



### 7. I tilfælde af nedsænkning

Vip køretøjet til den ene side, så vandet kan løbe ud af køretøjet og højspændingsbatteriet.

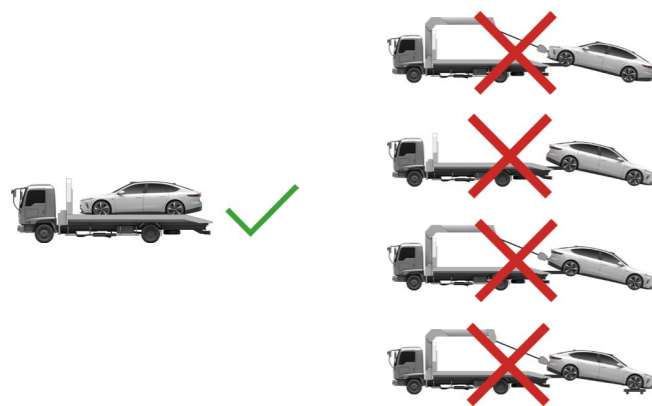
Bær passende personlige værnemidler. Tag køretøjet op af vandet, og fortsæt med den normale afbrydelse af højspændingsbatteriet (se kapitel 3). Køretøjer, der er nedsænket i saltvand, skal håndteres med en større potentiel risiko for brand i højspændingsbatteriet.

### 8. Bugsering / transport / opbevaring

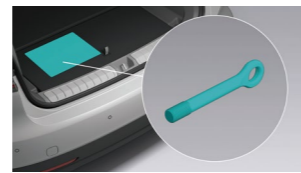
**OPBEVAR I SIKKER AFSTAND FRA ANDRE KØRETØJER!**



**GENANTÆNDELSE AF BATTERIET!**



Bugserings-/transportmetode



Opbevaring på kroge



Krogplacering

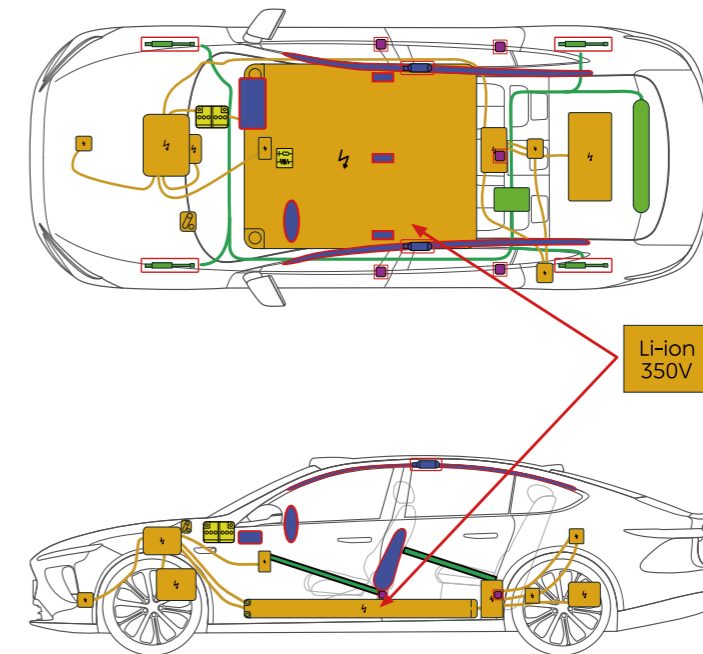
### 9. Vigtige yderligere oplysninger

Oplysninger fra producenten NIO

For yderligere oplysninger henvises til "Vejledning om nødberedskab".

### 10. Forklaring af de anvendte piktogrammer

	Advarsel højspænding		Brandfarlig
	Advarsel		Farlig for menneskers sundhed
	Komponent til klimaanlæg		Akut toksicitet
	Elektrisk køretøj		Ætsende stoffer
	Motorhjelme		Gasser under tryk
	Bagagerum		Ekspllosiv
	Brug termisk infrarødt kamera		Brug vand til at slukke branden



	Airbag		Opbevaret gas i oppustningsanordning		Forspændingsanordning til sikkerhedsseler
	SRS-kontrolenhed		Aktivt system til beskyttelse af fodgængere		Automatisk system til beskyttelse mod væltning
	Gasfjeder /forspændt fjeder		Zone med høj styrke		Ultrakondensator, lav spænding
	Brændstoftank		Højspændings batteripakke		Højspændingsstrømkabel /komponent
	Gastank		Sikkerhedsventil		Ultrakondensator, højspænding
	Afbryder for højspænding		Afbrydelse af sikringsboks højspændingssystem		Gasledning



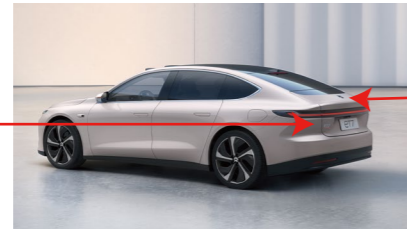
### 1. Identifikation / genkendelse



Der er mulighed for lydløs bevægelse eller øjeblikkelig genstart, indtil køretøjet er helt slukket.



Modelnavn



Mærkenavn

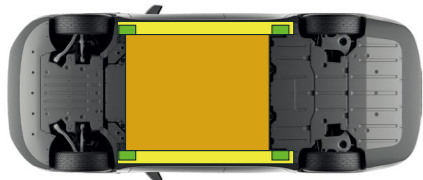
### 2. Immobilisering / stabilisering / løft

#### A. IMMOBILISERING AF KØRETØJET:

1. Skift køretøjet til P-gear;
2. Tænd havariblinket på midterkonsollen.



#### B. LØFTEPUNKTER:



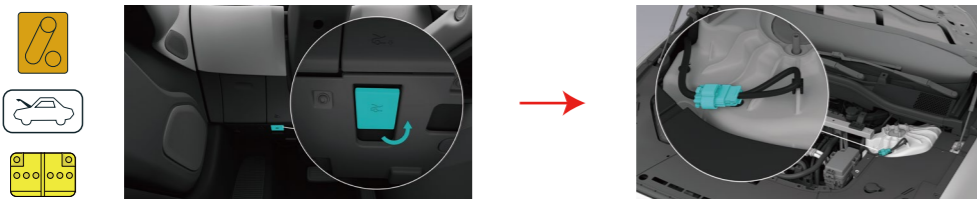
- Passende løftepunkter
- Passende punkter køretøj på siden
- Højspændingsbatteri

### 3. Deaktivere direkte farer / sikkerhedsforskrifter

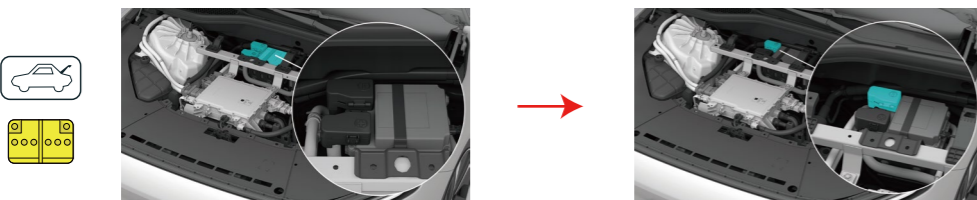


Vær opmærksom på, at ikke alle højspændingskomponenter er mærket. Bær altid passende personlige værnemidler (gummiisolerede handsker / isolerede gummisko / værktøj med isolerende beskyttelsesovertræk / beskyttelsesbriller). Forsøg ikke at åbne højspændingsbatteriet.

#### VIGTIGSTE DEAKTIVERINGSMETODE



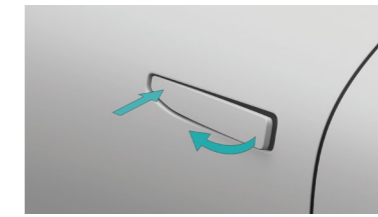
#### ADGANG TIL 12V-BATTERIET



### 4. Adgang til beboerne



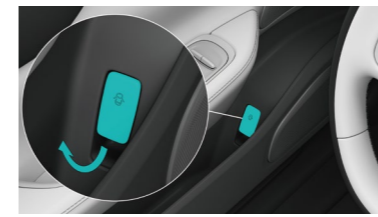
Indstilling af førersæde (elektrisk)



Udvendigt dørhåndtag



Indstilling af passagersæde (elektrisk)



Håndtag til indvendige nødhjælpsdøre



Justering af ratsøjlen



Dørlås

#### Glastyper:

Lamineret glas



Hærdet glas

### 5. Opbevaret energi / væsker / gasser / faste stoffer

		12V
		350V
		1000g

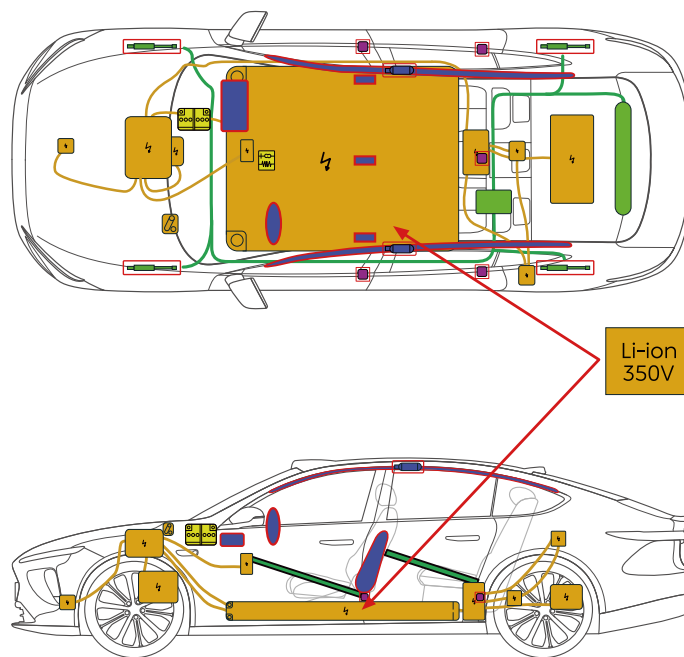
### 6. I tilfælde af brand

**BRUG STORE MÆNGDER VAND**



**GENANTÆNDELSE AF BATTERIET!**

**KØRETØJET MÅ IKKE NEDSÆNKES FOR AT SLUKKE BATTERIET**



	Airbag		Stored gas inflator		Seat belt pretensioner		SRS control unit		Pedestrian protection active system
	Automatic rollover protection system		Gas strut /Preloaded spring		High strength zone		Zone requiring special attention		
	Battery low voltage		Ultra capacitor, low voltage		Fuel tank		Gas tank		Safety valve
	High voltage battery pack		High voltage power cable /component		High voltage disconnect		Fuse box disabling high voltage system		Ultra capacitor, high voltage
	Gas line								

## 1. Identification / recognition



**Silent movement or instant restart capability exists until vehicle is fully shut down.**



Model name



Brand name

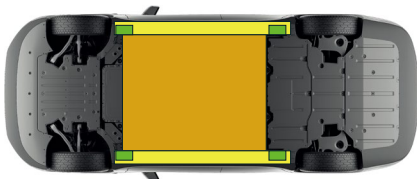
## 2. Immobilization / Stabilisation / Lifting

### A. IMMOBILIZE THE VEHICLE:

1. Shift the vehicle to P gear;
2. Turn on the hazard warning lamp on the central console.



### B. LIFTING POINTS:



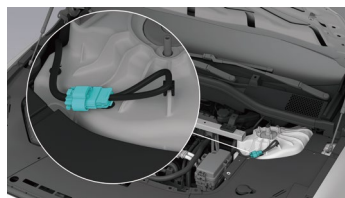
- Appropriate lifting points
- Appropriate points vehicle on side
- High voltage battery

## 3. Disable Electrical Hazards / Safety Regulations

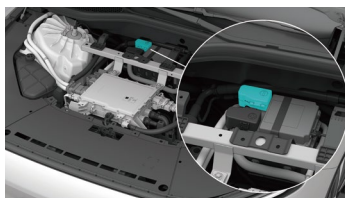
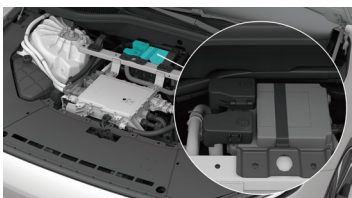
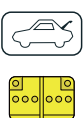


**Be aware that not every high voltage component is labelled.**  
**Always wear the appropriate PPE (Rubber insulated gloves / insulated rubber shoes / tools with insulating protective cover / goggles). Do not attempt to open the high voltage battery.**

### MAIN DISABLING METHOD



### ACCESS TO 12V BATTERY

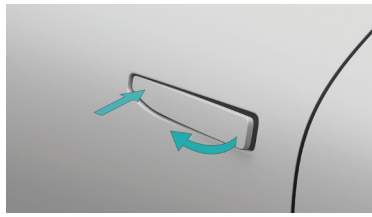




**4. Access to the Occupants**



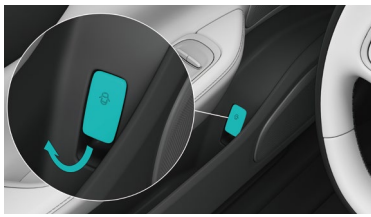
Driver seat adjustment (electric)



Exterior door handle



Passenger seat adjustment (electric)



Emergency interior door handle



Steering column adjustment



Door latch

**Glass types:**

Laminated glass



Tempered glass

**5. Stored Energy / Liquids / Gases / Solids**

		12V
		350V
		1000g

**6. In Case of Fire**



**USE LARGE AMOUNTS OF WATER**



**BATTERY RE-IGNITION!**



**DO NOT SUBMERGE VEHICLE TO EXTINGUISH BATTERY**

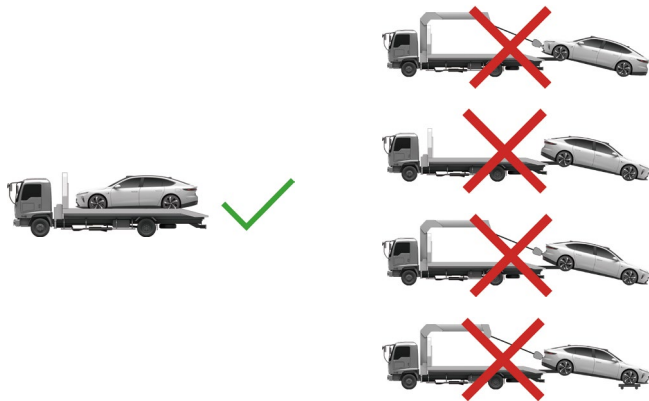
## 7. In Case of Submersion

Tilt the vehicle to one side to allow water to drain out of the vehicle and the high voltage battery.

Wear appropriate PPE. Remove the vehicle from the water and continue with normal high voltage disconnection (see chapter 3). Vehicles submerged in salt water should be handled with a greater potential risk of a high voltage battery fire.

## 8. Towing / Transportation / Storage

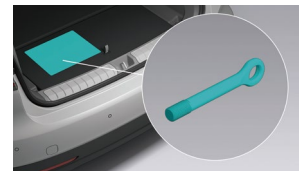
**STORE AT SAFE DISTANCE FROM OTHER VEHICLES!**



Towing/transportation method



**BATTERY RE-IGNITION!**



Hook storage



Hook location

## 9. Important Additional Information

Manufacturer information NIO

For further details, please refer to "Emergency Response Guide".

## 10. Explanation of Pictograms Used

	Warning high voltage		Flammable
	Caution		Hazardous to the human health
	Air-conditioning component		Acute toxicity
	Electric vehicle		Corrosives
	Bonnet		Gases under pressure
	Boot		Explosive
	Use thermal Infrared camera		Use water to extinguish the fire