



NIO es8

Nødrednings- veiledning





Ikke kast bilnøkklene sammen med husholdningsavfallet.
De inneholder materialer som kan gjenvinnes.



Lever det brukte batteriet til et gjenvinningsanlegg eller til servicesenteret ditt.

BRUKERHÅNDBOK PÅ NETTET

Denne brukerhåndboken inneholder de grunnleggende bruksanvisningene for NIO helt nytt ES8. For eiere som ønsker innsikt og detaljert informasjon om bilens funksjoner, er en grundig brukerhåndbok på nettet tilgjengelig på vårt offisielle nettsted.

MÅ LESES

Takk for at du valgte NIOs helt nytt ES8-modell (heretter kalt «ES8»). ES8 er en smart elektrisk bil. På den grønne reisen med ES8 får du en sømløs og gjennomtenkt brukeropplevelse.

Før du starter reisen med ES8, anbefales det at du leser brukerhåndboken fra midtdisplayet for å få all informasjonen du trenger for å bruke bilen. Denne redningshåndboken dekker bare grunnleggende informasjon om bilen, beredskapstiltak og tilsvarende redningstiltak. Hvis du vil ha detaljert informasjon om alle funksjonene bilen har, kan du lese brukerhåndboken fra midtdisplayet. Hvis du vil ha informasjon om garanti og vedlikehold, kan du lese garantihåndboken fra midtdisplayet.

Innholdet i denne håndboken skal ikke reproduseres eller endres helt eller delvis uten juridisk og gyldig autorisasjon.

For å unngå svikt i bilens funksjoner eller personskade, skal bildeler ikke modifiseres, justeres eller demonteres uten juridisk og gyldig autorisasjon.

Etikettene, logoene og bildene som brukes i denne håndboken, er kun til illustrasjonsformål, og innholdet er kun for referanse.

Denne veiledningen gir bare den spesifikke informasjonen som kreves for å forstå og håndtere den helelektriske ES8-bilen på en sikker måte i en nødssituasjon. Den beskriver hvordan du kan identifisere ES8, og angir plassering og beskrivelser av høyspenningskomponenter, kollisjonspulver, oppblåsingssylindere, sikkerhetsbelteforstrammere og gassflasker for luftfjæring. Denne veiledningen inkluderer prosedyren for deaktivering av høyspenning og eventuelle sikkerhetshensyn som er spesifikke for ES8. Unnlatelse av å følge de anbefalte fremgangsmåtene eller prosedyrene kan føre til alvorlige personskader eller død.

Følg nøye med på advarselinformasjonen i denne håndboken for å bruke bilen på en sikrere måte.

Informasjon om advarsler

ADVARSEL

Dette innholdet er nært knyttet til personlig sikkerhet og må overholdes. Unnlatelse av å overholde kan føre til personskade eller alvorlig ulykke.

FORSIKTIG

Dette innholdet gir deg tips om hvordan du kan unngå mulig skade på kjøretøy eller eiendom.

MERK

Dette innholdet gir deg forslag til bedre bruk av bilen din.


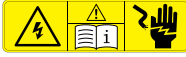




Hvis du har spørsmål om denne håndboken, kan du kontakte oss via telefon eller logge inn på NIOs offisielle nettside for å få den nyeste versjonen av ES8-brukerhåndboken.

Hvis du trenger hjelp i en nødssituasjon, kan du kontakte oss på telefon.

ES8-informasjon

ES8-INFORMASJON

Informasjon om advarselsskilt

Nr.	Navn	Advarselsskilt	Beskrivelse
1	Advarselsskilt for høyspenning		Fare! Ikke berør høyspenningskomponenter.
2	Advarselsskilt 1 for høyspenningskomponenter		Høyspenningskomponenter. Fare! Ikke berør høyspenningskomponenter uten å bruke verneutstyr for å unngå elektrisk støt.
3	Advarselsskilt 2 for høyspenningskomponenter		Høyspenningskomponenter. Fare! Ikke berør høyspenningskomponenter uten å bruke verneutstyr for å unngå elektrisk støt og forbrenninger.
4	Advarselsskilt for høyspenningsbatteripakke		Forsiktighetsregler for bruk av høyspenningsbatteripakken.
5	Advarselsskilt for høyspenningskabel		Høyspenningskomponenter er tilkoblet med oransje høyspenningskabler. Ikke berør høyspenningskomponenter uten å bruke verneutstyr.
6	Samkjørte kompatibilitetsetiketter for ladestasjoner		Du finner kompatibilitetsidentifikatorer for veiledning ved lading ved bilens ladekontakt. Før du lader bilen, når du velger ladepistol, må du sørge for at identifikatoren på ladepistolen tilsvarer bokstavene C, K eller L på kompatibilitetsetiketten ved bilens ladekontakt. Spenningsområdene som tilsvarer bokstavene C, K og L er som følger: C: ≤ 480 V RMS K: 50 V til 500 V L: 200 V til 920 V

Indikatorer på instrumentenhet

Ta straks kontakt med NIO dersom noen av følgende indikatorer ikke er i normal tilstand.

Nr.	Ikon	Beskrivelse
1		Autohold
2		Posisjonslys
3		Automatisk fjernlys
4		Fjernlys, frontlys
5		Nærlys, frontlys
6		Tåkelys bak
7		Tåkelys foran
8		Bil klar
9		Venstre blinklys
10		Høyre blinklys
11		Is eller snø på veien
12		Advarsel som indikerer at hendene ikke er på rattet
13		Ladekabel koblet til
14		Strømsystemfeil
15		Feil på blokkeringsfritt bremsesystem
16		Advarsel om system for dekktrykkovervåking
17		Elektrisk parkeringsbrems

Nr.	Ikon	Beskrivelse
18		Bremsesystemfeil
19		Sikkerhetsbeltevarsel
20		Kollisjonsputefeil
21		Fotgjengervarsling av
22		Feil på elektronisk stabilitetsprogram
23		Feil på kjøremotor
24		Lavt batterinivå
25		Feil på 12 V-batterilading
26		Frakoblet høyspenningsbatteri
27		Feil på høyspenningsbatteri
28		For høy temperatur i høyspenningsbatteriet
29		Begrenset effekt
30		Begrenset bremseytelse

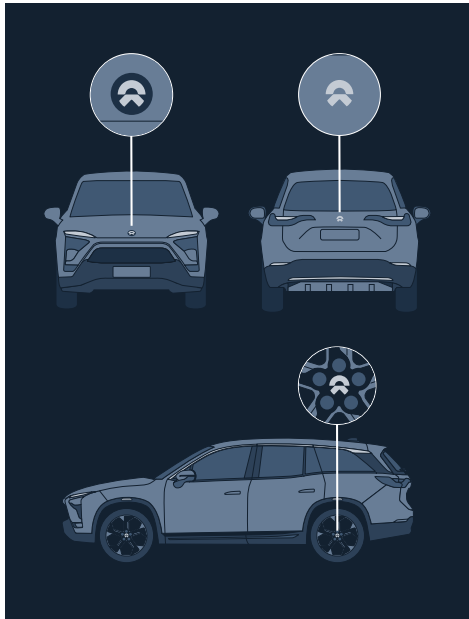
ES8-informasjon

Bilprodusent	Anhui Jianghuai Automobile Group Corp.,Ltd.
Servicetelefon	Se kontakttabellen
NIOs offisielle nettsted	Se kontakttabellen

Du finner bilens sertifiseringsmerke i det nedre området på høyre B-stolpe.

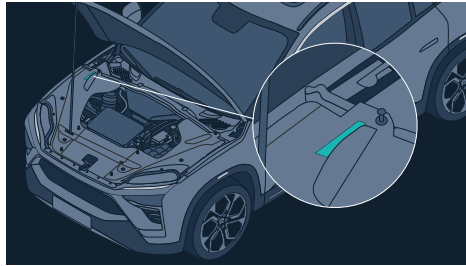


Bilens merke:

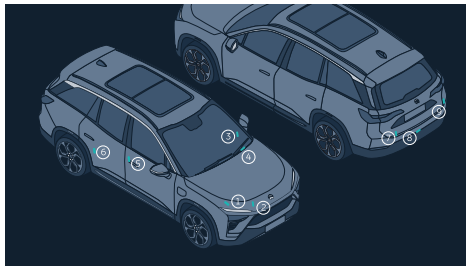


Bilens understellsnummer (VIN)

Bilens understellsnummer er stemplet på høyre støtdemperfeste foran.



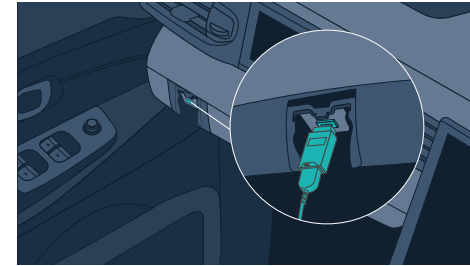
Du finner også VIN på følgende steder:



1. Undersiden av panseret
2. Øvre område på enden av drivmotoren foran
3. Venstre side av instrumentpanelet
4. Nedre venstre område på frontruten
5. Nedre område på høyre B-stolpe
6. Nedre område på høyre bakdørramme
7. Øvre område på enden av den bakre motoren
8. Øvre side på gulvet bak
9. Høyre side på bakluken

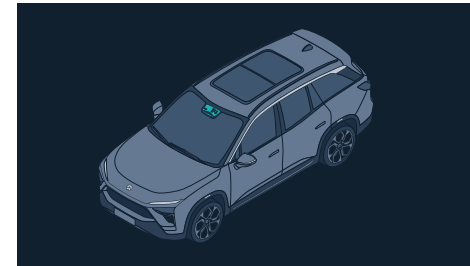
Du kan også lese VIN fra diagnostikkinstrumenter som kobles sammen med bilen (sikkerhetsmoduldiagnoseverktøy BD2):

1. Koble diagnostikkinstrumentet til bilens diagnostiske grensesnitt og slå det på.



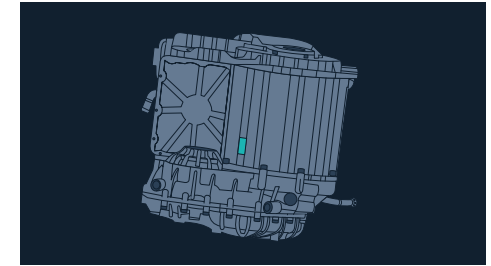
2. Start diagnoseprogrammet og logg inn på det diagnostiske instrumentgrensesnittet.
3. Diagnostikkinstrumentet leser og viser automatisk VIN på grensesnittet til diagnostikkinstrumentet.

Det finnes en enhet for radiofrekvensidentifikasjon (RFID) ved bilens frontrute.

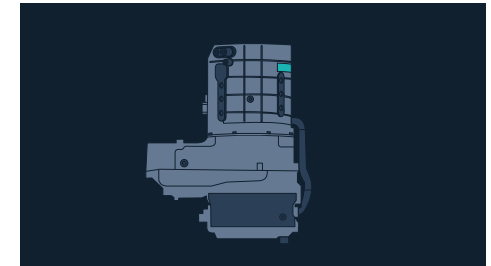


Identifikasjonsmerker på kjøremotor

Identifikasjonsmerket for drivmotoren foran er plassert på undersiden av motoren.



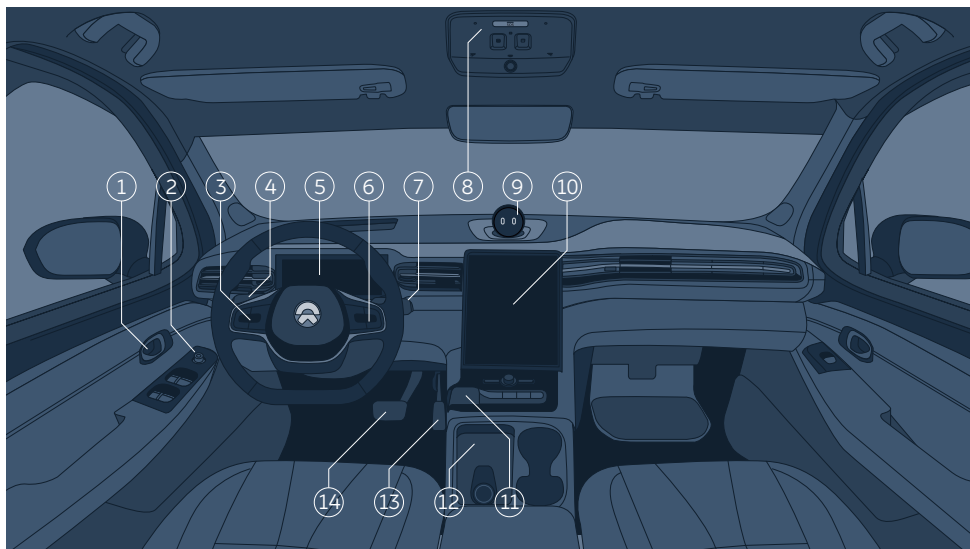
Identifikasjonsmerket for drivmotoren foran er plassert på undersiden av motoren.



Anbefalte væsker og kapasiteter

Element	Produkt	Kapasitet
Bremsevæske	DOT4	0,61 liter
Kjølevæske	-40 °C OAT (hemmer med vann-etylenglykol-oppløsning)	15,5 liter
Kjølemiddel	R1234yf	1300 gram
Spylervæske	Frysepunkt < - 30 °C	3 liter
Gjølje	Castrol BOT350M3	1,3 liter (foran), 1,6 liter (bak)

Instrumentenhet og kontroller



1. Innvendige dørhåndtak
2. Kontrollpanel for sidespeil og vinduer
3. Rattknapper – venstre
4. Lyskontrollhendel for blinklys og frontlys
5. Digital instrumentpanel
6. Rattknapper – høyre
7. Kontrollhendel for vindusvisker og spylevæske
8. Kontrollpanel for nødalarm, soltak og solskjerm og leselys
9. NOMI*
10. Midtdisplay
11. Girvelger og midtkonsollens kontrollpanel
12. Trådløs ladeplate
13. Gasspedal
14. Brems pedal

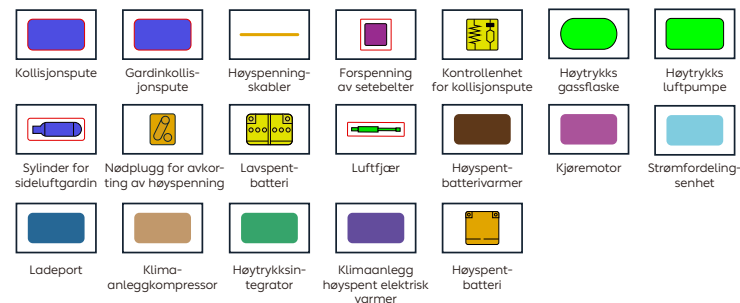
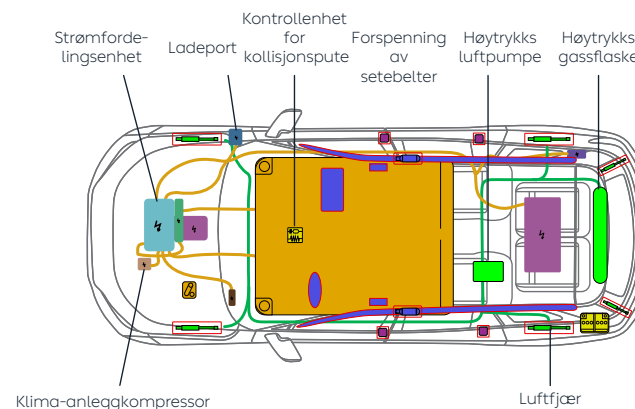
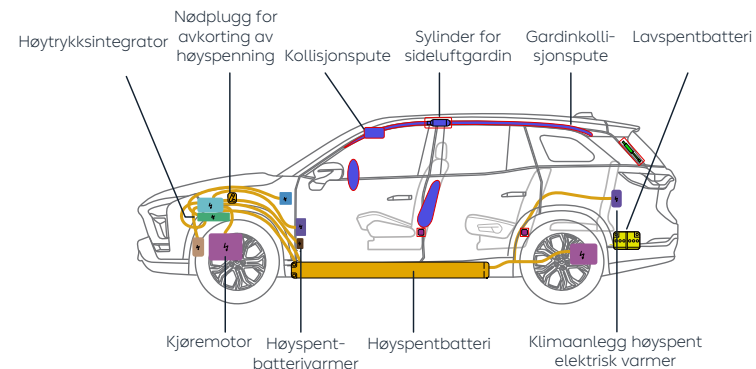
MERK

- Shown er NOMI Mate.

Drivlinjeinformasjon

ADVARSEL

Alle høyspenningskontakter og høyspenningskabler er vanligvis oransje for enkel identifikasjon. Personer som ikke er profesjonelle teknikere, skal ikke demontere eller bytte ut høyspenningskomponenter for å unngå fare for elektrisk støt.



Høyspenningsbatteri

ES8 er utstyrt med et gulvmontert 350 V litium-ion høyspenningsbatteri. Bryt aldri høyspenningsbatteriet når du løfter fra under bilen. Når du bruker redningsverktøy, må du være spesielt oppmerksom på at du ikke bryter gulvpannen.

ADVARSEL

Før du utfører service på eller demonterer en høyspenningskomponent, må du slå av systemet. Forsikre deg om at både nødbrøyten og 12 V-batteriet er koblet ut. Etter at du har koblet av strømmen på bilen, må kjøretøyet stå stille i minst fem minutter før du utfører noen operasjoner.

ADVARSEL

Batterisamleskinnen opererer ved rundt 400 V. Personen som demonterer eller installerer en høyspenningskomponent, må ha en gyldig sertifisering som lavspenningselektriker; personen må ha på seg personlig verneutstyr, inkludert isolerende hansker, og må fjerne alle metallgjenstander.

Kjøremotorer

Drivsystemet driver bilen ved å konvertere likestrøm fra høyspenningsbatteriet til et mekanisk dreiemoment som fordeles på de fire hjulene. I tillegg kan det også gjenvinne kinetisk energi for å lade høyspenningsbatteriet og operere i revers for å rotere drivakslene bakover. Drivsystemet består av to kjøremotorer. Motoren foran er montert på den fremre underrammen, og motoren bak er montert på den bakre underrammen.

Lavspenningsbatteri

12 V-batteriet driver SRS, kollisjonsputer, vinduer, dørlåser, displayer og innvendige og utvendige lys. Høyspenningssystemet lader 12 V-batteriet, og 12 V-batteriet forsyner høyspenningskontaktene med strøm, slik at høyspenningsstrømmen kan strømme inn og ut av høyspenningsbatteriet.

12 V-batteriet er plassert bak trimpanelet til venstre for bagasjerommet.

Kollisjonsputer

Kollisjonsputesystemet inkluderer kollisjonsputer foran og sidekollisjonsputer. Frontkollisjonsputene består av kollisjonsputene foran som er plassert i rattet i hodehøyde på passasjersiden. Sidekollisjonsputene inkluderer frontkollisjonsputer (plassert på utsiden av forsetene) og gardinkollisjonsputer (plassert i hodehøyde fra A-stolpen til C-stolpen på begge sider). Områdene der kollisjonsputene er plassert, er merket "AIRBAG".

Sikkerhetsbelter med strammere og kraftbegrensere

Alle sikkerhetsbelter, foran og på andre og tredje seterad, har sikkerhetsbelter med strammere og kraftbegrensere (dobbeltrinn for forsetene). Strammerne trekker raskt inn og låser sikkerhetsbeltene i det øyeblikket en alvorlig kollisjon inntreffer og fører dermed til økt beskyttelse av passasjerene. Kraftbegrenseren kan da forhindre at sikkerhetsbeltet utøver for mye kraft på passasjeren og minimerer beltepåførte skader.

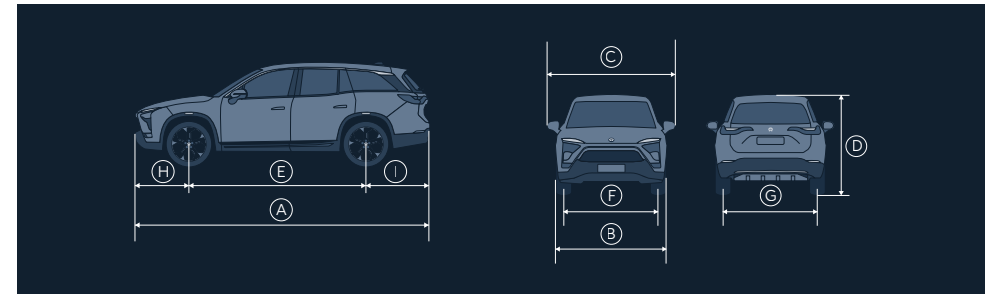
Høytrykksbeholder for luftfjæring

Høytrykksbeholderen for luftfjæring er montert bak på karosseriet ved hjelp av en gummipakket brakett. Lufttanken genererer tilstrekkelig luft til fjæringssystemet. Nominelt trykk: 0–15 bar, kjørehøyden justeres ved å justere lufttrykket i systemet.

彥漸秊燐琳瑟asjoner

ES8-SPESIFIKASJONER

Bilens dimensjoner



Element	Verdi
Lengde A (mm)	5022
Bredde B (mm) (uten sidespeil)	1962
Bredde C (mm) (med sidespeil)	2268
Høyde D (mm)	1756
Akselavstand E (mm)	3010
Sporbredde foran F (mm)	1668
Sporbredde bak G (mm)	1672
Overheng foran H (mm)	922
Overheng bak I (mm)	1090
Bakkeklaring (mm)	161
Lastevolum (L)	310
Lastevolum – med tredje seterad nedfelt (L)	871
Lastevolum – med andre og tredje seterad nedfelt (L)	1861 1901
Seter	7 6

Vekter

Element	Verdi
Totalvekt (kg)	3099
Bruttovekt foraksel (kg)	1295
Bruttovekt bakaksel (kg)	1804
Teknisk tillatt maksimal tilhengervekt for bilen for tilhenger med én akse (kg)	1500
Teknisk tillatt maksimal totalvekt av kombinasjonen (kg)	4500
Maksimal vekt for tilhenger uten brems (kg)	750
Teknisk tillatt maksimal vekt ved koblingspunktet (kg): <ul style="list-style-type: none">• of a towing vehicle• of a centre-axle trailer	75
Bremsetilkoblinger for tilhenger	Mechanical

Motorspesifikasjoner

Element	Spesifikasjoner	
	Foran	Bak
Type	Vekselstrømsmotor med permanentmagnet	Vekselstrømsinduksjonsmotorw
Model	TZ160S001	YS240S001
Nominell effekt dreiemoment (kW/Nm)	60/130	60/120
Toppeffekt dreiemoment (kW/Nm)	160/305	240/420

Spesifikasjoner for hjul og dekk

Element	Verdi
Spesifikasjoner	255/55R19
	255/50R20
	265/45R21
Dekktrykk (bar)	2,6 (uten last) 2,8 (bakdekk med full last)
Cambervinkel	-0,5±0,5°
Total cambervinkel foran	0±0,5°
Spissvinkel foran	0.3±0.2°
Castervinkel foran	4.7±0.5°
Total castervinkel foran	0±0.5°
Cambervinkel bak	-1.3±0.5°
Total cambervinkel bak	0±0.5°
Total spissvinkel bak	0.2±0.2°
Tilnærmingsvinkel	0±0.2°
Rattvinkel	0±3.5°
Sporhøyde foran (mm)	473±5
Sporhøyde bak (mm)	474±5
Tiltrekkingsmoment hjulmutter (Nm)	220

MERK

- Hjulspesifikasjoner er avhengig av bilens konfigurasjon.

Spesifikasjoner for bremsing og fjæring

Element	Spesifikasjoner	
Bremsklosstykkelse (mm)	Foran	Bak
	2 til 9	2 til 11
Bremseskivetykkelse (mm)	Foran	Bak
	32 til 30	20 til 18
Klaring bremsepedal (mm)	15 til 25	
Nominelt trykk av luftfjæringsbeholder (bar)	15	

Dekkinformasjon

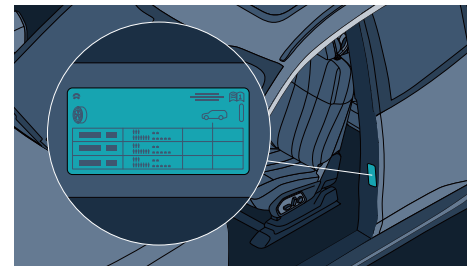
DEKKINFORMASJON

Dekktrykk

ADVARSEL

- For mye eller for lite luft i dekkene øker risikoen for ulykker og personskader.

Sjekk dekktrykket regelmessig for å garantere sikkerheten under kjøringen. Når du kontrollerer dekktrykket, må du forsikre deg om at dekkene er kalde (dekktemperaturen er den samme som omgivelsestemperaturen, eller at bilen ikke har blitt brukt de siste tre timene). Etiketten for anbefalt riktig trykk på kalde dekk er plassert på rammen til førerdøren. Hvis dekket er varmt, er dekktrykket vanligvis 0,3 bar høyere enn for et kaldt dekk.



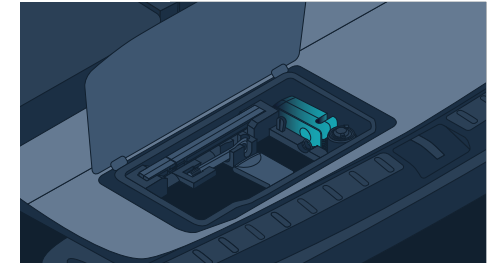
Et for stort dekktrykk påvirker komforten under kjøring, skader dekkene, spesielt på dårlige veier, og forårsaker punktering i alvorlige tilfeller. Dette kan føre til at du plutselig kan miste kontrollen over bilen, samt økt risiko for personskader. Et for lavt trykk fører til ujevn dekkslitasje, påvirker bilens håndtering og fører til unormalt energiforbruk.

MERKNAD

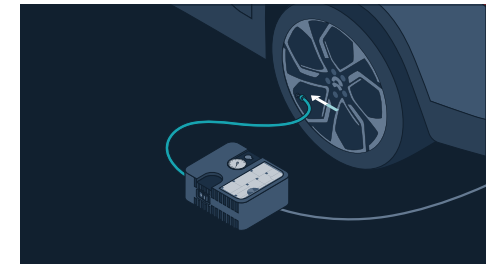
- 21-tommers dekk er selvforsegkende dekk. Når bredden på en punktering er mindre enn fem millimeter og dekktrykket som vises på midtdisplayet er normalt, kan bilen fortsatt kjøres under 120 km/t. Hvis dekket er kraftig punktert eller skadet, skal du kontakte NIO umiddelbart for kontroll av dekket og eventuell utskifting.

Du kan pumpe opp dekkene med dekkpumpen i nødsettet. Slik pumper du opp et dekk: Slik pumper du opp et dekk:

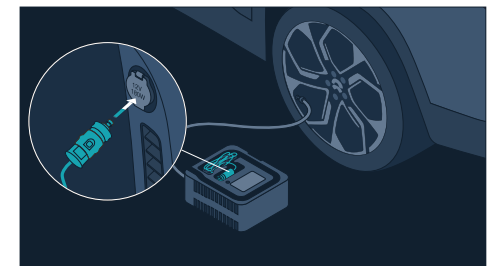
1. Parker bilen trygt på veien, og sett varseltrekanten på et passende sted.
2. Åpne dekelet til nødsettet i bagasjerommet og ta ut dekkpumpen.



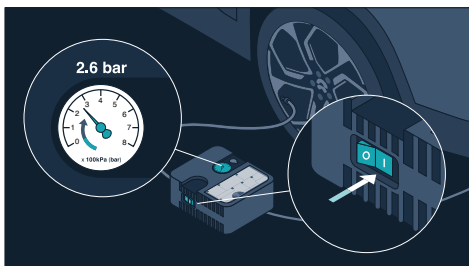
3. Koble pumpestlangen på siden av dekkpumpen til ventilspindelen på dekket.



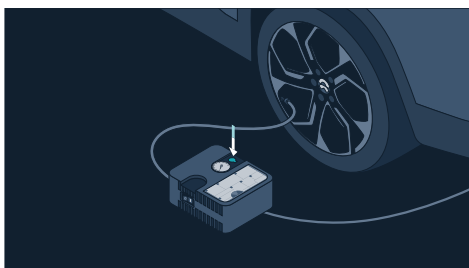
4. Koble dekkpumpens strømkontakt til 12 V-stikkkontakten i bilen.



- Forsikre deg om at bilen er på, slå på dekkpumpens strømbryter og pump opp dekket. Når dekktrykket når 2,6 bar, slår du av dekkpumpen manuelt og kobler den fra stikkkontakten.





- Hvis dekket har for stort trykk, trykker du på trykkavlastningsventilen på pumpen.




- Når pumpingen er fullført, kobler du pumpen fra bilen og legger den ned i nødsettet igjen.

System for dekktrykkovervåking (TPMS)

ES8 er utstyrt med et system for dekktrykkovervåking. Hvis ett eller flere dekk har unormalt trykk eller temperatur, vil dekktrykkindikatoren lyse opp på instrumentpanelet  og vise hvor dekket er. Det vil også minne deg på å stoppe og sjekke dekket så snart som mulig, og pumpe opp eller tømme dekket til det normale trykkområdet.

Hvis et dekk har unormalt dekktrykk eller mister trykk raskt, vil dekktrykkindikatoren lyse opp på instrumentpanelet  og systemet avgir et pip for å minne deg på å sjekke dekktrykket.

Hvis systemet fungerer unormalt, eller hvis dekktemperaturen er over det nominelle området, vil indikatoren blinke i 75 sekunder og deretter lyse kontinuerlig , og systemet vil avgir et pip for å advare deg. I så fall må du parkere bilen på et trygt sted så snart som mulig og kontakte NIO.

Du kan kontrollere dekktrykket på midtdisplayet. Hvis det nåværende dekktrykket vises som "-", betyr dette at systemet ikke har fått noen gyldig dekktrykkavlesning, og du kan sjekke dekktrykket igjen etter å ha kjørt over 20 km/t i over 10 minutter. Hvis et dekk har for lite trykk, for høy temperatur eller har noe annet unormalt som oppdages av systemet, vil midtdisplayet vise posisjonen til det defekte dekket samt detaljert feilinformasjon.

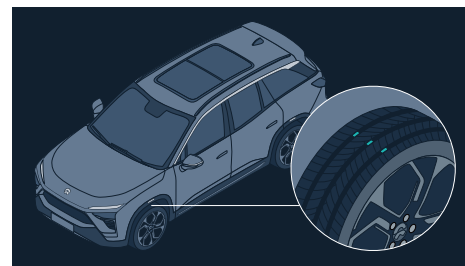
Systemet for dekktrykkovervåking er basert på dekktemperaturen og atmosfæretemperaturen. Det kan hende at dekket må pumpes til et litt høyere trykk for å fjerne informasjonen om lavt dekktrykk.

Dekkinspeksjon og -vedlikehold

Sjekk dekkene regelmessig for din egen sikkerhet:

- Sjekk dekkene ofte og se etter tegn på punkteringer, kuttkutt, rifter og buler, og fjern eventuelle fremmedlegemer som sitter fast i slitebanen.
- Skaff ny ventilhette så snart som mulig dersom denne mangler.
- Hold dekkene borte fra motorolje, fett eller fyringsolje.

Dekkene har slitasjeindikatorer støpt inn i slitebanen. Når slitebanen er slitt ned til 1,6 millimeter eller mindre, vil indikatorene vises på overflaten av slitebanen, noe som indikerer at dekkets trekraft og bremseevne er betydelig redusert. Bytt dekk umiddelbart i slike tilfeller. Å ikke gjøre dette øker risikoen for ulykker.



FORSIKTIGHET

- Hvis dekkslitasjen er ujevn, anbefaler vi at du kontakter NIO for å inspisere dekkets dynamiske balansering.

For å redusere dekkslitasje og forleng dekkenes levetid bør du sjekke og vedlikeholde dekkene regelmessig i henhold til kjørevanene dine og veiforholdene:

- Dekk må ha en innkjøringsperiode på 500

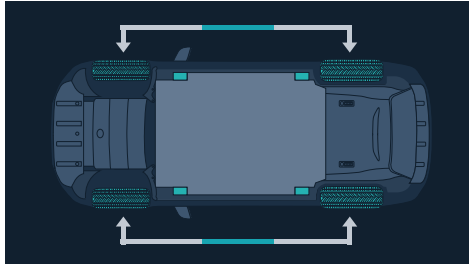
Vinterdekk

For å beskytte bilen din anbefales det at du bruker de tilsvarende vinterdekkene om vinteren.

kilometer for å yte optimalt. Kjør dem inn med riktig hastighet slik at du forlenger dekkenes levetid.

- Når du kjører over en fortauskant eller en lignende hindring, må du senke hastigheten og prøve å kjøre over fortauskanten vinkelrett.
- Uvøren kjøring i svinger, overdreven akselerasjon og bråbremsing øker dekkslitasjen.
- Dynamisk balansering på dekkene ble utført før bilen ble sendt fra fabrikk. Vi anbefaler å sjekke balanseringen hver 5000. kilometer.
- Sjekk dekkets dynamiske balanse etter hvert dekkskifte.
- Ta kontakt med NIO hvis bilen ikke kjører rett fram eller skjærer mot venstre eller høyre, for å få sjekket spissingen og justert denne ved behov.
- Vi anbefaler at spissingen av dekkene justeres hver 5000 kilometer parvis.

Merke	Dimensjoner	Hastighetssymbol og lasteindeks	Mønster
Nokian	255/55R19	111R XL	Hakkapeliitta R2 SUV
	255/50R20	109R XL	Hakkapeliitta R2 SUV
	265/45R21	108R XL	Hakkapeliitta R2 SUV
	255/55R19	111R XL	Hakkapeliitta R3 SUV
	255/50R20	109R XL	Hakkapeliitta R3 SUV
	265/45R21	108R XL	Hakkapeliitta R3 SUV
Pirelli	255/55R19	111H	S-WNT(AO)
	255/50R20	109H XL	WNT(AO)



Kjettinger

>ES8 kommer ikke med kjettinger til dekk, men du kan kjøpe dem selv. Vær oppmerksom på følgende punkter når du bruker kjettinger:

- Feil kjettinger vil skade dekkene, hjulene samt bilens bremsesystem. Sjekk spesifikasjonene til de originalutstyr (OE)-dekkene og de relevante instruksjonene gitt av dekkprodusenten, nøye. Bare 20 tommer originale bakdekk er egnet for halvdekkende hurtigkjetting, mens øvrige dekk ikke er egnet for hurtigkjetting.

Vi anbefaler Maggigroup TRAK SUV 4X4 eller Konig K-Summit XXL størrelse K67 til ES8.

- Ikke kjør i over 50 km/t eller den fartsgrensen som er angitt av kjettingprodusenten (det som er lavest).
- Kjør forsiktig og sakte for å unngå dumper, hull i veien, krappe svinger eller låsing av hjulene. Det kan forringe bruken av eller forårsake skader på bilen.
- Kjettingene må tas av ved kjøring på veier uten snø, for å unngå skade på dekkene og for mye slitasje på dekkenes slitebane.

Egenredning

EGENREDNING

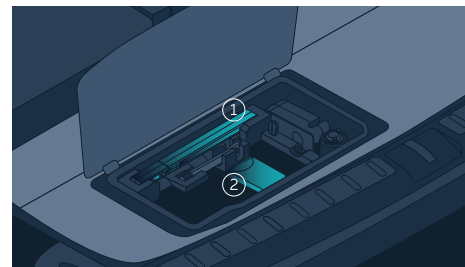
Sette opp varseltrekanten

I en nødsituasjon må du kjøre bilen sakte og jevnt til et trygt område, trykke på bremsepedalen for å stoppe bilen og skifte gir til PARK. Slå deretter på farevarsellampene ved å trykke på knappen på midtkonsollen for å advare andre biler som nærmer seg bakfra.



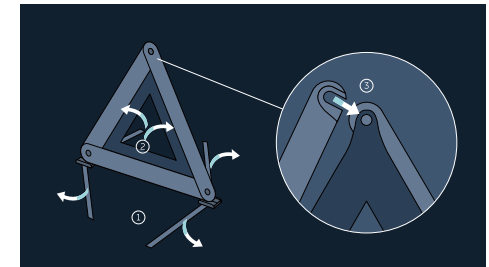
1. PARK-knapp
2. Knapp for farevarsellamper

Åpne lastdekslet inne i bagasjerommet og ta ut varseltrekanten og refleksvesten fra nødsettet. Ta først på deg refleksvesten, og sett deretter opp varseltrekanten rundt 50 til 100 meter bak bilen (minst 150 meter bak bilen på motorvei. Legg til ytterligere 100 meter om natten; 200 meter bak bilen i tilfelle regn eller tåke).



1. Varseltrekant
2. Refleksvest

Instruksjoner for å sette opp varseltrekanten:



1. Sett braketten under trekanten.
2. Brett ut de to sidene på trekanten.
3. Fest spennen på toppen av trekanten.

Kontakte redningstjeneste

I tilfelle ulykker som kollisjoner, flom og batteribrann må du straks ta kontakt med NIO etter at du har satt opp varseltrekanten og venter på redningstjenesten.

ADVARSEL

- Hvis det er fare for brann i batteriet, vil bilen slå av strømmen automatisk, og instrumentenheten og midtdisplayet viser en advarsel. Forsikre deg om at området rundt er trygt, og gå umiddelbart ut av bilen og ring etter hjelp.

Dekkrepasjon

ADVARSEL

- Ikke kjør med et punktert dekk, da det kan føre til at dekket eksploderer og setter deg i fare.
- Dekktetningsmasse kan irritere øynene og huden. Oppbevares utilgjengelig for barn.

FORSIKTIGHET

- Kontroller utløpsdatoen angitt på beholderen før du bruker dekketetning.
- Hvis punkteringen på et 19- eller 20-tommers dekk er under seks millimeter, anbefaler vi at du fjerner fremmedlegemet og reparerer dekket med dekketetning. Hvis bredden på punkteringen er over 6 millimeter eller dekket er alvorlig skadet, skal du stoppe bilen på forsvarlig måte og kontakte NIO umiddelbart for utskifting av dekket.

- Hvis dekket repareres uten å fjerne fremmedlegemet, vil det forårsake unormal støy under kjøring, og det kan føre til dekklekkasje over lange avstander.

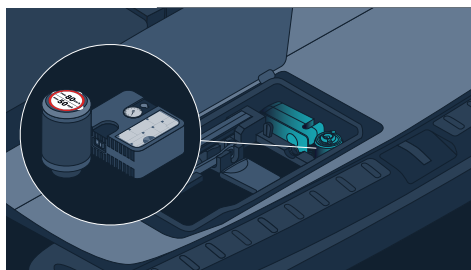
MERKNAD

- 21-tommers dekk er selvforseglende dekk. Når bredden på en punktering er mindre enn fem millimeter og dekktrykket som vises på midtdisplayet er normalt, kan bilen fortsatt kjøres under 120 km/t. Det selvforseglende dekket kan ikke brukes over lengre tid etter en punktering. Hvis dekket er kraftig punktert eller skadet, skal du kontakte NIO umiddelbart for kontroll av dekket og eventuell utskifting
- Innrett punkteringen til toppen av dekket når du reparerer det.

Dekktetning kan bare brukes til å reparere slitebanen og skulderområdet.

Parker bilen trygt på en flat og fast vei så langt unna trafikken som mulig, og skift giret til PARK. Etter å ha satt opp varseltekanten og slått på farevarsellampene, kan du begynne å reparere 20-tommers dekket med dekketningsmidlet og dekkpumpen fra nødsettet:

1. Parker bilen trygt på veien, og sett varseltekanten på et passende sted.
2. Åpne nødsettet i bagasjerommet, og ta ut dekketningsflasken og dekkpumpen.

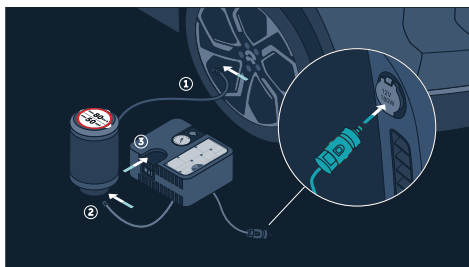


3. Ta av påminnelseetiketten om maksimal hastighet fra dekketningsflasken, og sett

den på rattet i bilen. Den vil minne deg om at du ikke kan kjøre i en hastighet på over 80 km/t.



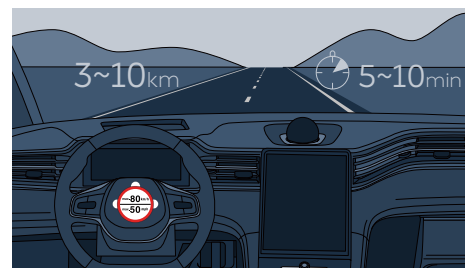
4. Koble dekketningsflasken til hjulet, ta av tdekkventilhetten og koble dekketningsslangen til ventilen (1). Ta ut pumpeslangen på siden av dekkpumpen, og koble den til dekkventilens innløpsventil (2). Snu dekketningsflasken opp ned, og skyv den inn i sporet på dekkpumpen (3).



5. Koble dekkpumpens strømkontakt til 12 V-stikkkontakten i bilen.
6. Forsikre deg om at bilen er slått på, slå på dekkpumpen og begynn å pumpe dekketningsmidlet inn i dekket. Følg trykkmåleren og slå av pumpen når pilen når $\geq 2,2$ bar (som vil ta rundt fem til ti minutter). Slå av dekkpumpen og koble strømkontakten fra 12V-stikkkontakten.

MERKNAD

- Når dekkoppblåseren aktiveres, vil trykkmåleren til å begynne med vise et høyt trykk opp til seks bar, hvorefter trykket vil falle til et normalt område.
7. Fjern pumpeslangen fra dekkventilen, og legg den tilbake i nødsettet.
 8. Kjør bilen 3 til 10 kilometer (eller omtrent fem til ti minutter) i under 80 km/t for å spre dekkettningsmidlet jevnt.



9. Parker bilen på en trygg vei, sett opp varseltekanten, og sjekk avlesningen av dekktrykk på midtdisplayet. Fortsett å kjøre hvis dekktrykket er $\geq 2,2$ bar. Pump opp dekket til $\geq 2,2$ bar hvis dekket har for lite luft, og kjør bilen med en maksimal hastighet på 80 km/t i 3 til 10 km (eller rundt fem til ti minutter). Kontroller dekktrykket på nytt. Hvis dekktrykket fortsatt er under 2,2 bar, noe som betyr at dekket er alvorlig skadet eller dekkettningsmidlet ikke kan tette dekket, må bilen parkeres på et trygt sted. Kontakt NIO umiddelbart.

FORSIKTIGHET

- Hvis dekktrykkmåleren ikke når den grønne sonen innen 12 minutter etter reparasjon, er dekket alvorlig skadet. Slutt å kjøre bilen og kontakt NIO.
- Dekksetning er bare en midlertidig løsning for nødssituasjoner, og bilen kan kjøres i maksimalt opptil 200 kilometer. Ta bilen til nærmeste verksted for reparasjon eller utskifting av dekket.

Starthjelp for bilen

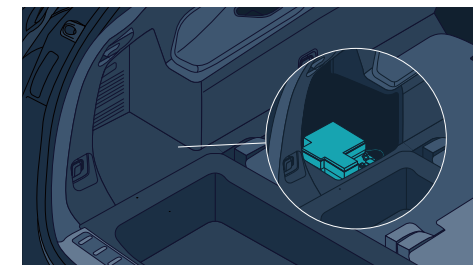
Dersom bilen ikke kan startes fordi 12 V-batteriet er tomt, kan du starte bilen ved å koble startkablene til 12 V-batteriet i en annen bil.

FORSIKTIGHET

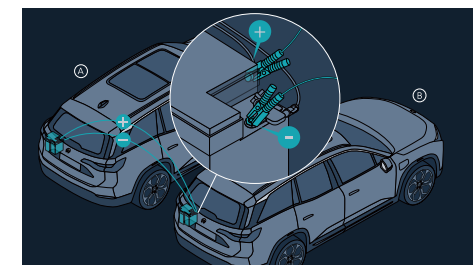
- Når du starter en bil med startkabler, må du forsikre deg om at de to bilene ikke er i kontakt med hverandre. Ellers vil strømmen som genereres når de positive terminalene til de to bilene er koblet til, skade bilen.
- Koble til de positive terminalene først, og deretter de negative terminalene.

Bruk følgende fremgangsmåte for å unngå kortslutning eller andre skader når du starthjelper bilen:

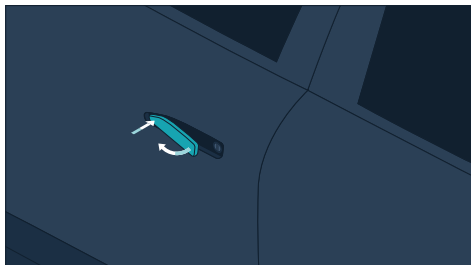
1. Sett bilen i PARK, slå av strømmen til 12 V-batteriet, sørg for at startkablene er riktig koblet til bilens elektriske system, og fjern dekselet til 12 V-batteriet på bil A.



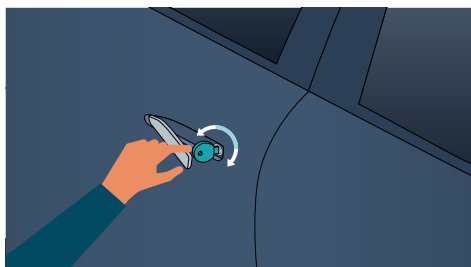
2. Koble den ene enden av den røde kabelen til den positive (+) klemmen på 12 V-batteriet på bil A.



- Fjern dekselet på 12 V-batteriet på bil B, og Vkoble den andre enden av den røde kabelen til den positive (+) klemmen på 12 V-batteriet i bil B.
- Koble den ene enden av den svarte kabelen til den negative (-) klemmen på 12 V-batteriet til bil B.
- Koble den andre enden av den svarte kabelen til et riktig jordingspunkt på 12 V-batteriet på bil A
- Start bil B og la den gå i noen minutter. Start deretter bil A for å sjekke om den starter normalt.
- Etter at bil A har startet opp normalt, kan du slå av bil B, fjerne startkablene i motsatt rekkefølge fra slik de ble koblet til, og lagre alt utstyret.



- Trekk i dørhåndtaket og sett nødnøkkelen i låsen. Drei nøkkelen mot klokka for å låse førerdøren.



- Drei nøkkelen mot klokka for å låse førerdøren.

Nødopplåsing fra utsiden

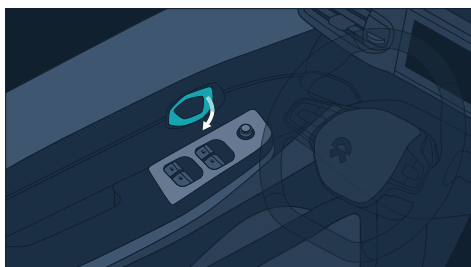
Dersom bilen ikke kan låses opp på vanlig måte (f.eks. med en nøkkelfjernkontroll, nøkkelfri opplåsing, NIO-appen eller NFC), kan du bruke nød nøkkelen til å låse opp døren på førersiden, som samtidig vil låse opp alle andre dører.

FORSIKTIGHET

- Ikke la nød nøkkelen ligge i bilen. Oppbevar den på et trygt sted for bruk i nødstilfeller.

Slik bruker du nød nøkkelen:

- Trykk på den fremre enden av det utvendige håndtaket på førerdøren.



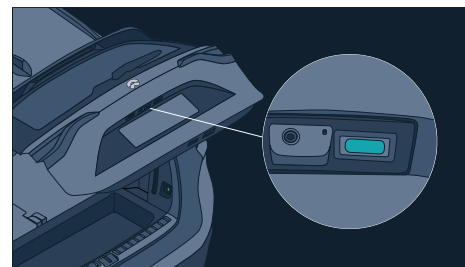
Nødopplåsing fra innsiden

I nødstilfeller kan du trekke to ganger i det innvendige dørhåndtaket for å åpne den tilsvarende døren.

FORSIKTIGHET

- Hvis 12 V-batteriet er utladet, kan du bare låse opp førerdøren med nød nøkkelen. De andre dørene kan låses opp og åpnes fra innsiden ved å trekke to ganger i det tilsvarende innvendige dørhåndtaket.
- Når barnesikringen er aktivert, kan ikke bakdørene åpnes fra innsiden, og kan bare åpnes fra utsiden når bilen er ulåst.

Knapp på bakluken



Når du har med deg en nøkkelfjernkontroll, kan du åpne bakluken ved å trykke forsiktig på knappen på baklukehåndtaket.

Mens bakluken åpnes, trykker du på og holder inne knappen for å lagre den nåværende baklukehøyden automatisk.

FORSIKTIGHET

- Før du åpner bakluken, må du forsikre deg om at den ikke blir hindret av ting som snø og is. Ellers kan bakluken plutselig lukke seg selv.

Veihjelp

VEIHJELP

Skifte dekk og hjul

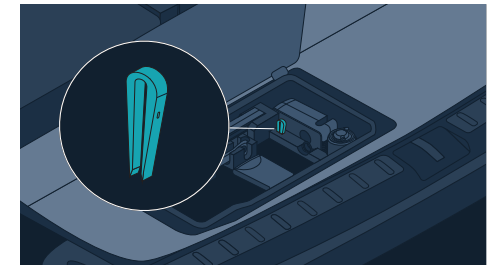
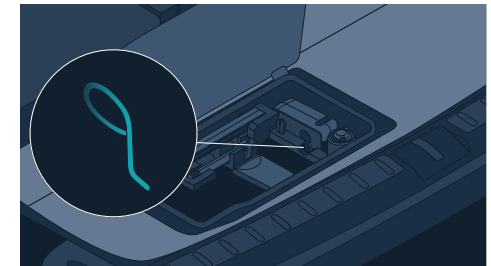
Hvis et dekk ikke kan repareres med dekketningsmidlet fordi det er for kraftig skadet, må duparkere bilen trygt på en flat og fast vei så langt unna trafikken som mulig og skifte giret til PARK. Sett opp varseltekanten, slå på farevarselampene og ta kontakt med NIO for å skiftedecket.

ADVARSEL

- Når du skifter dekk, må det nye dekket oppfylle spesifikasjonene til det opprinnelige dekket. Bruk av dekk med forskjellige spesifikasjoner kan påvirke bilens håndtering og føre til tap av kontroll over bilen.
- Gå aldri under bilen når den løftes på en jekk, da dette kan forårsake alvorlig personskade eller til og med død.
- Ikke løft bilen når det er personer inne i bilen.
- Ikke plasser gjenstander over eller under jekken når den løfter bilen.

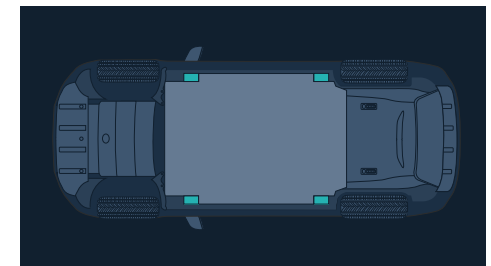
Følg instruksjonene for dekkskifte:

1. Ha klart en jekk og et reservehjul med de riktige spesifikasjonene.
2. Legg en hemsko foran dekket som befinner seg diagonalt til det flate dekket, for å forhindre at bilen sklir.
3. Åpne Jekkmodus for å opprettholde fjæringen på den nåværende høyden og dermed unngå at høyden forandrer seg under dekkskiftet.
4. Fjern hjulkapselen med verktøyet du finner i nødsettet og vri deretter hjulmutternøkkelen mot klokka for å løsne hjulmutterne.



FORSIKTIGHET

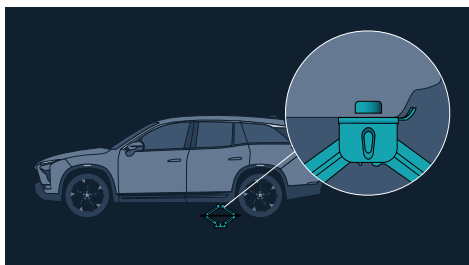
- Dekkfelger har et spesielt beskyttende belegg. Når du fjerner eller installerer muttere, dekk eller felger, må du ta rimelige forholdsregler for å beskytte felgens overflate mot utilsiktede riper forårsaket av harde eller skarpe gjenstander.
5. Sett jekken ,mot det riktige jekkepunktet.



ADVARSEL

- Forsikre deg om at jekken er plassert riktig under jekkepunktet. Unnlattelse av å gjøre dette kan skade bilen, eller bilen kan skli av jekken og forårsake personskade.

6. Jekk opp bilen til det flate dekket er tilstrekkelig over bakken. Vær sikker på at jekken er riktig plassert når du jekker opp bilen.



7. Fjern hjulmutterne og skift ut det flate dekket. Påse at hjulmutterne er på linje med monteringshullene, og at felgens metalloverflate ligger riktig mot monteringsflaten.
8. Etter å ha satt på hjulmutterne må du bruke jekken til å senke bilen til bakken før du går ut av Jekkmodus på midtdisplayet. Trekk til alle hjulmutterne med klokka med hjulmutternøkkelen. Bruk deretter en momentnøkkel til å trekke til hjulmutterne til angitt tiltrekingsmoment.
9. Kontroller dekktrykket på det nye dekket. Pump opp dekkene til det nominelle området, og sett deretter på dekkventilhetten.
10. Oppbevar alt verktøyet, jekken og det flate dekket på riktig måte.

Personlig verneutstyr

Drivlinjesystemet drives av høyspenningsbatteriet. Alvorlige kollisjoner og støt kan forårsake elektrisk lekkasje eller elektrolyttlekkasje. Alle redningsaksjoner skal utføres av fagpersoner som skal bruke personlig verneutstyr.

ADVARSEL

- Fjern alle metallgjenstander (slik som halskjeder og klokker) før du utfører noen operasjoner. Unnlattelse av å gjøre det kan øke risikoen for elektrisk støt.

Beskyttelse mot strøm

Bruk følgende verneutstyr for å unngå høyspente elektriske støt:

- Gummiisolerende hansker (over 500 V isolasjonsmotstand)
- Vernebriller
- Isolerte gummistøvler
- Isolerte verktøy

Kjemisk beskyttelse

I tilfelle elektrolyttlekkasje må du bruke følgende verneutstyr for å forhindre hud- og ansiktsskader:

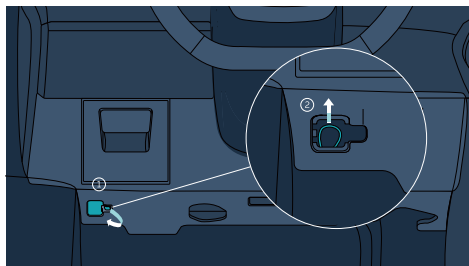
- Beskyttelsesvisir
- Kjemikaliebestandige hansker

Overspenningsvern

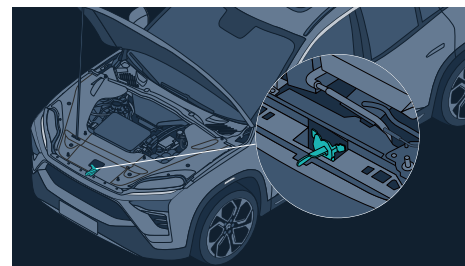
For å kutte av høyspenningskretsen må du koble fra avkuttingspluggen til nødspenningen (plassert under panseret og nær kjølevæskebeholderen) og deretter koble fra kabelen som er koblet til minusklemmen på 12 V-batteriet (til venstre i bagasjerommet).

Slik kutter du av høyspenningskretsen:

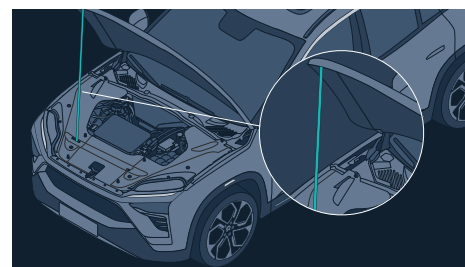
1. Åpne dekselet på panserhåndtaket i kupeen (figur 1), og trekk i utløserkabelen for panseret for å løsne panseret (figur 2).



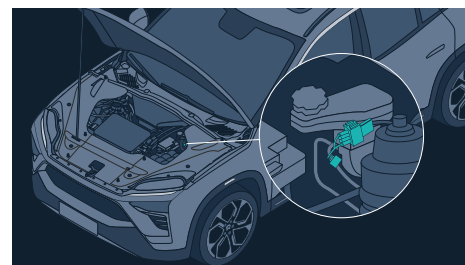
2. Flytt kroken under panseret for å løsne det og løfte panseret opp.



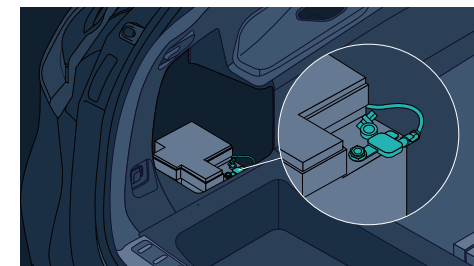
3. Ta ut panserstaget fra klipsen og plasser det på riktig måte for å støtte opp panseret.



4. Koble fra avkuttingspluggen til nødspenningen for å kutte høyspenningskretsen. Fjern pluggen og oppbevar den på riktig måte.



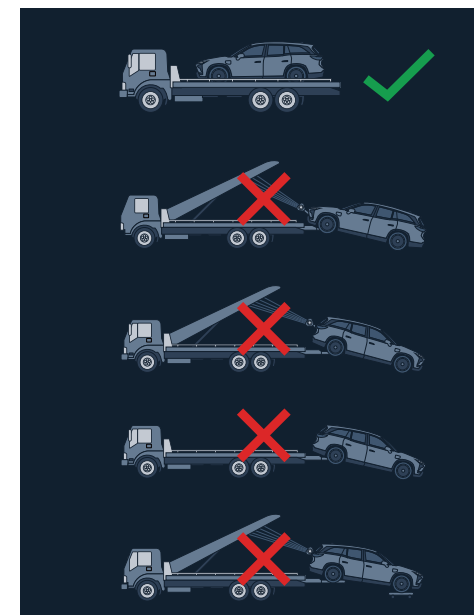
5. Fjern 12 V-batteridekselet på venstre side i bagasjerommet, og koble fra kabelen som er koblet til batteriets minusklemme. Beskytt kabelen for å unngå overføring på grunn av utilsiktet kontakt. Beskytt kabelen for å unngå ledning på grunn av utilsiktet kontakt.



Transportere bilen

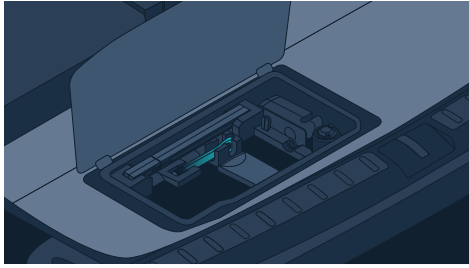
FORSIKTIGHET

- Ikke tau bilen når dekkene berører bakken, og ikke tau bilen direkte med slepetau.

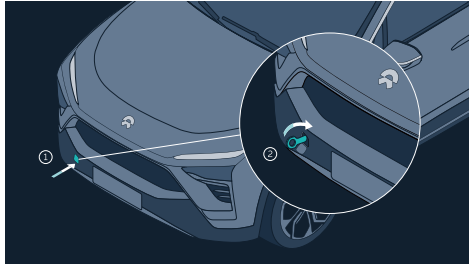


Når det er nødvendig, skal bilen transporteres med en tilpasset lastebil.

1. Ta ut slepestangen fra nødsettet i bagasjerommet.



2. Løsne dekelet på slepestangen ved å trykke hardt på den nedre enden av dekelet (figur 1). Sett slepestangen helt inn i åpningen og roter den til den er ordentlig festet (figur 2).



3. La bilen være i PARK, trykk inn bremsepedalen, åpne Slepe-/vaskemodus. Bilen løser ut parkeringsbremsen og går over til slepemodus (bruk hemsco for å hindre at den glir).
4. Slå av bilen før slepingen begynner, og slå på farevarsellampene. Pass på at hele bilen er låst, og at det ikke finnes personer inne i bilen.
5. Fest slepekjettingen til slepestangen, og trekk bilen sakte til lastebilen.
6. Etter at bilen er plassert på lastebilen, må du bruke hemsco og stropper for å feste dekkene på lasteplanet.
7. Før du transporterer bilen, må du Slepe-/vaskemodusen på midtdisplayet og trykke på Jekkmodus for å opprettholde fjæringen ved den nåværende kjørehøyden og unngå høydeendringer under transporten.

FORSIKTIGHET

- Bilen kan bare taues fra stedet når det ikke innebærer noen sikkerhetsrisikoer. Hvis høyspenningsbatteriet er deformert, lekker eller avgir røyk, må du først håndtere risikoen som høyspenningsbatteriet utgjør.
- Prøv å starte 12 V-batteriet på nytt hvis Taue-/vaskemodus ikke kan slås på normalt. Hvis parkeringsbremsen ikke kan løsnes, kan du bruke en tauevogn eller en tilhenger til å transportere bilen et lite stykke.
- Ikke trykk hardt på bremsepedalen eller gasspedalen når du avslutter Taue-/vaskemodus på midtdisplayet.

Redning ved ulykke

REDNING VED ULYKKE

Redning av bilen i vann

FORSIKTIGHET

- Ikke la bilen være nedsenket i dypt vann i lang tid under kjøring. Ellers kan bilens høyspenningskomponenter bli skadet.

Hvis bilens karosseri og chassis ikke er skadet, vil det ikke foreligge økt risiko for elektrisk støt. Redning av en bil som er nedsenket i vann, bør imidlertid utføres av fagpersoner som skal bruke personlig verneutstyr. Under redningsaksjonene skal bilen først trekkes opp av vannet, og deretter skal høyspenningskretsen kuttet av.

Redning ved bilbrann

ADVARSEL

- I tilfelle brann i bilen, må du ikke berøre direkte på noen deler av bilen. Alle redningsaksjoner skal utføres av fagpersoner som må bruke egnet personlig verneutstyr.
- Gassen som er lagret i sylindere for gardinkollisjonsputen på siden og høytrykkslufttanken kan ekspandere og eksplodere under høye temperaturer. Vær forsiktig for å unngå personskader.

Hvis bilbrannen ikke involverer høyspenningsbatteriet, kan du bruke brannslukningsapparatet til å slukke brannen.

Hvis bilbrannen er forårsaket av høyspenningsbatteriet eller høyspenningsbatteriet er overopphetet, deformert, sprukket eller skadet i brannen, må du bruke store mengder vann eller skumslokkingsmiddel blandet med vann (F-500 EA anbefales) for å kjøle ned høyspenningsbatteriet. Etter at batteriet er helt avkjølt (noe som kan ta opptil 24 timer), skal det overvåkes i én time til for å sikre at det ikke varmes opp igjen. Kjør deretter bilen til et åpent og flatt område, og sperr av en sikkerhetssone rundt bilen på 15 meter for å holde folk unna bilen.

ADVARSEL

- Vær oppmerksom på at et høyspenningsbatteri kan antennes igjen selv etter at det er avkjølt. Vær spesielt oppmerksom når du transporterer batteriet.

Redning ved batterilekkasje

ADVARSEL

- Hvis lekkasje fra et høyspenningsbatteri ble forårsaket på grunn av støt, bør redningen utføres av fagpersoner som må bruke beskyttende ansiktsskjerm og kjemikaliebestandige hansker. Berør aldri væskene direkte.

Dersom høyspenningsbatteriet lekker, kan det generere varme eller til og med forårsake brann. Avkjøl først høyspenningsbatteriet, og tørk deretter opp væsken.

- Hvis lekkasjen ikke er alvorlig, kan væskeabsorberende kluter brukes til å tørke opp væsken. Legg deretter de brukte putene i en lukket beholder eller sørg for at væsken kasseres ved forbrenning i henhold til forskriftene.
- Hvis lekkasjen er alvorlig, skal væsken kasseres i henhold til retningslinjene for avfallshåndtering av farlig kjemisk avfall. Hell en kalsiumglukonatoppløsning over væsken som har lekket ut, og bruk gassoppsamlings- og kontrollutstyr for å kassere utlekket gass.

FORSIKTIGHET

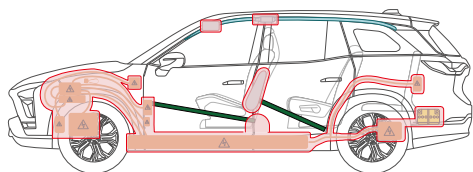
- Hvis det kommer væske på huden ved et ruhell, fjern forurensede klær og skyll huden med såpe under rennende vann i 15 minutter til alle kjemiske rester er fjernet. Søk legehjelp umiddelbart hvis irritasjon eller ubehag ikke forbedres.

Frigjøring av bilen

ADVARSEL

- Når profesjonelt redningspersonell utfører skjæreoperasjoner, må de bruke passende verktøy som en hydraulisk kutter og bruke egnet personlig verneutstyr for å unngå alvorlig personskade.

Bilstolpene er laget av støpt aluminium slik at passasjerene er best mulig beskyttet under et sammenstøt. Bruk egnet verktøy til å klippe av stolpene under redningsarbeidet. Ikke klipp i områder med høy temperatur eller i høyspenningsområder på bilen, for eksempel kollisjonspute og høyspenningskomponenter, som angitt av de røde områdene nedenfor.





Do not dispose of vehicle keys in household trash. They contain materials that can be recycled.



Take the used battery to a recycling center or to your service center.

ONLINE USER MANUAL

This user manual provides the basic operating instructions of NIO all-new ES8. For owners who want insights and detailed information about the features and functions of the car, an in-depth online manual is available in our official website.

MUST READ

Thank you for choosing NIO's all-new ES8 model (hereinafter referred to as "ES8"). ES8 is a smart electric vehicle. During your green journey with ES8, you will get a seamless and considerate user experience.

Before starting your journey with ES8, it is recommended that you read the User Manual from the center display to get all the information you need to use the vehicle. This Rescue Manual only covers the basic information of the vehicle, emergency response measures, and the corresponding rescue measures. For detailed information on all vehicle features, please refer to the User Manual from the center display. For information related to warranty and maintenance, please refer to the Warranty Manual from the center display.

The contents of this manual shall not be reproduced or modified in whole or in part without legal and valid authorization.

To avoid failure of the vehicle's function or personal injury, vehicle parts shall not be modified, adjusted or dismantled without legal and valid authorization.

The labels, logos and pictures used in this manual are for illustration purposes only, and the content is for reference only.

This guide provides only the specific information required to understand and safely handle the fully electric ES8 in an emergency situation. It describes how to identify ES8 and provides the locations and descriptions of its high voltage components, airbags, inflation cylinders, seatbelt pretensioners, and air spring gas cylinders. This guide includes the high voltage disabling procedure and any safety considerations specific to ES8. Failure to follow recommended practices or procedures can result in serious injury or death.

Please strictly follow the warning information in this manual to use your vehicle more safely.

Warning Information

WARNING

This content is closely related to personal safety and must be complied. Failure to comply may lead to personal injury or serious accident.

CAUTION

This content gives you tips on how to avoid possible vehicle damage or property damage.

NOTE

This content gives you suggestions for better use of your vehicle.


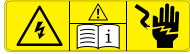




If you have any questions about this manual, please contact us by phone, or log on to the NIO official website to obtain the latest version of the ES8 User Manual.

If you need assistance in an emergency, please contact us by phone.

ES8 Information


















ES8 INFORMATION














Warning Sign Information

No.	Name	Warning Sign	Description
1	High voltage electricity warning sign		Danger! Do not touch high voltage components.
2	High voltage components warning sign 1		High voltage components. Danger! Do not touch high voltage components without wearing protective equipment to avoid electric shock.
3	High voltage components warning sign 2		High voltage components. Danger! Do not touch high voltage components without wearing protective equipment to avoid electric shock and burns.
4	High voltage battery pack warning sign		Cautions for using the high voltage battery pack.
5	High voltage cable warning sign		High voltage components are connected with orange high voltage harnesses. Do not touch high voltage components without wearing protective equipment.
6	Mutual compatibility identifiers used for charging the car		Mutual compatibility identifiers to guide you charging the car are found in the car's charging port. When selecting the charging gun, you must make sure the identifier on the charging gun equals one of the identifiers found in the car's charging port, either C, K or L. Voltage ranges related to those identifiers are as follows: C: AC \leq 480 V K: DC 50 V to 500 V L: DC 200 V to 920 V

Indicators on the Instrument Cluster

Please contact NIO immediately when any of the following indicators are not in their normal state.

No.	Icon	Description
1		Autohold
2		Position lights
3		Auto High Beam
4		High beam headlights
5		Low beam headlights
6		Rear fog lights
7		Front fog lights
8		Vehicle ready
9		Left turn signal
10		Right turn signal
11		Icy/Snowy road
12		Hands-off steering wheel warning
13		Charging cable connected
14		Power system fault
15		Anti-Lock Braking System fault
16		Tire Pressure Monitoring System warning
17		Electric Parking Brake

No.	Icon	Description
18		Brake system fault
19		Seat belt warning
20		Airbag fault
21		Pedestrian Warning System off
22		Electronic Stability Program fault
23		Driving motor fault
24		Low battery level
25		12V battery charging fault
26		High voltage battery cutoff
27		High voltage battery fault
28		High voltage battery overtemperature
29		Limited power
30		Limited brake performance

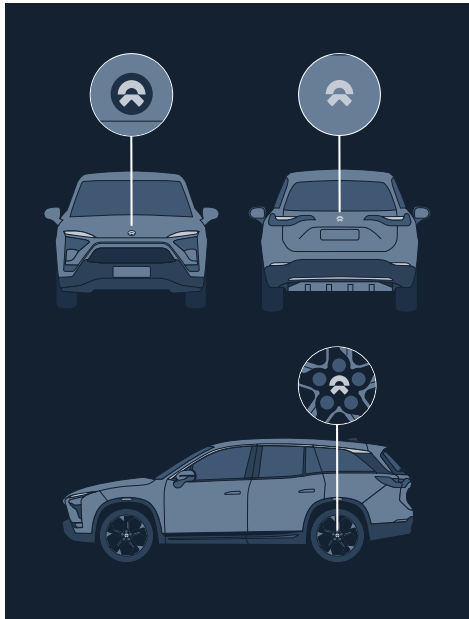
ES8 Information

Vehicle manufacturer	Anhui Jianghuai Automobile Group Corp.,Ltd.
Service hotline	Refer to the contact table
NIO official website	Refer to the contact table

You can find the vehicle certification label in the lower area of the right B-pillar.

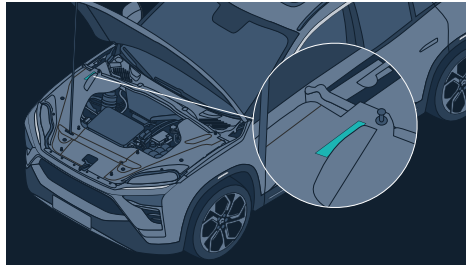


Vehicle brand label:

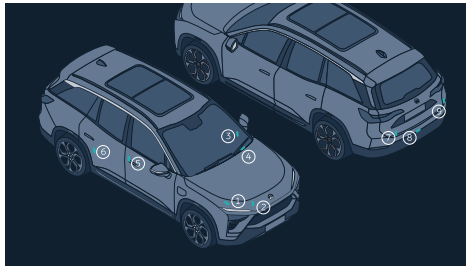


Vehicle Identification Number (VIN)

The vehicle identification number is stamped on the right front shock tower bracket.



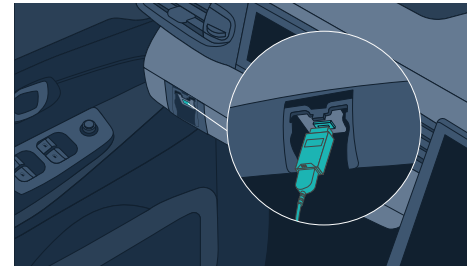
You can also find the VIN in the following locations:



1. Underside of the hood
2. Upper area at the end of the front driving motor
3. Left side of the instrument panel beam
4. Lower-left area of the front windshield
5. Lower area of the right B-pillar
6. Lower area of the right rear door frame
7. Upper area at the end of the rear motor
8. Upper side of the rear floor
9. Right side of the liftgate

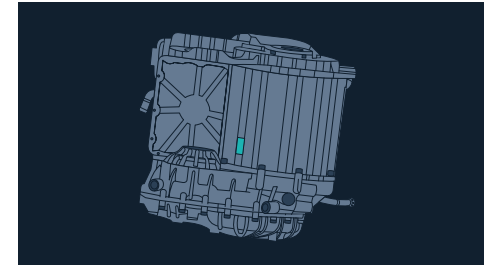
You can also read the VIN from diagnostic instruments that pair with the vehicle (safety module diagnosis tool BD2):

1. Connect the diagnostic instrument to the diagnostic interface of the vehicle and turn it on.



Driving Motor Identification Labels

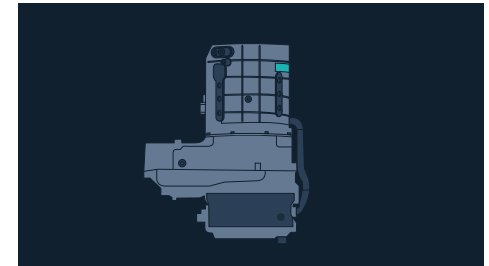
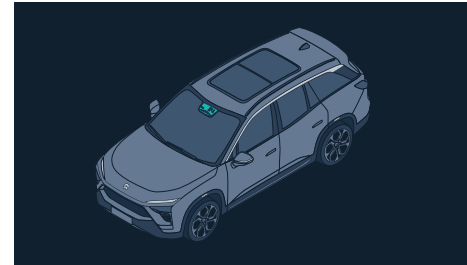
The front driving motor identification label is located on the lower side of the motor.



The rear driving motor identification label is located on the lower side of the motor.

2. Start the diagnostic program and log in to the diagnostic instrument interface.
3. The diagnostic instrument automatically reads and displays the VIN on the interface of the diagnostic instrument.

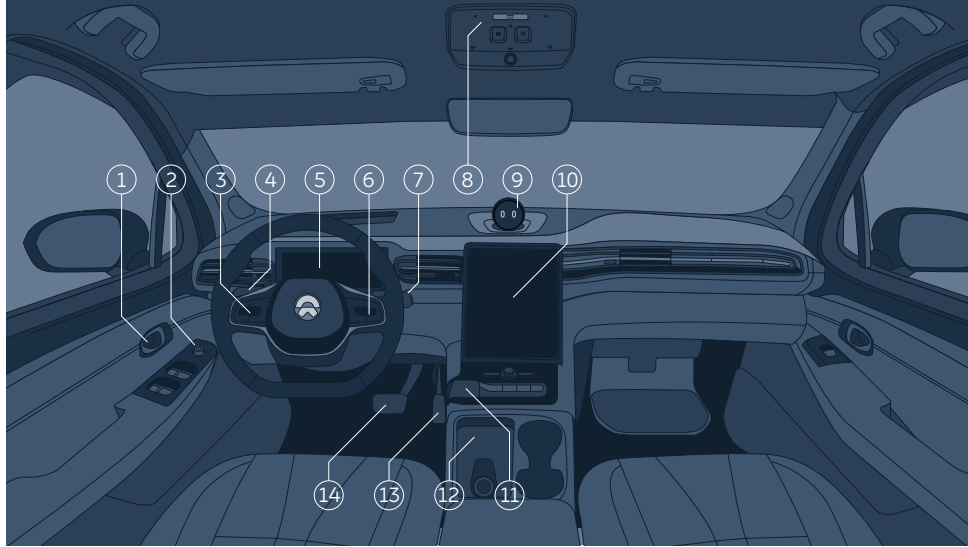
There is a radio frequency identification device (RFID) at the front windshield of the vehicle.



Recommended Fluids and Capacities

Item	Product	Capacity
Brake Fluid	DOT4	0.61 liters
Coolant	-40°C OAT (water-ethylene glycol solution containing inhibitor)	15.5 liters
Refrigerant	R1234yf	1300 grams
Windshield Washer Fluid	Freezing point < - 30 °C	3 liters
Gearbox Oil	Castrol BOT350M3	1.3 liters (front), 1.6 liters (rear)

Instrument Cluster and Controls



1. Interior door handles
2. Control panel for side mirrors and windows
3. Steering wheel buttons - left
4. Light control lever for turn signals and headlights
5. Digital instrument cluster
6. Steering wheel buttons - right
7. Wiper and washer control lever
8. Control panel for emergency calls, sunroof and sunshade, and reading lights
9. NOMI*
10. Center display
11. Gear selector and center console control panel
12. Wireless charging pad
13. Accelerator pedal
14. Brake pedal

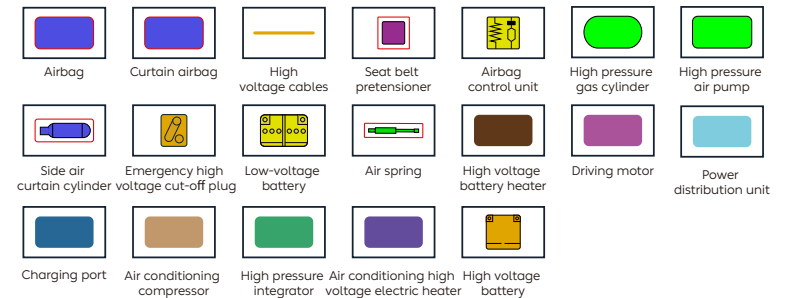
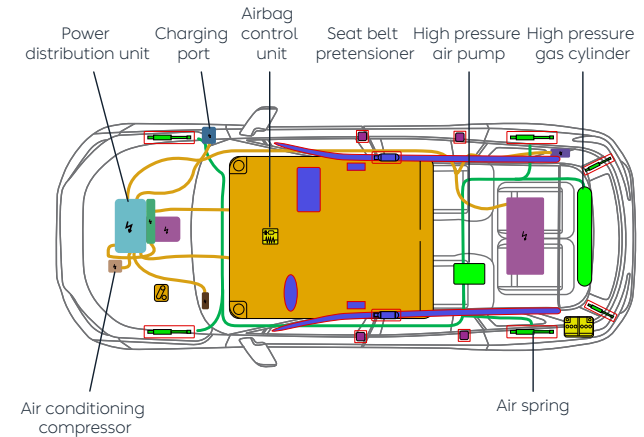
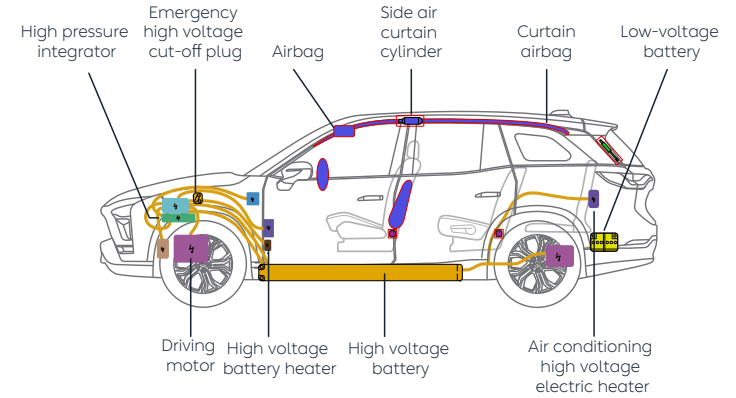
NOTE

- Shown is NOMI Mate.

Powertrain Information

WARNING

- All high voltage connectors and high voltage cables are typically colored orange for easy identification. People who are not professional technicians should not disassemble or replace high voltage components to avoid the risk of electric shock.



High Voltage Battery

The ES8 is equipped with a floor-mounted 350V lithium-ion high voltage battery. Never breach the high voltage battery when lifting from under the vehicle. When using rescue tools, pay special attention to ensure that you do not breach the floor pan.

WARNING

- Before servicing or disassembling a high voltage component, you must power off the system. Make sure both the emergency switch and the 12V battery are cut off. After powering off the vehicle, put the vehicle standstill for at least five minutes before carrying out any operation.

WARNING

- The battery busbar operates at around 400V. The person who disassembles or installs a high voltage component must have a valid low-voltage electrician certification; the person must wear appropriate personal protective equipment, including insulating gloves, and must remove all metal objects.

Driving Motors

The driving system powers the vehicle by converting the direct current from the high voltage battery into mechanical torque which is distributed to the four wheels. In addition, it can also recover kinetic energy to charge the high voltage battery and operate in reverse to turn the drive shafts backward. The driving system consists of two driving motors. The front motor is mounted on the front subframe, and the rear motor is mounted on the rear subframe.

Low Voltage Battery

The 12V battery operates the SRS, airbags, windows, door locks, displays, and interior and exterior lights. The high voltage system charges the 12V battery, and the 12V battery supplies power to the high voltage contactors, allowing high voltage current to flow into and out of the high voltage battery.

The 12V battery is located behind the trim panel on the left of the trunk.

Airbags

The airbag system includes front airbags and side airbags. The front airbags include front head airbags that are located in the steering wheel and on the headliner of the passenger side. The side airbags include front side airbags (located on the outside of the front seats) and curtain airbags (located on the headliner from the A pillar to C pillar on both sides). The locations of the airbags are labeled "AIRBAG".

Seat Belts with Pretensioners and Force Limiters

Both front and second row outboard seats as well as third row seats feature seat belts with pretensioners and force limiters (dual-stage for the front seats). The pretensioners rapidly retract and latch seat belts the instant a severe collision occurs, thereby providing increased protection to occupants. The force limiter can then prevent the seat belt from exerting too much force on the occupant and minimize belt-inflicted injury.

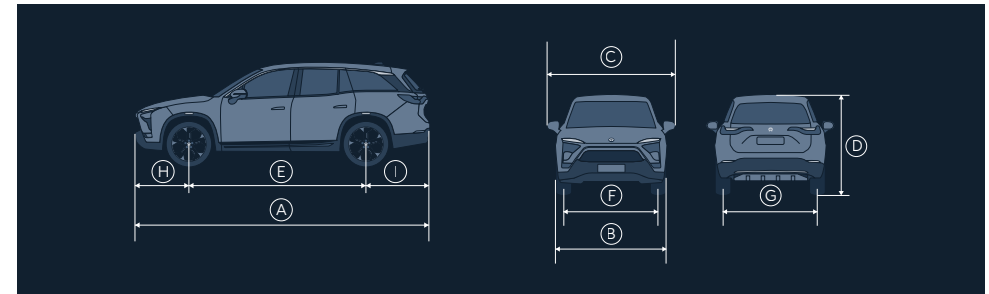
Air Suspension High Pressure Tank

The high-pressure air tank is mounted at the rear of the vehicle body using a rubber-wrapped bracket. The air tank generates sufficient air for the suspension system. Nominal pressure: 0-15 bar The ride height is adjusted by adjusting the air pressure of the system.

彥學桌熨琳瑯ations

ES8 SPECIFICATIONS

Vehicle Dimensions



Item	Value
Length A (mm)	5022
Width B (mm) (excluding side mirrors)	1962
Width C (mm) (including side mirrors)	2268
Height D (mm)	1756
Wheel Base E (mm)	3010
Front Track F (mm)	1668
Rear Track G (mm)	1672
Front Overhang H (mm)	922
Rear Overhang I (mm)	1090
Ground Clearance (mm)	161
Cargo Volume (L)	310
Cargo Volume - with third-row seats folded down (L)	871
Cargo Volume - with second- and third-row seats folded down (L)	1861 1901
Seats	7 6

Weights

Item	Value
Gross Vehicle Weight Rating (kg)	3099
Gross Front Axle Weight Rating (kg)	1295
Gross Rear Axle Weight Rating (kg)	1804
Technically Permissible maximum towable mass of the towing vehicle In case of centre-axle trailer (kg)	1500
Technically permissible maximum laden mass of the combination (kg)	4500
Maximum mass of unbraked trailer (kg)	750
Technically permissible maximum mass at the coupling point (kg): <ul style="list-style-type: none"> of a towing vehicle of a centre-axle trailer 	75
Trailer brake connections	Mechanical

Motor Specifications

Item	Specifications	
	Front	Rear
Type	Permanent Magnet Alternating Current Motor	Alternating Current Induction Motor
Model	TZ160S001	YS240S001
Rated power/torque (kW/r/N-m)	60/130	60/120
Peak power/torque (kW/r/N-m)	160/305	240/420

Wheel and Tire Specifications

Item	Value
Specifications	255/55R19
	255/50R20
	265/45R21
Tire Pressure (bar)	2.6(unladen) 2.8 (full loaded rear tire)
Camber Angle	-0.5±0.5°
Total Front Camber Angle	0±0.5°
Front Toe Angle	0.3±0.2°
Front Caster Angle	4.7±0.5°
Total Front Caster Angle	0±0.5°
Rear Camber Angle	-1.3±0.5°
Total Rear Camber Angle	0±0.5°
Total Rear Toe Angle	0.2±0.2°
Approach Angle	0±0.2°
Steering Wheel Angle	0±3.5°
Front Track Height (mm)	473±5
Rear Track Height (mm)	474±5
Lug Nut Torque (N-m)	220

NOTE

- Wheel specifications are subject to the vehicle configurations.

Braking and Suspension Specifications

Item	Specifications	
Brake Pad Thickness (mm)	Front	Rear
	2 to 9	2 to 11
Brake Disc Thickness (mm)	Front	Rear
	32 to 30	20 to 18
Brake Pedal Free-Play (mm)	15 to 25	
Nominal Pressure of Air Suspension Reservoir (bar)	15	

Tire Information

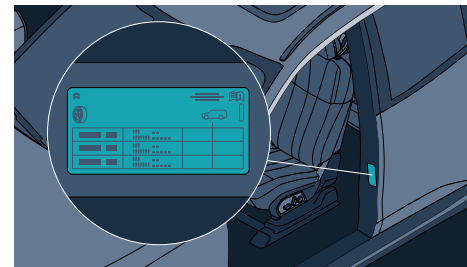
TIRE INFORMATION

Tire Inflation

WARNING

- Using underinflated or overinflated tires will increase the risk of accident and injury.

To ensure your safety while driving, please check the tire pressure regularly. When checking the tire pressure, make sure the tires are cold (the tire temperature is the same as the ambient temperature or the vehicle has not been moved for three hours after driving). The recommended cold tire inflation pressure label is located on the frame of the driver's side door. If the tire is hot, the tire pressure is generally 0.3 bar higher than that of a cold tire.



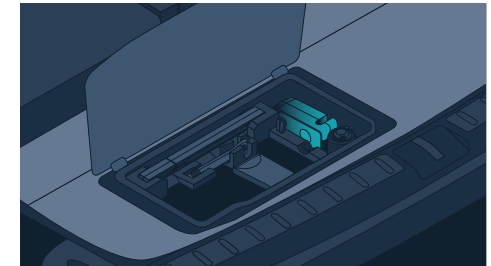
Overinflation will affect your comfort while driving, damage tires, especially on rough roads, and cause blowouts in severe cases. This may lead to unexpected loss of vehicle control and increased risk of injury. Underinflation will cause uneven tire wear, affect the vehicle handling, and result in abnormal energy consumption.

NOTE

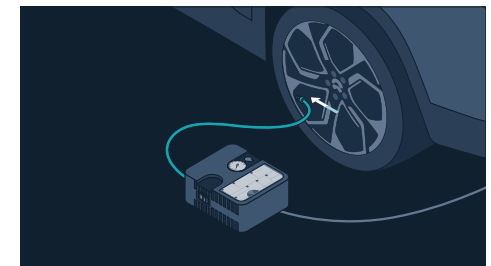
- The 21-inch tires are self-sealing tires. When the width of a tire puncture is less than five millimeters and the tire pressure shown on the center display is normal, the vehicle can still be driven under 120 km/h. If the tire is severely punctured or damaged, please contact NIO immediately for tire inspection or replacement.

You can inflate the tires with the tire inflator in the emergency kit. To inflate a flat tire:

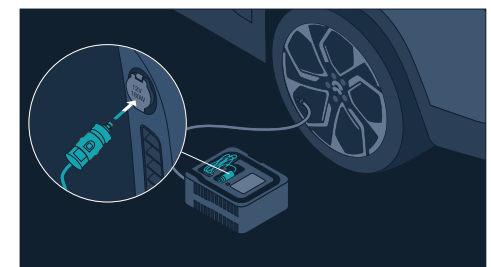
- Park the vehicle on a safe road and set up the warning triangle in a proper location.
- Open the emergency kit cover in the trunk to take out the tire inflator.



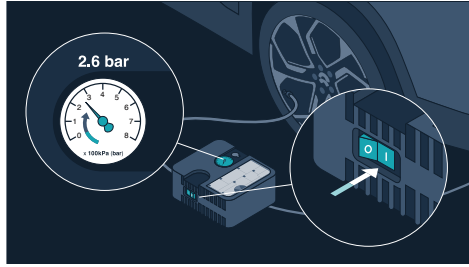
- Connect the inflation hose on the side of the tire inflator to the valve stem on the tire.



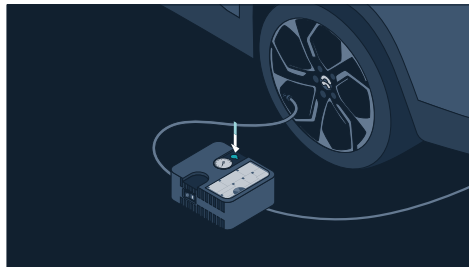
- Connect the power plug of the tire inflator to the 12V power socket in the vehicle.



- Make sure the vehicle is powered on, turn on the power switch of the tire inflator, and inflate the tire. When the tire pressure reaches 2.6 bar, turn off the tire inflator manually and disconnect it from the power socket.





- If the tire is overinflated, press the pressure relief valve on the inflator.




- After completing inflation, disconnect the inflator from the vehicle and stow it in the emergency kit.

Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

The ES8 is equipped with a Tire Pressure Monitoring System. If one or more tires have an abnormal pressure or temperature, the instrument cluster will light up the tire pressure indicator  and display the position of the faulty tire. It will also remind you to stop driving and check the tire as soon as possible, and inflate or deflate the tire to the normal range.

If a tire has an abnormal tire pressure or is deflating rapidly, the instrument cluster will light up the tire pressure indicator  and the system will emit a beep to remind

you to check the tire pressure. If the system functions abnormally or the tire temperature is above the rated range, the indicator will flash for 75 seconds and then stay solid , and the system will emit a beep to remind you. In this case, park the car in a safe place as soon as possible and contact NIO.

You can check the current tire pressures on the center display. If the current tire pressure is shown as "--", this means the system hasn't obtained a valid tire pressure reading, and you can check the tire pressure again after driving over 20 km/h for more than 10 minutes. If a tire is underinflated, over temperature, or has any other abnormality detected by the system, the center display will light up the position of the faulty tire and display the detailed fault information.

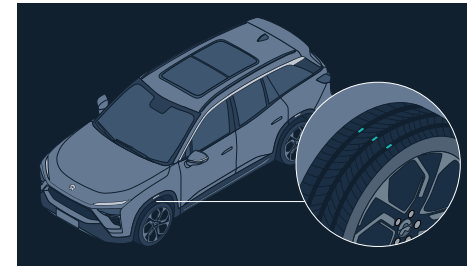
The tire pressure monitoring system is based on the tire temperature and atmospheric temperature. It may need to inflate the tire to a slightly higher pressure in order to clear the low tire pressure information.

Tire Inspection and Maintenance

For your driving safety, please inspect the tires regularly:

- Frequently inspect the tires for any signs of punctures, cuts, tears and bulges, and remove any foreign objects in the treads.
- If the tire valve cap is missing, replace the missing cap as soon as possible.
- Keep the tires away from engine oil, grease, or fuel oil.

Tires have wear indicators molded into the tread pattern. When the tread has been worn down to 1.6 millimeters or less, the indicators will appear at the surface of the tread pattern, which indicates that tire traction is significantly reduced. In this case, replace the tire immediately. Failure to do so may increase the risk of accidents.



CAUTION

- If tire wear is uneven, we recommend that you contact NIO to inspect the tire's dynamic balancing.

In order to reduce tire wear and extend the service life of your tires, you should regularly inspect and maintain your tires according to your driving habits and road conditions:

- Every tire requires a break-in period of 500

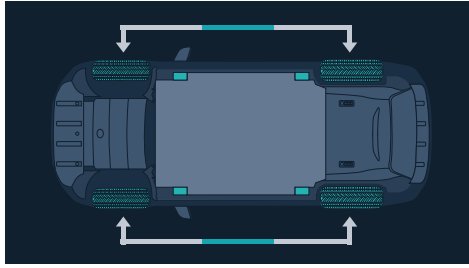
Winter tyres

In order to protect your car, it is recommended that you use the corresponding winter tyres in winter.

kilometers for optimum performance. You can break them in prudently at a proper speed to extend the service life of the tires.

- When driving over a curb or a similar obstacle, you should slow down and try to drive over the curb in a direction perpendicular to it.
- Sharp cornering, excessive acceleration, and abrupt braking can increase tire wear.
- Tire dynamic balancing has been performed before the car was shipped from the factory. We recommend performing balancing every 5,000 kilometers.
- You should have the tire dynamic balance checked after every tire replacement.
- If the vehicle can't drive straight or drifts left or right, please contact NIO to have the wheel alignment checked and adjusted if necessary.
- We recommend that the tires be aligned every 5,000 kilometers in pairs.

Brand	Dimension	Speed symbol & load index	Pattern
Nokian	255/55R19	111R XL	Hakkapeliitta R2 SUV
	255/50R20	109R XL	Hakkapeliitta R2 SUV
	265/45R21	108R XL	Hakkapeliitta R2 SUV
	255/55R19	111R XL	Hakkapeliitta R3 SUV
	255/50R20	109R XL	Hakkapeliitta R3 SUV
	265/45R21	108R XL	Hakkapeliitta R3 SUV
Pirelli	255/55R19	111H	S-WNT(AO)
	255/50R20	109H XL	WNT(AO)



Tire Chains

The ES8 does not come with tire chains, but you can purchase them yourself. Please pay attention to the following points when using tire chains:

- Improper tire chains can damage the tires, wheels, and brake system of the vehicle. Please carefully check the specifications of the original equipment (OE) tires and the relevant instructions provided by the tire chain manufacturer. Only 20 inch rear original tires are suitable for half pack anti-skid chain, while the rest tires are not suitable for anti-skid chain.

We recommend Maggigroup TRAK SUV 4X4 or Konig K-Summit XXL size K67 for the ES8.

- Do not drive over 50 km/h or the speed limit specified by the tire chain manufacturer (whichever is lower).
- Drive carefully and slowly to avoid bumps, potholes, sharp turns, or wheel lock-up, which may impair the functionality of or cause damage to the vehicle.
- To avoid tire damage and excessive tread wear, tire chains must be removed when driving on roads without snow.

User Self-rescue

USER SELF-RESCUE

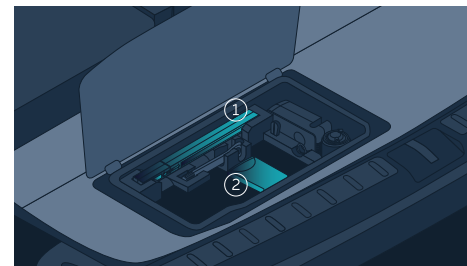
Setting Up the Warning Triangle

In case of an emergency, please slowly and steadily drive the vehicle to a safe area, press the brake pedal to stop the vehicle, and shift into PARK. Then, you should turn on the hazard warning lights by pressing the button on the center console to warn other vehicles approaching from behind.



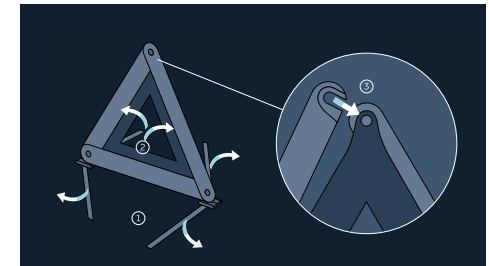
1. PARK button
2. Hazard warning light button

Open the cargo cover inside the trunk and take out the warning triangle and reflective safety vest from the emergency kit. You should put on the safety vest first, and then place the warning triangle at around 50 meters to 100 meters behind the vehicle (at least 150 meters behind the vehicle on the highway; add an additional 100 meters at night; 200 meters behind the vehicle in case of rain or fog).



1. Warning triangle
2. Reflective safety vest

Instructions for setting up the warning triangle:



1. Deploy the bracket under the triangle.
2. Unfold the two sides of the triangle.
3. Fasten the buckle on top of the triangle.

Contacting Rescue Service

In case of accidents such as collisions, floods, and battery fires, contact NIO immediately after setting up the warning triangle and wait for the rescue team.

WARNING

- In the event of a battery fire risk, the vehicle will automatically cut off power and the instrument cluster and center display will display a warning message. Make sure the surrounding area is safe and promptly leave the vehicle to call for help.

Tire Repair

WARNING

- Do not drive with a punctured tire, as it may lead to a tire blowout and endanger your safety.
- Tire sealant can irritate the eyes and skin. Keep out of reach of children.

CAUTION

- Please check the expiry date marked on the container before using tire sealant.
- If the width of the puncture on a 19-inch or 20-inch tire is below six millimeters, we recommend that you remove the foreign object and repair the tire with tire sealant. If the width of the puncture is over 6 millimeters or the tire is severely damaged, please safely stop the vehicle and contact NIO immediately for tire replacement.

- If the tire is repaired without removing the foreign object, it will cause an abnormal noise while driving and may result in a tire leak over long distances.

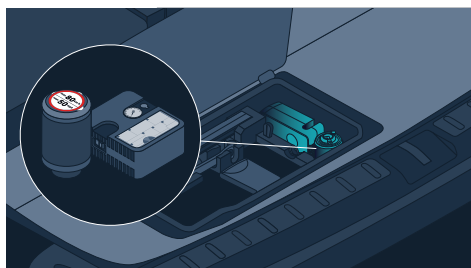
NOTE

- The 21-inch tires are self-sealing tires. When the width of a tire puncture is less than five millimeters and the tire pressure shown on the center display is normal, the vehicle can still be driven under 120 km/h. Once punctured, the self-sealing tire cannot be used for a long period of time. If the tire is severely punctured or damaged, please contact NIO immediately for tire inspection or replacement.
- Please adjust the puncture to the top of the tire when repairing it.

Tire sealant can only be used to repair the tread and shoulder areas.

Park the vehicle safely on a flat and solid road as far away from traffic as possible and shift into PARK. After setting up the warning triangle and turning on the hazard warning lights, you can start repairing 19\20-inch tires with the tire sealant and tire inflator in the emergency kit:

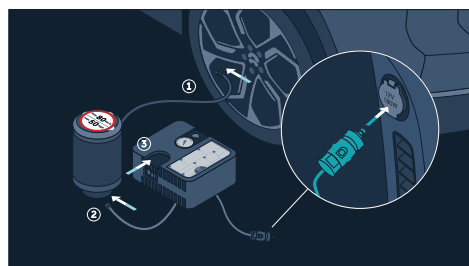
1. Park the vehicle on a safe road and set up the warning triangle in an appropriate location.
2. Open the emergency kit in the trunk and take out the tire sealant canister and the tire inflator.



3. Remove the maximum speed label from the tire sealant canister and place it on the steering wheel to remind yourself not to drive over 80 km/h.



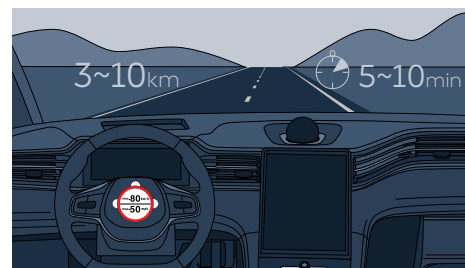
4. Connect the tire sealant canister to the wheels, remove the tire valve cap, and connect the tire sealant hose to the valve (1). Take out the inflation hose on the side of the tire inflator and connect it to the tire sealant canister inlet valve (2). Turn the tire sealant canister upside down and slide it into the slot on the tire inflator (3).



5. Connect the power plug of the tire inflator to the 12V power socket in the vehicle.
6. Make sure the vehicle is powered on, turn on the tire inflator and start to inject tire sealant into the tire. Observe the pressure gauge, and turn it off when the pointer reaches ≥ 2.2 bar (which will take around five to 10 minutes). Turn off the tire inflator and disconnect the power plug from the 12V power socket.

NOTE

- When the tire inflator begins operating, the pressure gauge will initially display a high pressure up to six bar, after which the pressure will drop to a normal range.
7. Remove the inflation hose of the tire inflator from the tire valve and stow it in the emergency kit.
 8. Drive the vehicle 3 to 10 kilometers (or about five to ten minutes) at under 80 km/h to evenly spread the tire sealant.



9. Park the vehicle on a safe road, set up the warning triangle, and check the tire pressure readings on the center display. Continue driving if the tire pressure is ≥ 2.2 bar. Inflate the tire to ≥ 2.2 bar if the tire is under-inflated and drive the vehicle at a speed no higher than 80 km/h for 3 to 10 km (or around 5 to ten minutes). Check the tire pressure again. If the tire pressure is still below 2.2 bar which means the tire is severely damaged or the tire sealant cannot seal the tire, park the vehicle in a safe place and contact NIO immediately.

CAUTION

- If the tire pressure gauge is unable to reach the green zone within 12 minutes after repair then the tire is severely damaged. Please stop driving the vehicle and contact NIO.
- Tire sealant is only a temporary solution for emergencies and the vehicle can be driven for up to 200 kilometers at most. Please take the vehicle to the nearest repair shop for tire repair or replacement.

Jump Starting the Vehicle

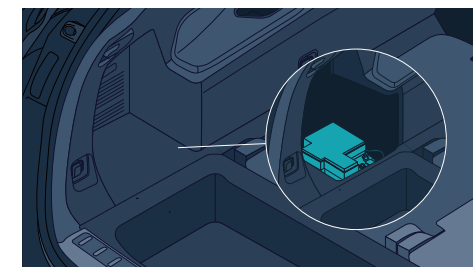
When the vehicle cannot start because the 12V battery is drained, you can jump start the vehicle by connecting the jumper cables to the 12V battery of another vehicle.

CAUTION

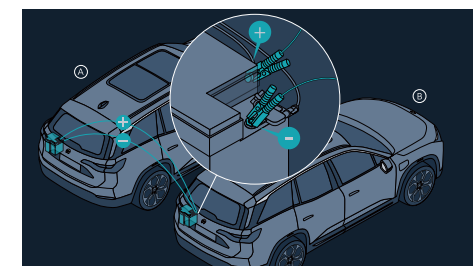
- When jump starting a vehicle, make sure the two vehicles are not in contact with each other. Otherwise, the current generated when the positive terminals of the two vehicles are connected will damage the vehicle.
- Connect the positive terminals first, and then the negative terminals.

To avoid short circuits or other damage, we recommend you observe the following procedure when you jump start the vehicle:

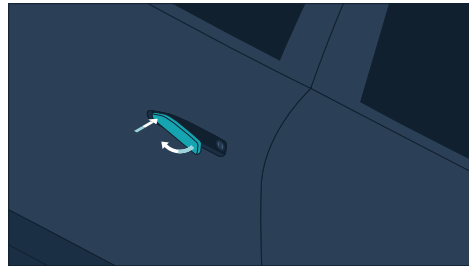
1. Put the vehicle in PARK, cut off the power supply of the 12V battery, make sure the jumper cables are correctly connected to the vehicle electrical system, and remove the cover of the 12V battery on Vehicle A.



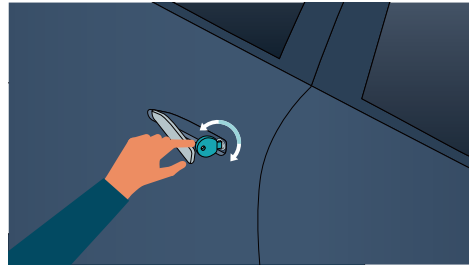
2. Connect one end of the red cable to the positive (+) terminal on the 12V battery on Vehicle A.



- Remove the cover of the 12V battery on Vehicle B and connect the other end of the red cable to the positive (+) terminal on the 12V battery of Vehicle B.
- Connect one end of the black cable to the negative (-) terminal on the 12V battery of Vehicle B.
- Connect the other end of the black cable to a proper earthing point of the 12V battery on Vehicle A.
- Start Vehicle B and let it run for a few minutes. Then, start Vehicle A to check whether it can start up normally.
- After Vehicle A starts up normally, power off Vehicle B, remove the jumper cables in the opposite order they were connected, and stow all equipment.



- Pull the door handle and insert the emergency key into the lock. Rotate the key counterclockwise to lock the driver's door.



- To lock the driver's door, rotate the key counterclockwise.

Emergency Unlocking From the Outside

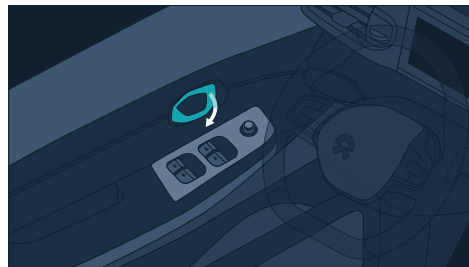
When the vehicle cannot be unlocked by conventional methods (such as a smart key fob, keyless entry, NIO app, or NFC), you can use the emergency key to unlock the driver's side door, which will simultaneously unlock all other doors.

CAUTION

- Do not leave the emergency key in your vehicle. Please keep it safe in case of emergency.

To use the emergency key:

- Push the front end of the exterior handle on the driver's door.



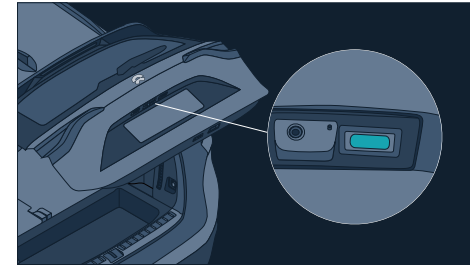
Emergency Unlocking From the Inside

In case of emergency, you can pull the interior door handle twice to open the corresponding door.

CAUTION

- If the 12V battery is drained, you can only unlock the driver's door using the emergency key. Other doors can be unlocked and opened from the inside by pulling the corresponding interior door handle twice.
- When the Child Lock is on, the rear doors cannot be opened from the inside and can only be opened from the outside when the vehicle is unlocked.

Liftgate Button



When you are carrying a smart key fob, you can open the liftgate by gently pressing the button on the liftgate handle.

While the liftgate is opening, press and hold the button to automatically save the current liftgate height.

CAUTION

- Before opening the liftgate, ensure that it is clear of objects such as snow and ice. Otherwise, the liftgate may suddenly close on its own.

Roadside Rescue

ROADSIDE RESCUE

Replacing Tires and Wheels

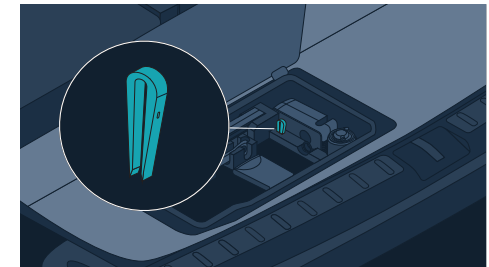
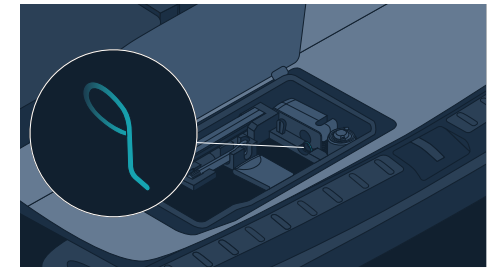
If a tire cannot be repaired with tire sealant due to a severe leak, park the vehicle safely on a flat and solid road as far away from traffic as possible and shift into PARK. Set up the warning triangle, turn on the hazard warning lights, and contact NIO for tire replacement.

WARNING

- When replacing a tire, the new tire must comply with the specifications of the original one. Using a tire with different specifications may affect the vehicle's handling and result in a loss of vehicle control.
- Never get underneath the vehicle when it is lifted on a jack as this may cause severe injury or even death.
- Do not lift the vehicle when people are inside.
- Do not place any object above or underneath the jack when it is lifting the vehicle.

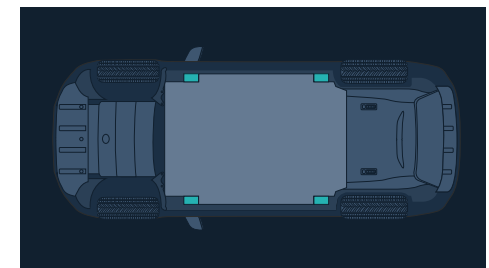
Follow the instructions to replace the tire:

1. Prepare a jack and a spare tire of the correct specifications.
2. Place a stopper in front of the tire diagonal to the flat tire to prevent the vehicle from slipping.
3. Enter Jack Mode to maintain the suspension at the current height and avoid height changes during tire replacement.
4. Remove the wheel hub cap with the removal tool in the emergency kit and then turn the lug wrench counterclockwise to loosen the lug nuts.



CAUTION

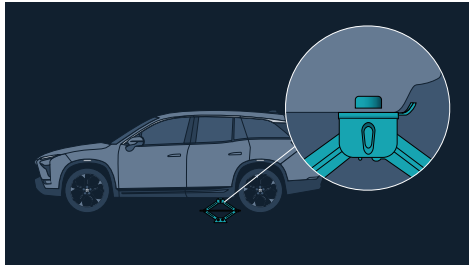
- Tire rims have a special protective coating. When removing or installing lug nuts, tires or rims, take reasonable precautions to protect the rim's surface from accidental scratches caused by hard or sharp objects.
5. Position the jack at the correct jacking point.



WARNING

- Make sure the jack is positioned correctly under the jack point. Failure to do so may damage the vehicle, or the vehicle may slip off the jack and cause injury.

- Jack up the vehicle until the flat tire is sufficiently above the ground. When lifting the vehicle, ensure the jack is properly positioned.



- Remove the lug nuts and change the flat tire. When mounting the new tire, ensure the lug nuts are aligned with the mounting holes and the metal surface of the rim is in proper contact with the mounting surface.
- After installing the lug nuts, use the jack to lower the vehicle to the ground and exit the Jack Mode on the center display. Tighten all the lug nuts clockwise with the lug wrench. Then, use a torque wrench to tighten the lug nuts to the specified torque.
- Check the tire pressure after replacement. If necessary, inflate the tires to the rated range, and then replace the tire valve cap.
- Properly stow all the tools, the jack, and the flat tire.

Personal Protective Equipment

The powertrain system is powered by the high voltage battery. Severe collisions and impacts may cause electrical leakage or electrolyte leakage. Therefore, rescue operations should be carried out by professionals who must wear personal protective equipment.

WARNING

- Remove all metal objects (such as necklaces and watches) before carrying out any operation. Failure to do so may increase the risk of electric shock.

Electrical Protection

Wear the following protective equipment to avoid high voltage electric shocks:

- Rubber insulating gloves (over 500V insulation resistance)
- Goggles
- Rubber insulating boots
- Insulated tools

Chemical Protection

In case of electrolyte leakage, wear the following protective equipment to prevent skin and facial injuries:

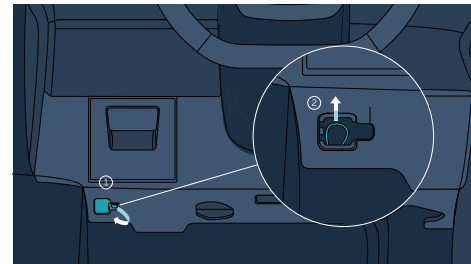
- Protective face shield
- Chemical-resistant gloves

High Voltage Cutoff

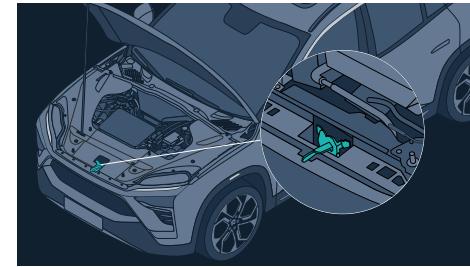
To cut off the high voltage circuit, disconnect the emergency high voltage cutoff plug (located under the hood and near the coolant reservoir), and then disconnect the cable connected to the negative terminal of the 12V battery (located in the left area of the trunk).

To cut off the high voltage circuit:

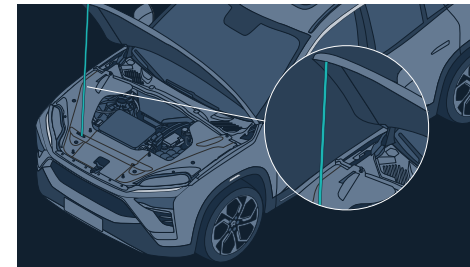
- Open the hood handle cover in the cabin (Figure 1) and pull the hood release cable to unlatch the hood (Figure 2).



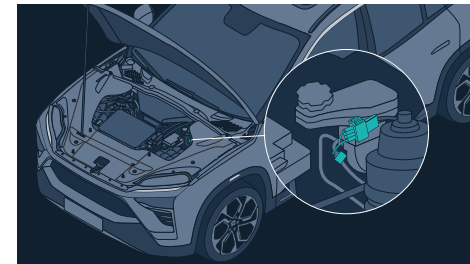
- Toggle the hook under the hood to release it and lift the hood up.



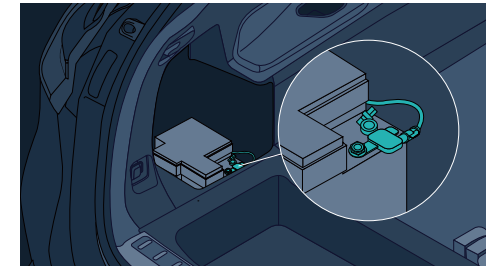
- Take out the hood prop rod from the clip and position it appropriately to support the hood.



- Disconnect the emergency high voltage cutoff plug to cut off the high voltage circuit. Remove the plug and stow it appropriately.



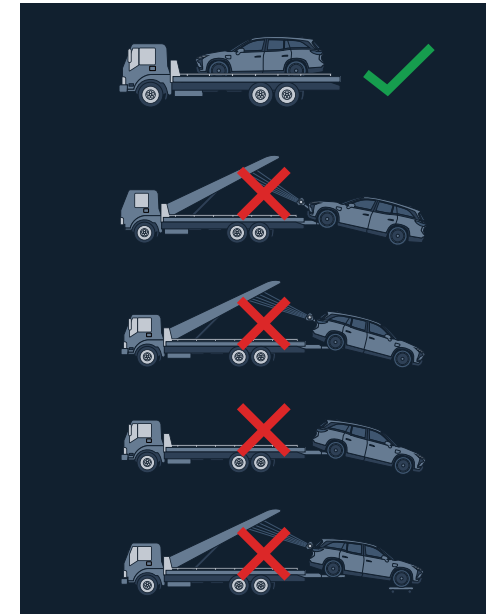
- Remove the 12V battery cover on the left side of the trunk and disconnect the cable connected to the negative terminal of the battery. Wrap the cable with a protective layer to avoid conduction due to accidental contact.



Transporting the Vehicle

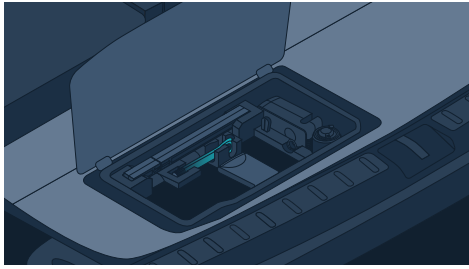
CAUTION

- Do not tow your vehicle when the tires are touching the ground and do not tow the vehicle directly with tow chains.

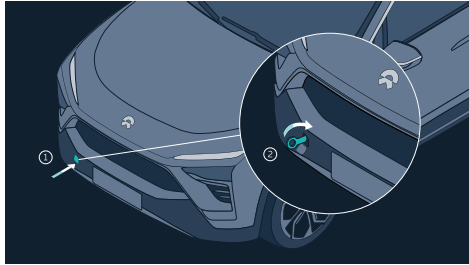


When necessary, transport the vehicle with a flatbed truck.

- Take out the tow bar from the emergency kit in the trunk.



2. Release the tow bar cover by pressing firmly on the lower end of the cover (Figure 1). Fully insert the tow bar into the opening and rotate it until securely fastened (Figure 2).



3. Keep the vehicle in PARK, press the brake pedal, enter "N" Mode. The vehicle will release the parking brake and enter tow mode (to prevent sliding, use the wheel stopper accordingly).
4. Before towing, power off the vehicle and turn on the hazard warning lights to ensure that the whole vehicle is locked and no occupant is in the vehicle.
5. Attach the tow chain to the tow bar and slowly tow the vehicle to the flatbed truck.
6. After pulling the vehicle onto the flatbed truck, use the wheel stopper and straps to secure the tires onto the truck.
7. Before transporting the vehicle, exit "N" Mode on the center display and touch Jack Mode to maintain the suspension at the current ride height and avoid height changes during transportation.

CAUTION

- The vehicle can only be towed from the site when there are no safety risks in doing so. If the high voltage battery is deformed, leaking or emitting smoke, address the risk posed by the high voltage battery first.
- Try restarting the 12V battery if "N" Mode cannot be turned on normally. If the park brake cannot be released, use a tow dolly or a trailer to transport the vehicle a short distance.
- Do not slam on the brake pedal or accelerator pedal when exiting "N" Mode on the center display.

Accident Rescue

ACCIDENT RESCUE

Rescuing the Vehicle in Water

CAUTION

- When driving, do not submerge the vehicle in deep water for a long period of time. Otherwise, the vehicle's high voltage components may be damaged.

If the vehicle body and chassis are not damaged, there will not be any additional risks of electric shock. However, the rescue of a submerged vehicle should be carried out by professionals who must wear personal protective equipment. During rescue operations, first pull the vehicle out of the water and then cut off the high voltage circuit.

Rescuing Vehicle Fire

WARNING

- In the case of a vehicle fire, do not directly touch any part of the vehicle. All rescue operations should be performed by professionals who must wear appropriate personal protective equipment.
- The gas stored in the side curtain airbag cylinder and the high pressure air suspension tank may expand and explode under high temperatures. Please act with caution to avoid injury.

If the vehicle fire doesn't involve the high voltage battery, you can use the fire extinguisher to put out the fire.

If the vehicle fire is caused by the high voltage battery or the high voltage battery is overheated, deformed, cracked, or damaged in the fire, use a large amount of water or foam extinguishing agent mixed with water (F-500 EA is recommended) to cool down the high voltage battery. After the battery is completely cooled down (which may take up to 24 hours), monitor it for one more hour to ensure the battery does not heat up again. Then, drive the vehicle to an open and flat area and set up a 15-meter safety zone to keep people away from the vehicle.

WARNING

- Be aware that a high voltage battery may re-ignite even after it is cooled down. Particular attention should be paid when transporting the battery.

Rescue With Battery Leak

WARNING

- If leakage from a high voltage battery is caused due to an impact, the rescue should be performed by professionals who must wear protective face shields and chemical-resistant gloves. Never make direct contact with the fluids.

When the high voltage battery leaks, it may generate heat or even cause a fire. Cool down the high voltage battery first and then clean up the fluids.

- If the leak is not severe, use a liquid absorbing pad to clean up the fluids and then place the used pad in a closed container or use a professional incineration process to dispose of the fluids.
- If the leak is severe, dispose of the fluids following the disposal guidelines for hazardous chemical waste. Pour calcium gluconate solution over the leaked fluids and use gas collection and control devices to dispose of leaked gases.

CAUTION

- If any fluids accidentally get on the skin, remove the contaminated clothes and rinse the skin with soap under running water for 15 minutes until all chemical residues are removed. Seek medical attention immediately if the irritation or discomfort doesn't improve.

Vehicle Extrication

WARNING

- When professional rescuers perform cutting operations, they must use appropriate tools such as a hydraulic cutter and wear appropriate personal protective equipment to avoid serious injury.

The vehicle pillars use aluminum castings to better protect the occupants in case of an impact. Use appropriate tools to cut the pillars during rescue. Do not cut any high temperature or high voltage areas on the vehicle, such as airbag components and high voltage components, as indicated by the red areas below.

