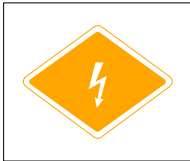
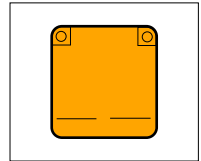




**INFORMATION FÖR RÄDDNINGSTJÄNST OCH ÖVRIG
RÄDDNINGSPERSONAL NÖDBEREDSKAPSPLAN**



**NIO EL8
ELDRIVET FORDON**





Avfallshandtera inte fordonsnycklar som vanligt hushållsavfall.
De innehåller material som kan återvinnas.



Lämna de förbrukade batterierna till en återvinningscentral eller till ditt servicecenter.

ONLINE ANVÄNDARHANDBOK

Denna handbok ger dig grundläggande användarinstruktioner för din NIO EL8. För ägare som vill veta mer och få detaljerad information om bilens egenskaper och funktioner, finns det en fullständig online-handbok på vår officiella webbplats.

Innehåll

0. Räddningsblad	Sidan 02
1. Identifiering / igenkänning	Sidan 02
2. Immobilisering / stabilisering / lyft	Sidan 08
3. Inaktivera direkta faror / säkerhetsföreskrifter	Sidan 11
4. Komma åt passagerarna	Sidan 13
5. Lagrad energi / vätskor / gaser / fasta ämnen	Sidan 18
6. Vid fall av brand	Sidan 20
7. Vid fall av dränkning	Sidan 21
8. Bogsering / transport / förvaring	Sidan 21
9. Viktig ytterligare information	Sidan 23
10. Förklaring till de piktogram som används	Sidan 25

0. Räddningsblad

Denna nödbereidskapsplan omfattar motsvarande NIO EL8-räddningsblad.

1. Identifiering / igenkänning



VARNING

Det kan förekomma tysta rörelser eller förmåga att återstarta direkt tills bilen är helt avstängd.

EL8-information

Fordonstillverkare	NIO
NIO-telefonsupport	Se kontaktlistan
NIO:s officiella webbplats	Se kontaktlistan

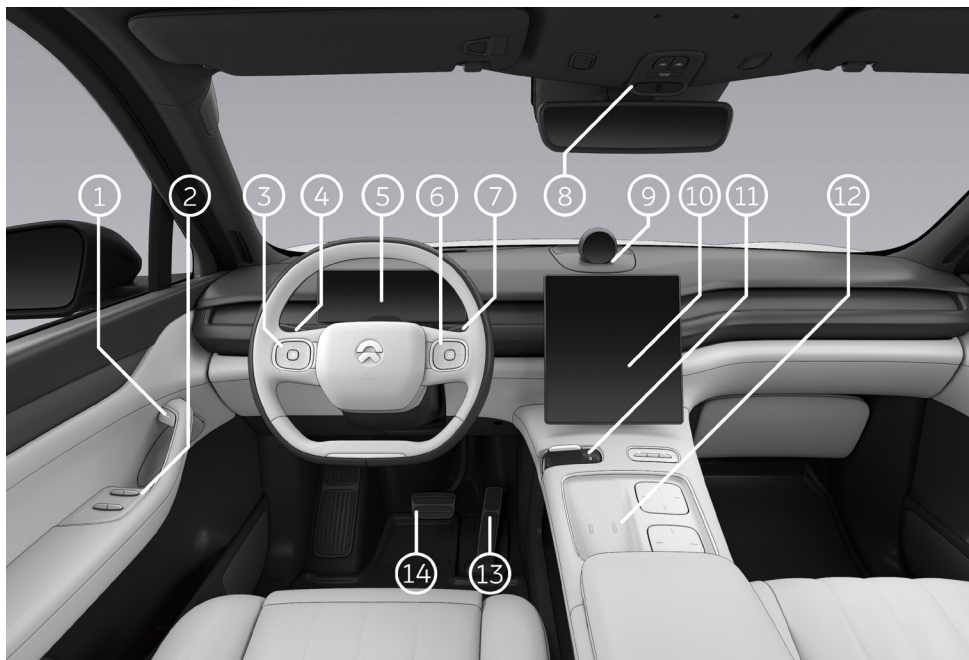
Du hittar bilens identifieringsdekal i det nedre området vid höger B-stolpe.



Bilens logotyp finns på följande ställen:



Instrumentpanel och reglage



1. Elektronisk omkopplare för invändiga dörrhandtag
2. Kontrollpanel för fönster
3. Vänster omkopplare på ratten
4. Spak för blinkers och strålkastare
5. Digital instrumentpanel
6. Höger omkopplare på ratten
7. Spak för vindrutetorkare och -spolare
8. Nödsamtal och läslampor
9. Nomi Smart Assistent*
10. Pekskärm

11. Kontrollpanel för växelväljare och mittkonsol
12. Trådlös laddningsplatta
13. Gaspedal
14. Bromspedal

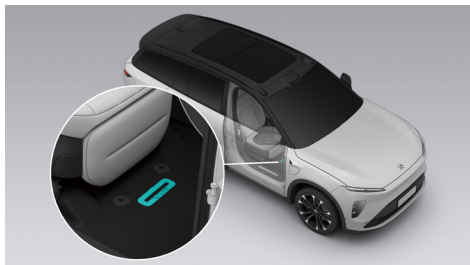
*Tips:
Nomi Mate visas ovan

Varningsskyltsinformation

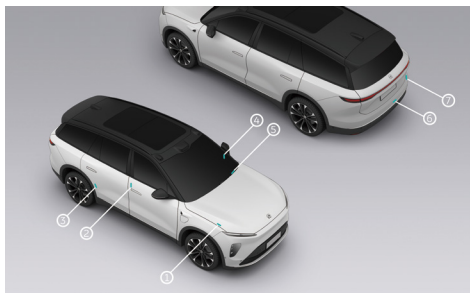
Nr	Varningsskylt namn	Varningsskylt bild	Varningsskylt beskrivning
1	Högspänningsvarningsskylt		Farol! Vidrör inte högspänningskomponenter.
2	Högspänningskomponenter varningsskylt 1		Farol! Högspänningskomponenter. Undvik elstötar genom att inte vidröra högspänningskomponenter utan att bära skyddsutrustning! Endast yrkesmän får öppna locket. Locket får inte öppnas förrän 5 minuter efter det att strömmen stängts av.
3	Högspänningskomponenter varningsskylt 2		Farol! Högspänningskomponenter. Undvik elstötar och brännskador genom att inte vidröra högspänningskomponenter utan att bära skyddsutrustning! Endast yrkesmän får öppna locket. Locket får inte öppnas förrän 5 minuter efter det att strömmen stängts av.
4	Högspänningsbatteri varningsskylt		Försiktighetsåtgärder vid användning av högspänningsbatteri.
5	Skylt för högspänningskablage		Fordonets högspänningskomponenter är sammankopplade med orange högspänningskablage. Vidrör inte några högspänningskomponenter utan att bära skyddsutrustning!
6	Identifierare för ömsesidig kompatibilitet används för att ladda bilen		Identifierare för ömsesidig kompatibilitet som hjälper dig ladda bilen finns i bilens laddningsport. När du väljer laddkontakt måste du se till att laddkontaktens identifierare är samma som sitter på bilens laddningsport, C, K eller L. De spänningsområden som är relaterade till dessa identifierare är enligt följande: C: AC ≤ 480 V K: DC 50 V till 500 V L: DC 200 V till 920 V

Fordonets identifieringsnummer (VIN)

Fordonets identifieringsnummer (VIN) är instansat under golvplattan under främre passagerarsätet.



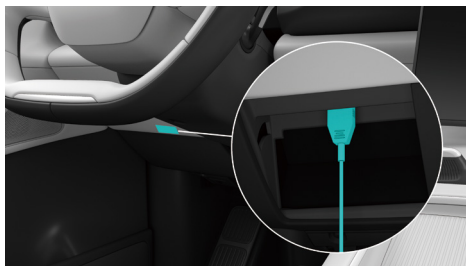
Du kan också hitta VIN på följande ställen:



1. På insidan av motorhuven
2. På höger B-stolpe
3. Nedre området vid bakre högra dörramen
4. På vänster sida av instrumentpanelens balk
5. Nedre vänstra hörnet vid vindrutan
6. Ovansidan av golvet bak
7. På höger sida av bagageluckan

Du kan också avläsa VIN med ett diagnosinstrument som är kompatibelt med bilen (andra generationens NIO-diagnossystem (BD2)):

1. Anslut diagnosinstrumentet till diagnosgränssnittet för bilen och slå på det.

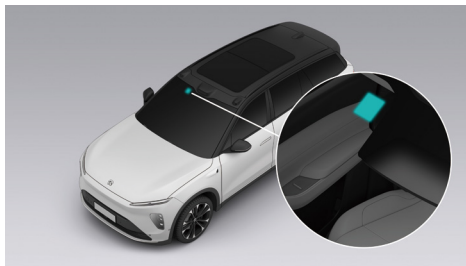


2. Starta diagnosprogrammet och logga in på diagnosinstrumentets huvudgränssnitt.
3. Diagnosinstrumentet avläser och visar VIN automatiskt i diagnosinstrumentets aktuella gränssnitt.

Mikrovågsfönster

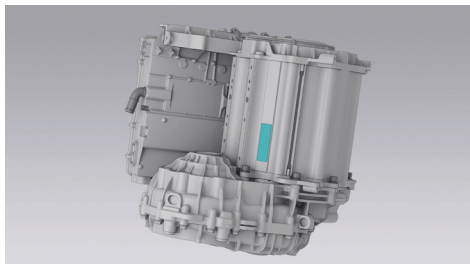
Det finns ett mikrovågsfönster vid vindrutan på bilen.

Här kan du installera din enhet för elektroniska väggtullsystem.

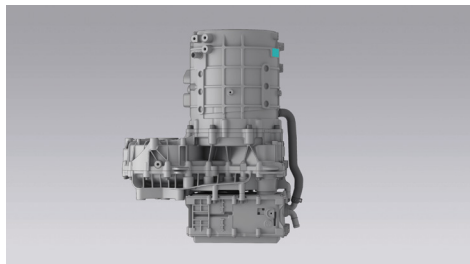


Drivmotorns identifieringsmärke

Den bakre drivmotorns identifieringsmärke är placerat under motorn.



Den bakre drivmotorns identifieringsmärke är placerat på motorns nedre vänstra sida.



2. Immobilisering / stabilisering / lyft

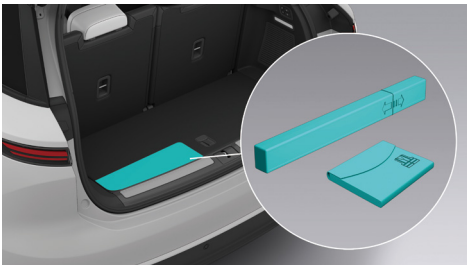
Användning av varningstriangel

Vid en nödsituation kör du bilen försiktigt till ett säkert område och stannar bilen genom att trycka ned bromspedalen och lägga i P-läget. Slå sedan på varningsblinkers genom att trycka på knappen på mittkonsolen för att varna trafikanter i närheten.

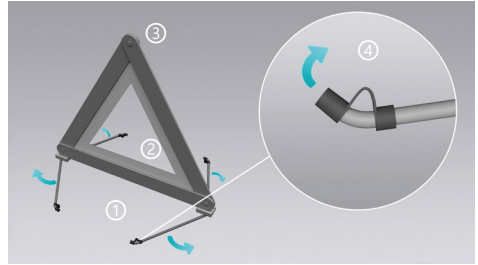


1. P-växelomkopplare
2. Varningssblinkers

Öppna luckan till förvaringsutrymmet längst ner i det bakre bagageutrymmet där det finns en fordonssats. Ta ut varningstriangeln och reflexvästen. Ta på dig reflexvästen och placera sedan varningstriangeln mellan 50 och 100 meter bakom bilen (minst 150 meter bakom bilen på motorvägen; lägg till ytterligare 100 meter nattetid; 200 meter bakom bilen vid regn eller dimma).



Instruktioner för utplacering av varningstriangeln:



1. Fäll ut fästet under triangeln.
2. Fäll ut sidorna på triangeln.
3. Spänn fast låset upptill på triangeln.
4. Demontera den mjuka gummikåpan vid stödbenets ände.

OBS

Var försiktig när du öppnar den mjuka gummikåpan för att undvika att du skär dig själv.

Ring efter väglassistans





VARNING

Om det finns risk för batteribrand, stänger bilen automatiskt av strömmen och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen och mittskärmen. Lämna bilen så snart som möjligt och ring efter hjälp medan du säkerställer omgivningens säkerhet.

Vid en allvarlig olycka kan eCall-systemet automatiskt koppla dig till en lämplig alarmeringscentral via en ljudlänk om fordonets säkerhetssystem utlöses eller manuellt om du trycker på SOS-knappen på takkonsolen.

eCall-systemet i fordonet är aktiverat som standard. Det aktiveras automatiskt när aktiveringsnivån för bältessträckarna eller airbagarna uppnås vid en allvarlig olycka. eCall-systemet i fordonet kan även aktiveras manuellt vid behov. Aktivera eCall manuellt genom att hålla in SOS-knappen på takkonsolen längre än 250 millisekunder och släppa den inom 10 sekunder. Avbryt anropet genom att trycka in och släppa SOS-knappen igen inom fem sekunder efter att den trycks in första gången.

Bakgrundsbelysningen på SOS-knappen indikerar nödsamtalets status. Fast grönt ljus indikerar att eCall-systemet fungerar normalt, blinkande grönt ljus indikerar att ett nödsamtal pågår, blinkande rött ljus indikerar att det finns ett mindre fel i eCall-systemet, men det kan fortfarande aktiveras, fast rött ljus indikerar att eCall-systemet har ett större systemfel och inte kan aktiveras. Om så är fallet visas en felindikering på huvudskärmen. Kontakta NIO vid behov.

Däckbyte

Om bilen inte längre går att köra på grund av ett allvarligt luftläckage i ett däck parkerar du bilen säkert på en plan och stabil plats så långt från trafiken som möjligt och lägger i P-läget. Ta på dig reflexvästen, placera ut varningstriangeln, slå på varningsblinkers och kontakta NIO hjälpcenter för ett däckbyte.



VARNING

- Vid byte av däck måste det nya däckets motsvara specifikationerna hos originaldäcket. Ett däck med andra specifikationer kan påverka köregenskaperna och leda till att du förlorar kontrollen över bilen.
- Lyft inte bilen när det sitter passagerare i bilen.
- Använd aldrig en domkraft för att lyfta bilen i en uppförs- eller nedförsbacke eller på en väg som sluttar åt en sida.
- Bilen kan endast lyftas vid specifika lyftpunkter på bilens undersida.
- Placera inga föremål över eller under domkraften när den fortfarande lyfter bilen.
- Uppehåll dig aldrig under bilen när den är upplyft med en domkraft. Det kan orsaka svåra skador eller till och med dödsfall.
- Domkrafter ska endast användas för att lyfta bilar vid däckbyten.

Så här byter du däck:

1. Förbered domkraften och ha ett reservhjul med korrekt specifikation redo för däckbytet.
2. Placera ett block framför däckets som är diagonalt mot det punkterade däckets för att förhindra att bilen rör sig.
3. Gå till inställningsgränssnittet från kontrollfältet nedtill på mittdisplays och tryck på Körning/parkering > Domkraftsläge. Detta låter dig låsa bilens aktuella fjädringshöjd och förhindra ändringar av fjädringshöjden medan däck byts ut.

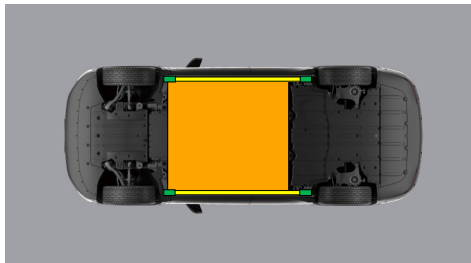
4. Ta bort navkapseln med demonteringsverktyget i fordonssatsen och vrid sedan fälgkorset moturs för att lossa hjulbultarna.






OBS

Det finns en särskilt skyddande beläggning på fälgens utsida. Vid isärtagning och ihopsättning av bultar, däck eller fälgar, ska arbetsområdet för fälgens skyddas ordentligt för att förhindra att ytan på fälgens blir repad av hårda föremål.

5. Placera domkraften vid korrekt lyftpunkt.



-  Avsedda lyftpunkter
-  Avsedda punkter på bilens sida
-  Högspänningsbatteri



VARNING

Kontrollera att domkraften är placerad vid rätt lyftpunkt. En felaktig lyftpunkt skadar fordonet eller kan få det att glida av domkraften och orsaka personskada.

6. Lyft bilen till lämplig höjd för däckbyte med domkraften. Se till att domkraften är korrekt placerad när du lyfter bilen när domkraften tar i bilen och lyfter upp den.



7. Ta bort hjulbultarna och byt ut däcket. När du monterar det nya däcket ser du till att hjulbultarna är inpassade mot monteringshålen och att fälgens metallyta har ordentlig kontakt med hjulnavets monteringsyta.
8. När hjulbultarna har monterats sänker du bilen till marken (med domkraften), drar åt alla hjulbultar medurs med fälgkorset och använder sedan en momentnyckel för att dra åt bultarna diagonalt till angivet momentvärde.
9. Kontrollera däcktrycket efter bytet. Pumpa däcken till angivet värde vid behov och montera sedan ventilhatten.
10. Förvara alla verktyg, domkraften och det punkterade däcket på ett säkert sätt.

3. Inaktivera direkta faror / säkerhetsföreskrifter



VARNING

Observera att vissa högspänningskomponenter inte är märkta. Bär alltid lämplig personlig skyddsutrustning (gummiisolerade handskar / isolerade gummiskor / verktyg med isolerande skyddshölje / skyddsglasögon). Försök inte att öppna högspänningsbatteriet.

Skyddsutrustning för räddningsåtgärder

Bilens elsystem drivs av ett HV-batteri. Vid en allvarlig kollision kan högspänning eller batterivätska läcka ut. Därför ska bärgning av fordonet utföras av professionell räddningspersonal som bär motsvarande skyddsutrustning för att garantera personsäkerheten.



VARNING

Se till att du inte bär några metallföremål (t.ex. halsband eller armbandsur) när du arbetar på eller i bilen, för att undvika att skadas av elektriska stötar.

Elskydd

Bär följande skyddsutrustning för att undvika skador av elstötar från högspänning:

- Isolerande gummihandskar (som klarar en spänning över 500 V)
- Skyddsglasögon
- Isolerade gummistövlar
- Verktyg med isolerat skyddshölje

Skydd mot kemikalier

Bär följande skyddsutrustning för att förhindra skador på huden och ansiktet om det förekommer batteriläckage eller potentiell risk för batteriläckage:

- Skyddsmask
- Lösningsmedelsbeständiga handskar

Så här bryter du högvoltskretsen

Bryt högvoltskretsen genom att först stänga av HV-batterifrånskiljaren (till vänster i det främre bagageutrymmet) och koppla sedan bort kabeln som är ansluten till 12 V-batteriets minuspol (det bakre bagageutrymmets vänstra område).

Så här bryter du högvoltskretsen:

1. Dra två gånger i handtaget i kupén för att lossa huven.

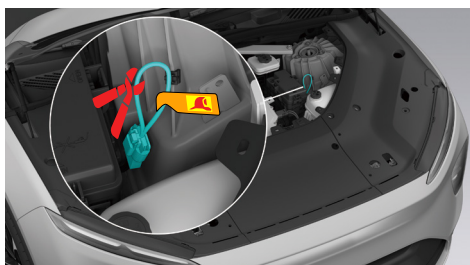
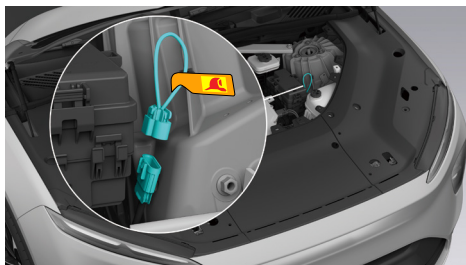
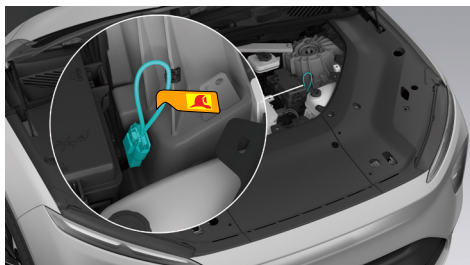
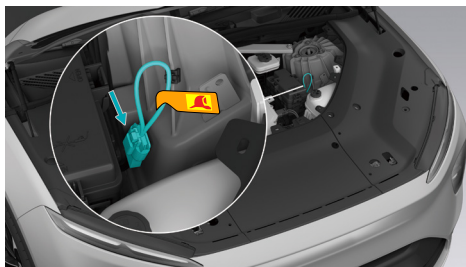
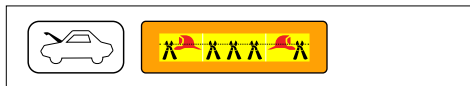


2. Lyft motorhuven.
3. Koppla från nödkontakten för högspänningsavstängning för att stänga av högspänningskretsen. Ta bort kontakten och förvara den på en lämplig plats.

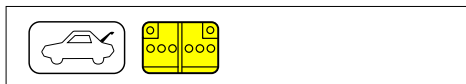
Det finns 2 sätt att stänga av högvoltskretsen:

1. Huvudavstängningsmetod

Kapa kabelsatsen med ett verktyg för att stänga av högvoltskretsen vid en nödsituation.



Åtkomst till 12 V-batteriet



Koppla från kabeln som är ansluten till 12 V-batteriets minuspol, och linda ett skyddslager runt kabeln för att undvika oavsiktlig kontakt.

2. Alternativ metod

Vid servicearbeten eller en nödsituation drar du ut kontaktens läggspärr till respektive läge i pilens riktning. Sedan stänger du av kontakten för att stänga av högvoltskretsen.



Airbag

Bilens airbagsystem omfattar främre airbagar och sidoairbagar. De främre airbagarna omfattar främre huvudairbagar, där förarens sitter bakom rattens dekorkåpa och passagerarens i innetaket. Sidoairbagarna består av en på vardera utsidan av framsä-

tena och en på insidan av förarsätet samt en airbaggardin ovanför dörrarna på båda sidor, i takområdet från A-stolpen till C-stolpen, med airbaggardinens gascylindrar inuti. En airbag indikeras av ordet "AIRBAG" på alla platser där det sitter en airbag.

4. Komma åt passagerarna



Justering av förarsätet

Justera sätespositionen med en knapp



1. Justering av sätesdynans främre lutning

Vrid på vredet för att justera sätesdynans främre lutning.

Sätets sidoposition

Vippa den här knappen fram och tillbaka för att flytta sätet framåt eller bakåt.

Sätets höjd

Höj eller sänk sätet genom att vippa knappens mittdel uppåt eller nedåt.

Justera sätesdynans längd

Justera sittedynans längd genom att trycka knappen åt motsvarande håll.

2. Justering av ryggstödet

Vippa den övre delen av den här knappen fram och tillbaka för att justera ryggstödet lutning.

3. Justering av svankstödet

Justera svankstödet genom att trycka på knappen uppåt, nedåt, åt vänster eller höger.

Anpassad komfortknapp

Tryck på den mittre knappen för att slå på eller stänga av komfortfunktionen. Tryck och håll in den mittre knappen för att spara sätets aktuella komfortalternativ.



VARNING

- Se till att det finns ett tillräckligt stort utrymme runt sätet och eventuella barn, passagerare eller husdjur i baksätet innan du gör några justeringar av sätet (dvs. flyttar sätet framåt eller bakåt, ändrar sätets höjd eller ryggstödet, osv.). Undvik att klämma eller stöta emot barn, passagerare eller husdjur i baksätet.
- Innan du gör några justeringar av sätet (d.v.s. flyttar sätet framåt eller bakåt, ändrar sätets höjd, ryggstödet eller benstöd o.s.v.), bekräfta att det finns tillräckligt stort utrymme i omgivningen för att undvika risken för deformation eller krossning på grund av klämning eller kollision med omgivande delar (fotstöd, benstöd, mugghållare, armstöd o.s.v.) när sätet justeras.
- Justera endast förarsätet, nackstödet eller andra delar när fordonet är parkerat. När fordonet är i rörelse kan justeringar av sätet eller andra delar av fordonet utgöra en säkerhetsrisk.
- Förhindra risken för klämning eller kollision under justeringar av sätet (flyttning av sätet framåt eller bakåt, ändring av sätets höjd eller ryggstödet, o.s.v.) genom att inte placera händer eller andra kroppsdelar i sätets rörelseområde.



Öppna motorhuven med elmanövrering

Öppna och stänga bagageluckan genom att trycka på knappen

Ha med dig smartnyckeln och tryck lätt på tryckplattan på bagageluckans handtag för att öppna bagageluckan.

Din bil är utrustad med en enkelnapps-stängningsfunktion för bagageluckan.

Tryck på knappen på bagageluckan för att stänga och låsa bagageluckan automatiskt. Ett klick hörs för att bekräfta stängningen.

Öppna och stänga bagageluckan med mittskärmen

Svep åt höger på den vänstra kanten av mittskärmen för att öppna snabbinställningssidan och tryck sedan på Bakre bagagelucka för att öppna den bakre bagageluckan.

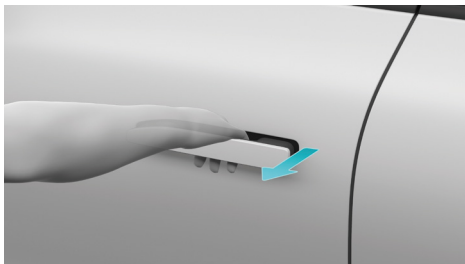
Öppna och stänga bagageluckan med smartnyckeln

Öppna bagageluckan: Håll in bagageluckans knapp på smartnyckeln så öppnas bagageluckan automatiskt.

Stänga bagageluckan: Håll in bagageluckans knapp på smartnyckeln så stängs bagageluckan automatiskt.

Dörrhandtag

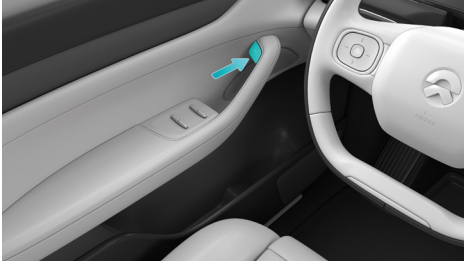
När fordonet låses upp fälls de utvändiga dörrhandtagen ut automatiskt. Tryck försiktigt på insidan av ett dörrhandtag med handen för att öppna en dörr.



Styra förarsätets rörelse på mittskärmen

Du kan styra förarsätets rörelse på mittskärmen.

När du befinner dig inuti bilen kan du öppna en dörr genom att trycka på motsvarande elektroniska brytare på innerdörrhandtagen. Tryck en gång om bilen är upplåst och två gånger om den är låst, så öppnas motsvarande dörr.



Nödupplåsning från utsidan

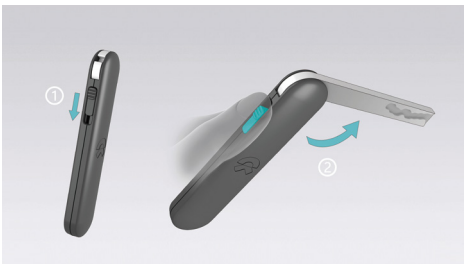
Om bilen inte kan lösas upp från utsidan via vanliga metoder (smarthyckel, nyckellös upplåsning, mobilapp eller NFC), kan du använda den fysiska nödnyckeln för att låsa upp förardörren.

OBS

Ta ut den fysiska nödnyckeln från bilen och spara den för en nödsituation.

Så här använder du den fysiska nödnyckeln:

1. Skjut spärren på den fysiska nödnyckeln och dra ut metallnyckeldelen för nödnyckeln.



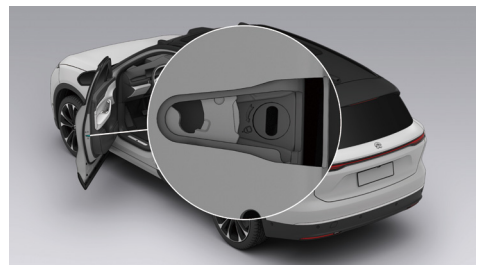
2. Håll in den främre delen av förardörrens utvändiga handtag för att fälla ut det utvändiga handtaget.



3. Håll det utfällda utvändiga handtaget med ena handen medan du sätter in den fysiska nödnyckeln i det utvändiga handtagets nyckelhål med den andra handen, och vrid nyckeln medurs för att låsa upp förardörren.



4. För att låsa bilen kan du använda den mekaniska nyckeln, för att vrida spåret i nyckelhålet på sidan av dörren till vertikalt läge. Om dörren är stängd låses den.



OBS

Om du vill använda den smarta nyckeln för att låsa dörren sedan du låst upp förardörren med den fysiska nödnyckeln, måste du återställa dörrlåsets cylinder genom att öppna och stänga förardörren en gång, för att förhindra att förardörren låses upp och för att hålla fordonet säkert.

Öppna dörren från insidan vid en nödsituation

Om dörren behöver öppnas vid en nödsituation när hela fordonet är låst (till exempel när den elektroniska brytaren på dörrhandtaget inte fungerar eller om fordonet hamnar i vatten), dra i den mekaniska spärren i nedre dörrfacket en gång för att öppna motsvarande dörr.



OBS

- När bilens 12 V-batteri har låg laddningsnivå, kan du endast använda den fysiska nödnyckeln för att låsa upp dörren på förarsidan. Vid sådana tillfällen kan den inte användas för att låsa upp hela bilen. Du kan endast låsa upp de andra dörrarna genom att dra det respektive invändiga handtagets mekaniska brytare.
- Bakdörrarna kan inte öppnas inifrån när barnlåsfunktionen är aktiverad. De kan endast öppnas från utsidan när hela bilen låsts upp.
- Vid en olycka med en tillräcklig kraft för att utlösa airbagarna, inaktiveras bakdörrarnas barnlåsfunktion automatiskt.

Nödöppning av bagageluckan

Öppna det fyrkantiga blocket över spärren från insidan av bakluckan och vippta sedan på knappen i hålet med fingret för att öppna bakluckan.



Fönster



1. Laminerat glas
2. Härdat glas

Bilens kapningsområde







VARNING

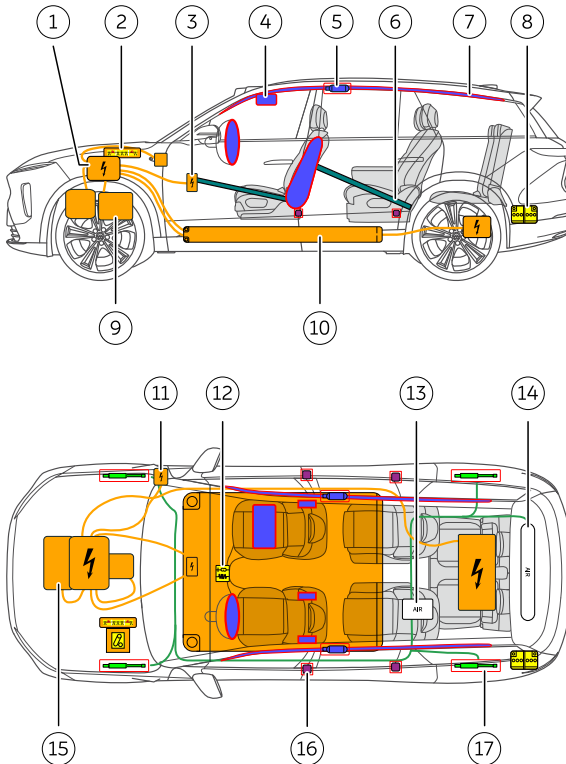
Professionell räddningspersonal måste använda lämpliga verktyg såsom hydrauliska klippverktyg för att klippa upp ett fordon, och bära lämplig personlig skyddsutrustning för att undvika allvarliga personskador.

Använd lämpliga verktyg för att kapa stolparna vid en räddningsinsats. Bilens högspännings- och högtryckområden får inte kapas, t.ex. airbagrelaterade komponenter, högspänningskomponenter osv.

5. Lagrad energi / vätskor / gaser / fasta ämnen

		12 V
		350 V

Elektrisk drivlina systeminformation



1. Högspänningsregleringssystem
2. Nödavstängningskontakt för högspänning
3. Luftkonditionering högspänningsvärmare
4. Airbag
5. Gascylinder för airbaggardin
6. Strukturell förstärkning
7. Airbaggardin
8. 12 V-batteri
9. Drivmotor

10. Högspänningsbatteri
11. Laddningsport
12. Styrenhet för airbag
13. Högtrycksluftpump
14. Högtrycksgascylinder
15. A/C-kompressor
16. Bältessträckare
17. Luftfjäder



Högspänningsbatteri

Bilen är utrustad med ett högspännings-litiumjonbatteri. Var försiktig så att högspänningsbatteriet inte skadas när bilen lyfts. Var särskilt försiktig när du använder räddningsverktyg så att bottenplattan inte går sönder.



VARNING

- **Stäng av strömförsörjningen och kontrollera att nödströmbrytaren och 12 V-strömförsörjningen kopplats bort innan du utför reparations-, demonterings- eller installationsarbeten på högspänningskomponenter. Sedan strömkällan har kopplats från ska fordonet stå stilla i mer än fem minuter.**
- **Personal utan motsvarande kvalifikationer får inte hantera högspänningskomponenter. Personalen måste bära isolerande skyddsutrustning, såsom lösningsmedelsbeständiga handskar som uppfyller kraven, och inte bära några metallföremål.**

Drivmotor

Drivsystemet driver bilen genom att omvandla likströmmen från högspänningsbatteriet till vridmoment som fördelas till alla fyra hjulen. Dessutom kan drivsystemet ladda högspänningsbatteriet genom att återvinna rörelseenergi vid bromsning. Drivsystemet består av två drivmotorer. Den främre motorn är monterad på den främre hjälpramen, och den bakre motorn är monterad på den bakre hjälpramen.



12 V-batteri

12 V-batteriet driver det extra säkerhetssystemet, fönstren, låsen, pekskärmmarna, bilens belysning med mera.

Undsätta ett fordon med batteriläckage



VARNING

Om bilen råkar ut för en kollision och det uppkommer läckage på högspänningsbatteriet, ska detta hanteras av professionell räddningspersonal som måste bära andningsmask och lösningsmedelsbeständiga handskar. De får inte vidröra vätskan direkt.

Ett HV-batteri som läcker kan orsaka hög temperatur eller brand. Låt därför HV-batteriet svalna innan du hanterar vätskeläckage:

- Vid mindre läckage använder du en absorberande dyna för att fånga upp vätskan och lägger den i en sluten behållare, eller också förstör du den genom förbränning.
- Vid större läckage ska vätskan behandlas som en farlig kemikalie, och oskadliggöras genom att föra på kalciumglukonatlösning.

OBS

Om vätskan oavsiktligt kommer i kontakt med huden, försöker du omgående ta av kontaminerade kläder och tvättar de berörda ställena med tvål och rikligt med vatten i 15 minuter tills alla kemikalier är borta. Om ingen förbättring kan märkas eller om obehagliga symptom uppträder, sök omedelbart medicinsk hjälp.

6. Vid fall av brand



ANVÄND STORA MÄNGDER VATTEN



BATTERIET KAN ÅTERANTÄNDAS!



DRÄNK INTE BILEN I VATTEN FÖR ATT
SLÄCKA EN BATTERIBRAND

Undsätta ett brinnande fordon



VARNING

- Vidrör inte direkt några av bilens komponenter om bilen brinner. Detta ska utföras av professionell räddningspersonal som bär lämplig skyddsutrustning.
- Den gas som lagras i sidogardinens cylinder och luftfjädringens högtryckscylinder kan värmas upp, expandera och explodera i en högtemperaturmiljö. Var försiktig när du utför arbeten på dem för att undvika personskador.

Om bilen börjar brinna utan att HV-batteriet är i fara, kan du använda brandsläckaren för att släcka branden.

Om bilens HV-batteri börjar att brinna eller blir uppvärmt, deformerat, punkterat eller skadat, använder du stora mängder vatten eller vatten blandat med skumsläckmedel (vi rekommenderar F500) för att kyla ned HV-batteriet. Sedan övervakar du HV-batteriet i ytterligare en timme tills det har svalnat helt (vilket kan ta upp till 24 timmar) för att säkerställa att batteriets temperatur inte längre stiger innan du förvarar bilen på öppen, plan mark med en avspärrad säkerhetszon på 15 meter runt om, för att förhindra att icke behöriga personer kommer nära bilen.



VARNING

Efter en brand på ett högvoltsbatteri som hanterats med åtgärder för att kyla batteriet, måste du beakta risken för att högvoltsbatteriet återantänds för att undvika risker vid transporten.

7. Vid fall av dränkning

Undsätta ett fordon i vatten

OBS

Vid rekommenderar att bilen inte står i djupt vatten (lämpligen inte över batteriets bottenplatta) under en längre tid när bilen står på en vattenfylld plats. I annat fall föreligger det risk för skador på bilens högspänningskomponenter.

Under förutsättning av bilens kaross och chassi inte är skadade, finns det inte någon ökad risk för elstötar som orsakas av att bilen tillfälligt dränks i vatten. Vid hantering av ett dränkt fordon måste dock den professionella räddningspersonalen bära lämplig skyddsutrustning för att dra upp fordonet ur vattnet

och säkerställa isolerat skydd. Sedan ska strömmen i fordonet stängas av genom att öppna en dörr, vattenmärkena inuti fordonet avlägsnas och eventuellt elektriskt läckage kontrolleras innan högspänningskretsen stängs av på normalt sätt.



VARNING

Risk för allvarliga personskador eller dödsfall, om räddningspersonalen inte bär lämplig skyddsutrustning när de hanterar en bil som dränkts i vatten.

8. Bogsering / transport / förvaring

LAGRA PÅ ETT SÄKERT AVSTÅND FRÅN ANDRA FORDON!



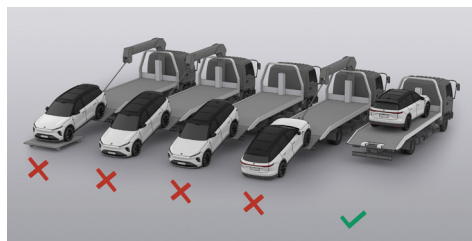
BATTERIET KAN ÅTERANTÄNDAS!



Bärga fordonet efter en olycka

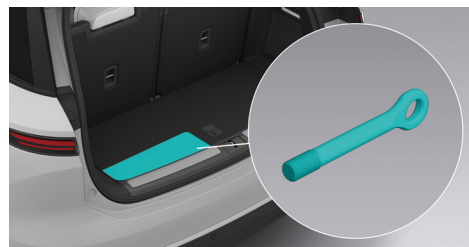
OBS

- Denna bil ska inte bogseras med hjulen på marken. Använd inte någon bogserlina för att bogsera bilen direkt.
- Använd inte någon bogserkrok för att bogsera bilen när den står på snö, gytta eller sand, eller när hjulen är låsta och inte kan rotera fritt. Kontakta NIO:s servicecenter.



Vid behov ska fordonet transporteras på ett lastbilsflak. Så här bärgar du en bil:

1. Ta ut dragkulan från fordonssatsen i det bakre bagageutrymmet.



2. Lossa luckan i stötfångaren som täcker bogseröglans hål genom att trycka på den nedre delen av luckan (1 i figuren). För in bogseröglan helt i öppningen och vrid tills den sitter fast ordentligt (2 i figuren). Den bakre dragkulan (om tillämpligt) monteras på samma sätt som den främre dragkulan.



3. Tryck ned bromspedalen medan bilen är i parkeringsläge, gå till sidan Inställningar från kontrollfältet nedtill på mittdisplayen, tryck på **Köra/Parkera > Neutralläge**, så frigörs bilen från parkeringsläget och kan bogseras.
4. Stäng av fordonet innan bogseringen påbörjas och slå på dess varningsblinkers. Säkerställ att hela fordonet är låst och att ingen sitter i fordonet.
5. Fäst bogserkedjan i dragkulan och bogsera fordonet långsamt till lastbilen.

6. När fordonet har dragits upp på flaket, använd hjulklossen och remmar för att säkra hjulen på flaket.
7. Innan du transporterar bilen på ett transportfordon, avsluta N-växeln på mittskärmen och tryck på **Köra/Parkera > Domkraftsläge**. Detta låter dig låsa bilens aktuella fjädringshöjd, vilket förhindrar potentiella skador som orsakas av stötar under transporten.

OBS

- Bogsera först bort bilen från platsen när det inte längre finns några säkerhetsrisker. Om bilens batteripaket deformerats, läcker vätska eller avger rök, måste du först eliminera respektive säkerhetsrisker.
- Om du inte kan växla till neutralläge på normalt sätt kan du prova att koppla från och koppla in 12 V-batteriet. Om parkeringsbromsen inte kan lossas, kan bilen transporteras en så kort sträcka som möjligt med hjälp av en hjullyft eller släpvagn med hjul.
- Trampa inte ned bromspedalen eller gaspedalen hårt medan du lämnar neutralläget på mittskärmen.
- När parkeringsbromsen lossas och bilen kan bogseras, finns det risk för att bilen rullar ner för en sluttning. Använd dessutom bromskilar vid behov.

9. Viktig ytterligare information

Läs det här

Tack för att du har valt NIO:s EL8-modell (nedan kallad "EL8"). EL8 är en smart elektrisk SUV. Under din gröna resa med EL8 får du en okomplicerad och genomtänkt användarupplevelse.

Innan du påbörjar din resa med EL8 rekommenderar vi att du läser användarhandboken på mittskärmen för att få all information som du behöver för att använda bilen. Denna handbok innehåller endast grundläggande information om bilen, nödåtgärder och motsvarande räddningsåtgärder. Mer information om bilens alla funktioner finns i användarhandboken på mittskärmen.

Innehållet i denna handbok får inte mångfaldigas eller modifieras helt eller delvis utan rättsligt och giltigt godkännande.

För att undvika fel på bilens funktion eller personskada, får bilens delar inte modifieras, justeras eller demonteras utan rättsligt och giltigt godkännande.

Dekaler, logotyper och bilder som används i denna handbok utgör endast exempel, och innehållet är endast som en referens.

Följ strikt följande varningsinformation i denna handbok för att använda bilen på ett säkert sätt.

Varningsinformation



VARNING

Detta innehåll anknyter till personers säkerhet och måste följas. Om du inte följer anvisningarna finns det risk för personsador eller allvarliga olycksfall.

OBS

Detta innehåll ger dig tips om hur du undviker möjliga skador på bilen eller egendom.

OBSERVERA

Detta innehåll ger dig förslag på hur du använder bilen på ett bättre sätt.

Om du har några frågor om denna handbok kontaktar du NIO:s telefonsupport eller så loggar du in på NIO:s officiella webbplats, för att få den senaste versionen av EL8-handboken.

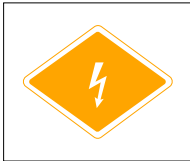
Kontakta NIO:s telefonsupport om du behöver hjälp vid en nödsituation.

10. Förklaring till de piktogram som används

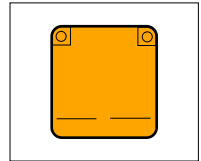
	Varning högspänning		Brännbar
	Obs		Risker för människors hälsa
	Luftkonditioneringskomponent		Akut toxicitet
	Eldrivet fordon		Korrosiva ämnen
	Motorhuv		Gaser under tryck
	Bagageutrymme		Explosiv
	Använd IR-värmekamera		Använd vatten för att släcka branden



INFORMATION FOR FIRST AND SECOND RESPONDERS
EMERGENCY RESPONSE GUIDE



NIO EL8
ELECTRIC





Do not dispose of vehicle keys in household trash.
They contain materials that can be recycled.



Take the used battery to a recycling center or to your service center.

ONLINE USER MANUAL

This guide provides the basic operating instructions of NIO EL8. For owners who want insights and detailed information about the features and functions of the car, an in-depth online manual is available in our official website.

Contents

0. Rescue sheet	Page 02
1. Identification / recognition	Page 02
2. Immobilisation / stabilisation / lifting	Page 08
3. Disable direct hazards / safety regulations	Page 11
4. Access to the occupants	Page 13
5. Stored energy / liquids / gases / solids	Page 18
6. In case of fire	Page 20
7. In case of submersion	Page 21
8. Towing / transportation / storage	Page 21
9. Important additional information	Page 23
10. Explanation of pictograms used	Page 25

0. Rescue sheet

This Emergency Response Guide covers the NIO EL8 corresponding rescue sheet.

1. Identification / recognition



WARNING

Silent movement or instant restart capability exists until vehicle is fully shut down.

EL8 Information

Vehicle manufacturer	NIO
NIO hotline	Refer to the contact table
NIO official website	Refer to the contact table

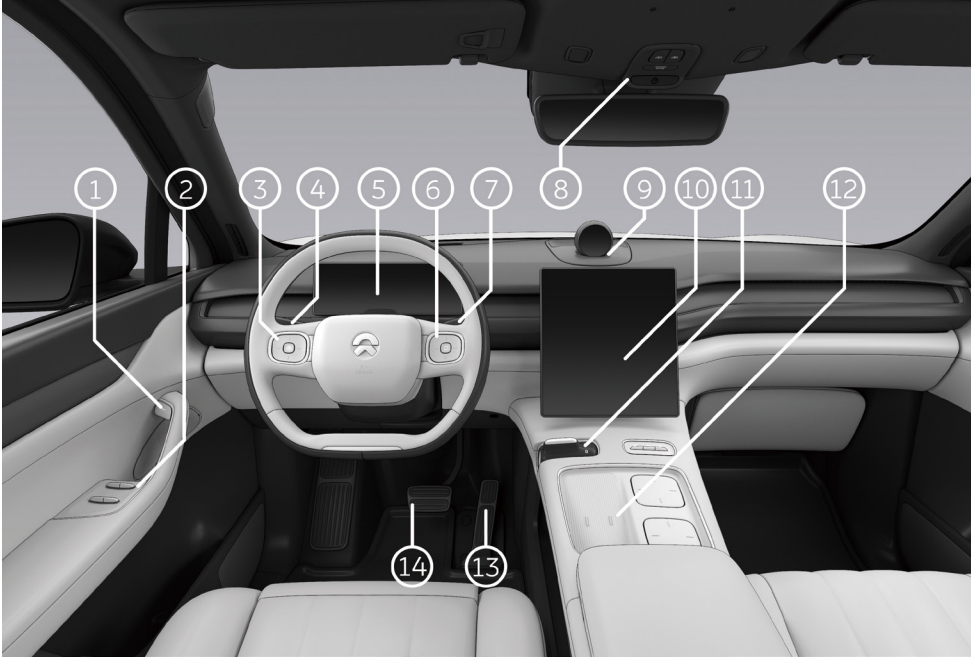
The vehicle nameplate is located under the B-pillar on the right side.



The vehicle brand logo can be found in the following places:



Instrumentation and Controls









1. Electronic Switch for Inner Door Handles
2. Window Control Panel
3. Left Switches of Steering Wheel
4. Turn Light and Headlight Stalk
5. Digital Instrument Cluster Display
6. Right Switches of Steering Wheel
7. Wiper and Washer Stalk
8. Emergency Call and Reading Lights
9. NOMI Smart Assistant*
10. Touchscreen Display

11. Gears and Central Control Panel
12. Central Control Wireless Charging Board
13. Accelerator Pedal
14. Brake Pedal

***Note:**

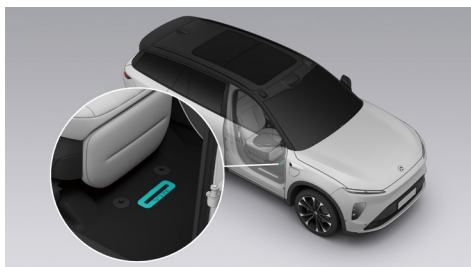
NOMI Mate is shown above

Warning Sign Information

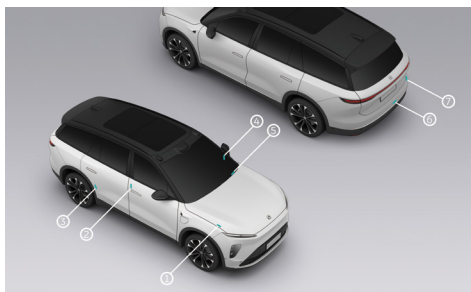
No.	Warning Sign Name	Warning Sign Diagram	Warning Sign Description
1	HV Warning Sign		<p>Danger! Do not touch HV components.</p>
2	HV Components Warning Sign 1		<p>Danger! HV Components. Do not touch HV components without wearing protective equipment to avoid electric shock! Only professionals are allowed to open the cover. Only after 5 minutes of power-off can the cover be opened.</p>
3	HV Components Warning Sign 2		<p>Danger! HV Components. Do not touch HV components without wearing protective equipment to avoid electric shock and high temperature burns! Only professionals are allowed to open the cover. Only after 5 minutes of power-off can the cover be opened.</p>
4	HV Battery Pack Warning Sign		<p>Precautions for using HV battery pack.</p>
5	HV Harness Sign		<p>The HV components of the vehicle are connected with orange HV harnesses. Do not touch the HV components without wearing protective equipment!</p>
6	Mutual compatibility identifiers used for charging the car		<p>Mutual compatibility identifiers to guide you charging the car are found in the car's charging port. When selecting the charging gun, you must make sure the identifier on the charging gun equals one of the identifiers found in the car's charging port, either C, K or L. Voltage ranges related to those identifiers are as follows: C: AC ≤ 480 V K: DC 50 V to 500 V L: DC 200 V to 920 V</p>

Vehicle Identification Number (VIN)

The vehicle identification number (VIN) is embossed under the floorboard beneath the front passenger seat.



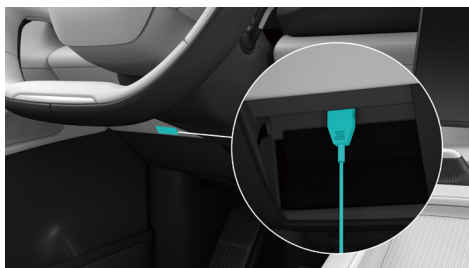
The vehicle identification number (VIN) can be found in the following places:



1. Inside the hood
2. On the right B-Pillar
3. Under the right rear door frame
4. On the left side of the instrument panel beam
5. Lower left corner of the front windshield
6. Above the rear floor
7. On the right side of the trunklid

You can also read the vehicle identification number (VIN) with a diagnostic tool (Second Generation NIO Diagnostic System (BD2)) that is compatible with the vehicle:

1. Connect the diagnostic tool to the vehicle diagnostic port, and turn on the diagnostic tool.

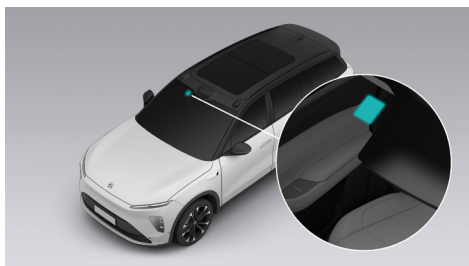


2. Start the diagnostic tool and log in to the main interface of the diagnostic tool.
3. The diagnostic tool will automatically read the vehicle identification number and display it on the current interface of the diagnostic tool.

Microwave Window

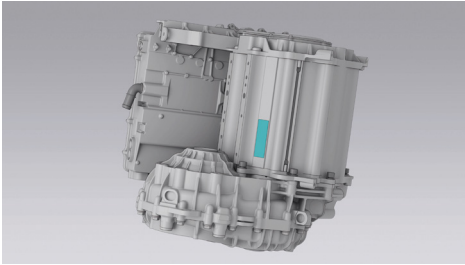
There is a microwave window at the front windshield of the vehicle.

Your toll payment device can be installed here.

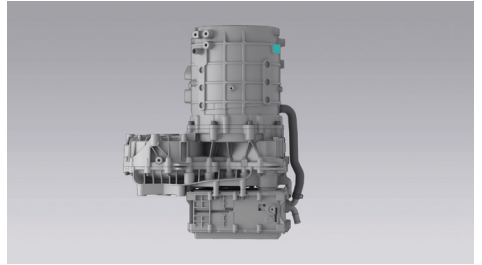


Drive Motor Identification Mark

The front drive motor identification mark is located under the motor.



The rear drive motor identification mark is located on the lower left side of the motor.



2. Immobilisation / stabilisation / lifting

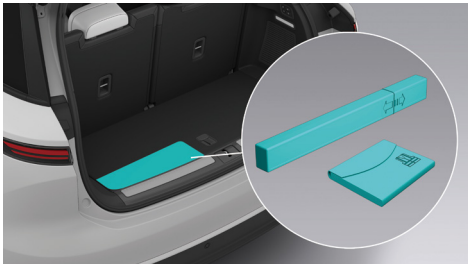
Set Up Warning Signs

In the event of an emergency, drive the vehicle to a safe area while ensuring safety, then depress the brake pedal to stop the vehicle; shift into P gear, and turn on the hazard warning light on the center console to alert the surroundings.

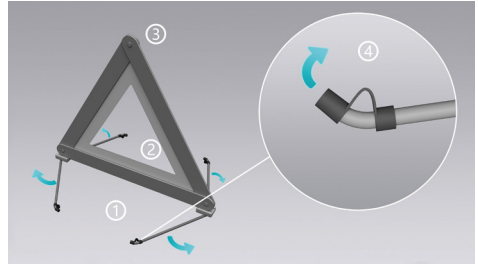


1. P gear switch
2. Hazard warning light

Open the cover at the bottom of the rear trunk's storage space, and inside you will see the vehicle kit, take out the warning triangle and reflective vest, put on the reflective vest and place the warning triangle within 50 to 100 meters behind the vehicle (when it's on an expressway, place it 150 meters behind the vehicle; when it's at night, place it 100 meters further than the normal distance; in the event of rain and fog, place it 200 meters behind the vehicle).



How to assemble the warning triangle:



1. Unfold the bracket under the triangle.
2. Unfold the sides of the triangle.
3. Fasten the snap button on the top of the triangle.
4. Remove the soft rubber cover at the end of the support leg.

CAUTION

Please be careful when opening the soft rubber cover to avoid the risk of cutting yourself.

Call for Road Assistance





WARNING

If there is a risk of battery fire, the vehicle will automatically cut off the power, and a warning message will pop up on the instrument panel and center display. Leave the vehicle as soon as possible and call for rescue while ensuring safety of the surroundings.

In the event of a severe accident, the eCall system can connect you to an appropriate PSAP (Public Safety Answering Point) via an audio link automatically if the vehicle safety system is triggered, or manually if you press the SOS button on the roof console.

The eCall in-vehicle system is activated by default. It is activated automatically when the activation level for seatbelt tensioners or airbags is reached in the event of a severe accident. The eCall in-vehicle system can also be activated manually, if needed. To activate the eCall manually, press the SOS button on the roof console for over 250 milliseconds and release the button within 10 seconds. To terminate the calling, press and release the SOS button again within five seconds after it is pressed the first time.

The backlight of the SOS button indicates the status of the emergency call. Solid green indicates the eCall system functions normally; lashing green indicates an emergency call is in progress; lashing red indicates the eCall system has a minor fault but can still be activated; solid red indicates the eCall system has a major fault and cannot be activated. In this case, you can find the fault notification on the center display, and contact NIO if needed.

Tire Replacement

When the vehicle cannot be driven due to severe tire leakage, park the vehicle on a flat and solid road and put it in P gear, stay away from busy and congested roads, then put on your reflective vest and place the warning

triangle, turn on the hazard warning light, then contact NIO Service Center for a tire replacement.



WARNING

- **When replacing tires, you need to choose new tires with the same specifications as the original tires. Tires with inconsistent specifications may affect the maneuverability of your vehicle and cause your vehicle to lose control.**
- **If anyone is in your vehicle, please do not jack your vehicle.**
- **Never jack your vehicle on an uphill, downhill or sloping road.**
- **Lift your vehicle only at the prescribed underbody jacking point.**
- **When jacking your vehicle, please do not place any objects on or under the jack.**
- **When jacking your vehicle for tire replacement, please ensure that nobody enters the area under the jacked vehicle. Otherwise, injury may occur as a result.**
- **The jack is only suitable for jacking your vehicle for tire replacement.**

How to replace the tire:

1. Have a jack and a spare tire of the right specification ready for the tire replacement.
2. Place a block in front of the tire diagonally to the flat tire to prevent the vehicle from sliding.
3. Go to the Settings interface from the control bar at the bottom of the center display, and tap Driving/Parking > Jack Mode. This will allow you to lock the

current suspension height of the vehicle, preventing any changes in the suspension height during the tire changing process.

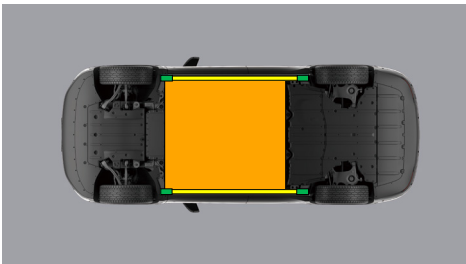
- Use the bolt cover remover in the vehicle kit to remove the bolt covers, and loosen the bolts counterclockwise with the wheel wrench.






CAUTION

There is a special protective coating on the exterior of the rim. During the disassembly and assembly of bolts, tires or rims, the operating area of the rim shall be properly protected to prevent the surface of the rim from being accidentally scratched by hard objects.

- Place the jack below the correct jacking spot on the vehicle.



-  Appropriate lifting points
-  Appropriate points vehicle on side
-  High voltage battery



WARNING

Ensure that the jack is placed at the correct jacking point. An incorrect jacking point will damage the vehicle or cause the vehicle to slip off the jack and result in personal injury.

- Jack the vehicle up to a tire changing height. As the jack touches the vehicle and jacks it up, double check to make sure that the jack is in the correct position.



- Remove the wheel bolts and replace the tire. When installing the wheel, make sure the bolts are aligned with the mounting holes, and that the metal side of the wheel is in proper contact with the mounting surface.
- After installing the wheel bolts, lower the vehicle completely to the ground (using the jack), then use a wrench to tighten all the bolts clockwise, and then use a torque wrench to tighten the vehicle bolts diagonally to the specified torque value.
- Check the tire pressure after the tire is replaced, inflate to the specified tire pressure if necessary, then install the tire valve cap.
- Put the tools, jack, and the flat tires away in a secure manner.

3. Disable direct hazards / safety regulations



WARNING

Be aware that not every high voltage component is labelled. Always wear the appropriate PPE (Rubber insulated gloves / insulated rubber shoes / tools with insulating protective cover / goggles). Do not attempt to open the high voltage battery.

Protective Equipment for Rescue Operations

The vehicle power system is driven by an HV battery. In case of severe collision, the HV power or battery fluid may leak; therefore, the vehicle rescue operation shall be performed by professional rescuers wearing the corresponding protective equipment to guarantee personal safety.



WARNING

To avoid electric shock injury, please make sure that, when operating the vehicle, you do not carry any metal object (such as necklace, watch, etc.).

Electrical Protection

Wear the following protective equipment to avoid injury from HV electric shock:

- Insulated rubber gloves (which can withstand a voltage above 500 V)
- Goggles
- Insulated rubber boots
- Tools with insulated protective cover

Chemical Protection

In case of battery leakage or potential risk of battery leakage, wear the following protective equipment to prevent injury to your skin and face:

- Protective mask
- Solvent resistant gloves

Cut off the High-voltage Circuit

To cut off the high-voltage circuit, first disconnect the emergency HV cut-off plug (located in the left area of the front trunk), and then disconnect the 12 V battery negative terminal (located in the left area of the rear trunk).

How to cut off the high-voltage circuit:

1. Pull the hood handle cover plate in the passenger compartment twice to release the hood.

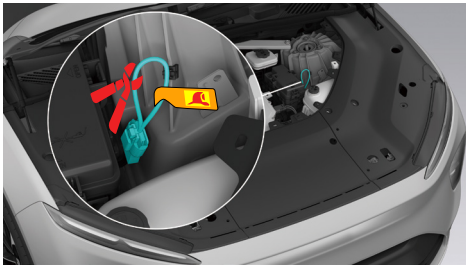
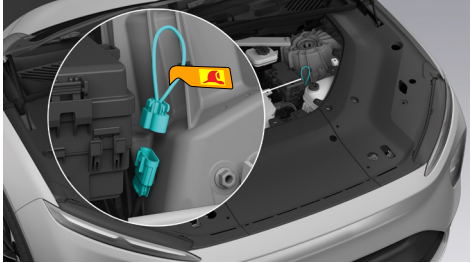
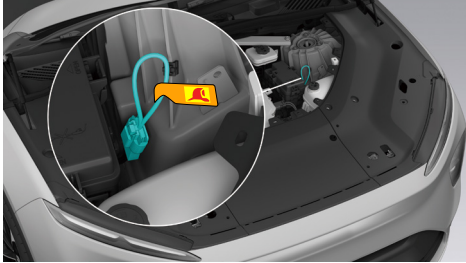
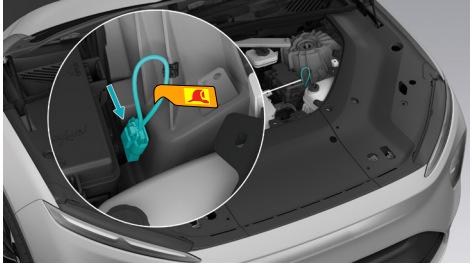
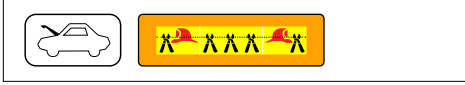


2. Lift the hood.
3. Disconnect the emergency high-voltage cut-off plug to cut off the high-voltage supply circuit, remove the plug and keep it properly.

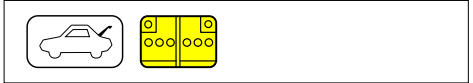
There are 2 ways to cut off the high voltage circuit:

1. Main Disabling Method

In case of emergency, cut the harness with tool to shutdown the high voltage circuit.



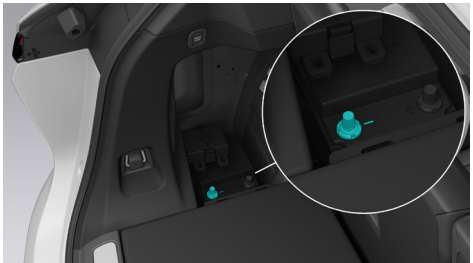
Access to 12 V Battery



Disconnect the cable from the 12 V battery negative terminal, and wrap it with a protective layer after disconnection to prevent conduction due to accidental contact from occurring.

2. Alternative Method

In case of service operation or emergency, pull the connector position assurance out according to arrow direction, then disconnect the plug to cut off the high voltage circuit.



Airbag

The vehicle airbag system includes frontal airbags and side airbags. The frontal airbags include front row head airbags, where the driver airbag is located inside the trim cover of the steering wheel, and the front passenger airbag is located at the ceiling; the side airbags include front row side airbags

(located on the outer side of the front seats, and the inner side of the driver's seat), and curtain airbags (located above the doors on both sides, in the ceiling area from the A-pillar to the C-pillar, where there are curtain airbag gas cylinders inside). The word "AIRBAG" is marked on the places where the airbag is placed to remind you that there is an airbag herein.

4. Access to the occupants



Driver's Seat Adjustment

To Adjust the Seat Position via a Button



1. Seat Cushion Front Inclination Adjustment

Rotate the knob to adjust the seat cushion front inclination.

Lateral Position of the Seat

Toggle this button back and forth to move the seat forward or backward.

Height of Seat

To raise or lower the seat, toggle the center portion of this button up or down.

Seat Cushion Length Adjustment

To adjust the length of the seat cushion, press this button on the matching end.

2. Backrest Adjustment

Toggle the upper end of this button back and forth to adjust the reclining of the seat backrest.

3. Lumbar Support Adjustment

To adjust the lumbar support, press the up, down, left, or right button.

Customizable Comfort Button

Press the middle button to turn on or off the comfort function. Press and hold the middle button to save the seat's current comfort options.



WARNING

- **Make sure there is a safe space around the seat and any rear children, passengers, pets, etc. before you make any adjustments to the seat (i.e. move the seat forward/backward, adjust the seat's height or backrest, etc.). Avoid the risk of crushing and bumping rear children, passengers, pets, etc.**
- **Before adjusting the seat (i.e. move the seat forward/backward, adjust the seat's height, backrest or leg support, etc.), confirm that there is enough safe space in the surroundings to avoid the risk of deformation and breakage due to squeezing or collision with the surrounding parts (foot rest, leg support, seat cup holder, armrest, etc.) during the seat adjustment.**
- **Be sure to adjust the driver seat, headrest and other parts while the vehicle is in parked status. While the vehicle is in motion, adjustments to the seat or other parts of the vehicle can pose safety risks.**
- **During the seat adjustment process (moving it forward or backward, adjusting the seat's height or backrest, etc.), avoid putting hands or other body parts in the seat's range of motion to prevent potential pinching or collision.**



Opening the Hood with Power Trunklid

Opening and Closing the Trunklid by Pressing the Button

When you carry the smart key, lightly press the pressure plate on the handle of the trunklid to open the trunklid.

Your vehicle is equipped with a one-button trunklid closing feature.

Press the button on the trunklid to automatically close and lock the trunklid, and you will hear a "click" to confirm the closure.

Opening and Closing the Trunklid with the Center Display

Swipe right on the left edge of the center display to enter the Quick Settings page, then touch Rear Trunk to open the rear trunk.

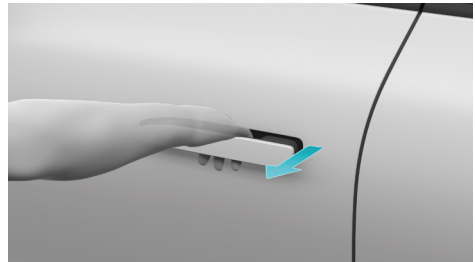
Opening and Closing the Trunklid with the Smart Key

Opening the trunklid: press and hold the trunklid button on the smart key, and the trunklid will open automatically.

Closing the trunklid: press and hold the trunklid button on the smart key, and the trunklid will close automatically.

Door Handle

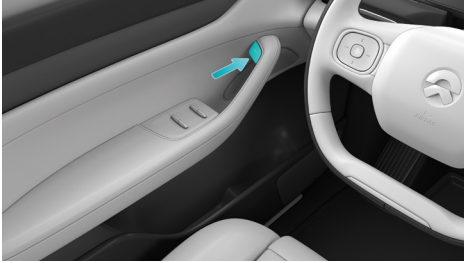
When the vehicle is fully unlocked, the outer door handles will pop up automatically, and you can open the door via sensing by gently touching the inside of the door handle.



Controlling the Movement of the Driver's Seat on the Center Display

You can control the movement of the driver's seat on the center display.

You can open the door from inside by pressing the electronic switch on the corresponding inner door handles. Press once if the door is unlocked, or press twice if the door is locked, then the corresponding door will pop open.



3. Hold the unfolded outer door handle with one hand while inserting the physical emergency key into the keyhole in the outer door handle with the other hand, and turn the key clockwise to unlock the driver's door.

Emergency Unlocking from the Outside

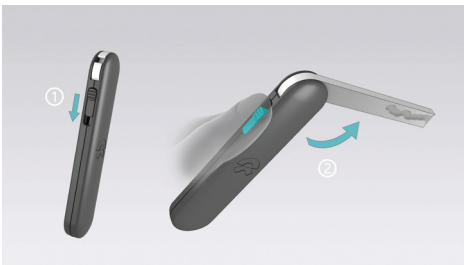
When the vehicle cannot be unlocked from the outside by regular methods (smart key, keyless unlock, mobile app or NFC), you can use the physical emergency key to unlock the driver's door.

CAUTION

Please take the physical emergency key out of the vehicle and retain it for use in emergencies.

How to use the physical emergency key:

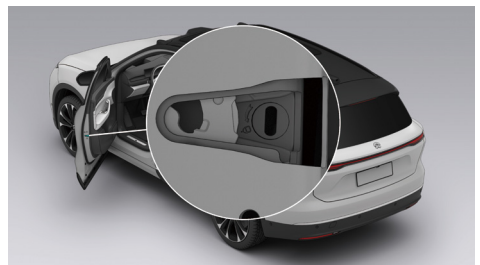
1. Toggle the slider on the physical emergency key, and pull out the metal key part of the emergency key.



2. Press and hold the front part of the outer door handle of the driver's door to unfold the outer door handle.



4. To lock the vehicle, you can use the mechanical key to turn the groove in the keyhole on the side of the door to a vertical position. Once the door is closed, it will be locked.



CAUTION

If you want to use the smart key to lock the door after having unlocked the driver's door using the physical emergency key, you need to open and close the driver's door once to reset the door lock cylinder, so as to prevent the driver's door from being unlocked and to keep the vehicle secure.

Open the Door from the Inside in an Emergency

When the whole vehicle is locked, if you need to open the door in an emergency (such as when the door handle electronic switch fails, or the vehicle is soaked in water), pull the mechanical switch off the inner door handle once to open the corresponding side door.



CAUTION

- When the 12 V battery of the vehicle is low on power, the physical emergency key can only be used to unlock the door on the driver side. At such moments it cannot be used to unlock the whole vehicle. The other doors can only be unlocked and opened by pulling the mechanical switch for the inner door handle.
- Neither rear door can be opened from inside when the Child-Protection Lock function is enabled. They can only be opened from outside once the whole vehicle is unlocked.
- In the event of an accident that is of sufficient gravity to trigger airbag deployment, the child-protection lock on the rear door will unlock automatically.

Emergency Opening of Trunklid

Open the square block above the latch from the inside of the rear trunk, and then use your fingers to toggle the button in the hole to open the trunklid.



Windows



1. Laminated glass
2. Tempered glass

Vehicle Cutting Area













WARNING

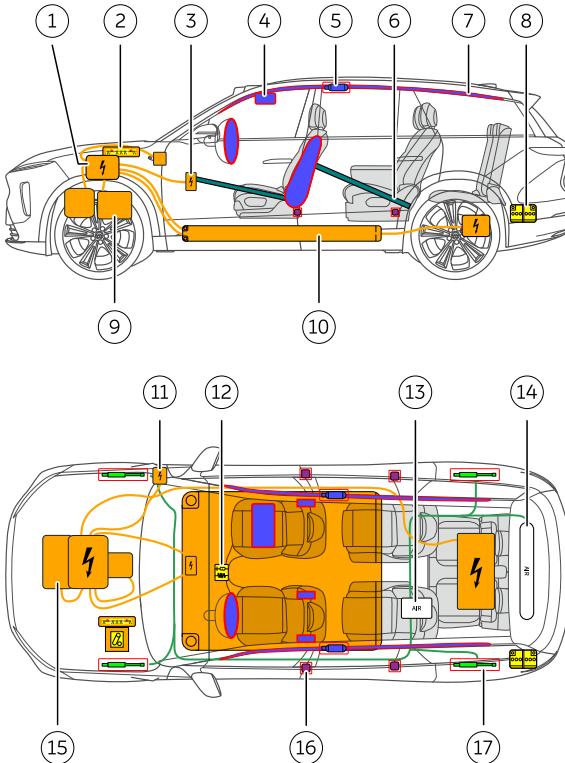
Professional rescuers must use appropriate tools such as hydraulic cutter when cutting a vehicle, and wear appropriate personal protective equipment to avoid severe personal injury.

If cutting is required during rescue, appropriate tools should be used. The high-voltage and high-pressure areas of the vehicle shall not be cut, such as airbag-related components, high-voltage components, etc..

5. Stored energy / liquids / gases / solids

	  	12 V
	    	350 V

E-Powertrain System Information



1. High voltage control system
2. Emergency HV cut-off plug
3. Air conditioning HV electric heater
4. Airbag
5. Curtain airbag gas cylinder
6. Structural reinforcement
7. Curtain airbag
8. 12 V battery
9. Drive motor

10. High voltage battery
11. Charge port
12. Airbag control unit
13. High-pressure air pump
14. High-pressure gas cylinder
15. Air conditioning compressor
16. Seat belt pre-tensioners
17. Air spring



High Voltage Battery

The vehicle is equipped with a lithium-ion high voltage battery. Be careful not to damage the high voltage battery when lifting the vehicle. Take extra care not to break the bottom plate when using rescue tools.



WARNING

- **Before repairing, removing and installing high-voltage components, disconnect the power supply, and confirm that the emergency cut-off switch and 12 V power supply have been disconnected. After the power supply is disconnected, let the vehicle stand still for more than 5 minutes.**
- **The personnel without corresponding qualifications are not allowed to operate high-voltage components; the operators must wear insulated protective equipment such as solvent resistant gloves that meet the requirements, without carrying any metal objects.**

Drive Motor

The electric drive system is responsible for the power output of the vehicle, which can convert the DC energy of the high voltage battery pack into mechanical torque in a controllable way, and transmit it to the wheels to drive the vehicle. In addition, in the braking state, the electric drive system can also regenerate braking energy to charge the high voltage battery pack. The vehicle is equipped with two electric drive systems, of which the front electric drive system is installed on the front sub-frame, and the rear electric drive system is installed on the rear sub-frame.



12 V Battery

The 12 V battery powers the SRS, windows, locks, touchscreens, vehicle lighting, etc.

Rescuing the Vehicle with Battery Leakage



WARNING

In case the vehicle falls into a collision accident and causes fluid leakage of the high-voltage battery, it shall be handled by professional rescue personnel, who must wear protective mask and solvent isolation gloves, and must not touch the liquid directly.

The leakage of HV battery may cause a high temperature or even a fire; therefore, please cool down the HV battery before dealing with the leaked liquid:

- In case of minor leakage, use an absorbent pad to adsorb the liquid and place it in a closed container, or dispose of it by incineration.
- In case of severe leakage, treat the liquid as a hazardous chemical, and splash calcium gluconate solution to deal with it.

CAUTION

If the human body accidentally comes into contact with the leaked liquid, try to remove the contaminated clothing and immediately wash it with soap and plenty of water for 15 minutes, until no chemical remains. If there is no improvement or uncomfortable symptom occurs, seek medical attention immediately.

6. In case of fire



USE LARGE AMOUNTS OF WATER



BATTERY RE-IGNITION!



DO NOT SUBMERGE VEHICLE TO EXTINGUISH BATTERY

Rescuing the Vehicle on Fire



WARNING

- In case the vehicle is in fire, do not directly touch any part of the vehicle. It shall be operated by professional rescue personnel wearing proper protective equipment.
- The gas stored in the cylinder of side curtain and the high-pressure cylinder of air suspension may be heated to expand and explode in a high-temperature environment; therefore, please be careful before the operation to avoid personal injury.

If the vehicle catches a fire that does not touch upon the HV battery, the fire extinguisher can be used to put out the fire.

If the vehicle's HV battery catches a fire or gets heated, or is even bent, ruptured, or damaged, use a large amount of water or water mixed with foam extinguishing agent (with F500 recommended) to cool down the HV battery, and then monitor the battery for another one hour after it has cooled down completely (which may take up to 24 hours) to ensure that the battery temperature will no longer rise before storing the vehicle in an open, flat ground with a 15-meter safety zone set to prevent unauthorized personnel from approaching the vehicle.



WARNING

After the high-voltage battery on fire is handled with cooling measures, be aware of the risk of re-burning of the high-voltage battery to avoid danger during transportation.

7. In case of submersion

Rescuing the Vehicle in Water

CAUTION

It is recommended not to stay in deep water (preferably not exceeding the battery base plate) for a long time when the vehicle is wading. Otherwise, it may cause damage to the high-voltage components of the vehicle.

On the premise that the vehicle body and chassis are not damaged, there will be no greater risk of electric shock caused by its immersion in water for a short time. However, when dealing with the submerged vehicle, the professional rescuers shall wear appropriate rescue protective equipment

to pull the vehicle out of the water while ensuring insulated protection, open a door to power off the vehicle, then clean up the water marks inside the vehicle, and check for electric leakage before cutting off the high-voltage circuit normally.



WARNING

When dealing with flooded vehicles, if rescue personnel do not wear appropriate protective rescue equipment, serious injury or even death can occur as a result.

8. Towing / transportation / storage

STORE AT SAFE DISTANCE FROM OTHER VEHICLES!



BATTERY RE-IGNITION!



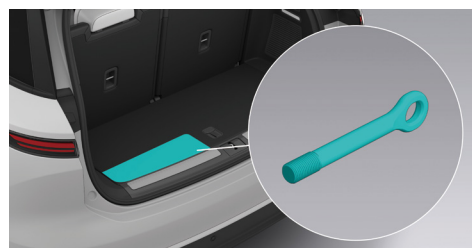
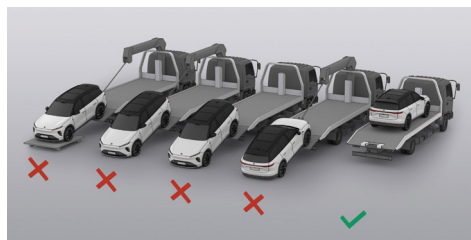
Towing a Vehicle that had an Accident

CAUTION

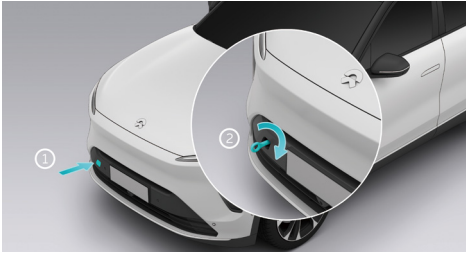
- This vehicle is not suitable for traction with wheels on the ground. Do not use a traction chain to tow the vehicle directly.
- When the vehicle is on snow, mud, or sand, or when the wheels are locked and unable to rotate freely, do not use a towing hook to tow the vehicle. Please contact the NIO service center.

If you need the vehicle to be towed, please call a flatbed trailer to transport the vehicle. How to tow a vehicle:

1. Take out the hitch from the vehicle kit in the rear trunk.



2. Press the lower end of the front towing flap of the vehicle to open it (1 in the figure), insert the hitch into the hole and rotate until the hitch is firmly seated (2 in the figure). The rear hitch (if present) is installed in the same way as the front hitch.



3. Depress the brake pedal while the vehicle is in the P gear, go to the Settings page from the control bar at the bottom of the center display, tap **Driving/Parking > Neutral Mode**, then the vehicle will be released from the parking brake and can be towed.
4. Power the vehicle off before towing, turn on the hazard warning light, make sure that there is no one in the vehicle and lock the entire vehicle.
5. Install the tow chain on the hitch and slowly tow the vehicle onto the flatbed.

6. After the vehicle is towed to the designated location on the flatbed, use brake stops and wheel straps to fix the tires.
7. Before transporting the vehicle on the flatbed, exit the N gear on the center display, then tap **Driving/Parking > Jack Mode**. This will allow you to lock the current vehicle suspension height, preventing potential damage caused by bumps during transportation.

CAUTION

- Only when there is no safety risk to the vehicle can it be towed away from the site. If the vehicle battery pack is deformed, leaking liquid, or emitting smoke, safety risks shall be eliminated first.
- If you are unable to enter the Neutral mode normally, you can try restarting the 12 V battery. If the parking brake cannot be released, the vehicle can be transported in as short a distance as possible by using tire slides or wheeled trailers.
- Do not depress the brake pedal or accelerator pedal hard while exiting the Neutral Mode on the center display.
- When the parking brake is released and the vehicle can be towed, there is a risk that the vehicle may slide down on a slope. If necessary, please use brake wedges in conjunction.

9. Important additional information

Must Read

Thank you for choosing NIO's EL8 model (hereinafter referred to as "EL8"). EL8 is a smart electric SUV. During your green journey with EL8, you will get a seamless and considerate user experience.

Before starting your journey with EL8, it is recommended that you read the User Manual from the center display to get all the information you need to use the vehicle. This Guide only covers the basic information of the vehicle, emergency response measures, and the corresponding rescue measures. For detailed information on all vehicle features, please refer to the User Manual from the center display.

The contents of this guide shall not be reproduced or modified in whole or in part without legal and valid authorization.

To avoid failure of the vehicle's function or personal injury, vehicle parts shall not be modified, adjusted or dismantled without legal and valid authorization.

The labels, logos and pictures used in this guide are for illustration purposes only, and the content is for reference only.

Please strictly follow the warning information in this guide to use your vehicle more safely.

Warning Information



WARNING

This content is closely related to personal safety and must be complied. Failure to comply may lead to personal injury or serious accident.

CAUTION

This content gives you tips on how to avoid possible vehicle damage or property damage.















NOTE

This content gives you suggestions for better use of your vehicle.

If you have any questions about this guide, please call the NIO hotline, or log on to the NIO official website to obtain the latest version of the EL8 User Manual.

If you need assistance in an emergency, please call the NIO hotline.

10. Explanation of pictograms used

	Warning high voltage		Flammable
	Caution		Hazardous to the human health
	Air-conditioning component		Acute toxicity
	Electric vehicle		Corrosives
	Bonnet		Gases under pressure
	Boot		Explosive
	Use thermal Infrared camera		Use water to extinguish the fire