



7. In geval van tewaterraking

Kantel het voertuig naar één kant, zodat het water uit het voertuig en de hoogspanningsbatterij kan weglopen.

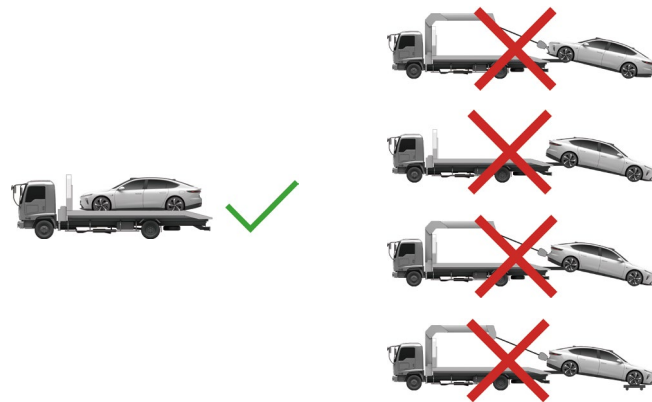
Draag geschikte PBM. Haal het voertuig uit het water en ga verder met de normale ontkoppeling van de hoogspanning (zie hoofdstuk 3). Voertuigen die in zout water zijn beland, hebben een hoger potentieel risico op brand van de hoogspanningsaccu.

8. Slepen/transport/opslag

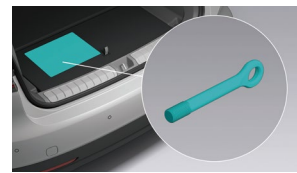
SLA OP VEILIGE AFSTAND VAN ANDERE VOERTUIGEN OP!



DE ACCU KAN OPNIEUW ONTBRANDEN!



Slepen-/transportmethode



Haakopslag



Haaklocatie

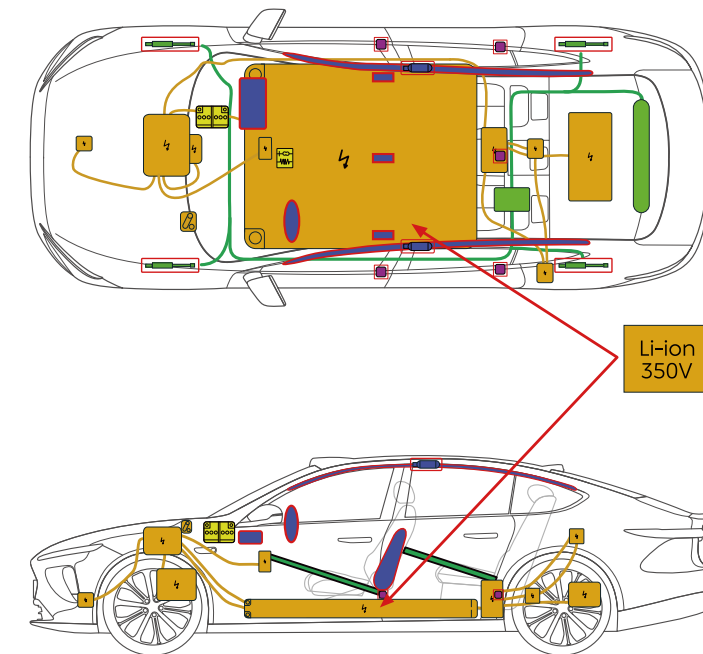
9. Belangrijke aanvullende informatie

Informatie van de fabrikant NIO

Zie "Handleiding voor noodgevallen" voor meer informatie.

10. Uitleg van gebruikte pictogrammen

	Hoogspanningswaarschuwing		Ontvlambaar
	Voorzichtig		Schadelijk voor de gezondheid
	Onderdeel airconditioning		Zeer giftig
	Elektrisch voertuig		Bijtend
	Motorkap		Gas onder druk
	Kofferbak		Explosief
	Gebruik een infrarood-warmtecamera		Gebruik water om de brand te blussen



	Airbag		Gaspatroon		Gordelvoorspanner		SRS-regeleenheid
	Actieve voetgangersbescherming		Automatische rolbescherming		Gasveer /voorgespannen veer		Hogesterktezone
	Zone vereist speciale aandacht		Lage accuspanning		Ultracondensator, laagspanning		Brandstoftank
	Veiligheidsklep		Accupakket (hoogspanning)		Voedingskabel /component (hoogspanning)		Hoogspanning ontkoppelen
	Zekeringenkast uitschakelen Hoogspanningsysteem		Ultracondensator, hoogspanning		Gasleiding		



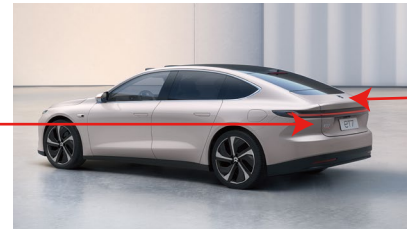
1. Identificatie/herkenning



Het voertuig kan stil bewegen of opnieuw starten totdat het volledig is uitgeschakeld.



Modelnaam



Merknaam

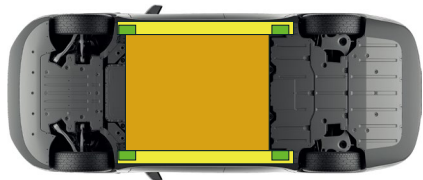
2. Uitschakeling/stabilisatie/hijzen

A. SCHAKEL HET VOERTUIG UIT:

1. Zet het voertuig in versnelling P.
2. Zet de alarmlichten aan via de knop op het dashboard.



B. HIJSPUNTEN:



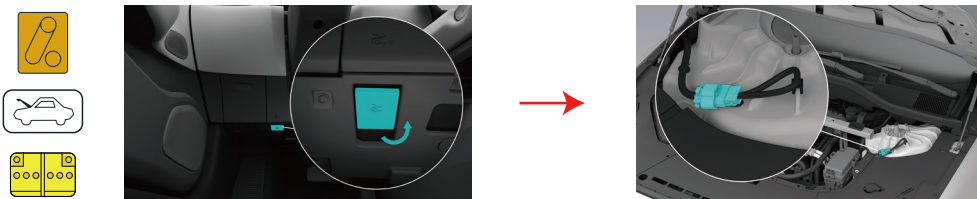
- Geschikte hijspunten
- Geschikte hijspunten gekanteld voertuig
- Hoogspanningsaccu

3. Directe gevaren uitschakelen/veiligheidsvoorschriften

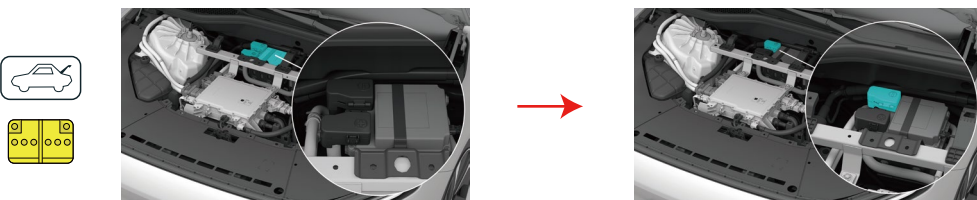


Let op dat niet elke hoogspanningscomponent is gelabeld.
Draag altijd geschikte PBM (met rubber geïsoleerde handschoenen/met rubber geïsoleerde schoenen / gereedschap met isolerende beschermkap/veiligheidsbril). Probeer de hoogspanningsaccu niet te openen.

HOOFDUITSCHAKELMETHODE



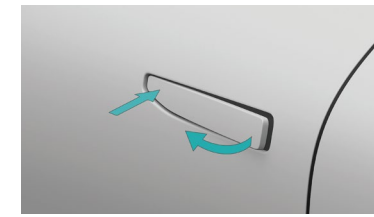
TOEGANG TOT 12V-ACCU



4. Toegang tot inzittenden



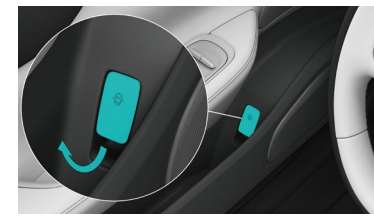
Verstelling bestuurdersstoel (elektrisch)



Externe deurgreep



Verstelling passagiersstoel (elektrisch)



Interne deurgreep voor noodgevallen



Stuurkolomverstelling



Deurgrendel

Glastypes:



5. Opgeslagen energie/vloeistoffen/gassen/vaste stoffen

		12V
		350V
		1000g

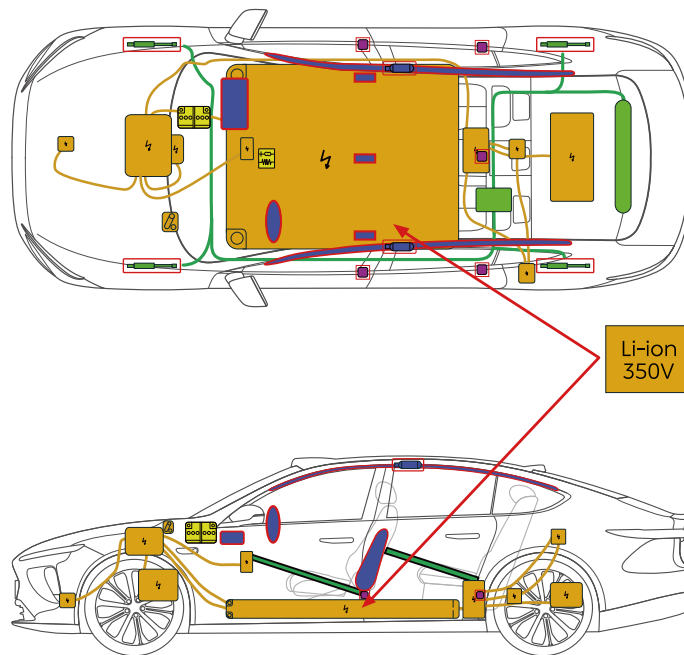
6. In geval van brand

GEBUIK GROTE HOEVEELHEDEN WATER



DE ACCU KAN OPNIEUW ONTBRANDEN!

ZET HET VOERTUIG NIET ONDER WATER OM EEN ACCUBRAND TE BLUSSEN



	Airbag		Stored gas inflator		Seat belt pretensioner		SRS control unit		Pedestrian protection active system
	Automatic rollover protection system		Gas strut /Preloaded spring		High strength zone		Zone requiring special attention		
	Battery low voltage		Ultra capacitor, low voltage		Fuel tank		Gas tank		Safety valve
	High voltage battery pack		High voltage power cable /component		High voltage disconnect		Fuse box disabling high voltage system		Ultra capacitor, high voltage
	Gas line								

1. Identification / recognition

Silent movement or instant restart capability exists until vehicle is fully shut down.



Model name



Brand name

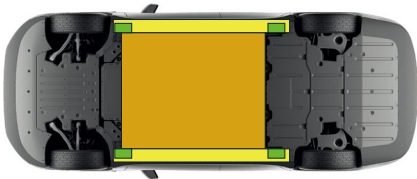
2. Immobilization / Stabilisation / Lifting

A. IMMOBILIZE THE VEHICLE:

1. Shift the vehicle to P gear;
2. Turn on the hazard warning lamp on the central console.



B. LIFTING POINTS:

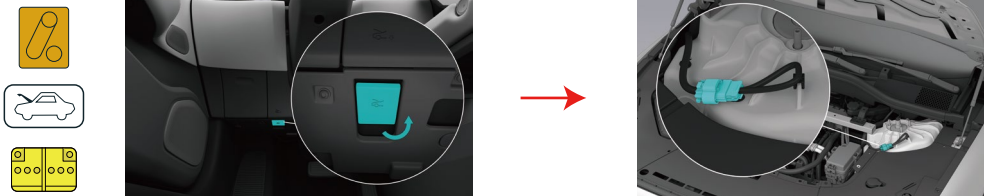


- Appropriate lifting points
- Appropriate points vehicle on side
- High voltage battery

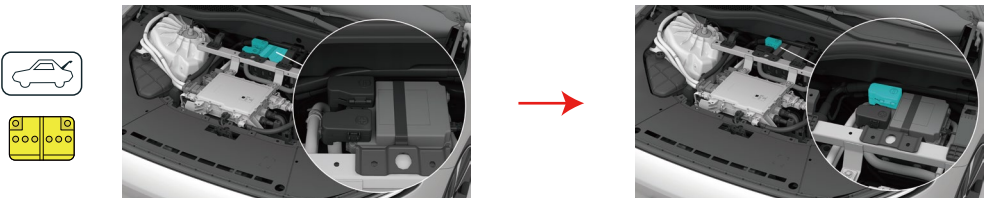
3. Disable Electrical Hazards / Safety Regulations

Be aware that not every high voltage component is labelled. Always wear the appropriate PPE (Rubber insulated gloves / insulated rubber shoes / tools with insulating protective cover / goggles). Do not attempt to open the high voltage battery.

MAIN DISABLING METHOD



ACCESS TO 12V BATTERY

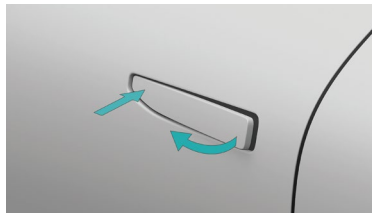




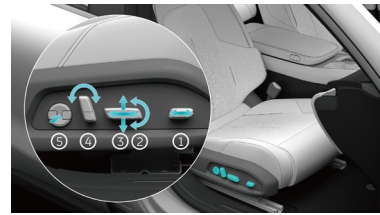
4. Access to the Occupants



Driver seat adjustment (electric)



Exterior door handle



Passenger seat adjustment (electric)



Emergency interior door handle



Steering column adjustment



Door latch

Glass types:

Laminated glass



Tempered glass

5. Stored Energy / Liquids / Gases / Solids

		12V
		350V
		1000g

6. In Case of Fire



USE LARGE AMOUNTS OF WATER



BATTERY RE-IGNITION!



DO NOT SUBMERGE VEHICLE TO EXTINGUISH BATTERY

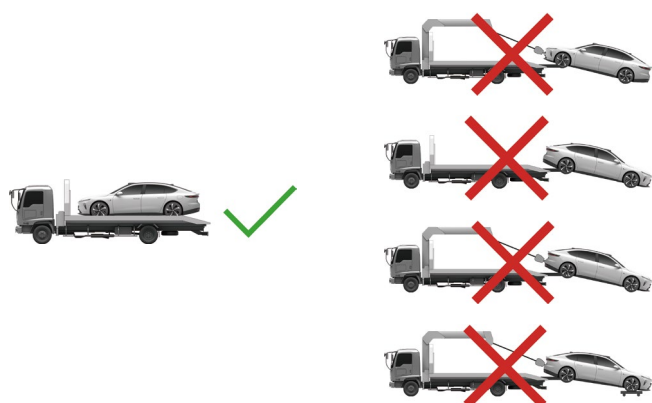
7. In Case of Submersion

Tilt the vehicle to one side to allow water to drain out of the vehicle and the high voltage battery.

Wear appropriate PPE. Remove the vehicle from the water and continue with normal high voltage disconnection (see chapter 3). Vehicles submerged in salt water should be handled with a greater potential risk of a high voltage battery fire.

8. Towing / Transportation / Storage

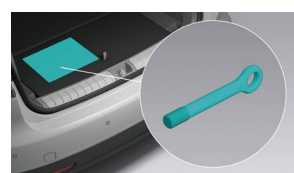
STORE AT SAFE DISTANCE FROM OTHER VEHICLES!



Towing/transportation method



BATTERY RE-IGNITION!



Hook storage



Hook location

9. Important Additional Information

Manufacturer information NIO

For further details, please refer to "Emergency Response Guide".

10. Explanation of Pictograms Used

	Warning high voltage		Flammable
	Caution		Hazardous to the human health
	Air-conditioning component		Acute toxicity
	Electric vehicle		Corrosives
	Bonnet		Gases under pressure
	Boot		Explosive
	Use thermal Infrared camera		Use water to extinguish the fire