



دليل المستخدم

إخلاء المسؤولية

شكرًا لك على اختيار NIO EL8 الجديد. إنَّ السيارة EL8 هي سيارة كهربائية ذكية. سنقدم لك خدمات مرعية ومدروسة خلال رحلتك للحفاظ على البيئة باستخدام سيارة EL8.

يُرجى قراءة "دليل المُستخدم" الموجود على شاشة العرض المركزية لمعرفة جميع المعلومات المطلوبة لاستخدام السيارة EL8 قبل الشروع في رحلة باستخدامها.

قد تختلف التكوينات والميزات والمعدّات الفعلية وما إلى ذلك المتوفرة في سيارتك عن تلك التي تمّ وصفها وتوضيحها في هذا الدليل. قد تتم ترقيةها عن طريق تحديث إصدار برنامج السيارة. لذلك، يُرجى مراجعة المعلومات الخاصة بالمعدّات والتكوينات والميزات الفعلية وما إلى ذلك المتوفرة في سيارتك. لتجنب الشك، يحق لشركة NIO تقرير ما إذا كان سيتم ترقية معدّات سيارتك وعمليات تكوينها وميزاتها والبرامج ذات الصلة ومتى سيتم توفيرها لضمان السلامة والامتثال للقوانين واللوائح التنظيمية والاعتبارات الأخرى.

- لا يجوز لأي شخص عمل نسخ من هذا الدليل أو تعديل محتوياته كليًا أو جزئيًا دون الحصول على تصريح قانوني وصالح.
- لا يجوز لأي شخص تجديد قطع السيارة أو تعديلها أو تفكيكها، دون الحصول على تصريح قانوني وصالح، وذلك لمنع حدوث أي عطل في الميزة أو التعرض لإصابة شخصية.
- الرسوم التوضيحية الواردة في هذا الدليل هي لأغراض توضيحية فقط. وفقا لتكوين السيارة وإصدار البرنامج ومنطقة السوق، قد تختلف المعلومات المعروضة على الشاشة المركزية لسيارتك قليلًا.

يرجى الالتزام الصارم بمعلومات التحذير المشار إليها في هذا الدليل لأنها ستساعدك على استخدام السيارة بشكل أكثر أمانًا. أيضًا، كما ينبغي الانتباه أيضًا إلى أيّ معلومات تحذيرية أخرى ترسلها لك شركة NIO. لذلك، يُرجى الحرص على مراجعة أحدث إصدار من هذا الدليل بعناية والتعرّف على وميزات السيارة EL8 قبل استخدامها.

ففي حال لم يتم استخدام السيارة EL8 بشكل صحيح، قد يتسبّب ذلك في إصابتك أو إصابة الركاب الآخرين بأذى أو قد يؤدي إلى إلحاق الضرر بالسيارة أو خسارة الممتلكات. ولا تتحمّل شركة NIO أيّ مسؤولية في مثل هذه الحالة.

- تحذير: إنَّ هذا المحتوى يرتبط ارتباطًا وثيقًا بمسألة السلامة الشخصية. يُرجى التقيّد به دائمًا! إذ إنَّ عدم التقيّد به قد يؤدي إلى حصول إصابة جسدية أو وقوع حادث خطر.
- تنبيه: هذا لإرشادك حول كيفية تجنب الأضرار المحتملة للسيارة أو فقدان الممتلكات.
- ملاحظة: إنه يقدّم لك اقتراحات حول كيفية الاستفادة بأفضل طريقة من سيارتك.

لمزيد من المعلومات حول EL8، قم بزيارة الموقع الرسمي على <https://www.nio.com>.

إذا كانت لديك أي أسئلة أو مخاوف بشأن EL8، فيرجى التواصل مع NIO: ٨٠٠٦٤٦٢٣.

نتمنى لكم رحلة آمنة وممتعة.

المحتويات

1	الأقفال والمفاتيح	5	الحساب
1	إلغاء القفل/القفل باستخدام المفتاح الذكي	59	ربط المفتاح بالحساب
4	استبدال بطارية المفتاح الذكي	60	تبدیل الحسابات
5	ربط مفتاح التحكم الذكي عن بُعد بسيارتك	61	إلغاء القفل المصرح به
6	إلغاء القفل/القفل باستخدام NFC	62	وضع الضيف
8	مفتاح البلوتوث	63	إذن الخدمة
10	ابحث عن سيارتي		
11	إلغاء القفل/القفل باستخدام تطبيق NIO	6	المقاعد
12	فتح/قفل بدون مفتاح	64	ضبط مقعد السائق
14	إلغاء القفل/قفل الكونسول المركزي	68	ضبط مقعد الراكب الأمامي
15	إلغاء القفل/القفل في حالات الطوارئ	74	ضبط المقعد الخلفي
18	خاصية إلغاء قفل الأبواب عند الاقتراب	80	ضبط مسند رأس المقعد
19	إلغاء القفل التلقائي في وضع الركن	82	وضع تدليك المقعد
20	ميزة قفل الأبواب عند المشي	83	وضع تدفئة المقعد
21	القفل أثناء السير	84	وضع تهوية المقعد
22	نظام تنبيه مكافحة السرقة	85	وضع استرخاء المقاعد
		86	الدخول والخروج السهل
2	الأبواب والنوافذ	7	التخزين
23	التحكم في مقبض الباب	89	التخزين الأمامي
26	التحكم في الباب الخلفي	91	التخزين الخلفي
30	التحكم في النافذة	94	صندوق مسند الذراع الأيمن
33	السقف الزجاجي وحاجب الشمس	96	المبرد الذكي داخل السيارة
		98	صندوق السيارة الخلفي
3	الشحن	100	التحميل السهل
34	تعليمات الشحن	101	المقطورة المقترنة
36	عمليات الشحن	108	حوامل السقف
39	شاشة عرض مستوى شحن البطارية وعمليات الشحن		
41	التهيئة المسبقة للبطارية	8	عجلة القيادة
43	الشحن الذكي	109	ضبط وضع عجلة القيادة
		111	التحكم باستخدام الأزرار الموجودة على الجانب الأيمن من عجلة القيادة
4	المصابيح	113	التحكم باستخدام الأزرار الموجودة على الجانب الأيسر من عجلة القيادة
45	التحكم في الضوء العالي للمصفوفة	114	تدفئة عجلة القيادة
47	أضواء منخفض متكيف	115	إعادة التشغيل باستخدام الزر المزدوج لعجلة القيادة
48	إشارات الاعتفاف		
49	مصابيح الضباب	9	مصدر الطاقة في السيارة
50	مصابيح الوضعية	116	منفذ USB
51	أضواء الزينة لمقبض الباب الخارجي	119	مصدر الطاقة ١٢ فولت
52	حواجز عتبة الباب المضئنة	120	الشحن اللاسلكي
53	مصابيح الأبواب		
54	أضواء القراءة	10	الماسحات والمرابا الداخلية & المرابا الخارجية
56	ضوء محيطي	122	ماسحات الزجاج الأمامي/الخلفي
57	إضاءة مرآة الزينة		
58	إضاءة صندوق السيارة		

- 198 نظام تنبيه حركة المرور الأمامية (FCTA)
 201 نظام الكبح الذاتي في حالة الطوارئ (AEB)
 207 تحذير مغادرة حارة السير (LDW)
 212 مساعد البقاء في الحارة المرورية (LKA)
 218 الحفاظ على حارة السير في حالة الطوارئ (ELK)
 225 اكتشاف النقطة العمياء (BSD)
 228 تحذير الأبواب المفتوحة (DOW)
 230 نظام تنبيه حركة المرور الخلفية (RCTA)
 233 نظام مراقبة السائق المتقدم (ADMS)
 236 التوقف النشط في حالة الطوارئ (EAS)

17 ميزات مساعدة السائق

- 240 نظام التحكم في السرعة التكييفي (ACC)
 251 التحكم في ثبات الحركة المرورية (LCC/Pilot)
 264 التغيير النشط للحارة المرورية (ALC)
 270 محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD)
 272 كاميرا الركن ومساعد الركن
 276 مساعد الركن المتقدم بدون تبديل مع نظام Fusion (Fusion مع نظام S-APA)
 285 تبديل نظام الطاقة مع المساعدة في الركن (PSAP)
 289 نظام إشارة المسافة الجانبية (SDIS)

18 الصيانة والرعاية

- 291 الحالة الصحية للسيارة
 292 تعليمات الصيانة
 293 الصيانة الروتينية
 296 استبدال شفرة الماسحة الأمامية
 297 استبدال شفرة الماسحة الخلفية
 298 فحص الإطارات وصيانتها
 300 فحص وسادة المكابح والكابح القرصي وصيانتها
 301 فحص فلتر الهواء وصيانتها
 302 العناية بالبطارية ١٢ فولت
 303 صيانة بطارية عالية الجهد وإعادة تدويرها
 305 صندوق المنصهرات أسفل غطاء المحرك
 308 صندوق منصهرات مجموعة العدادات
 313 صندوق المنصهرات في صندوق السيارة الخلفي
 316 صندوق المنصهرات المسبقة الأمامي
 317 صندوق المنصهرات المسبقة الخلفي
 318 صندوق المنصهرات في صندوق السيارة الخلفي
 320 التنظيف والصيانة الخارجية
 324 التنظيف والصيانة الداخلية
 326 استخدام المنتج المضاد للبكتيريا

19 معلومات عامة

- 328 معلومات السيارة
 329 العدادات وعناصر التحكم
 330 معلومات لافتة التحذير
 331 رقم تعريف السيارة (VIN)
 333 الزجاج الواقي من الموجات الميكروية

- 127 ضبط وضع المرايا الجانبية
 128 طي المرايا الجانبية
 129 تدفئة المرايا الجانبية
 130 خفت الإضاءة التلقائي في مرآة الرؤية الخلفية والمرايا الجانبية

11 التحكم الذكي في المناخ

- 131 التحكم في المناخ
 137 تنقية الهواء
 138 نظام العطر الذكي

12 العدادات ونظام التحكم المركزي

- 140 مؤشرات مجموعة العدادات
 143 عناصر التحكم على الشاشة المركزية
 145 مسجل بيانات الحدث (EDR)
 146 تحديث النظام
 147 إعادة ضبط جميع الإعدادات

13 الترفيه الذكي

- 148 مساعد NOMI الذكي
 151 تطبيق الإجراء الذكي
 152 الملاحة
 153 الموسيقى والراديو
 154 الصور والتصوير الفوتوغرافي
 155 الهاتف
 156 الاتصال بالجهاز المحمول
 157 وضع Tide

14 التجربة في القيادة

- 159 عمليات التشغيل الأساسية
 162 إعدادات الميزة
 165 المساعدة في السيناريو
 169 وضع الحيوانات الأليفة
 170 وضع استمرار تشغيل الطاقة
 171 وضع التخميم
 172 مسجل الفيديو الرقمي
 174 تنبيه وتحذير المشاة

15 سلامة السيارة

- 175 أحزمة المقعد
 178 الوسائد الهوائية
 183 الأقفال لسلامة الأطفال
 184 مقعد سلامة الأطفال
 191 نظام الفرملة في حالات الاصطدام المتعدد (MCB)
 192 وضع حد السرعة
 193 نظام اكتشاف وجود الأطفال

16 ميزات المساعدة المتعلقة بالسلامة

- 194 التحذير من الاصطدام الأمامي (FCW)

- 334 ملصقات تعريف محرك القيادة
- 335 السوائل والسعات الموصى بها
- 336 معلومات نظام نقل الحركة الإلكتروني
- 339 بطاقة إعلان المطابقة - TDRA

20 المواصفات والمعلومات

- 340 معلومات السيارة
- 341 معلومات الكتلة
- 342 مواصفات العجلات والإطارات
- 345 معلومات المحرك
- 346 مواصفات المكابح والتعليق
- 347 معلومات بطارية عالية الجهد

21 عجلة القيادة والإطارات

- 348 نفخ الإطارات
- 350 نظام مراقبة ضغط الإطارات المباشر (dTPMS)
- 351 السلسلة المضادة للانزلاق
- 352 إصلاح الإطار
- 354 استبدال الإطار

22 المساعدة في حالات الطوارئ

- 356 إعداد علامات التحذير
- 357 اتصال للحصول على المساعدة على الطريق
- 359 تشغيل المحرك من بطارية سيارة أخرى
- 361 فتح الطوارئ من الخارج
- 363 فتح الباب من الداخل في حالة الطوارئ
- 364 فتح الباب الخلفي في الحالات الطارئة
- 365 الإخلاء في الحالات الطارئة
- 366 علبة الإسعافات الأولية

23 خدمة الإنقاذ

- 367 المعدات الوقائية لعمليات الإنقاذ
- 368 إنقاذ السيارة في حالة دخول الماء
- 369 إنقاذ السيارة من الحريق
- 370 إنقاذ السيارة التي تسرب للبطارية
- 371 منطقة القطع في السيارة

إلغاء القفل/القفل باستخدام المفاتيح الذكية

قبل الدخول إلى السيارة، يمكنك استخدام المفاتيح الذكية لإلغاء قفل السيارة. وفقًا لحالة المفاتيح الذكية والبيئة المحيطة بالسيارة، فإن أبعد نطاق فعال للمفاتيح الذكية يتراوح بين ٣٠-٧٠ مترًا خارج السيارة.

يحتوي المفاتيح الذكية على الأزرار التالية:



زر إلغاء القفل

- عندما تكون السيارة في وضع الركن (P)، اضغط على هذا الزر لإلغاء قفل السيارة. بعد إلغاء القفل، تومض إشارات الانعطاف الموجودة على جانبي السيارة ثلاث مرات للإشارة إلى إلغاء القفل بنجاح. بعد إلغاء القفل بنجاح، ستظهر مقابض الأبواب الخارجية تلقائيًا.
- عند فتح جميع الأبواب الأربعة باستخدام المفاتيح الذكية، يمكن فتح باب صندوق الأمتعة من الخارج دون مفتاح.
- اضغط مع الاستمرار على زر إلغاء القفل لفتح جميع النوافذ في نفس الوقت؛ وحرر زر إلغاء القفل في أثناء تحريك النوافذ وستظل النوافذ في موضعها الحالي.
- يمكنك ضبط طريقة إلغاء القفل للمفاتيح الذكية من خلال شاشة العرض المركزية: ادخل واجهة "الإعدادات" على شاشة العرض المركزية، ثم انقر فوق **أقفال الأبواب والنوافذ > الأبواب > وضع إلغاء قفل السيارة**.
 - حدد **جميع الأبواب**: ما عليك سوى الضغط على زر إلغاء القفل الموجود على المفاتيح مرة واحدة لإلغاء قفل جميع الأبواب في نفس الوقت؛
 - حدد **باب السائق**: يمكنك الضغط على زر إلغاء القفل الموجود بالمفاتيح مرة واحدة لفتح باب السائق فقط والضغط عليه مرة أخرى لفتح الأبواب الثلاثة الأخرى.

زر القفل

- عندما تكون السيارة في وضع الركن (P) وتكون جميع الأبواب (بما في ذلك غطاء المحرك والباب الخلفي) مغلقة، اضغط على هذا الزر لقفل السيارة بأكملها. بعد قفل السيارة بالكامل، ستومض إشارات الانعطاف على كلا الجانبين مرة واحدة وسيصدر صوت البوق مرة واحدة للإشارة إلى نجاح القفل. وفي الوقت نفسه، يتم سحب مقابض الأبواب الخارجية، ويتم طي المرايا الجانبية تلقائيًا (ادخل إلى واجهة الإعدادات بشاشة العرض المركزية، ثم اضغط على **ضبط الوضعية > مرآة جانبية > الطي التلقائي للمرايا عند القفل لضبط الطي التلقائي للمرايا الجانبية**).

- بعد القفل، لا يمكن فتح الباب الخلفي المقفل إلا من الخارج باستخدام المفاتيح الذكية.
- يمكنك ضبط تشغيل/إيقاف صوت البوق من خلال شاشة العرض المركزية بالدخول إلى واجهة "الإعدادات" على شاشة العرض المركزية، والنقر فوق الصوت < التنبيهات والإشعارات > صوت تأكيد القفل.
- اضغط مع الاستمرار على زر القفل لإغلاق جميع النوافذ في نفس الوقت؛ وحرر زر القفل في أثناء تحريك النافذة وستظل النوافذ في موضعها الحالي.
- عندما لا يتم قيادة السيارة ويكون المفاتيح الذكية الصالح في نطاق ٧٠ مترًا من السيارة، اضغط على الزر مرتين خلال ٣ ثوانٍ لبدء ميزة "البوح عن سيارتي". سينطلق بوق السيارة، وتومض إشارات الانعطاف للإشارة إلى موقع السيارة. اضغط على الزر مرة أخرى لتعطيل ميزة "البوح عن سيارتي"، وإلا سيتم إيقاف تشغيلها تلقائيًا خلال ١٠ ثوانٍ.
- عندما تكون جميع الأبواب مغلقة، يمكنك الضغط على زر القفل الخاص بالمفاتيح الذكية الموجود خارج السيارة. وفي هذا الوقت، تكون السيارة مقفلة. ستومض إشارات الانعطاف مرة واحدة وسيصدر صوت البوق مرة واحدة للإشارة إلى نجاح القفل. إذا لم يتم إغلاق أي باب، فلا يمكن قفل السيارة بالضغط على زر القفل في هذا الوقت، وستتلقى رسالة تذكير من تطبيق NIO، تذكرك بأنه لم يتم قفل السيارة بنجاح.

زر الباب الخلفي

عندما يكون الباب الخلفي مغلقًا، اضغط مع الاستمرار على هذا الزر لفتح الباب الخلفي؛ عندما يكون الباب الخلفي مفتوحًا، اضغط مع الاستمرار على هذا الزر مرة أخرى لإغلاق الباب الخلفي.

تحذير

عند مغادرة السيارة وبدخلها أشخاص أو حيوانات أليفة، تأكد من اصطحاب المفاتيح الذكية معك. قد يؤدي ترك المفاتيح الذكية داخل السيارة إلى التعرض لإصابة عرضية.

تنبيه

- يُعد المفاتيح الذكية مكونًا إلكترونيًا. يُرجى تجنب صدمه أو تفكيكه أو تركه في مكان به درجة حرارة مرتفعة أو رطوبة عالية أو اهتزازات قوية.
- إذا كان الركاب لا يزالون في السيارة عند قفلها، يمكنك إجراء عملية قفل المفاتيح الذكية وسيظل بإمكان الركاب فتح الباب من داخل السيارة، ولكن سيتم تشغيل نظام تنبيه مكافحة السرقة.
- إذا كان لا يزال هناك مفتاح ذكي أو هاتف محمول مزود بوظيفة القفل/إلغاء القفل عبر البلوتوث في سيارتك بعد قفلها، فلا يزال من الممكن إجراء عملية قفل المفاتيح الذكية لسيارتك، وسيخطر تطبيق الجوال بوجود مفتاح في سيارتك.
- إذا أخذ راكب مفتاح ذكي أو هاتف محمول مزود بوظيفة القفل/إلغاء القفل عبر البلوتوث لأبعد من ٣ أمتار عن سيارتك، سوف تخاطر سيارتك بأن المفتاح غادر السيارة.
- إذا لم يتم فتح أي باب أو الباب الخلفي خلال ٣٠ ثانية من إلغاء قفل سيارتك، سيتم إعادة قفل جميع الأبواب والباب الخلفي تلقائيًا.
- في حالة فقدان المفاتيح أو تلفه، يُرجى الاتصال بمركز خدمة NIO على الفور، واصطحب جميع المفاتيح الحالية معك من أجل عمليات ربط المفاتيح والتقدم بطلب للحصول على مفتاح جديد.

تنبيه

في حالة انخفاض البطارية الذكية، يمكنك استخدام مفتاح الطوارئ الفعلي لقفل باب السائق والذي يقفل جميع الأبواب في الوقت ذاته.

لتسهيل قفل السيارة عندما تكون السيارة مركونة، انتقل إلى واجهة "الإعدادات" على شاشة العرض المركزية، ثم انقر فوق **أقفال الأبواب والنوافذ > النوافذ > الإغلاق التلقائي عند القفل**، بحيث أنه عند استخدام طريقة القفل الخارجي (مثل المفتاح الذكي، ومفتاح الاتصال قريب المدى (NFC)، وتطبيق NIO، والقفل بدون مفتاح وميزة قفل الأبواب عند المشي) لقفل السيارة، يمكن إغلاقها تلقائيًا جميع نوافذ السيارة، وتشغيل ميزة الحماية من القرص أثناء عملية الإغلاق. ستتوقف حركة النافذة في حالة الضغط على زر إلغاء القفل/القفل الموجود على المفتاح الذكي أو تطبيق NIO.

تنبيه

- تأكد من قفل السيارة قبل تفعيل وظيفة إغلاق النافذة تلقائيًا.
- من أجل سلامة الركاب، لن يتم إغلاق النوافذ إذا كان المقعد الأمامي مشغولاً عندما تكون السيارة مقفلة. لا تترك ركابًا أو حيوانات أليفة في السيارة المقفلة.
- إذا تم قفل السيارة أثناء رفع النافذة، لن يتم رفع النافذة. في هذه الحالة، قم بإلغاء قفل السيارة أولاً، ثم اقفل السيارة مجددًا، وسوف تغلق النافذة تلقائيًا.

استبدال بطارية المفتاح الذكي

يستخدم المفتاح الذكي خلية زر CR2477. ولاستبداله، اضغط بقوة على جانب المفتاح، واستخدم ظفرك أو قطعة بلاستيكية رفيعة للتمرير على طول حافة المفتاح من الأسفل حتى تتمكن من فتح الغطاء السفلي لاستبدال البطارية. يُرجى التخلص من البطاريات المستعملة وفقاً للتعليمات واللوائح المحلية. لمزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى موقع NIO.



قم بتثبيت خلية الزر بحيث يكون الجانب الإيجابي متجهًا لأسفل. بعد تركيب البطارية، تأكد من محاذاة الزنبرك الموصل وإغلاق الغطاء الخلفي بشكل صحيح لضمان التشغيل الطبيعي للبطارية.



تنبيه

عندما تكون بطارية المفتاح الذكي منخفضة، سيؤثر ذلك على ميزة فتح قفل السيارة عن بعد. في هذه الحالة، يمكنك محاولة الاقتراب من السيارة لإلغاء القفل. في حالة الفشل في إلغاء القفل، يُرجى استخدام طرق أخرى (مثل تطبيق الجوال أو مفتاح الطوارئ الفعلي).

تنبيه

يمكن أن تتداخل موجات الراديو مع المفتاح الذكي. يجب إبقاء الأجهزة الإلكترونية الأخرى (مثل الهواتف وأجهزة الكمبيوتر والأجهزة اللوحية) على بعد ٣٠ سم على الأقل من المفتاح الذكي.

ربط مفتاح التحكم الذكي عن بُعد بسيارتك

يُربط مفتاح التحكم الذكي عن بُعد بالسيارة افتراضياً عند تنشيطها. يمكنك أيضاً ربط مفتاح التحكم الذكي عن بُعد الآخر بالسيارة من تطبيق NIO.

شغّل البلوتوث على جوالك، وافتح تطبيق NIO، ثم انقر فوق **سيارتي < ربط مفتاح التحكم الذكي عن بُعد**. اضغط مع الاستمرار على زر إلغاء القفل الموجود على مفتاح التحكم الذكي عن بُعد لمدة ٣ ثوانٍ للدخول إلى وضع الربط. بعد أن يكتشف تطبيق NIO مفتاح التحكم الذكي عن بُعد، حدد مفتاح التحكم عن بُعد المراد ربطه. ثم يمكنك التحقق من مفتاح التحكم عن بُعد هذا لمعرفة حالة الربط أو إزالته عند الضرورة في تطبيق NIO.

تنبيه

- مفتاح الأمان الذكي الواحد يمكن ربطه بسيارة واحدة فقط. إذا تم ربط مفتاح الأمان الذكي بسيارة أخرى ضمن حسابك، فعندما تضغط مع الاستمرار على الزر الموجود في مفتاح الأمان الذكي، فستبقى عاجزاً عن العثور عليه في تطبيق NIO.
- مفاتيح الأمان الذكية التي يمكن ربطها مع سيارة واحدة عددها محدود. لربط مفتاح أمان ذكي آخر، فأنت بحاجة أولاً لإلغاء المفتاح الحالي الموجود على صفحة إدارة المفتاح من تطبيق NIO.

إلغاء القفل/القفل باستخدام NFC

يمكنك أنت أو المستخدم المصرح له استخدام هاتف جوال مزود بتقنية NFC أو بطاقة NFC لإلغاء قفل السيارة أو قفلها. يمكنك بسهولة إدارة مفتاح NFC وإجراء عمليات الحذف على واجهة إدارة المفتاح.

لإلغاء قفل السيارة أو قفلها من جوالك:

للحصول على مفتاح هاتف NFC، انتقل إلى سيارتي < الإعدادات > المفاتيح في تطبيق NIO.

شغّل ميزة NFC للهاتف المحمول، وحدد تطبيق NIO كتطبيق الدفع الافتراضي.

أبق شاشة الجوال مفتوحة، وضع منطقة استشعار NFC بالجوال بالقرب من منطقة استشعار NFC في القائم الأوسط للباب على جانب السائق، عندئذ سيظهر لك تطبيق NIO الرسالة "يجري استخدام مفتاح NFC". بمجرد إلغاء قفل السيارة، سيخرج مقبض الباب تلقائيًا، وسيرجع إلى موضعه تلقائيًا إذا كانت السيارة مغلقة مع إصدار صوت "نقرة" تدل على القفل.



يمكنك أيضًا تثبيت بطاقة NFC بالقرب من منطقة استشعار NFC في القائم الأوسط للباب على جانب السائق وأبقها كذلك لفترة من الوقت، عندئذ سيُلغى قفل السيارة أو يتم قفلها تلقائيًا. بمجرد إلغاء قفل السيارة، سيخرج مقبض الباب تلقائيًا، وسيرجع إلى موضعه تلقائيًا إذا كانت السيارة مغلقة مع إصدار صوت "نقرة" تدل على القفل.

تنبيه

- نطاق اكتشاف الاتصال قريب المدى (NFC) أقل من ١٠ ملليمتر. يُوصى بوضع هاتفك المحمول أو بطاقة NFC قريبًا من منطقة اكتشاف الاتصال قريب المدى (NFC) لفترة قصيرة من أجل إلغاء قفل السيارة أو قفلها.
- بعد إلغاء قفل السيارة بواسطة الاتصال قريب المدى (NFC)، لازال بإمكانك قفل السيارة باستخدام طرق أخرى (على سبيل المثال: مفتاح فوب (مفتاح الأمان) الذكي أو مفتاح الطوارئ). نوصي بحمل مفتاح فوب (مفتاح الأمان) الذكي أو الهاتف معك.
- يُرجى الاحتفاظ ببطاقة NFC الخاصة بك في مكان آمن. وحمايتها من التصادم والانتشاء ودرجات الحرارة العالية والاهتزازات القوية والتلف بفعل السوائل.
- لا يمكنك استخدام وظيفة الاتصال قريب المدى (NFC) أثناء تحديثات السيارة. يُرجى حمل مفتاح الأمان الذكي معك لإلغاء قفل السيارة.

- عند إلغاء قفل السيارة أو قفلها باستخدام الاتصال قريب المدى (NFC)، يُرجى تسجيل الدخول إلى تطبيق NIO وإعادة تنزيل مفتاح الاتصال قريب المدى (NFC) إذا كنت غير قادر على الحصول على مفتاح NFC مصادق عليه. إذا لم يتم اكتشاف مفتاح NFC مصادق عليه، يُرجى التأكد من أن السيارة تتطابق مع حساب NFC. ثم إعادة فتح تطبيق الاتصال قريب المدى (NFC) وإلغاء قفل شاشة الهاتف لإلغاء قفل السيارة أو قفلها مجددًا. إذا بقي NFC لا يعمل، يُرجى التواصل مع NIO.

مفتاح البلوتوث

بمجرد تمكين مفتاح البلوتوث على هاتفك، لن تحتاج بعد الآن إلى حمل المفتاح الذكي. يمكنك قفل السيارة وإلغاء قفلها وتشغيلها باستخدام هاتفك.

انتقل إلى واجهة سيارتي < الإعدادات > المفتاح وانقر فوق الوصول في تطبيق NIO؛ وبمجرد الوصول إلى المفتاح، قم بتمكين البلوتوث الخاص بهاتفك واقترّب من السيارة غير المقفلة. سيتم إقران إشارة البلوتوث الخاصة بالسيارة بهاتفك وتنشيط خدمة مفتاح البلوتوث.

وبمجرد التنشيط، يمكنك استخدام مفتاح البلوتوث بشكل طبيعي. يمكن لتطبيق NIO أن يحل محل المفتاح الذكي لإلغاء قفل السيارة وقفلها. عند الاقتراب من السيارة باستخدام مفتاح بلوتوث مقترن مسبقاً، سيتصل التطبيق تلقائياً بالسيارة.

يمكنك التحقق مما إذا كان مفتاح البلوتوث متصلاً بالسيارة في صفحة "سيارتي"، أو إدارة مفتاح البلوتوث على واجهة إدارة المفاتيح.

عندما تكون السيارة مركونة، يتم تمكين مفتاح البلوتوث، وفي نطاق اتصال البلوتوث الخاص بالسيارة (عادة حوالي ٣٠-٧٠ مترًا، اعتمادًا على حالة اتصال البلوتوث)، يمكن لمفتاح البلوتوث أداء الوظائف التالية:

- اضغط على زر القفل/إلغاء القفل الموجود على واجهة "سيارتي" في تطبيق NIO لقفل السيارة أو إلغاء قفلها، وفي هذه الحالة سينبثق مقبض الباب أو يظهر تلقائياً.
- المس المنطقة المخصصة على مقبض الباب بهاتفك لإلغاء قفل السيارة أو قفلها.
- بعد تمكين خاصية إلغاء قفل الأبواب عند الاقتراب في شاشة العرض المركزية، اقترّب من السيارة على مسافة معينة بالهاتف وسيتم إلغاء قفل السيارة تلقائياً.
- بعد تمكين ميزة قفل الأبواب عند المشي في شاشة العرض المركزية، اترك السيارة لمسافة معينة بالهاتف وسيتم قفل السيارة تلقائياً.
- افتح صندوق السيارة وأغلقه بالضغط على زر تحرير صندوق السيارة أو من خلال واجهة "سيارتي" في تطبيق NIO.
- حدد موقع السيارة، أو افتح/أغلق النوافذ، أو استدعي السيارة من خلال واجهة "سيارتي" في تطبيق NIO.
- ابدأ تشغيل السيارة بالضغط على دواسة الفرامل بعد إلغاء قفل السيارة باستخدام مفتاح البلوتوث، والدخول إلى مقعد السائق، وإغلاق الباب.

تنبيه

- إذا كان هناك خطأ في اتصال البلوتوث يمنعك من قفل/إلغاء قفل السيارة باستخدام مفتاح البلوتوث، قم بتصحيح الخطأ وحاول مرة أخرى.
- إذا كان خطأ اتصال البلوتوث يمنعك من تشغيل السيارة باستخدام مفتاح البلوتوث، يُرجى إعادة الاتصال عبر البلوتوث والمحاولة مرة أخرى.
- يمكن لكل من مالك السيارة والمستخدمين المعتمدين إنشاء مفتاح بلوتوث رقمي، لكن عدد مفاتيح بلوتوث الرقمية التي يمكن إقرانها بالسيارة محدود.
- يمكن لكل من مالك السيارة والمستخدمين المعتمدين إنشاء مفتاح بلوتوث، لكن عدد مفاتيح بلوتوث التي يمكن إقرانها بالسيارة محدود.

- لا يزال بإمكانك قفل السيارة باستخدام مفتاح البلوتوث حتى في حالة وجود ركاب فيها. يمكن للركاب الخروج من السيارة، إذا لزم الأمر، ولكن سيتم إطلاق الإنذار.
- إذا تُرك مفتاح فوب (مفتاح الأمان) الذكي أو الهاتف المزود بمفتاح بلوتوث الرقمي داخل السيارة، فلا زال بإمكانك قفل السيارة باستخدام مفتاح فوب، وسيذكرك تطبيق NIO بأن هناك مفتاح متروك في السيارة.
- إذا تُرك مفتاح فوب (مفتاح الأمان) الذكي أو الهاتف المزود بمفتاح بلوتوث الرقمي داخل السيارة، فلا زال بإمكانك قفل السيارة باستخدام مفتاح فوب، وسيذكرك تطبيق NIO بأن هناك مفتاح متروك في السيارة.

ابحث عن سيارتي

العثور على سيارتك عندما تكون بعيدة

يمكنك أنت أو المستخدم المعتمد الخاص بك التحقق من معلومات موقع ركن سيارتك في تطبيق NIO. عندما تكون السيارة متصلة بالشبكة، يمكنك التحقق من الموقع الحالي لركنكها وذلك أعلى واجهة "سيارتي" في تطبيق NIO. انقر فوق معلومات الموقع هذه لعرض الموقع الحالي للسيارة على واجهة الخريطة.

لتمكين هذه الميزة أو تعطيلها، انتقل إلى واجهة الإعدادات من أسفل شاشة العرض المركزية، وانقر فوق القيادة والركن < صورة موقع السيارة.

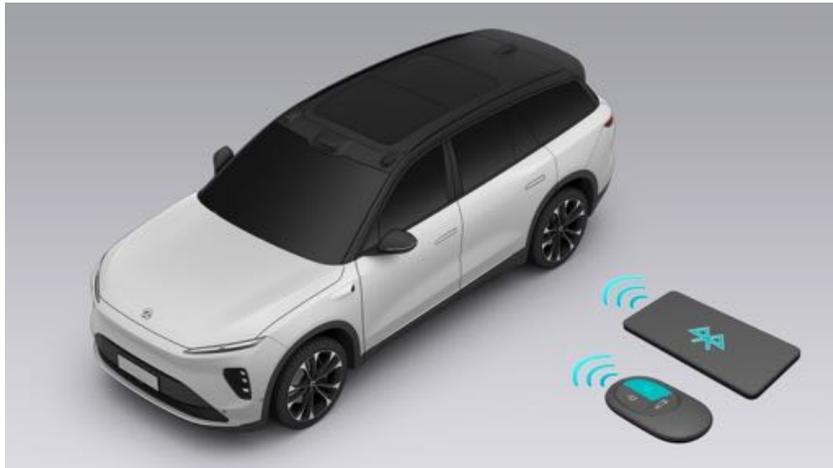
عندما يتم تمكين الميزة وقد ركنت سيارتك وتركتها، ستقوم تلقائيًا بالتقاط ومعالجة صور بيئة ركن السيارة والجزء السفلي من السيارة وتحميلها إلى تطبيق NIO، حيث يمكنك عرض معلومات منطقة ركن السيارة من خلال النقر فوق زر موقع السيارة على واجهة "سيارتي" لتطبيق الهاتف الجوال.

ملاحظة

ستخضع الصور الملتقطة بواسطة ميزة "العثور على سيارتي" لإخفاء الهوية والتشفير لضمان حماية خصوصية المستخدم.

العثور على سيارتك عندما تكون قريبة

عندما تكون السيارة متوقفة ويكون المفتاح الصالح لها على مسافة ٧٠ مترًا منها (والذي يختلف وفقًا لحالة المفتاح الذكي والبيئة المحيطة بالسيارة)، اضغط على زر القفل الموجود على المفتاح الذكي مرتين في غضون ٣ ثوانٍ، وسيصدر بوق السيارة صوتًا وتومض إشارة الانعطاف للإشارة إلى الموقع الدقيق للسيارة. اضغط على الزر مرة أخرى لتعطيل أوامر "البحوث عن سيارتي"، وإلا فسيتم إيقاف تشغيلها تلقائيًا خلال ١٠ ثوانٍ.



عند تشغيل ميزة مفتاح البلوتوث أو اتصال السيارة بالشبكة، يمكنك أيضًا النقر فوق زر "البحوث عن سيارتي" في واجهة "سيارتي" في تطبيق NIO للبحث عن السيارة، يؤدي ذلك إلى تشغيل بوق السيارة لإصدار صوت ووميض إشارة الانعطاف. اضغط على هذا الزر مرة أخرى لتعطيل أوامر "البحوث عن سيارتي".

إلغاء القفل/القفل باستخدام تطبيق NIO

عندما تكون بعيداً عن السيارة، يمكنك الانتقال إلى واجهة "سيارتي" على تطبيق NIO، والنقر على أقفال الأبواب لإلغاء قفل الأبواب عن بُعد أو قفلها.

عندما تضغط على أقفال الأبواب، يمكنك أيضاً تحديد إلغاء القفل. في هذه الحالة، سيتم إلغاء قفل السيارة، وسينبثق مقبض الباب. اجلس في مقعد السائق واضغط على دواسة الفرامل خلال دقيقتين لبدء تشغيل السيارة.

لإلغاء قفل السيارة أو قفلها على تطبيق NIO، تأكد من استيفاء المتطلبات التالية:

يجب أن يكون المستخدم مالك السيارة أو مصرح له من قبل المالك.

السيارة في وضع الركن (P) وجميع الأبواب مغلقة.

الهاتف المحمول والسيارة متصلان بشبكة الإنترنت.

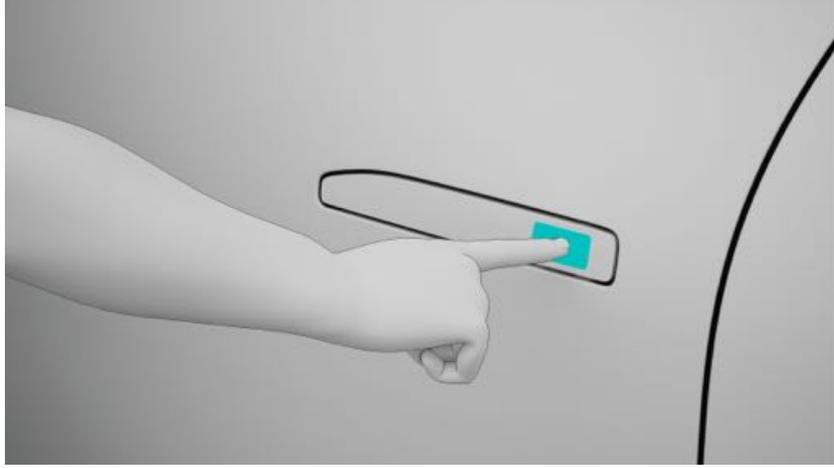
تعطيل إلغاء قفل/قفل الهاتف عبر البلوتوث (وإلا سيتم تفضيل هذه الميزة).

ملاحظة

إذا لم يتمكن المستخدمون من إلغاء قفل سياراتهم عبر تطبيق الجوال، يمكنهم الاتصال بمركز خدمة NIO للحصول على المساعدة.

فتح/قفل بدون مفتاح

عندما تحمل معك مفتاحًا ذكيًا صالحًا، أو تُشغّل مفتاح البلوتوث من هاتفك المحمول، يمكنك إلغاء قفل السيارة أو قفلها عن طريق لمس الجزء المقابل من أي مقبض باب خارجي.



إذا تركت المفتاح في السيارة، أو عند وجود أي باب مفتوحًا (بما في ذلك غطاء المحرك والباب الخلفي)، وعندما تضغط على زر القفل الموجود على أي باب لإجراء عملية القفل بدون مفتاح من خارج السيارة، فلن تُقفل السيارة بالكامل في مثل هذه الحالة، وسيصدر البوق صوتًا لتنبهك إلى إخراج المفتاح من السيارة أو إغلاق الباب المقابل.

تنبيه

لإلغاء قفل/قفل السيارة بدون استخدام مفتاح، تأكد من أن السيارة في وضعا لركن ومن إغلاق كافة الأبواب وغطاء المحرك وباب صندوق الأمتعة.

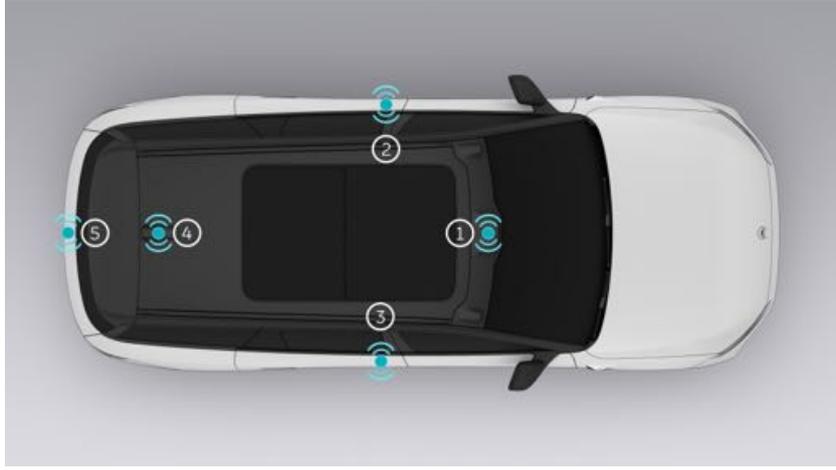
تنبيه

عند قفل السيارة بدون استخدام المفتاح، لا تستخدم القوة المفرطة للضغط على مقابض الأبواب الخارجية.

تحذير

يجب على الأشخاص الذين لديهم أجهزة تنظيم ضربات القلب المزروعة أن يظلوا على مسافة ٢٢ سم على الأقل من الهوائي الموجود داخل السيارة لتجنب أي تداخل بين نظام إلغاء القفل بدون مفتاح ووظيفة جهاز تنظيم ضربات القلب الخاص بهم.

موقع هوائي البلوتوث الداخلي:



أسفل غطاء مرآة الرؤية الخلفية؛
أسفل الباب الخلفي الأيسر؛
أسفل الباب الخلفي الأيمن؛
السقف الخلفي؛
فوق حامل المصد الخلفي.

إلغاء القفل/قفل الكونسول المركزي

يمكنك إلغاء قفل السيارة أو قفلها باستخدام زر القفل الموجود في الكونسول المركزي.



عند إلغاء قفل السيارة بالكامل وإغلاق جميع الأبواب، اضغط على زر القفل الموجود في الكونسول المركزي لقفل السيارة. ستعرض شاشة العرض المركزية حالة قفل السيارة، وسيضيئ مؤشر LED الموجود على الزر باللون الأخضر. عندما تكون السيارة مقفلة بالكامل (ليس من الخارج) أو إلغاء قفل باب السائق فقط، اضغط على زر القفل الموجود في الكونسول المركزي لإلغاء قفل السيارة. ستعرض شاشة العرض المركزية حالة إلغاء قفل السيارة، وسيينطفئ مؤشر LED الموجود على الزر.

إلغاء القفل/القفل في حالات الطوارئ

إلغاء قفل/قفل السيارة من الخارج في حالات الطوارئ

عندما يتعذر إلغاء قفل السيارة أو قفلها من الخارج باستخدام الطرق التقليدية المذكورة أعلاه، يمكنك استخدام مفتاح الطوارئ الفعلي لإلغاء قفل باب السائق أو قفله.

تنبيه

ضع مفتاح الطوارئ الفعلي في مكان آمن خارج السيارة، بحيث يمكنك استخدامه لقفل السيارة أو إلغاء قفلها في حالة الطوارئ.

تتمثل تعليمات الاستخدام للمفتاح الفعلي في ما يلي:

بذل المزلاج الموجود على المفتاح الفعلي، واسحب الجزء الرئيسي المعدني من المفتاح الفعلي للخارج.



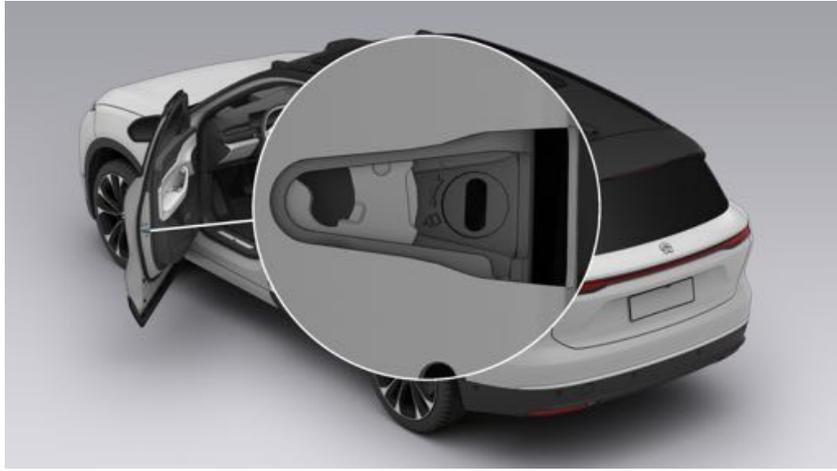
اضغط مع الاستمرار على الجزء الأمامي من مقبض الباب الخارجي لباب السائق لسحب مقبض الباب الخارجي.



أمسك مقبض الباب الخارجي المسحوب بيد واحدة في أثناء إدخال المفتاح الفعلي في فتحة المفتاح الموجودة في مقبض الباب الخارجي باليد الأخرى، وأدر المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة لإلغاء قفل باب السائق.



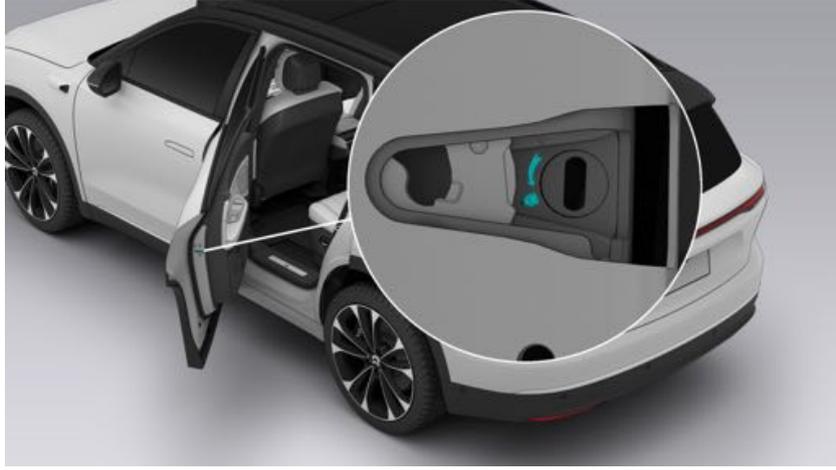
لقفل السيارة، يمكنك استخدام المفتاح الفعلي لتحويل الفتحة الموجودة في ثقب المفتاح الموجود على جانب الباب إلى الوضع الرأسي. بمجرد إغلاق الباب، سيتم قفله.



تنبيه

بعد إلغاء قفل باب السائق باستخدام مفتاح الطوارئ الفعلي، إذا كنت بحاجة إلى قفل الأبواب باستخدام المفتاح الذكي، يجب عليك أولاً تبديل باب السائق مرة واحدة لإعادة ضبط أسطوانة قفل الباب. سيؤدي ذلك إلى منع بقاء الباب الجانبي للسائق في حالة إلغاء القفل.

عندما تنفذ بطارية السيارة، وكنت تريد قفل الأبواب الأخرى، فقم بتبديل فتحة قفل الباب وأغلق الباب ببساطة لقفله. ومع ذلك، في مثل هذه الحالة، لا يمكن فتح الباب من الخارج.



فتح الطوارئ من الداخل

عندما تكون السيارة مقفلة بالكامل، وكنت بحاجة إلى فتح باب في حالة طوارئ (على سبيل المثال، عندما يتعطل المفتاح الإلكتروني لمقبض الباب، أو تكون السيارة غارقة في الماء)، فاسحب المفتاح الميكانيكي لمقبض الباب الداخلي مرة واحدة لفتح الباب.



تنبيه

- عندما تكون طاقة بطارية السيارة ١٢ فولت منخفضة، لا يمكن استخدام مفتاح الطوارئ الفعلي إلا لإلغاء قفل الباب الموجود على جانب السائق. في مثل هذه اللحظات لا يمكن استخدامه لإلغاء أقفال السيارة بالكامل. لا يمكن إلغاء أقفال الأبواب الأخرى وفتحها إلا عن طريق سحب المفتاح الميكانيكي لمقابض الأبواب الداخلية.
- أيضًا لا يمكن فتح الباب الخلفي من الداخل عند تمكين وظيفة قفل حماية الأطفال. يمكن فتحها فقط من الخارج بمجرد إلغاء أقفال السيارة بالكامل.
- في حالة وقوع حادث خطير بما يكفي لنشر الوسادة الهوائية، سيتم فتح قفل حماية الأطفال الموجود بالباب الخلفي تلقائيًا.

خاصية إلغاء قفل الأبواب عند الاقتراب

تعمل خاصية إلغاء القفل عند الاقتراب من السيارة عندما تحمل مفتاحًا ذكيًا صالحًا أو هاتفًا محمولًا مع تمكين ميزة إلغاء القفل وبدء التشغيل عبر البلوتوث.

لتمكين هذه الميزة أو تعطيلها، انتقل إلى واجهة "الإعدادات" على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق أقفال الأبواب والنوافذ > الأبواب > خاصية إلغاء قفل الأبواب عند الاقتراب.

عند تمكين هذه الميزة، سيتم إلغاء قفل السيارة تلقائيًا عندما تكون على مسافة ١,٥ متر من القائم B دون أخذ المفتاح.

إلغاء القفل التلقائي في وضع الركن

يمكن إلغاء قفل سيارتك تلقائيًا عند ركنها دون استخدام زر قفل الكونسول المركزي.

إذا تم قفل السيارة تلقائيًا بواسطة خاصية القفل أثناء السير (عند سرعة تزيد عن 8 كم/ساعة)، بعد أن يستخدم السائق الفرامل لإيقاف السيارة والانتقال إلى وضع الركن (P)، فسيتم إلغاء قفل السيارة تلقائيًا. بعد إلغاء قفل السيارة، يمكن فتح الباب الخلفي من الخارج بدون مفتاح.

لتمكين هذه الميزة أو تعطيلها، انتقل إلى واجهة "الإعدادات" على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق أقفال الأبواب والنوافذ > الأبواب > الفتح التلقائي للمرايا عند الركن (P).

ميزة قفل الأبواب عند المشي

يعمل ميزة قفل الأبواب عند المشي عندما تحمل مفتاحًا ذكيًا صالحًا أو هاتفًا محمولًا مع تمكين ميزة إلغاء القفل وبدء التشغيل عبر البلوتوث.

بدون إخراج المفتاح، سيتم قفل السيارة تلقائيًا عندما تكون على بعد 3-7 أمتار منها. عندما يتم قفل السيارة عن طريق ميزة قفل الأبواب عند المشي، سيتم إصدار صوت تأكيد القفل وتومض إشارات الانعطاف وإذا تم تمكين الطي التلقائي للمرايا عند القفل، فسيتم طي المرايا الجانبية تلقائيًا.

لتمكين هذه الميزة أو تعطيلها، انتقل إلى واجهة "الإعدادات" على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق أقفال الأبواب والنوافذ < الأبواب > ميزة قفل الأبواب عند المشي.

يُرجى استخدام ميزة قفل الأبواب عند المشي فقط في مناطق الركن المألوفة والأمنة. بعد تمكين ميزة قفل الأبواب عند المشي، تأكد من حمل مفتاح ذكي صالح أو قم بتمكين ميزة إلغاء القفل وبدء التشغيل عبر البلوتوث على هاتفك المحمول، وتأكد من قفل السيارة بنجاح في أثناء السير بعيدًا.

تحذير

- بعد تمكين ميزة قفل الأبواب عند المشي، تأكد من عدم ترك أي أطفال أو حيوانات أليفة في السيارة قبل مغادرتها لمنع وقوع الحوادث.
- عند مغادرة السيارة، يمكنك التأكد من أن السيارة قد تم قفلها تلقائيًا وأن ممتلكاتك محمية من خلال صوت تأكيد القفل أو عن طريق التحقق بصريًا من حالة السيارة (عن طريق المصابيح الأمامية أو المرايا الجانبية أو تطبيق الجوال).
- في حالة وجود مفتاح ذكي آخر صالح داخل السيارة أو عدم استيفاء شروط القفل الأخرى (مثل فتح الأبواب أو غطاء المحرك أو الباب الخلفي، أو عند عدم تحديد ميزة قفل الأبواب عند المشي على شاشة العرض المركزية)، سيتم تعطيل ميزة قفل الأبواب عند المشي.
- لا تضع المفتاح الذكي مع أجهزة الاتصال مثل الهواتف وسماعات الرأس التي تعمل بتقنية البلوتوث لتجنب القفل غير المقصود للسيارة بسبب تداخل الإشارة.
- تنتج محطات الشحن بالتيار المستمر والمحطات الفرعية ذات الجهد العالي والأجهزة الأخرى ذات المجالات المغناطيسية القوية تداخلًا قويًا يؤثر على إشارة المفتاح الذكي. في بعض الحالات، قد يتسبب هذا في قفل غير متوقع أو فشل في القفل. نوصي بحمل المفتاح الذكي معك لتجنب أي إزعاج.

القفل أثناء السير

يمكن قفل سيارتك تلقائيًا في أثناء القيادة.

عند إلغاء قفل السيارة وإغلاق جميع الأبواب وغطاء المحرك الأمامي والباب الخلفي، تقوم السيارة تلقائيًا بقفل جميع الأبواب عندما تتجاوز سرعة القيادة ٨ كم/ساعة.

ملاحظة

Drive Away Locking will only be activated once the vehicle transitions from being stationary to moving.

نظام تنبيه مكافحة السرقة

بمجرد قفل السيارة من الخارج (بما في ذلك غطاء المحرك والباب الخلفي) باستخدام المفاتيح الذكية أو تطبيق NIO أو ميزة NFC أو مفاتيح الطوارئ الفعلية، سيُنشِط نظام تنبيه مكافحة السرقة تلقائيًا.

وإذا حاول شخص ما فتح الباب دون وجود مفاتيح ذكية صالح (أو بدون تصريح صالح)، فسيُنشِط إنذار الحماية من السرقة، وستومض إشارات الانعطاف ويُصدر البوق إنذارًا. يمكنك إلغاء قفل السيارة من الخارج من خلال المفاتيح الذكية، وتطبيق NIO، وميزة NFC لإيقاف تشغيل إنذار الحماية من السرقة.

التحكم في مقبض الباب

سيخرج مقبض الباب تلقائيًا عند فتح قفل السيارة، ويدخل عندما تكون السيارة مقفلة، أو عندما تتجاوز السرعة ٨ كم/ساعة.

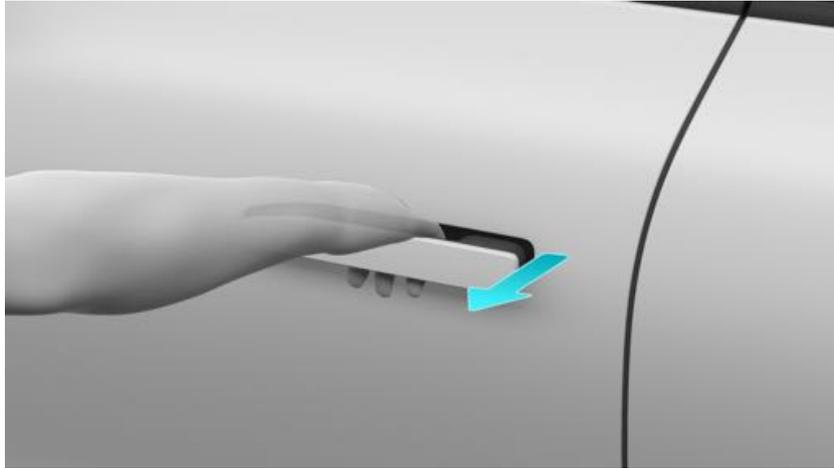
تحذير

عندما يتم سحب الباب تلقائيًا إلى وضع الإغلاق أو سحب مقبض الباب الخارجي تلقائيًا، يُرجى منع الركاب، وخاصة الأطفال، من وضع أيديهم بالداخل لتجنب الإصابات الشخصية.

تمديد مقبض الباب المَجْوَف

لتمكين هذه الميزة أو تعطيلها، انتقل إلى واجهة "الإعدادات" على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق **أقفال الأبواب والنوافذ > الأبواب > تمديد مقبض الباب المَجْوَف**.

عند تمكين هذه الميزة، يمكنك لمس الجانب الداخلي من مقبض الباب لتمديد مقبض الباب، ثم يفتح الباب قليلاً، ما يسمح لك بفتح الباب بسهولة. عند إغلاق الباب، ما عليك سوى دفعه وسيتم إغلاق الباب مغناطيسيًا من وضعية نصف مغلقة.



ملاحظة

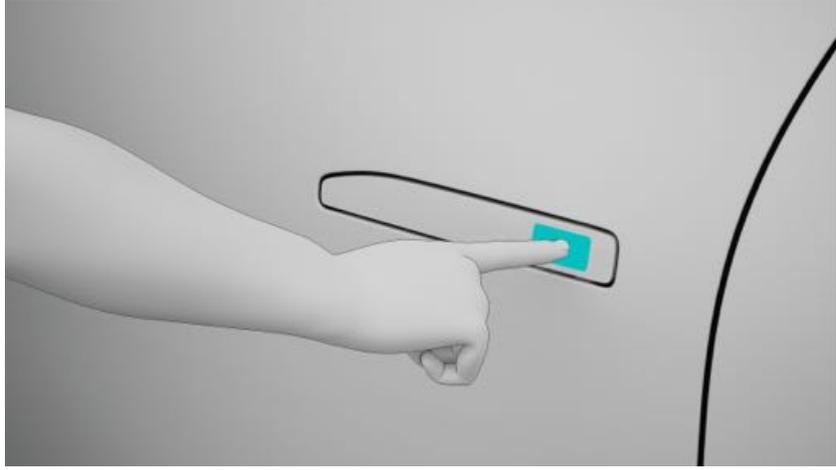
إذا لم يتمدد مقبض الباب بسبب ارتدادك قفازات عازلة، فيمكنك سحبه قليلاً لفتح الباب.

تراجع مقبض الباب المَجْوَف

لتمكين هذه الميزة أو تعطيلها، انتقل إلى واجهة "الإعدادات" على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق **أقفال الأبواب والنوافذ > الأبواب > تراجع مقبض الباب المَجْوَف**.

بعد تمكين الميزة، ستتراجع مقابض الأبواب تلقائيًا خلال ٢٠ ثانية بعد فتح قفل السيارة لمنع المقابض من خدش المشاة أو فتح الأبواب من قبل الأعراب.

بعد أن تتراجع مقابض الأبواب، فإنها يمكن أن تخرج مرة أخرى عن طريق لمس منطقة الاستشعار الموجودة عليها.



إذا لم يكن من الممكن تمديد مقبض الباب الخارجي، فيرجى الإمساك بالجزء الأمامي من مقبض الباب الخارجي المقابل لتمديده يدويًا.



المفتاح الإلكتروني لمقابض الباب الداخلي

يمكنك فتح الباب من الداخل بالضغط على المفتاح الإلكتروني الموجود على مقبض الباب الداخلي المقابل. اضغط مرة واحدة إذا كان الباب مفتوحًا، أو اضغط مرتين إذا كان الباب مغلقًا، عندئذ سيُفتح الباب المقابل.



تنبيه

- أثناء القيادة، سيتم تعطيل المفتاح الإلكتروني لمقابض الأبواب الداخلية تلقائيًا. انتبه إلى سلامة القيادة.
- لا ينبغي تشغيل المفتاح الإلكتروني لمقابض الأبواب الداخلية إلا عندما تكون السيارة في وضع الركن (P) أو عندما يكون حزام أمان المستخدم غير مربوط.

التحكم في الباب الخلفي

تحذير

يُرجى التأكد من إغلاق الباب الخلفي في أثناء تحرك السيارة.

تحذير

قبل فتح الباب الخلفي أو إغلاقه، تأكد من عدم وجود عوائق (أشخاص أو أغراض) بالقرب من ممر فتح الباب الخلفي أو إغلاقه لتجنب وقوع إصابات شخصية أو تلف في الممتلكات.

تنبيه

قبل فتح الباب الخلفي، يرجى إزالة الجليد والثلج والمواد الأخرى العالقة بباب المصعد. وإلا قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى فتح الباب الخلفي ثم إغلاقه فجأة.

فتح وإغلاق الباب الخلفي من خلال الضغط على الزرّ



عندما يكون المفتاح الذكي بحوزتك، يكفي أن تضغط قليلاً على الزرّ الموجود على مقبض الباب الخلفي لفتح الباب الخلفي.

أثناء قيامك بفتح الباب الخلفي، اضغط مع الاستمرار ولبضع ثوانٍ على الزرّ الموجود فيه. عندئذٍ، سيتم حفظ الارتفاع الحالي للباب الخلفي في الذاكرة.



لقد تمّ تزويد سيارتك بميزة إغلاق الباب الخلفي بنقرة واحدة.

اضغط على الزرّ الموجود في الباب الخلفي بغية إغلاقه وقلبه بشكل تلقائي. عندئذٍ، ستسمع صوت "نقرة" لتأكيد عملية الإغلاق.

فتح وإغلاق الباب الخلفي من خلال الشاشة المركزية

لفتح الباب الخلفي، انتقل إلى واجهة الإعدادات على الشاشة المركزية، ثم انقر فوق أقفال الأبواب والنوافذ < الأبواب > الباب الخلفي.

فتح الباب الخلفي: اضغط مع الاستمرار على أيقونة الباب الخلفي، وسيتم فتح الباب الخلفي تلقائيًا.

إغلاق الباب الخلفي: اضغط مع الاستمرار على أيقونة الباب الخلفي، وسيتم إغلاق الباب الخلفي تلقائيًا.

أثناء حركة فتح أو إغلاق الباب الخلفي، يمكنك إيقاف العملية مؤقتًا بالنقر فوق أيقونة الباب الخلفي.

انتقل إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق أقفال الأبواب والنوافذ < الأبواب > الذاكرة العالية، لتعيين الحد الأقصى لارتفاع فتح الباب الخلفي خلال عرض الرسوم المتحركة في الوقت الفعلي.

فتح وإغلاق الباب الخلفي بواسطة المفاتيح الذكية



لفتح الباب الخلفي أو إغلاقه، اضغط مع الاستمرار على زر الباب الخلفي الموجود في المفاتيح الذكية لمدة ثانيتين.

أثناء حركة فتح أو إغلاق الباب الخلفي، يمكنك إيقاف العملية مؤقتًا بالضغط على زر الباب الخلفي.

تنبيه

إذا كانت طاقة بطارية المفتاح الذكي منخفضة، فيرجى استبدالها في الوقت المناسب. وإلا فإنه سوف يتوقف عن العمل بسرعة.

فتح وإغلاق الباب الخلفي من خلال تطبيق NIO

عندما تكون السيارة في وضع الركن (P) وأبوابها مغلقة، يمكنك تشغيل الواجهة My Car في تطبيق NIO ومن ثم الضغط على أيقونة الباب الخلفي لفتح الباب الخلفي. اضغط على أيقونة الباب الخلفي مرة أخرى لإغلاق الباب الخلفي. إذا تم حظر الباب الخلفي أثناء عملية الإغلاق، فستتم مطالبتك بذلك.

تنبيه

لا يمكن إجراء هذه العملية إلا بعد توصيل السيارة بالشبكة.

فتح وإغلاق الباب الخلفي عن طريق استشعار حركة القدم

عندما تكون يداك مشغولتين أو إذا لم يكن بمقدورك إخراج مفتاح سيارتك لسبب ما، يمكنك فتح الباب الخلفي عن طريق استشعار حركة القدم أسفل المصد الخلفي.



ارفع قدمك بالقرب من الجزء الأوسط من المصد الخلفي وقم بحركة تمرير القدم تحت المصد الخلفي بعمق ١٠ سنتيمترات على الأقل. بعد ذلك، اسحب قدمك بسرعة لفتح الباب الخلفي. يمكنك أيضًا تمرير قدمك من جانب إلى آخر من المصد وبعمق ١٠ سنتيمترات على الأقل تحت المصد الخلفي لفتح الباب الخلفي.

ينبغي أن يكون بحوزتك المفتاح العامل بتقنية البلوتوث أو المفتاح الذكي الخاص بك لكي يتم فتح الباب الخلفي بواسطة استشعار حركة القدم.

تنبيه

- يجب أن تكون السيارة ثابتة.
- تقع منطقة مستشعر الركل حول منتصف المصد الخلفي.

لتجنب الفتح العرضي الذي يتسبب فيه شخص ما بالقرب من الباب الخلفي، يمكنك الدخول إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية، والنقر فوق أفعال الأبواب والنوافذ > مستشعر حركة القدم بالباب الخلفي، وإيقاف تشغيل هذه الميزة.

ملاحظة

- عند استخدام استشعار الركلة لفتح الباب الخلفي، لا تُحرّك مقدمة قدمك للخلف وللأمام بشكل متكرر.
- لا تضع قدمك تحت المصد لفترة طويلة. وإلا لن يُفتح الباب الخلفي.
- لا تلمس الباب الخلفي قبل أن يُفتح.

قد يتم تعطيل هذه الميزة بشكل مؤقت في الحالات التالية، على سبيل المثال لا الحصر:

- الفتح والإغلاق المتكرر؛
- بقاء القدم تحت المصد؛
- عندما لا تتم حركة تمرير القدم ضمن نطاق الاستشعار الصحيح.

في حال لم يستجب الباب الخلفي لحركة الركل، انتظر بضع ثوانٍ وحاول مرة أخرى، أو استخدم طرقاً أخرى لفتح الباب الخلفي أو إغلاقه.

فتح وإغلاق الباب الخلفي يدويًا

إذا فشلت في فتح الباب الخلفي أو إغلاقه بشكل صحيح، يمكنك فتحه أو إغلاقه يدويًا ببطء وسلاسة.

تحذير

تجنب فتح وغلق الباب الخلفي بقوة وسرعة، حيث قد يتسبب هذا في تلف المكونات.

ميزة الحماية من القُرص في الباب الخلفي

لقد تم تزويد الباب الخلفي في سيارتك بميزة الحماية من القُرص.

بالتالي، في حال تبيّن وجود عائق يقيد حركة الباب الخلفي أثناء تنفيذ عملية الفتح أو الإغلاق التلقائي، فسيتم إيقاف حركة الفتح أو الإغلاق وسيتم تنشيط ميزة الحماية من القُرص.

- عندئذٍ، يتم إيقاف عملية الفتح وتتوقف حركة الباب الخلفي ويتم سماع نغمة تحذير طويلة.
- يتم إيقاف عملية الإغلاق وتتوقف حركة الباب الخلفي ويتم سماع نغمة تحذير طويلة ويتم رفع الباب الخلفي مرة أخرى لمسافة معينة.

التحكم في النافذة

تم تجهيز لوحة باب السائق بأزرار للتحكم في جميع النوافذ الأربعة، مما يسمح بتشغيل النوافذ بسهولة.



نافذة السائق

نافذة الراكب الأمامي

النافذة الخلفية اليمنى

النافذة الخلفية اليسرى

توجد أزرار أيضًا على مساند الأذرع الداخلية للأبواب الثلاثة الأخرى وذلك من أجل تشغيل النوافذ المعنية. وقد تم وضع هذه الأزرار في هذه الأماكن بالذات ليكون من السهل على الركاب التحكم بالنوافذ الخاصة بهم.



- فُـم بالضغط على زرّ النافذة نحو الأمام للتحكّم بوضعية فتح النافذة؛ وفُـم بالضغط على ذلك الزرّ بسرعة وبالكامل نحو الأمام ومن ثمّ حرّره لكي تفتح النافذة بالكامل (فتح النافذة بلمسة واحدة).
- فُـم بالضغط على زرّ النافذة نحو الخلف للتحكّم بوضعية إغلاق النافذة؛ وفُـم بالضغط على ذلك الزرّ بسرعة وبالكامل نحو الخلف ومن ثمّ حرّره لكي تعلق النافذة بالكامل (إغلاق النافذة بلمسة واحدة).

بالإضافة إلى ذلك، يمكنك أيضًا التحكم في جميع النوافذ من خلال الانتقال إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية، والنقر فوق أفعال الأبواب والنوافذ < النوافذ، واختيار إغلاق، وفتح جزئي، وفتح، ومفضل.

- إغلاق: عند تشغيل هذه الوظيفة، سيتم إغلاق كل النوافذ.
- فتح جزئي: عند تشغيل هذه الوظيفة، سيتم فتح كل النوافذ مقدار ٢٥ مم تقريبًا.
- فتح: عند تشغيل هذه الوظيفة، سيتم فتح كل النوافذ.
- مفضل: اضغط على هذا الزر باستمرار لحفظ الوضعيات الحالية لكل النوافذ. بالتالي، وبمجرد تشغيل هذا الخيار من جديد، ستنقل كل النوافذ إلى الوضعيات المحفوظة.

عندما تكون السيارة في وضع الركن (P) ولا يوجد أحد في مقعد السائق، يمكنك التحكم في النوافذ باستخدام المفتاح الذكي:

- اضغط مع الاستمرار على زر إلغاء القفل الموجود على المفتاح الذكي لخفض جميع النوافذ؛
- اضغط مع الاستمرار على زر القفل لرفع جميع النوافذ؛
- أثناء رفع النوافذ أو خفضها، حرر زر إلغاء القفل أو القفل لإيقاف النوافذ في الوضع الحالي.

تتمتع النوافذ الأربعة بحماية ضد القرص. في حال تبين وجود جسم غريب يعيق حركة إحدى النوافذ، ستتوقف حركة الإغلاق وسيتم خفض النافذة مرة أخرى وبمقدار معين.

وقد تم إظهار المنطقة الخاضعة للحماية من القرص في الشكل التالي:



تحذير

عند إغلاق النوافذ، تأكد من إبقاء الأطفال والركاب الآخرين أيديهم ورؤوسهم بعيدًا. تحتوي النوافذ على ميزة مضادة للقرص. يؤدي إغلاق النافذة دون انتباه أو تحكم إلى حدوث إصابات عرضية. يُرجى عدم اختباره لأنه قد يتعطل ويسبب إصابات بسبب عوامل غير متوقعة.

عند نشوء أي من الحالات التالية، سيتم تعطيل ميزة الحماية من القرص بشكل مؤقت في النافذة المعنية، وسيتم أيضًا تعطيل ميزة خفض النافذة تلقائيًا (ستتم إعادة تنشيط هاتين الوظيفتين بشكل تلقائي بعد ١٠ ثوانٍ):

- عندما يتكوّن الجليد على النافذة وتتوقف حركة الإغلاق.

- عندما يتم تشغيل الحماية ضد القرص ثلاث مرات خلال ١٥ ثانية، ما يتسبب في انقطاع حركة الإغلاق.

إذا فشلت ميزات خفض النافذة تلقائيًا والحماية ضد القرص (على سبيل المثال، بعد انخفاض مستوى البطارية أو انقطاع الطاقة)، يمكنك إعادة تهيئتها كما يلي:

قم بتبديل زر النافذة المقابل لرفع النافذة إلى الأعلى؛

قم بتبديل الزر لخفض النافذة قليلاً؛

قم بتبديل زر النافذة مرة أخرى لرفع النافذة إلى الأعلى؛

قم بتبديل زر النافذة لخفض النافذة إلى الأسفل؛

السقف الزجاجي وحاجب الشمس



زر حاجب الشمس

اضغط بعمق على الجزء الخلفي من زر حاجب الشمس لفتح حاجب الشمس بضغط واحدة؛ واضغط ضغطة خفيفة على الجزء الخلفي من زر حاجب الشمس لضبط درجة فتح حاجب الشمس.
اضغط بعمق على الجزء الأمامي من زر حاجب الشمس لإغلاق حاجب الشمس بضغط واحدة؛ واضغط ضغطة خفيفة على الجزء الأمامي من زر حاجب الشمس لضبط درجة إغلاق حاجب الشمس.

زر السقف الزجاجي

اضغط بعمق على الجزء الخلفي من زر السقف الزجاجي لفتح السقف الزجاجي لمنتصفه بضغط واحدة؛ واضغط ضغطة خفيفة على الجزء الخلفي من زر السقف الزجاجي لضبط درجة فتح السقف الزجاجي.
اضغط بعمق على الجزء الأمامي من زر السقف الزجاجي لإغلاق السقف الزجاجي لمنتصفه بضغط واحدة؛ واضغط ضغطة خفيفة على الجزء الأمامي من زر السقف الزجاجي لضبط درجة إغلاق السقف الزجاجي.

يمكنك أيضًا التحكم في فتح وإغلاق حاجب الشمس والسقف الزجاجي بصوت NOMI أو شاشة عرض التحكم الخلفي. عندما يتم قفل السيارة، سيتم إغلاق حاجب الشمس تلقائيًا؛ وعند إلغاء قفل السيارة، سيعود حاجب الشمس إلى وضع القفل المُسبق.

تنبيه

فتحة السقف غير مغلقة بالكامل. لا يمكن إغلاق الستارة الشمسية بالكامل.
على الرغم من ميزة الحماية من القرص الموجودة في فتحة السقف والستارة الشمسية، فلا تجربها بشكل عشوائي لتجنب الإصابات الناتجة عن الأعطال بسبب عوامل خارجية.

تعليمات الشحن

للحفاظ على سيارتك في حالة عمل سليمة، يُرجى شحنها على الفور عندما تكون البطارية منخفضة.

تنبيه

لا يمكن شحن السيارة إلا عند ركنها. لا يتوفر الشحن عندما تكون السيارة في حالة القيادة (في وضع الترس R أو D) أو أثناء تحديث البرنامج.

يقع منفذ الشحن على الجانب الأيمن من السيارة ويدعم الشحن بالتيار المباشر (DC) والتيار المتناوب (AC).

تحذير

- لمنع وقوع الحوادث، يُرجى الامتناع عن إجراء عمليات الشحن في المناطق التي بها غازات أو سوائل قابلة للاشتعال. يُرجى الشحن في منطقة جيدة التهوية.
- وينصح بالمحافظة على مسافة محددة من محطة الشحن أثناء الشحن بسبب المخاطر المرتبطة بالجهد العالي. لتجنب الإصابة الشخصية، لا تلمس الأطراف المعدنية داخل الشاحن أو منفذ الشحن.
- لا يُسمح للقصّر باستخدام معدات الشحن، ويجب إبعادهم عن منطقة الشحن أثناء عمليات الشحن.
- لا تقم بالشحن عندما تكون معدات الشحن تالفة أو صدئة أو رطبة أو تحتوي على أجسام غريبة.
- يُمنع منعًا باتًا تعديل أو تفكيك موصل الشحن ومعدات الشحن بنفسك.
- يُرجى استخدام معدات الشحن التي تتوافق مع المعايير المحلية لشحن السيارة. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى عدم القدرة على شحن السيارة وقد يؤدي إلى تلف السيارة أو معدات الشحن، مما يؤدي إلى وقوع إصابات شخصية.
- لا تقم بالشحن في المناطق المفتوحة أثناء هطول الأمطار الغزيرة أو الطقس القاسي، لأن ذلك قد يمنع الشحن وقد يؤدي إلى تلف السيارة أو معدات الشحن.
- قبل الشحن، يُرجى فحص الشاحن ومنفذ شحن السيارة بحثًا عن أي تشوه أو تغيير في اللون أو علامات حرق. إذا تم العثور على أي شيء غير عادي، فلا تتابع عملية الشحن لمنع تلف السيارة أو معدات الشحن. في الحالات الشديدة، يمكن أن يؤدي ذلك إلى إصابة شخصية. يُرجى الاتصال بمركز خدمة NIO، عند الحاجة.
- قبل الشحن، يُرجى التحقق من الشاحن ومنفذ شحن السيارة للتأكد من خلوهما من أي أوساخ أو أجسام غريبة. حافظ على نظافة الواجهات لمنع فشل الشحن أو تلف منفذ الشحن.
- إذا كان هناك عطل في معدات الشحن، يُرجى الاتصال بالشركة مصنعة المعدة والامتناع عن محاولة حل المشكلة بنفسك.
- بعد التعرض للمطر، يُرجى التحقق مما إذا كان الماء قد دخل إلى منفذ الشحن قبل الشحن. لا تقم بالشحن إذا كانت هناك بقع مائية واضحة في منفذ الشحن، حيث قد يؤدي ذلك إلى عدم القدرة على الشحن وقد يتسبب في تلف السيارة أو معدات الشحن.
- أثناء الشحن، لا تستخدم أجهزة الغسيل ذات الضغط العالي لتنظيف منطقة منفذ الشحن، حيث قد يؤدي ذلك إلى مقاطعة عملية الشحن ومن المحتمل أن يتسبب في تلف السيارة أو معدات الشحن.
- للمستخدمين الذين يستخدمون أجهزة تنظيم ضربات القلب المزروعة، يُرجى الابتعاد عن المركبات التي تخضع لعمليات الشحن السريع لتجنب التداخل الكهرومغناطيسي الذي قد يؤثر على الأداء الطبيعي للأجهزة الطبية.
- إذا لاحظت أي رائحة أو دخان غير عادي ينبعث من السيارة أثناء عملية الشحن، يُرجى التوقف فورًا والاتصال بمركز خدمة NIO.

- قبل إيقاف عملية الشحن، يُرجى عدم فصل الشاحن بالقوة لتجنب تشكيل قوس كهربائي عند منفذ الشحن، مما قد يؤدي إلى تلف السيارة أو معدات الشحن، وفي الحالات القصوى، قد يؤدي إلى إصابة جسدية.

تنبيه

يمكن أن تؤثر درجات الحرارة المحيطة المرتفعة أو المنخفضة للغاية على أوقات الشحن، كما أن تعرض السيارة لفترة طويلة لدرجات حرارة منخفضة يمكن أن يؤثر على سعة البطارية.

عمليات الشحن

يمكنك شحن السيارة على كل من الرئيسية للطاقة وشاحن الطاقة.

عملية الشحن

انقل السيارة إلى وضع الركن (P)، ثم المس ومرر إصبعك (لمدة ثانية واحدة تقريباً) إلى المنطقة الموجودة أعلى منفذ الشحن، أو مرّر إصبعك نحو الجهة اليمنى من الواجهة الرئيسية في شاشة العرض المركزية لكي تصل إلى قسم الوصول السريع ثم انقر على الخيار **منفذ الشحن**. عندئذٍ، سيتم فتح غطاء منفذ الشحن بشكل تلقائي. سيضيء المؤشر على منفذ الشحن باللون الأبيض بشكل ثابت.



تنبيه

عندما يدور غطاء منفذ الشحن وبعد اكتمال التدوير، لا تقم بتبديل الغطاء بقوة لتجنب إتلافه.

تحقق ممّا إذا كانت حالة موصل الشحن ومعدّات الشحن جيدة، وقم بمحاذاة الشاحن مع منفذ الشحن في السيارة. عندئذٍ، ستبدأ عملية المطابقة بين الشاحن ومنفذ الشحن: في حال بدأ المؤشر في منفذ الشحن بالوميض قبل أن يضيء باللون الأزرق بشكل ثابت، فإنّ ذلك يشير إلى صلاحية منفذ الشحن. أمّا إذا فشلت عملية المطابقة أو انتهت المهلة المخصّصة لذلك، فسيومض المؤشر في منفذ الشحن باللون الأزرق ومن ثم سينطفئ. في هذه الحالة، ينبغي أن تقوم بتوصيل الشاحن مرة أخرى.



لتمكين هذه الميزة، انتقل إلى واجهة "الإعدادات" على شاشة العرض المركزية ويمكنك النقر فوق البطارية على واجهة "الإعدادات" بشاشة العرض المركزية أو استخدم تطبيق NIO للتحقق من حالة الشحن الحالية. أثناء تنفيذ عملية الشحن، ينبغي أن يضيء المؤشر في منفذ الشحن باللون الأزرق للإشارة إلى أنّ هذه العملية هي قيد التنفيذ.

عند اكتمال عملية الشحن، اضغط على زرّ إلغاء القفل في الشاحن قبل أن تقوم بفصل الشاحن.

في حال كنت ترغب بالتدخل يدويًا لإيقاف عملية الشحن التي تكون قيد التنفيذ، فانقر على الخيار البطارية في واجهة "الإعدادات" في شاشة العرض المركزية، وذلك بعد أن يكون قد تمّ إلغاء قفل السيارة بالكامل لإيقاف عملية الشحن، وانتظر إلى أن يضيء المؤشر في منفذ الشحن باللون الأخضر وبشكل ثابت لكي تتمكن من فصل الشاحن.



تنبيه

- عند إدخال الشاحن وإزالته، يُرجى النظر إلى مقبس الشحن. إذا كان الشاحن عالقًا، فحاول رفعه قليلاً. لا تقم بهز الشاحن بالقوة في أثناء إدخاله أو إزالته لمنع إتلاف الشاحن أو مقبس الشحن.
- أثناء عملية الشحن، لا تقم بسحب الشاحن بالقوة مباشرة، لأن هذا قد يتسبب في حدوث شرر ودخان على مقبس الشحن، مما يعرض السلامة الشخصية للخطر.
- بعد اكتمال الشحن، يُرجى الانتظار لمدة ٣ ثوانٍ قبل فصل الشاحن، لتجنب سحبه بسرعة كبيرة، مما قد يتسبب في تشكيل قوس كهربائي ويؤدي إلى حدوث إصابة شخصية.

في حال كان المؤشر في منفذ الشحن يومض باللون الأحمر في أثناء تنفيذ عملية الشحن، فانقل إلى جهاز شحن آخر وحاول تنفيذ العملية مرة أخرى. وفي حال استمر المؤشر بالوميض باللون الأحمر، أوقف عملية الشحن على الفور واتصل بمركز خدمة NIO.



بعد فصل الشاحن ووضعه جانبًا، المس المنطقة الموجودة فوق منفذ الشحن واسحبها (لمدة ثانية واحدة تقريبًا) أو انقر فوق **منفذ الشحن** على شاشة العرض المركزية، وسيتم إغلاق غطاء منفذ الشحن تلقائيًا.



ملاحظة

عندما تقوم بشحن سيارتك باستخدام NIO Power Home (عمود الشحن من NIO)، سيتم فتح غطاء منفذ الشحن تلقائيًا إذا قمت بإزالة الشاحن من المنفذ وسيتم إغلاقه تلقائيًا إذا قمت بإزالة الشاحن من سيارتك.

تعدّر فصل الشاحن بعد تنفيذ عملية الشحن

في حال لم تتمكن من فصل الشاحن بعد إلغاء قفل السيارة بالكامل، فجرّب الخطوات التالية:

إعادة توصيل الشاحن للتأكد من ظهور زر إلغاء قفل الشاحن.

إعادة قفل وإلغاء قفل السيارة بأكملها.

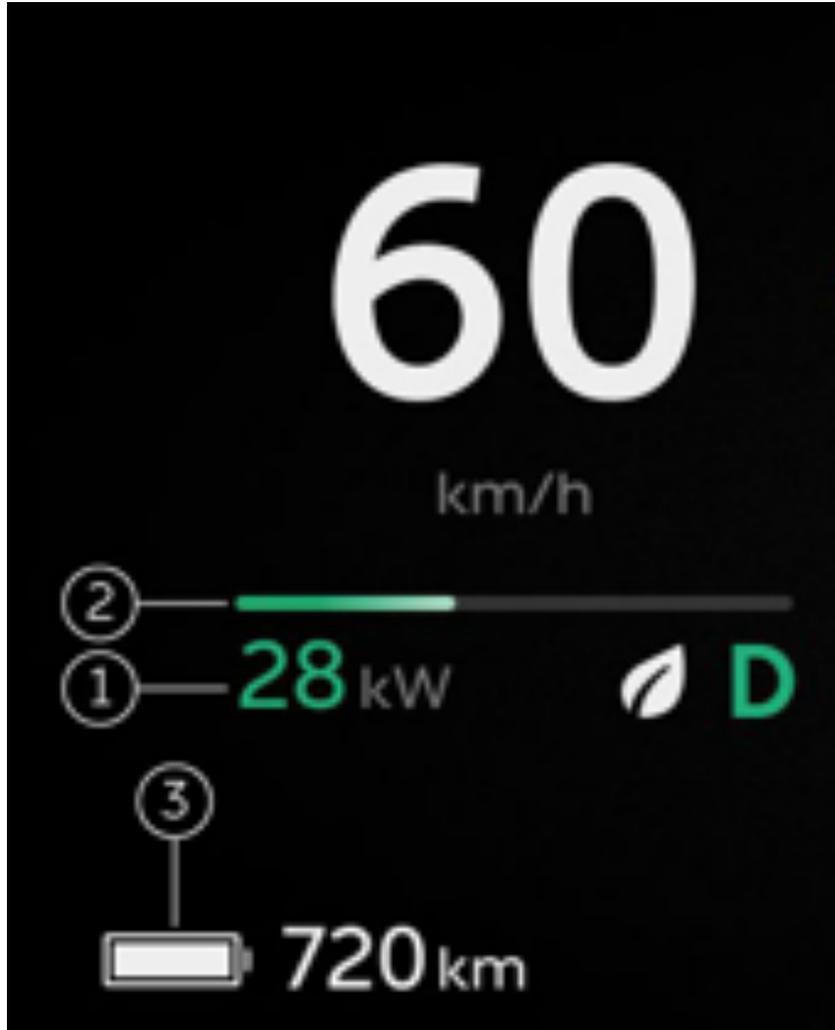
الضغط مع الاستمرار على زر إلغاء قفل الشاحن لمدة ثانية إلى ثانيتين، والانتظار حتى يضيء مؤشر منفذ الشحن باللون الأخضر بشكل ثابت ثم فصل الشاحن.

فتح غطاء المحرك، وسحب كابل فتح الطوارئ الخاص بالقفل الإلكتروني لمنفذ الشحن، ثم حاول فصل الشاحن.

في حال كنت ما تزال غير قادر على فصل الشاحن، أوقف عملية الشحن على الفور واتصل بمركز خدمة NIO.

شاشة عرض مستوى شحن البطارية وعملية الشحن

يمكن عرض حالة بطارية عالية الجهد الحالية وبعض المعلومات التحذيرية المتعلقة بالبطارية على مجموعة العدادات الرقمية.



عرض الطاقة الحالية

إنه يشير إلى قيمة الطاقة الحالية لبطارية عالية الجهد عندما توفر الطاقة أو تستعيد الطاقة من الفرامل المتجددة.

شريط طاقة بطارية عالية الجهد

يشير شريط الطاقة هذا إلى الطاقة التي توفرها البطارية عالية الجهد. يشير شريط الطاقة الأخضر إلى القوة أثناء الفرملة المتجددة.

النطاق

إنه يشير إلى النطاق الذي تدعمه بطارية عالية الجهد في الحالة الحالية.

عندما يكون النطاق أقل من ٦٠ كم (القيمة قابلة للتكوين)، تضيء الأيقونة باللون الأصفر؛ وعندما تكون المسافة أقل من ١٠ كم، تضيء الأيقونة باللون الأحمر.

قبل شحن السيارة أو بعد إيقافها، يمكنك تكوين إعدادات الشحن المطلوبة على الشاشة المركزية. عند الوصول إلى حد الشحن المحدد مسبقًا، سيتم إيقاف الشحن تلقائيًا وسيتم عرض تذكير على مجموعة العدادات. يتم تعيين الحد الأعلى للشحن لهذه الميزة

على ٩٠% بشكل افتراضي. ومع ذلك، يمكنك الوصول إلى واجهة الإعدادات على الشاشة المركزية، والنقر فوق البطارية لإدخال البطارية في طراز السيارة للتعديل. يبلغ نطاق التعديل ٥٠%-١٠٠%.

يمكنك الوصول إلى خيار معلومات السيارة من خلال زر القائمة الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة، وعرض قيم التيار والجهد للبطارية عالية الجهد الحالية.

تكون المؤشرات المتعلقة بمستوى شحن البطارية على مجموعة العدادات الرقمية كما يلي:

الوصف	مؤشرات مجموعة العدادات	الأيقونة المعروضة على مجموعة العدادات
يشير هذا المؤشر إلى أن بطارية عالية الجهد الحالية تعمل بشكل طبيعي.	المؤشر العادي لبطارية عالية الجهد	
يشير هذا المؤشر إلى أن طاقة بطارية عالية الجهد الحالية منخفضة. يُرجى شحنها في الوقت المناسب. يُرجى الاتصال بمركز خدمة NIO عند الضرورة.	مؤشر شحن البطارية المنخفض لبطارية عالية الجهد	
في هذا الوقت، لا يتم إمداد سيارتك بالطاقة بواسطة بطارية عالية الجهد. يُرجى الاتصال بمركز خدمة NIO عند الضرورة.	ضوء تحذير انقطاع بطارية عالية الجهد	
إذا أضاء ضوء التحذير هذا، فيرجى الاتصال بمركز خدمة NIO على الفور.	ضوء تحذير عطل شحن بطارية الجهد المنخفض	
إذا أضاء ضوء التحذير هذا، يُرجى إيقاف السيارة على الفور والاتصال بمركز خدمة NIO.	ضوء التحذير بوجود عطل ببطارية عالية الجهد	
إذا أضاء ضوء التحذير هذا، يُرجى إيقاف السيارة على الفور والاتصال بمركز خدمة NIO.	ضوء التحذير من ارتفاع درجة حرارة بطارية عالية الجهد	
يضيء هذا المؤشر للإشارة إلى أن درجة الحرارة المحيطة الحالية منخفضة جدًا، ما قد يؤثر على أداء بطارية عالية الجهد.	مؤشر الطريق المغطى بالجليد والثلوج	
يضيء هذا المؤشر للإشارة إلى أن كابل الشحن متصل حاليًا.	مؤشر توصيل كابل الشحن	

التهيئة المسبقة للبطارية

تتباطأ سرعة شحن بطاريات عالية الجهد في ظروف الطقس الباردة. عند تمكين ميزة التهيئة المسبقة للبطارية، يمكن إحماء بطارية الجهد العالي إلى حد معين مسبقًا قبل أن تصل السيارة إلى نقطة الفرامل المتجددة (شاحن) لتسريع عملية الشحن.

التسخين المُسبق للبطارية في أثناء التنقل

تُمكن ميزة التسخين المُسبق للبطارية في أثناء التنقل افتراضيًا. يمكنك الانتقال إلى واجهة الإعدادات من شريط التحكم الموجود أسفل شاشة العرض المركزية، واختيار الدخول إلى واجهة البطارية لتعطيل الميزة. بعد تمكين هذه الميزة، عندما تكون الواجهة أو النقطة على الطريق في حالة الملاحه هي محطة الشحن، ستبدأ السيارة تلقائيًا في تشغيل التهيئة المسبقة لبطارية عالية الجهد شريطة أنه يمكنها ضمان الوصول إلى الواجهة، وذلك لتحسين كفاءة الشحن. إن التسخين المُسبق للبطارية على الطريق يؤدي فقط إلى زيادة درجة حرارة البطارية ولا يستهلك طاقة إضافية.

في حالة الملاحه، ستُنشِط ميزة التسخين المُسبق للبطارية في أثناء التنقل تلقائيًا في ظل الظروف التالية. ستُعرض حالة التهيئة المسبقة الحالية على شريط الحالة أعلى شاشة العرض المركزية:

- وجهة الملاحه أو النقطة على الطريق هي محطة شحن، أو منطقة خدمة بها محطة شحن.
- السائق في المقعد.
- يبلغ المسافة المتبقية الحالية أكثر من ١٢٠ كم.
- السيارة ليست في الوضع اقتصادي+.

يمكنك تعطيل ميزة إحماء البطارية في أثناء التنقل يدويًا عن طريق تحديد **التعطيل هذه المرة** (تُمكن افتراضيًا في المرة التالية) أو **الإبقاء معطلة**.

ستلغي هذه الميزة تلقائيًا تنشيط عملية التهيئة المسبقة (يظل المفتاح في وضع قيد التشغيل) في إحدى الحالات التالية:

- السيارة متصلة بشاحن.
- يتم تعطيل أو إيقاف التنقل إلى محطة الشحن.
- في حالة التهيئة المسبقة للمسافة المتبقية الحالية، سيبقى أقل من ٢٠ كم عندما تصل السيارة إلى الواجهة.
- السيارة في الوضع ECO+.

التسخين المُسبق اليدوي للبطارية

تُعطّل ميزة التسخين المُسبق للبطارية يدويًا افتراضيًا. إذا كنت على علم بمسار الشحن ولا تحتاج إلى اتباع دليل الملاحه للوصول إلى نقطة الشحن، يوصى بالدخول إلى واجهة البطارية على شاشة العرض المركزية في بيئة ذات درجة حرارة منخفضة وتمكين ميزة التسخين المُسبق للبطارية يدويًا. ستقوم السيارة بتمكين التهيئة المسبقة لبطارية عالية الجهد لتحسين كفاءة الشحن. عند بدء عملية التسخين المُسبق للبطارية يدويًا، يلزم التأكد من أن درجة الحرارة المحيطة أقل من ٢٠ درجة مئوية وأن المسافة المتبقية للسيارة أكبر من ١٠ كم.

يمكنك تمكين ميزة التسخين المُسبق للبطارية يدويًا أو تعطيلها على شاشة العرض المركزية أو تطبيق NIO. سيعرض شريط الحالة الموجود أعلى شاشة العرض المركزية حالة التهيئة المسبقة الحالية.

ستقوم هذه الميزة بإلغاء تنشيط عملية التهيئة المسبقة تلقائيًا (يكون المفتاح في وضع إيقاف التشغيل في هذا الوقت) في إحدى الحالات التالية:

- السيارة متصلة بشاحن.
- تُمكن ميزة التسخين المُسبق للبطارية في أثناء التنقل.
- لقد تم إحماء البطارية إلى درجة الحرارة المُحددة وتم الحفاظ عليها بهذه الطريقة لمدة ساعة واحدة.
- السيارة في الوضع +ECO.

تنبيه

- سيؤدي تنشيط وظيفة التهيئة المسبقة للبطارية إلى زيادة استهلاك الطاقة إلى حد ما. يرجى التخطيط لرحلتك بشكل معقول أو استخدام هذه الميزة بشكل مناسب.
- عند تنشيط وظيفة "تدفئة البطارية على الطريق"، لن تكون وظيفة "تدفئة البطارية يدويًا" متاحة.
- لا يمكن لوظيفة التسخين المُسبق للبطارية يدويًا أن تحدد من تلقاء نفسها تأثير التهيئة المسبقة على النطاق إلى وجهتك. قبل تفعيل هذه الميزة، انتبه جيدًا إلى ما إذا كان النطاق الحالي يدعم الوصول إلى وجهتك.

الشحن الذكي

يمكن أن يساهم الشحن الذكي في التقليل من تكلفة الشحن المنزلي لهؤلاء المستخدمين بموجب تعرفه ديناميكية أو نهائية/ليلية للطاقة في منازلهم، وذلك بفضل قدرتهم على شحن بطارية السيارة بشكل تلقائي خلال الأوقات ذات التعرفة الأدنى.

هناك نوعان من الشحن الذكي:

- الشحن الذكي NIO: يمكن استخدامه مع كل مزود طاقة.
- الشحن الذكي Tibber: يمكن استخدامه فقط في محطات Tibber، حيث يحتاج المستخدمون إلى توقيع عقد تزود بالطاقة خاص به مع هذه الشركة.

بما أنه قد يحصل تداخل بين الشحن الذكي NIO والشحن الذكي Tibber أثناء استخدامهما بشكل متزامن، ينبغي أن يحرص المستخدمون على تنشيط حلّ شحن ذكي واحد فقط في كل موقع.

حلّ الشحن الذكي NIO

يمكن تنشيط هذه الميزة في إعدادات السيارة وسيتم حفظها كخيار للشحن في هذا الموقع.

كيف تعمل:

يقوم المستخدم بتوصيل شاحن التيار المتردد بالسيارة، ويفضل أن يكون ذلك في المنزل.

يقوم المستخدم بتنشيط الميزة عبر إعدادات السيارة (إعدادات السيارة < البطارية).

يختار المستخدم إستراتيجية الشحن الخاصة به:

- التحسين الديناميكي للتكلفة. يتم هنا اختيار الساعات ذات التكلفة الأدنى لشحن كمية الطاقة المطلوبة وذلك حتى انتهاء الوقت الذي حدده المستخدم.

- أوقات الشحن المفضلة يمكن هنا تأخير بدء عملية الشحن إلى الوقت الذي قام المستخدم بضبطه.

يقوم المستخدم بضبط الوقت الذي ينبغي عنده بدء عملية الشحن بشكل يومي (على سبيل المثال: ٧:٣٠ صباحًا). سيقوم حلّ NIO بإنشاء خطة شحن مستندة إلى الإعدادات والمعلومات التي أدخلها المستخدم. سيتم بدء وإنهاء عملية شحن بطارية السيارة بشكل تلقائي وفقًا للخطة الموضوعية.

- التحسين الديناميكي للتكلفة. يتم هنا بدء وإيقاف عملية الشحن بشكل يتيح الاستفادة من الساعات ذات التكلفة الأدنى للشحن وذلك حتى انتهاء الوقت الذي حدده المستخدم.

- أوقات الشحن المفضلة يمكن هنا تأخير بدء عملية الشحن إلى الوقت الذي قام المستخدم بضبطه.

في حال تحوّل مصباح الشحن إلى اللون البرتقالي، فإنّ ذلك يشير إلى نجاح عملية الإعداد الذكي لأوقات الشحن وإلى جاهزية السيارة للشحن. إذا تحوّل المصباح إلى اللون الأبيض، فإنّ ذلك يشير إلى اكتمال عملية الشحن.

ستنتهي السيارة من الشحن في اليوم التالي في الوقت الذي حدده المستخدم.

سيتم حفظ كل إعدادات وظيفة الشحن الذكي لكل موقع من مواقع الشحن الذكي. بالتالي، إذا عاد المستخدم إلى الموقع الذي سبق أن استخدمه، فسيتم استرداد كل إعدادات ذلك الموقع بشكل تلقائي.

يمكن إنشاء ما يصل إلى ١٠ مواقع شحن ذكية. ويمكن إزالة المواقع غير المرغوب فيها في إدارة المفضلة في صفحة الملاحظة. تدعم هذه الوظيفة الشحن بالتيار المتردد فقط.

الشحن الذكي Tibber

ينبغي أن يكون المستخدم قد وقّع عقد تزود بالطاقة الكهربائية مع شركة Tibber وأن يكون قد حصل على عداد ذكي تم تركيبه في منزله. يمكن تنشيط هذه الخدمة في أي محطة شحن بالتيار المتردد/باستخدام كابل شحن منزلي.

كيف تعمل:

يحصل المستخدم على عقد اشتراك في خدمة Tibber.

يتم إلحاق المستخدم بشبكة محطات Tibber بعدئذٍ، ويقوم بتنشغيل تطبيق Tibber.

يقوم المستخدم بتنشيط وظيفة Power-Up NIO في تطبيق Tibber.

يقوم المستخدم بتسجيل الدخول مرة واحدة باستخدام بيانات الاعتماد NIO.

يقوم المستخدم بضبط أوقات المغادرة لكل يوم من أيام الأسبوع في تطبيق Tibber.

بدءًا من هذه اللحظة، ستقوم Tibber بالتحكم بعملية شحن السيارة في أحد مواقع Tibber Home.

يمكن للمستخدم دائمًا التحكم في الشحن عبر تطبيق Tibber. ولمنع Tibber من التحكم في سيارتك كليًا، انتقل إلى قسم

Power-Up في تطبيق Tibber وافصل NIO Power-Up، أو اتصل بفريق دعم Tibber.

إذا كانت لديك مشكلة محددة (فشل التطبيق أو الشحن، وما إلى ذلك) أو سؤال عام (كيفية التسجيل، ومتى سيكون حسابك نشطًا، وما إلى ذلك)، يُرجى توجيهه إلى Tibber.com الذي سيعيد توجيهك إلى موقع محلي.

التحكم في الضوء العالي للمصفوفة

لضبط المصابيح الأمامية يدويًا، استخدم ذراع التحكم في الإضاءة الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة.



لإضاءة الأضواء العالية مرة واحدة، اسحب ذراع التحكم في الضوء إلى الخلف ثم حرره.

ادخل إلى واجهة "الإعدادات" من أسفل شاشة العرض المركزية، وانقر فوق الأضواء > الإضاءة الخارجية > المصابيح الأمامية، وحدد **AUTO** لتمكين الأضواء العالية التلقائية؛ انقر فوق الأضواء > الإضاءة الخارجية > التحكم في الضوء العالي للمصفوفة لتمكين هذه الميزة أو تعطيلها.

مع تشغيل ميزة التحكم في الضوء العالي للمصفوفة، ستقوم المصابيح الأمامية تلقائيًا بضبط نطاق الإضاءة الخاص بها بناءً على البيئة الحالية، وظروف الطريق، وحالة قيادة السيارة لتجنب إبهار مستخدمي الطريق الآخرين.



إذا تم إيقاف تشغيل وظيفة التحكم في الضوء العالي للمصفوفة، فإن تبديل ذراع التحكم في الإضاءة سيؤدي فقط إلى تبديل المصابيح الأمامية بين الضوء العالي والضوء المنخفض.

عند تنشيط ميزة التحكم في الضوء العالي للمصفوفة وفي كل مرة يتم تشغيل السيارة، إذا تم تشغيل الأضواء المنخفضة تلقائيًا، فسيتم تنشيط التحكم في الضوء العالي للمصفوفة افتراضيًا وسيضيئ مؤشر التحكم في الضوء العالي للمصفوفة بمجموعة العدادات



- ستقوم السيارة تلقائيًا بتشغيل/إيقاف تشغيل الأضواء العالية وفقًا للبيئة المحيطة وسرعة السيارة، كما سيتم أيضًا تشغيل أو إيقاف تشغيل مؤشر الضوء العالي الموجود في مجموعة العدادات  وفقًا لذلك.
- قم بتبديل ذراع التحكم في الضوء للأمام مرة واحدة لتشغيل الأضواء العالية يدويًا.
- بعد تبديل ذراع التحكم في الضوء للأمام وإبقائه هناك لأكثر من ثانية واحدة، سيتم إيقاف تشغيل ميزة التحكم في الضوء العالي للمصفوفة وستتحول السيارة إلى الأضواء المنخفضة.
- بعد إيقاف تشغيل ميزة التحكم في الضوء العالي للمصفوفة، قم بتبديل ذراع التحكم في الضوء بلطف للأمام مرة واحدة لتنشيطه مرة أخرى.

تحذير

- قد لا تعمل الميزة بشكل صحيح في الظروف الجوية القاسية مثل الأمطار الغزيرة أو الثلوج أو الضباب أو عند إعاقة الكاميرات. قد يقوم النظام بإلغاء تنشيط هذه الميزة تلقائيًا عند تعرض وظائفها للخطر.
- يعتبر التحكم في الضوء العالي للمصفوفة وظيفة مساعدة وعرضة للتداخل من مجموعة متنوعة من العوامل. يجب عليك دائمًا الحفاظ على تركيزك والانتباه إلى حالة حركة المرور والطرق والمركبات والقيادة بأمان، لتجنب الحوادث المحتملة.

تنبيه

قد ينتج عن المصابيح الأمامية والخلفية لسيارتك ضباب أو صقيع وما إلى ذلك في بيئات ذات درجة حرارة منخفضة أو رطوبة عالية، وهي ظواهر فيزيائية طبيعية. بعد ركن سيارتك في درجة حرارة الغرفة لفترة من الوقت، سيختفي الضباب أو الصقيع.

أضواء منخفضة متكيف

انتقل إلى واجهة الإعدادات من شريط التحكم الموجود أسفل شاشة العرض المركزية، وانقر على الإضاءة < الإضاءة الخارجية < الضوء التكيفي لتشغيل هذه الوظيفة أو إيقاف تشغيلها.

عند التمكين، ستقوم الأضواء المنخفضة وأضواء الزاوية في السيارة تلقائياً بضبط نطاق الإضاءة والزاوية بناءً على سرعة السيارة ونصف قطر الدوران وظروف الطريق. وهذا يشمل، على سبيل المثال لا الحصر، السيناريوهات التالية:

- عند السرعات المنخفضة، تعمل الأضواء المنخفضة وأضواء الزاوية على توسيع نطاق الإضاءة إلى كلا الجانبين، مما يعزز إضاءة المناطق المجاورة؛
- مع زيادة السرعة، يتركز نطاق إضاءة الشعاع المنخفض نحو المركز، مما يزيد من مسافة الإضاءة.
- عندما تسير السيارة على طريق عالي السرعة، يمكن للوظيفة زيادة تعزيز مسافة الإضاءة؛
- عندما تنعطف السيارة أو يتم تنشيط إشارة الانعطاف، تضئ مصابيح الزاوية الجانبية المقابلة لإضاءة الزاوية؛
- عندما تكون السيارة مزودة بمصابيح أمامية ذكية متعددة الحزم، فإن الشعاع المنخفض سيتبع حركة دوران السيارة، مما يوفر إضاءة متقدمة للمناطق البعيدة من المنحنى.

إشارات الانعطاف



- الانعطاف للييسار: فُم بتحرك ذراع التحكم في الإضاءة نحو الأسفل
- الانعطاف للييمين: فُم بتحرك ذراع التحكم في الإضاءة نحو الأعلى

عندما تكون إشارات الانعطاف قيد التشغيل، وأيضًا المؤشر ذو الصلة الموجود في مجموعة العدادات، مصحوبًا بصوت "تكتكة".

- اضغط على ذراع التحكم في الضوء: تنطفئ إشارة الانعطاف تلقائيًا بعد ثلاث ومضات؛
- أعد الضغط على ذراع التحكم في الإضاءة: تستمر إشارة الانعطاف في الوميض حتى يتم إيقاف تشغيلها يدويًا أو إعادة عجلة القيادة إلى المركز؛

أثناء وميض إشارة الانعطاف، اضغط على ذراع التحكم في الضوء في الاتجاه المعاكس أو في نفس الاتجاه مرة أخرى لإيقاف إشارة الانعطاف على الفور.

مصابيح الضباب

انتقل إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق الأضواء < الإضاءة الخارجية. اضغط على مصابيح الضباب الأمامية ومصابيح الضباب الخلفية لإضاءة/إطفاء مصابيح الضباب الأمامية/الخلفية.

بدلاً من ذلك، مرّر إصبعك في اتجاه اليمين على الحافة اليسرى من شاشة العرض المركزية لكي تنتقل إلى واجهة "الدخول السريع". بعد ذلك، اضغط على مصابيح الضباب الأمامية ومصابيح الضباب الخلفية لإضاءة/إطفاء مصابيح الضباب الأمامية/الخلفية.

مصابيح الوضعية

انتقل إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق **الأضواء < المصابيح الخارجية < المصابيح الأمامية**، وحدد **AUTO** لتشغيل المصابيح الأمامية التلقائية. خلال النهار، تُضاء أضواء الوضع الأمامي في صورة مصابيح السير نهارًا، وتُضاء مصابيح الوضع الخلفي تلقائيًا؛ أما خلال الليل فتضاء أضواء الوضع الأمامي والخلفي تلقائيًا.

يمكنك أيضًا ضبط ارتفاع الركوب يدويًا من خلال الانتقال إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية. انقر فوق **الأضواء < المصابيح الخارجية < المصابيح الأمامية**، حدد **DD** لتشغيل مصابيح الوضعية يدويًا، وستتم إضاءة مصابيح الوضعية الأمامية والخلفية بشكل مستمر.

أضواء الزينة لمقبض الباب الخارجي

تم تجهيز كل مقبض باب خارجي بضوء الزينة لمقبض الباب.

ستخرج مقابض الأبواب الخارجية تلقائيًا عند إلغاء قفل السيارة بأكملها، وسيتم تشغيل أضواء الزينة لمقابض الباب الخارجي لإضاءة المنطقة المحيطة بالباب من أجلك. سيتم إطفاء أضواء الزينة لمقبض الباب الخارجي عند سحب مقابض الأبواب الخارجية.

حواجز عتبة الباب المضيئة

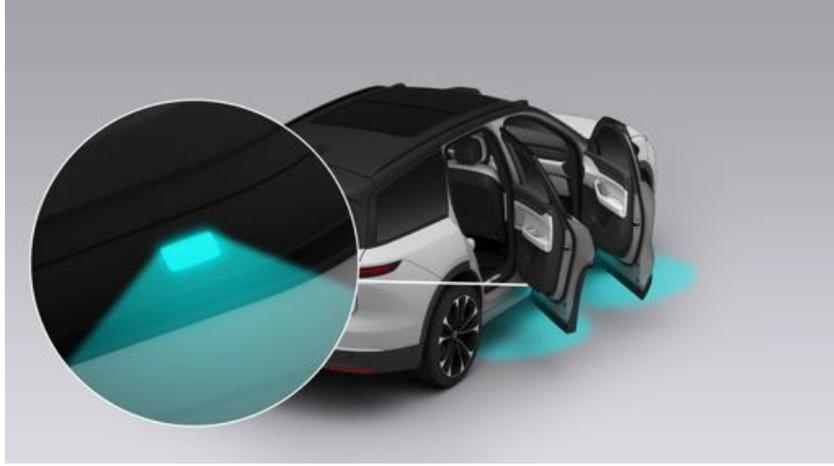
سيتم تشغيل حواجز عتبة الباب المضيئة تلقائيًا عند فتح الباب، ما يوفر إضاءة عملية للركاب عند الدخول والخروج من السيارة.



مصباح الأبواب

تم تجهيز كل باب من أبواب السيارة بإضاءة لتسهيل الوصول إليها ليلاً. تم تجهيز الباب الخلفي بمصباحين لإضاءة الأرض عند فتح الباب الخلفي.

يتم تشغيل مصابيح الأبواب تلقائيًا عند فتح الباب، وتنطفئ بعد ١٠ دقائق من فتح الباب أو مباشرة بعد إغلاق الباب.



أضواء القراءة

مصباح القراءة التلقائية

لتمكين هذه الميزة، انتقل إلى واجهة "الإعدادات" على شاشة العرض المركزية وانقر فوق الأضواء < الإضاءة الداخلية > مصباح القراءة التلقائية.

عند تشغيل هذه الميزة، يضيء ضوء القراءة تلقائيًا عند إلغاء قفل السيارة أو فتح أي باب (بما في ذلك الباب الخلفي). ينطفئ ضوء القراءة تلقائيًا عند حدوث أي مما يلي:

- القيادة؛
- قفل السيارة من الخارج؛
- بعد ١٠ دقائق من فتح أي من الأبواب؛
- بعد ١٥ ثانية من إغلاق كل الأبواب.

التحكم اليدوي بأضواء القراءة

يوجد مفتاح لمس لكل ضوء قراءة على سقف السيارة، ما يسمح لك بالتحكم بشكل فردي في كل ضوء قراءة.

يمكنك أيضًا تشغيل ضوء القراءة باستخدام NOMI أو إيقاف تشغيله.

توفر شاشة العرض المركزية أيضًا مفتاحًا رئيسيًا للتحكم في جميع أضواء القراءة. لتشغيل أو إيقاف تشغيل جميع أضواء القراءة في نفس الوقت، انتقل إلى واجهة "الإعدادات" في شاشة العرض المركزية وانقر فوق الأضواء < الإضاءة الداخلية > أضواء القراءة.





عندما تقوم بفتح السيارة من الخارج (باستخدام المفتاح الذكي أو الميزة ذات الصلة في تطبيق NIO)، سيتم إطفاء كل أضواء القراءة الداخلية في نفس الوقت.

ملاحظة

- إذا كانت سيارتك غير مقفلة خارجياً، ففي حالة تشغيل ضوء القراءة الأمامية يدوياً من خلال مفتاح اللمس الموجود في منطقة السقف، لن يتم إيقاف تشغيلها تلقائياً ويجب إيقاف تشغيلها يدوياً.

ضبط سطوع ضوء القراءة

يبلغ السطوع الافتراضي لضوء القراءة ٦٠% في كل مرة يتم فيها تشغيل ضوء القراءة.

عند تشغيل ضوء القراءة، يمكنك ضبط سطوعه بالضغط مع الاستمرار على مفتاح اللمس المقابل أو عبر NOMI.

- وعندما تقوم بضبط سطوع ضوء القراءة باستخدام مفتاح اللمس، سيتغير السطوع تدريجياً في الوقت الفعلي حتى يصل إلى القيم القصوى (أكثر سطوعاً أو أكثر ظلاماً). بمجرد وصوله إلى السطوع المطلوب، حرر مفتاح اللمس، وسيحافظ ضوء القراءة على مستوى السطوع الحالي.
- عندما تقوم بضبط سطوع ضوء القراءة باستخدام NOMI، ستعرض شاشة العرض المركزية نافذة التحكم لتعديل السطوع، ما يسمح لك بضبط سطوع ضوء القراءة يدوياً على هذه الواجهة.

ضوء محيطي

عموميات

تحتوي السيارة على أضواء محيطية قابلة للتعديل على ألواح الأبواب، والتخزين، وألواح الأرضية.



بمجرد جلوسك، يمكنك تشغيل الإضاءة المحيطية على شاشة العرض المركزية، وستعرض السيارة تأثير الإضاءة المحيطية الافتراضي في وضع القيادة الحالي.

تتوفر الأضواء المحيطية بعدد ٢٥٦ لونًا. لتحديد نسق وألوان مختلفة (الألوان الرئيسية، والألوان المساعدة) للأضواء المحيطية، انتقل إلى واجهة "الإعدادات" في شاشة العرض المركزية وانقر فوق **الأضواء > الضوء المحيطي**. وسيتم حفظ هذا الإعداد لك. يمكنك أيضًا ضبط سطوع الأضواء المحيطية واختيار أوضاع الإضاءة المحيطية المختلفة، مثل التنفس، والإيقاع وما إلى ذلك. وسيتم حفظ هذا الإعداد على شاشة العرض المركزية.

تم دمج الإضاءة المحيطية مع تحذير الأبواب المفتوحة. عندما يكون أي باب على وشك الفتح ويطلق التحذير، تضيء الإضاءة المحيطية للباب الجانبي المطابق على لوحة الباب باللون الأحمر وستومض.

إضاءة مرآة الزينة

يوجد حاجبان للشمس على سطح السيارة، كل منهما مزود بمرآة الزينة. عندما تقوم بفتح غطاء مرآة الزينة، سيتم تشغيل ضوء مرآة الزينة تلقائيًا. أغلق الغطاء وسيتم إيقاف الضوء تلقائيًا.



إضاءة صندوق السيارة

سيضيئ ضوء صندوق السيارة تلقائيًا عندما يكون الباب الخلفي مفتوحًا.

سينطفئ ضوء صندوق السيارة تلقائيًا بعد تشغيله لمدة ١٠ دقائق أو عند إغلاق الباب الخلفي.

ربط المفتاح بالحساب

عندما يتم تنشيط المركبة لأول مرة واجتياز عملية التحقق، يتم ربط المفتاح تلقائيًا بحساب المالك. وبعد ذلك، عند استخدام المفتاح لإلغاء قفل المركبة، سيتم تلقائيًا تحميل بيانات حساب المالك.

يمكن للمالك استخدام واجهة إدارة المفاتيح لتطبيق NIO لربط المفتاح بالحسابات المعتمدة. ونتيجة لذلك، عندما يستخدم المستخدمون المصرح لهم المفاتيح المقابلة لإلغاء قفل المركبة، سيتم تحميل محتوى الحساب المصرح به تلقائيًا. سيتلقى كل من مالك ومستخدم الحساب المقيد إشعارات عبر رسائل SMS وتطبيقات NIO عند نجاح الربط أو إلغاء الربط.

ملاحظة

- لا يمكن تعديل ربط المفتاح بالحساب إلا بواسطة مالك السيارة. قبل الربط بالمفتاح، يجب تفويض حسابات NIO الإضافية أولاً.
- يتم رفع الربط بين المستخدم المفوض والمفتاح تلقائيًا بشكل متزامن إذا توقف المالك عن التفويض.
- يتوفر وضع الضيف فقط للمفتاح الذكي المربوط بحساب المالك. عند استخدام مفتاح ذكي مربوط بحساب المستخدم المفوض لفتح قفل السيارة، سيتم تحميل معلومات المستخدم المفوض تلقائيًا.

تبديل الحسابات

يمكنك أنت أو المستخدم المعتمد التبديل بين الحسابات المختلفة على شاشة العرض المركزية لتحميل الإعدادات الشخصية المقابلة، مثل وضع المقعد وعجلة القيادة وإعدادات HUD.

يمكنك أنت، أو المستخدم المشارك، أو المستخدم المعتمد التبديل بين الحسابات المختلفة بطريقتين لتحميل الإعدادات الشخصية المقابلة:

عندما تكون السيارة متصلة بالشبكة أو كان قد تم تسجيل دخولها مسبقاً ولكنها غير متصلة بالإنترنت حالياً، انتقل إلى واجهة "الإعدادات" بالنقر فوق الصورة الرمزية الشخصية على شاشة العرض المركزية أو من شريط التحكم الموجود أسفل شاشة العرض المركزية، ثم انقر فوق **الحساب > تبديل الحساب**، يمكنك الاطلاع على قائمة الحسابات النشطة، بما في ذلك حسابات المالك، والمستخدمين المشتركين، والمستخدمين المعتمدين. ما عليك سوى النقر على الصورة الرمزية أو اللقب المناسب لتبديل الحسابات. يتعين التحقق من الحساب (عن طريق مسح رمز QR على تطبيق NIO أو إدخال رمز التحقق) قبل تسجيل الدخول. يمكنك أيضاً إعداد تسجيل دخول بدون كلمة مرور في **الحساب > الوجه وكلمة المرور** للتبديل السريع والسهل بين الحسابات.

للتبديل بين الحسابات من خلال التعرف على الوجه، يمكنك الانتقال إلى واجهة "الإعدادات" بالنقر فوق الصورة الرمزية الشخصية على شاشة العرض المركزية أو من شريط التحكم الموجود أسفل شاشة العرض المركزية، انقر فوق **الحساب > الوجه وكلمة المرور**، وأدخل بيانات التعرف على الوجه. بمجرد إلغاء قفل السيارة وأخذ مقعد السائق، انظر للأمام مباشرة، وستتعرف السيارة تلقائياً على معلومات الحساب وتقوم بتحميل الإعدادات الشخصية المقابلة. إذا لم يكن المستخدم الحالي مطابقاً للحساب الذي قام بتسجيل الدخول ولكن يمكن ربطه بحساب آخر في السيارة (على سبيل المثال، تعطي المفتاح لأحد أفراد الأسرة)، فستحول السيارة تلقائياً إلى الحساب الصحيح.

تنبيه

- لا يمكن التبديل بين الحسابات إلا في حالة القيادة.
- السيارة لا تحفظ الخيارات المخصصة للضبط (مثال: وضعية مقعد السائق، إلخ.) في وضع الضيف.

إلغاء القفل المصرح به

إذا كنت ترغب في إعاره سيارتك للآخرين، يمكنك السماح للمستخدمين المسجلين في تطبيق NIO باستخدام سيارتك. يمكن للمستخدم المعتمد الوصول إلى الميزات المعتمدة باستخدام مفتاح الاتصال قريب المدى (NFC) الخاص به أو تطبيق NIO الذي تم التحقق منه.

الإذن من المالك

يمكنك النقر فوق الصورة الرمزية لملف التعريف < إعدادات الحساب في واجهة "الإعدادات" في تطبيق NIO أو في الزاوية اليسرى العليا من شاشة العرض المركزية، ثم أدخل كلمة المرور الخاصة بسيارتك للانتقال إلى واجهة إدارة الإذن.

يمكنك التصريح لمستخدم وتعيين الميزات المصرح لها ذات الصلة عن طريق إدخال اسم مستخدم تطبيق NIO الخاص به. يمكن التصريح لما يصل إلى تسعة مستخدمين. بعد تعيين إذن المستخدم، يمكنك النقر على صورة ملف التعريف أو اسم المستخدم الخاص بالمستخدم المصرح له لعرض المعلومات التفصيلية للمستخدم والميزات المعتمدة (مثل الوسائط، والفيديو، وصندوق الأمان). إذا كان الإذن الحالي نشطًا، فيمكنك أيضًا تحرير نطاق الوصول المصرح به أو تعطيل إذن المستخدم. يمكن للمستخدم المعتمد الوصول إلى الميزات المعتمدة فقط، ولا يمكنه إدارة الإذن أو ضبط "وضع الضيف".

بعد قفل السيارة، إذا قمت بإلغاء قفل السيارة باستخدام مفتاحك الذكي، فسوف تقوم السيارة بتسجيل الدخول تلقائيًا إلى حساب المالك.

ملاحظة

- إذا لم يعد التفويض مطلوبًا، يُرجى إلغاء التفويض على الفور. وإلا ستظل وظائف الحسابات المعتمدة نشطة.
- لدواعي السلامة، إذا كان المستخدم المعتمد يقود السيارة، لن يتم إلغاء التفويض إلا بعد قيام المستخدم بركن السيارة وقفلها.

ملاحظة

إذا كان المستخدم المعتمد المضاف هو مستخدم NIO، فإن التفويض يصبح ساري المفعول فور اكتمال عملية التفويض. إذا كان المستخدم المعتمد المضاف ليس مستخدم NIO، لن يصبح التفويض ساري المفعول إلا بعد أن يسجل هذا المستخدم حساب NIO بنجاح.

إلغاء القفل بواسطة مستخدم معتمد

- يمكن للمستخدم المعتمد إلغاء قفل السيارة باستخدام مفتاح الاتصال قريب المدى (NFC) الخاص به أو تطبيق NIO. لعرض معلومات الحساب والميزات المعتمدة لمستخدم معتمد، انقر فوق الصورة الرمزية لملف تعريفه على شاشة العرض المركزية:
- إلغاء قفل NFC: افتح تطبيق مفتاح NFC على الهاتف المحمول وضعه بالقرب من المنطقة الوسطى لهيكل السيارة على الجانب الأيسر.
- إلغاء القفل عن بعد بواسطة تطبيق NIO: انقر على أيقونة الأبواب في واجهة سيارتي في تطبيق NIO.

وضع الضيف

إذا كنت بحاجة إلى إعاره سيارتك لشخص ما باستخدام مفتاح ذكي، يمكنك ضبط "وضع الضيف" بالنقر فوق الصورة الرمزية لملفك التعريف على شاشة العرض المركزية لحماية خصوصيتك (مثل سجل التنقل، وجهات الاتصال، ومقاطع الفيديو، والصور، وما إلى ذلك).

في وضع الضيف، يمكن استخدام ميزات السيارة الافتراضية فقط مثل تكييف الهواء، والطقس، والملاحة (لا توجد معلومات شخصية مثل سجلات التاريخ أو المفضلات).

للخروج من وضع الضيف، يتعين عليك إدخال كلمة مرور الإيماءة على شاشة العرض المركزية.

تنبيه

لا يمكن ضبط وضع الضيف إلا في حالة عدم القيادة.

يرتبط المفتاح الذكي بحساب المالك. إذا لم تقم بتعيين وضع الضيف واستخدم المستخدم هذا المفتاح للدخول إلى السيارة، ستقوم السيارة تلقائيًا بتسجيل الدخول إلى حساب المالك، وسيكون لدى المستخدم أذونات على مستوى المالك.

إذن الخدمة

يمكنك أنت أو المستخدم المعتمد بدء طلبات الخدمة إلى مركز خدمة NIO من خلال تطبيق NIO. سيقوم مركز الخدمة بتفويض موظفي الخدمة مؤقتًا لتقديم الخدمات الضرورية (مثل خدمات النقرة الواحدة للحصول على الطاقة). بعد اكتمال الخدمة، سيقوم مركز خدمة NIO بإلغاء أذونات الخدمة المقابلة.

وبمجرد الحصول على تصريح لموظفي الخدمة، يمكنهم إلغاء قفل السيارة باستخدام الاتصال قريب المدى (NFC) خلال وقت التفويض المحدد ونطاق الوظائف. عند دخول السيارة، ستعرض شاشة العرض المركزية الحساب لتلقي الخدمات المعتمدة والعمليات المتاحة.

لا يُسمح لموظفي الخدمة المعتمدين بإدارة الأذونات، أو ضبط وضع الضيف، أو ربط المفاتيح أو تبديل الحسابات.

تنبيه

بعد اكتمال الخدمة، يجب قفل جميع الأبواب والباب الخلفي. إذا تُرك باب واحد أو أكثر في وضع إلغاء القفل، سيطلبك تطبيق الجوال بقفله.

ضبط مقعد السائق

ضبط المقعد باستخدام الأزرار

إنّ الأزرار الموجودة أسفل مقعد السائق تتيح لك ضبط وضعيّة هذا المقعد.



الأزرار الموجودة في الشكل ①:

- زاوية الميل الأمامية لوسادة المقعد: أدر هذا الزر لضبط زاوية الميل الأمامية لوسادة المقعد.
- الضبط الطولي لوضعية الجلوس: بدّل هذا الزرّ نحو الخلف والأمام من أجل تحريك المقعد نحو الأمام أو الخلف.
- ضبط ارتفاع المقعد: قم بتبديل الجزء الأوسط من هذا الزر لأعلى أو لأسفل لرفع المقعد أو خفضه.
- ضبط طول وسادة المقعد: اضغط لفترة قصيرة على الطرف الأمامي/الخلفي للزر لضبط طول وسادة المقعد.



الأزرار الموجودة في الشكل ②:

- ضبط مسند الظهر: قم بتبديل الطرف العلوي من هذا الزرّ نحو الخلف والأمام لضبط درجة إمالة مسند ظهر المقعد.
- ضبط مسند رأس المقعد: قم بتبديل الزر لضبط حركة مسند رأس المقعد لأعلى ولأسفل.
- ضبط الكتف بالمقعد: اضغط على الزر الموجود على الطرف المطابق للسماح بضبط وضع كتف المقعد للأمام والخلف.

الأزرار الموجودة في الشكل ③:

- **ضبط دعم أسفل الظهر:** اضغط مع الاستمرار على هذا الزرّ للأعلى أو للأسفل أو لليساار أو لليمين من أجل ضبط دعم أسفل الظهر.
- **زر الراحة المخصص:** اضغط على الزرّ الأوسط لتشغيل أو إيقاف تشغيل ميزة الراحة؛ **اضغط مع الاستمرار على الزرّ الأوسط** لحفظ خيارات الراحة الحالية للمقعد.

تنبيه

- افتراضياً، يتم ضبط زر الراحة المخصصة على وضع التدليك.
- اضغط مع الاستمرار على زر الراحة المخصصة لضبطه على ميزة الراحة التي يعمل بها المقعد حالياً (بما في ذلك النوع والمستوى والوضع المستخدم حالياً).
- يمكن ضبط زر الراحة المخصصة على ميزتين للراحة في وقت واحد، بشرط ألا تكونا متعارضتين، مثل التدفئة والتهوية. إذا كانت عجلة القيادة تحتوي على ميزة التدفئة، فيمكن حفظها أيضاً عن طريق زر الراحة المخصصة.
- إذا كانت ميزة الراحة قيد التشغيل، فاضغط على زر الراحة المخصصة لإيقاف تشغيلها.

تحذير

- قبل بدء تشغيل سيارتك، يرجى التأكد من ضبط مقعدك على الوضع الموصى به (راجع وضعيات الجلوس وأوضاع المقعد الموصى بهما في دليل المستخدم).
- اضبط موضع مقعد السائق ومسند الرأس وما إلى ذلك في أثناء ركن سيارتك. يمكن أن تشكل أعمال الضبط التي يتم إجراؤها على المقاعد أو أجزاء أخرى من السيارة أثناء الحركة مخاطر على السلامة.
- تأكد من وجود مساحة آمنة حول المقعد لأي أطفال أو ركاب أو حيوانات أليفة أو غيرها في الخلف، قبل إجراء أي أعمال ضبط للمقعد (مثل تحريك المقعد للأمام أو للخلف، وضبط ارتفاع المقعد أو الظهر، وما إلى ذلك) لتجنب التسبب في خطر الضغط على الركاب.
- قبل ضبط مقعدك (للأمام والخلف والارتفاع والظهر ومسند السائقين وما إلى ذلك)، يُرجى التأكد من وجود مساحة آمنة كافية في البيئة المحيطة لتجنب مخاطر التشوه والكسر الناجمة عن الضغط على المكونات المحيطة (مسند القدم ومسند السائقين وحامل الأكواب في المقعد ومسند الذراع وما إلى ذلك) في أثناء عملية ضبط المقعد.
- في أثناء عملية ضبط المقعد (تحريكه للأمام أو للخلف وضبط ارتفاع المقعد أو الظهر وما إلى ذلك)، تجنب وضع اليدين أو أجزاء أخرى من الجسم في نطاق حركة المقعد لمنع احتمال القرص أو الاصطدام.
- بعد ضبط وضع المقعد، يُرجى التأكد من قفل المقعد.
- لا تسمح للأطفال بإجراء أي أعمال ضبط للمقاعد، لأن ذلك قد يؤدي إلى خطر التعرض للقرص.
- مع تشغيل ميزة الدخول والخروج السهل، تأكد من وجود مساحة آمنة حول المقعد لأي أطفال أو ركاب أو حيوانات أليفة أو غير ذلك في الخلف، لتجنب التسبب في خطر الضغط على الركاب.
- يُرجى الانتظار حتى اكتمال عملية الدخول والخروج السهل قبل بدء تشغيل السيارة. قد يؤدي إجراء أي عملية في هذا الوقت إلى فقدان السيطرة على السيارة.
- يوصى بإيقاف تشغيل الدخول والخروج السهل إذا كان هناك أطفال في الصف الخلفي للمقاعد بشكل متكرر.

- إذا كانت المقاعد مزودة بصينية خلفية، فتأكد من تخزينها قبل تشغيل ميزة السكون النهاري، وإلا فقد تتعرض الصواني والمقاعد للتلف.

التحكّم في حركة المقعد من الشاشة المركزية

يمكنك التحكّم في حركة مقعد السائق من الشاشة المركزية.

انتقل إلى واجهة التحكم في مقعد السائق على الشاشة المركزية، وانقر فوق أسهم التحكم الخاصة بالمقعد، والظهر، ومسند الرأس، ووسادة المقعد لضبط وضعيات مقعد السائق، ومسند الرأس، والكتف، والوسادة، وإمالة مسند ظهر المقعد .

توفر الشاشة المركزية ستة خيارات للوضعيات: القيادة، والراحة، والخروج، وغير ذلك، والبديل، والسكون النهاري. يمكنك القيام بضبط كل هذه الوضعيات باستثناء السكون النهاري.

طريقة حفظ وضع المقعد:

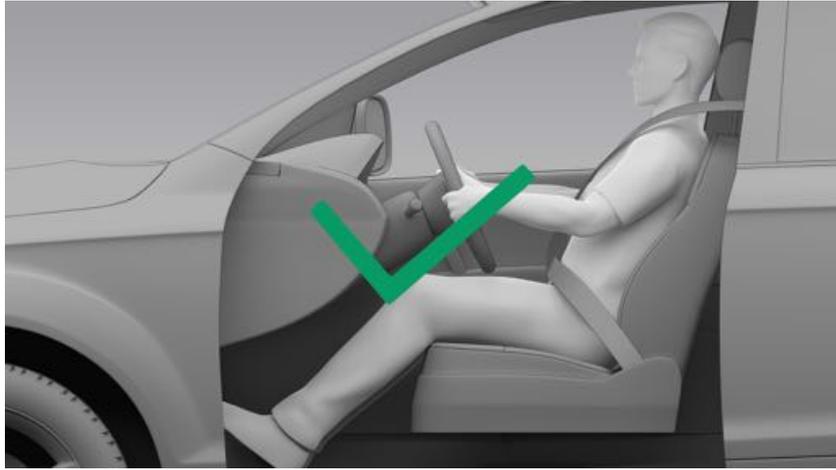
انتقل إلى واجهة "الإعدادات" على الشاشة المركزية. بعد ذلك، انقر فوق **ضبط الوضعيات < المقعد < السائق** من أجل ضبط وضعيات مقعد السائق في هذه الواجهة.

يمكنك ضبط وضعيات المقعد من خلال أزرار المقعد أو من الشاشة المركزية. اضغط على الزر **القيادة/الاسترخاء/الخروج/البديل/الأخر** الموجود على الواجهة لإعداد وضعيات مخصصة في مشاهد مختلفة، وسيتم حفظ الإعدادات ضمن حساب المستخدم المقابل. عندما تحتاج إلى تحديث وضعيات مضبوطة، فقم بضبط المقعد وإعداد عملية الحفظ.

وضعيات الجلوس الموصى بها ووضع المقعد للسائق

لتقليل المخاطر المحتملة وضمان السلامة، يُرجى ضبط المقعد على النحو التالي:

- فم بتحرك المقعد نحو الخلف والأمام حتى الوصول إلى الوضعيات التي تتيح لك ضغط دواسيتي التسارع والفرامل حتى الوصول إلى أرضية السيارة بكل سهولة.
- اضبط مسند ظهر المقعد على وضعيات الجلوس المناسبة للظهر المستقيم، مع ضمان التلامس الكامل للظهر مع مسند الظهر، وتجنب زوايا الانحناء المفرطة لمسند الظهر.
- اضبط المقعد على ارتفاع مناسب عندما تتمكن اليدين من الإمساك بعجلة القيادة بشكل مريح.
- اضبط عجلة القيادة بحيث تكون المسافة بين صدرك وعجلة القيادة ٢٥ سم على الأقل.
- اضبط مسند الرأس وتأكد من أن مركز مسند الرأس وعيني السائق على نفس المستوى.
- مرر الجزء الأوسط من حزام الأمان بين العنق والكتف، ثم ثبت الجزء المتداخل من حزام الأمان بإحكام حول مفصل الورك (وليس البطن).



تحذير

في أثناء تشغيل السيارة، يجب عليك تجنب الإجراءات التالية لأنها قد تسبب مخاطر على السلامة:

- لا تستخدم أغطية مقاعد من أي نوع أو تُعدّل تحجيد المقاعد بنفسك. في حالة حدوث تصادم، يمكن أن تحد أغطية المقاعد أو المفروشات المعدلة بشكل خطير من فتح الوسائد الهوائية الجانبية، مما يقلل بشكل كبير من حماية الركاب ويزيد من خطر الإصابة.
- لا تضع أي أشياء أسفل المقعد، لأنها قد تشكل خطرًا على السلامة أثناء ضبط المقعد أو الاصطدام أو التسارع/التباطؤ المفاجئ.
- لا تعلق أشياء أخرى (مثل شماعات الملابس) على المقعد أو مسند الرأس. في حالة الاصطدام أو التسارع أو التباطؤ المفاجئ، قد تزيد هذه الأجسام من خطر الإصابة.
- يمكن لشخص واحد فقط الركوب في كل مقعد في أثناء تحرك السيارة. لا ينبغي للرضع أو الأطفال مشاركة المقعد وحزام الأمان مع شخص بالغ أو الجلوس في حضن شخص بالغ. قد يتسبب ذلك في مخاطر تتعلق بالسلامة في حالة حدوث اصطدام أو تسارع أو تباطؤ مفاجئ.
- لا ينبغي تبديل مساند الرأس للمقاعد الأمامية والخلفية، وإلا فقد لا يتم ضبط مساند الرأس على الارتفاع أو الوضع الصحيحين. سيؤدي ذلك إلى زيادة خطر إصابات الرأس والرقبة في حالة وقوع حادث أو الفرملة في حالات الطوارئ.
- قد تؤدي زاوية ظهر المقعد المتجاوزة إلى إصابة خطيرة في حالة الاصطدام. يُرجى الرجوع إلى أوضاع المقعد الصحيحة الموصى بها.
- لا تستخدم أوضاع المقعد غير المخصصة للقيادة مثل وضع السكون النهاري في أثناء تحرك السيارة (يُرجى الرجوع إلى وضعيات الجلوس ووضعيات المقاعد الموصى بها في أثناء القيادة). في حالة حدوث اصطدام أو تسارع أو تباطؤ مفاجئ، قد يؤدي ذلك إلى زيادة خطر وقوع إصابات أو التسبب في إصابات خطيرة.
- يجب على الأفراد الذين يعانون من محدودية إدراك الألم بسبب المرض أو السن أو حالات أخرى استخدام نظام التحكم في درجة الحرارة وتدفئة المقعد بعناية لتجنب الحروق المحتملة بسبب انخفاض درجات الحرارة عند الاستخدام لفترة طويلة.

ضبط مقعد الراكب الأمامي

ضبط المقعد باستخدام الأزرار

إنّ الأزرار الموجودة أسفل مقعد الراكب الأمامي تتيح ضبط وضعية هذا المقعد.



الأزرار الموجودة في الشكل ①:

- **ضبط مسند القدمين:** قم بتبديل الزر لأعلى أو لأسفل لضبط فتح مسند القدمين.



الأزرار الموجودة في الشكل ②:

- **الضبط الطولي لوضعية الجلوس:** بدّل هذا الزرّ نحو الخلف والأمام من أجل تحريك المقعد نحو الأمام أو الخلف.
- **ضبط ارتفاع المقعد:** قم بتبديل الجزء الأوسط من هذا الزر لأعلى أو لأسفل لرفع المقعد أو خفضه.
- **ضبط مسند الساق:** اضغط على الطرف الأمامي أو الخلفي للزر لتوسيع أو سحب مسند الساق.



الأزرار الموجودة في الشكل ③:

- **ضبط مسند الظهر:** قُم بتبديل الطرف العلوي من هذا الزرّ نحو الخلف والأمام لضبط درجة إمالة مسند ظهر المقعد.
- **ضبط مسند رأس المقعد:** قم بتبديل الزر لضبط حركة مسند رأس المقعد لأعلى ولأسفل.
- **ضبط الكتف بالمقعد:** اضغط على الزر الموجود على الطرف المطابق للسماح بضبط وضع كتف المقعد للأمام والخلف.

الأزرار الموجودة في الشكل ④:

- **ضبط دعم أسفل الظهر:** اضغط مع الاستمرار على هذا الزرّ للأعلى أو للأسفل أو لليساار أو لليمين من أجل ضبط دعم أسفل الظهر.
- **زر الراحة المخصص:** اضغط على الزرّ الأوسط لتشغيل أو إيقاف تشغيل ميزة الراحة؛ **اضغط مع الاستمرار على الزرّ الأوسط** لحفظ خيارات الراحة الحالية للمقعد.

الأزرار الموجودة في الشكل ⑤:

- **زر الاسترخاء بنقرة واحدة**
 - لتحويل المقعد إلى وضعية انعدام الجاذبية، اضغط على الزر مرة واحدة. اضغط على الزر للتوقف مؤقتاً في أثناء تحرك المقعد، ثم اضغط مرة أخرى للاستئناف.
 - لإعادة المقعد إلى وضعيته الأولية، اضغط مع الاستمرار على الزر.

تنبيه

- بشكل افتراضي، يتم ضبط زر الراحة المخصصة على التدليك أو استرخاء الظهر.
- اضغط مع الاستمرار على زر الراحة المخصصة لضبطه على ميزة الراحة التي يعمل بها المقعد حالياً (بما في ذلك النوع والمستوى والوضع المستخدم حالياً).
- يمكن ضبط زر الراحة المخصصة على ميزتين للراحة في وقت واحد، بشرط ألا تكونا متعارضتين، مثل التدفئة والتهوية أو التدليك والاسترخاء.
- إذا كانت ميزة الراحة قيد التشغيل، فاضغط على زر الراحة المخصصة لإيقاف تشغيلها.

- يتم ضبط زر الراحة بضغط واحدة على وضع الجاذبية الصفري بشكل افتراضي، ولكن يمكنك ضبطه على أوضاع أخرى من خلال شاشة العرض المركزية.

تحذير

- في أثناء تشغيل السيارة، يجب عليك تجنب الإجراءات التالية لأنها قد تسبب مخاطر على السلامة:
- تأكد من وجود مساحة آمنة حول المقعد لأي أطفال أو ركاب أو حيوانات أليفة أو غيرها في الخلف، قبل إجراء أي أعمال ضبط للمقعد (مثل تحريك المقعد للأمام أو للخلف، وضبط ارتفاع المقعد أو الظهر، وما إلى ذلك). وذلك لمنع سحق أو ضرب الأطفال أو الركاب أو الحيوانات الأليفة في المقاعد الخلفية.
- قبل ضبط مقعدك (للأمام والخلف والارتفاع والظهر ومسند الساقين وما إلى ذلك)، يُرجى التأكد من وجود مساحة آمنة كافية في البيئة المحيطة لتجنب مخاطر التشوه والكسر الناجمة عن الضغط على المكونات المحيطة والاصطدام بها (مسند القدم ومسند الساقين وحامل الأكواب في المقعد ومسند الذراع وما إلى ذلك) في أثناء عملية ضبط المقعد.
- تأكد من ركن السيارة قبل ضبط مقاعد الركاب ومسند الرأس والأجزاء الأخرى. يمكن أن تشكل أعمال الضبط التي يتم إجراؤها على المقاعد أو أجزاء أخرى من السيارة أثناء الحركة مخاطر على السلامة.
- في أثناء عملية ضبط المقعد (تحريكه للأمام أو للخلف وضبط ارتفاع المقعد أو الظهر وما إلى ذلك)، تجنب وضع اليدين أو أجزاء أخرى من الجسم في نطاق حركة المقعد لمنع احتمال القرص أو الاصطدام.
- بعد ضبط وضع المقعد، يُرجى التأكد من قفل المقعد.
- تأكد من عدم قيام الأطفال بإجراء أي أعمال ضبط للمقاعد، لأن ذلك قد يؤدي إلى قرص أيديهم أو أجزاء أخرى من أجسامهم.
- عند تشغيل ميزة الدخول والخروج السهل، تأكد من وجود مساحة آمنة كافية في كل من الصفين الأمامي والخلفي للمقاعد للأطفال والركاب والحيوانات الأليفة. اتخذ الاحتياطات اللازمة لتجنب السحق أو الاصطدام عند ضبط المقعد.
- يُرجى الانتظار حتى اكتمال عملية الدخول والخروج السهل قبل بدء تشغيل السيارة. قد يؤدي إجراء أي عملية في هذا الوقت إلى فقدان السيطرة على السيارة والتسبب في وقوع حوادث.
- يوصى بإيقاف تشغيل الدخول والخروج السهل إذا كان هناك أطفال في الصف الخلفي للمقاعد بشكل متكرر.
- لا تستخدم أوضاع غير مخصصة للقيادة مثل وضع السكون النهاري بنقرة واحدة أو وضع انعدام الجاذبية في أثناء تحرك السيارة (يُرجى الرجوع إلى وضعيات الجلوس ووضعيات المقاعد الموصى بها في أثناء القيادة). في حالة حدوث اصطدام أو تسارع/تباطؤ مفاجئ، قد يؤدي ذلك إلى زيادة خطر وقوع إصابات.
- قبل بدء تشغيل سيارتك، يرجى التأكد من ضبط مقعدك على الوضع الموصى به (راجع وضعيات الجلوس وأوضاع المقعد الموصى بهما في دليل المستخدم).
- إذا كانت المقاعد مزودة بصينية خلفية، تأكد من تخزينها قبل تشغيل ميزة انعدام الجاذبية أو السكون النهاري، وإلا فقد تتعرض الصواني الخلفية والمقاعد للتلف.

التحكم في حركة المقعد من الشاشة المركزية

يمكنك التحكم في حركة مقعد الراكب الأمامي من الشاشة المركزية.

انتقل إلى واجهة التحكم في مقعد الراكب الأمامي على الشاشة المركزية، وانقر فوق أسهم التحكم الخاصة بالمقعد، والظهر، والكتف، ومسند القدمين لضبط وضعيات مقعد الراكب الأمامي، ومسند الرأس، والكتف، والوسادة، وإمالة مسند ظهر المقعد.

توفر الشاشة المركزية ستة خيارات: وضعية افتراضية، وضعية الجلوس، وضعية الاسترخاء، وضعية السكون النهاري، ووضع انعدام الجاذبية والوضعية البديلة. يمكنك ضبط وضعية الجلوس، وضعية الاسترخاء، والوضعية البديلة حسب الحاجة.

طريقة حفظ وضع المقعد:

انتقل إلى "الإعدادات" على الشاشة المركزية. بعد ذلك، انقر فوق **ضبط الوضعية < المقعد < الراكب الأمامي** من أجل ضبط وضعية مقعد الراكب الأمامي في هذه الواجهة.

يمكنك ضبط وضعية المقعد من خلال أزرار المقعد أو من الشاشة المركزية. اضغط على الزر العادي/الاسترخاء/البديل الموجود على الواجهة لإعداد وضعية مخصصة في مشاهد مختلفة، وسيتم حفظ الإعدادات ضمن حساب المستخدم المقابل. عندما تحتاج إلى تحديث وضعية مضبوطة، فقم بضبط المقعد وإجراء عملية الحفظ.

التحكم في حركة المقعد من خلال الشاشة الخلفية

يمكن للركاب في الخلف التحكم في حركة مقعد الراكب الأمامي من الشاشة الخلفية.

على الشاشة الخلفية، اسحب للدخول إلى واجهة ضبط المقعد، ثم انقر فوق **مقعد الراكب الأمامي** أو إعادة ضبط مقعد الراكب الأمامي.

- **طي مقعد الراكب الأمامي:** يتحرك مقعد الراكب الأمامي إلى الوضعية الأولى.
- **إعادة ضبط مقعد الراكب الأمامي:** استعادة مقعد الراكب الأمامي إلى وضعيته الافتراضية.

وضعية الجلوس الموصى بها وأوضاع المقعد للسانق والراكب الأمامي

لتقليل المخاطر المحتملة وضمان السلامة، يُرجى ضبط المقعد على النحو التالي:

- حرك المقعد للأمام أو للخلف إلى الوضع المناسب، وضع كلا القدمين أمام المقعد.
- اضبط مسند ظهر المقعد على وضعية الجلوس المناسبة للظهر المستقيم، مع ضمان التلامس الكامل للظهر مع مسند الظهر، وتجنب زاوية الانحناء المفرطة لمسند الظهر.
- اضبط مسند الرأس بحيث يكون مركزه متسقاً مع عيون الراكب.
- مرّر الجزء الأوسط من حزام الأمان بين العنق والكتف، ثم ثبت الجزء المتداخل من حزام الأمان بإحكام حول مفصل الورك (وليس البطن).

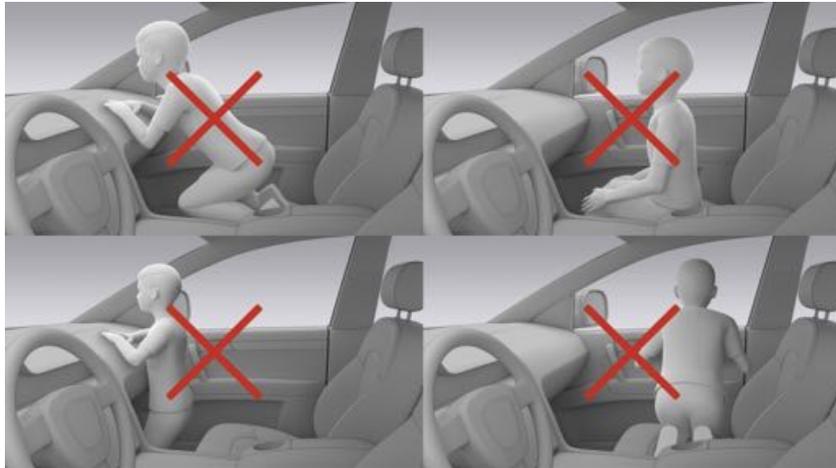


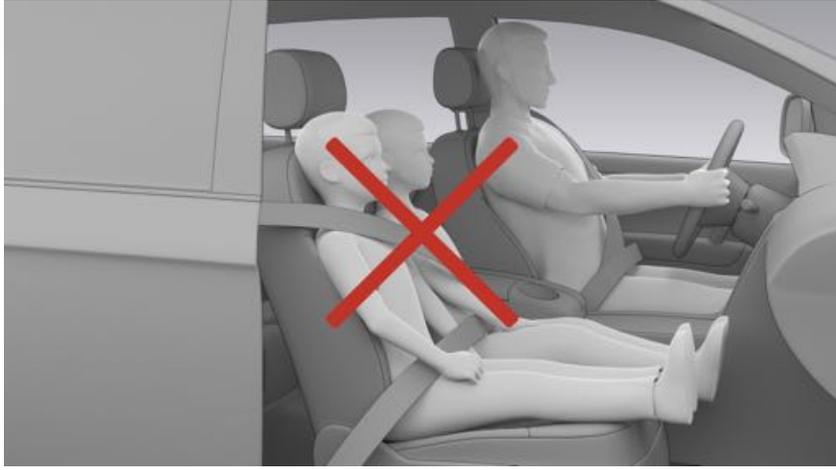
تحذير

- في أثناء تشغيل السيارة، يجب عليك تجنب الإجراءات التالية لأنها قد تسبب مخاطر على السلامة:
- لا تستخدم أغطية مقاعد من أي نوع أو تُعدّل تنجيد المقاعد بنفسك. في حالة حدوث تصادم، يمكن أن تحد أغطية المقاعد أو المفروشات المعدلة بشكل خطير من فتح الوسائد الهوائية الجانبية، مما يقلل بشكل كبير من حماية الركاب ويزيد من خطر الإصابة.
 - لا تضع أي أشياء أسفل المقعد، لأنها قد تشكل خطرًا على السلامة أثناء ضبط المقعد أو الاصطدام أو التسارع/التباطؤ المفاجئ.
 - لا تعلق أشياء أخرى (مثل شماغات الملابس) على المقعد أو مسند الرأس. في حالة الاصطدام أو التسارع أو التباطؤ المفاجئ، قد تزيد هذه الأجسام من خطر الإصابة.
 - يمكن لشخص واحد فقط الركوب في كل مقعد في أثناء تحرك السيارة. لا ينبغي للرضع أو الأطفال مشاركة المقعد وحزام الأمان مع شخص بالغ أو الجلوس في حضن شخص بالغ. قد يتسبب ذلك في مخاطر تتعلق بالسلامة في حالة حدوث اصطدام أو تسارع أو تباطؤ مفاجئ.
 - لا ينبغي تبديل مساند الرأس للمقاعد الأمامية والخلفية، وإلا فقد لا يتم ضبط مساند الرأس على الارتفاع أو الوضع الصحيحين. سيؤدي ذلك إلى زيادة خطر إصابات الرأس والرقبة في حالة وقوع حادث أو الفرملة في حالات الطوارئ.
 - قد تؤدي زاوية ظهر المقعد المتجاوزة إلى إصابة خطيرة في حالة الاصطدام. يُرجى الرجوع إلى أوضاع المقعد الصحيحة الموصى بها.
 - لا تستخدم أوضاع المقعد غير المخصصة للقيادة مثل وضع السكون النهاري في أثناء تحرك السيارة (يُرجى الرجوع إلى وضعيات الجلوس ووضعيات المقاعد الموصى بها في أثناء القيادة). في حالة حدوث اصطدام أو تسارع أو تباطؤ مفاجئ، قد يؤدي ذلك إلى زيادة خطر وقوع إصابات أو التسبب في إصابات خطيرة.
 - يجب على الأفراد الذين يعانون من محدودية إدراك الألم بسبب المرض أو السن أو حالات أخرى استخدام نظام التحكم في درجة الحرارة وتدفئة المقعد بعناية لتجنب الحروق المحتملة بسبب انخفاض درجات الحرارة عند الاستخدام لفترة طويلة.

تحذير

لا يُسمح بالسلوكيات الموضحة في الشكل التالي مثل ترك الطفل يركب بمفرده أو حمل طفل في مقعد الراكب الأمامي:





ضبط المقعد الخلفي

ضبط مقاعد الصف الثاني



الأزرار الموجودة في الشكل ①:

- ضبط الطولي لوضعية الجلوس: بدّل هذا الزرّ نحو الخلف والأمام من أجل تحريك المقعد نحو الأمام أو الخلف.
- ضبط مسند الساق: اضغط على الزر الموجود على الطرف المطابق لتوسيع مسند الساق أو سحبه.

الأزرار الموجودة في الشكل ②:

- ضبط مسند الظهر: قم بتبديل الطرف العلوي من هذا الزرّ نحو الخلف والأمام لضبط درجة إمالة مسند ظهر المقعد.
- ضبط مسند رأس المقعد: قم بتبديل الزر لضبط حركة مسند رأس المقعد لأعلى ولأسفل.

الأزرار الموجودة في الشكل ③:

- ضبط دعم أسفل الظهر: اضغط مع الاستمرار على هذا الزرّ للأعلى أو للأسفل أو لليساار أو لليمين من أجل ضبط دعم أسفل الظهر.
- زر الراحة المخصص: اضغط على الزرّ الأوسط لتشغيل أو إيقاف تشغيل ميزة الراحة؛ اضغط مع الاستمرار على الزرّ الأوسط لحفظ خيارات الراحة الحالية للمقعد.

الأزرار الموجودة في الشكل ④:

- زر الاسترخاء بنقرة واحدة
 - لتحويل المقعد إلى وضعية السكون النهاري، اضغط على الزر مرة واحدة. اضغط على الزر للتوقف مؤقتاً في أثناء تحرك المقعد، ثم اضغط مرة أخرى للاستئناف.
 - لإعادة المقعد إلى وضعيته الأولية، اضغط مع الاستمرار على الزر.



الأزرار الموجودة في الشكل ①:

- الضبط الطولي لوضعية الجلوس: بَدَل هذا الزرّ نحو الخلف والأمام من أجل تحريك المقعد نحو الأمام أو الخلف.
- ضبط طول وسادة المقعد: اضغط لفترة قصيرة على الطرف الأمامي أو الخلفي للزر لضبط طول وسادة المقعد.



الأزرار الموجودة في الشكل ②:

- ضبط مسند الظهر: قَم بتبديل الطرف العلوي من هذا الزرّ نحو الخلف والأمام لضبط درجة إمالة مسند ظهر المقعد.
- ضبط مسند رأس المقعد: قم بتبديل الزر لضبط حركة مسند رأس المقعد لأعلى ولأسفل.

الأزرار الموجودة في الشكل ③:

- ضبط دعم أسفل الظهر: اضغط مع الاستمرار على هذا الزرّ للأعلى أو للأسفل أو لليساار أو للييمين من أجل ضبط دعم أسفل الظهر.
- زر الراحة المخصص: اضغط على الزرّ الأوسط لتشغيل أو إيقاف تشغيل ميزة الراحة؛ اضغط مع الاستمرار على الزرّ الأوسط لحفظ خيارات الراحة الحالية للمقعد.

الأزرار الموجودة في الشكل ④:

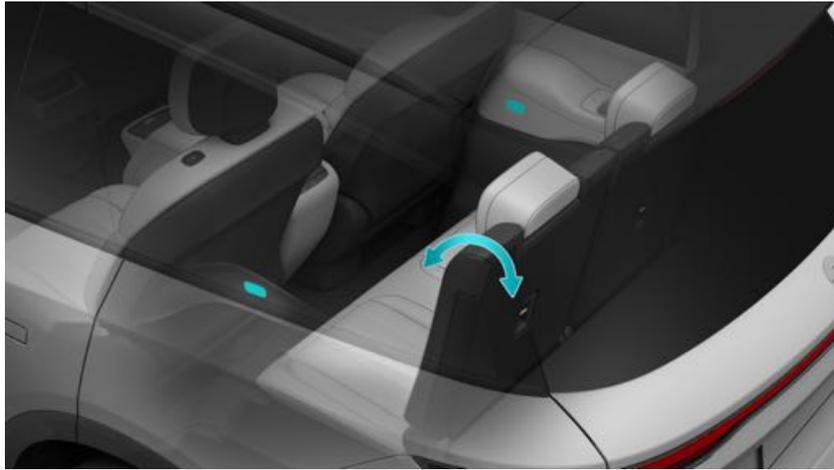
- زر الاسترخاء بنقرة واحدة

- لتحويل المقعد إلى وضعية السكون النهاري، اضغط على الزر مرة واحدة. اضغط على الزر للتوقف مؤقتًا في أثناء تحرك المقعد، ثم اضغط مرة أخرى للاستئناف.
- لإعادة المقعد إلى وضعيته الأولية، اضغط مع الاستمرار على الزر.

تنبيه

- بشكل افتراضي، يتم ضبط زر الراحة المخصصة على التدليك أو استرخاء الظهر.
- اضغط مع الاستمرار على زر الراحة المخصصة لضبطه على ميزة الراحة التي يعمل بها المقعد حاليًا (بما في ذلك النوع والمستوى والوضع المستخدم حاليًا).
- يمكن ضبط زر الراحة المخصصة على ميزتين للراحة في وقت واحد، بشرط ألا تكونا متعارضتين، مثل التدفئة والتهوية أو التدليك والاسترخاء.
- إذا كانت ميزة الراحة قيد التشغيل، فاضغط على زر الراحة المخصصة لإيقاف تشغيلها.

ضبط مقاعد الصف الثالث



ضبط مسند الظهر: اضغط على الأزرار الموجودة على جانبي المقعد لضبط زاوية مسند الظهر.

وضعية الجلوس الموصى بها وأوضاع المقعد للسائق والركاب في الخلف

لتقليل المخاطر المحتملة وضمان السلامة، يُرجى ضبط المقعد على النحو التالي:

- اقل مسند الظهر في وضع مستقيم.
- اضبط مسند الرأس بحيث يكون مركزه متسقًا مع عيون الراكب.
- اضبط مسند ظهر المقعد على وضعية الجلوس المناسبة للظهر المستقيم، مع ضمان التلامس الكامل للظهر مع مسند الظهر، وتجنب زاوية الانحناء المفرطة لمسند الظهر.
- ضع القدم في مساحة القدمين المواجهة للمقاعد الخلفية.
- مرّر الجزء الأوسط من حزام الأمان بين العنق والكتف، ثم ثبت الجزء المتداخل من حزام الأمان بإحكام حول مفصل الورك (وليس البطن).

- عند الركوب مع الأطفال، يجب استخدام مقاعد سلامة مناسبة للأطفال للحفاظ على سلامتهم. للحصول على التفاصيل، راجع قسم مقاعد أمان الأطفال.

طي مساند ظهر مقاعد الصف الثالث

اضغط على الزر الموجود على الجانب الأيمن من الباب الخلفي أو عناصر التحكم الكهربائية الموجودة على شاشة العرض المركزية لطي مساند ظهر مقاعد الصف الثالث.



L : التحكم في مسند ظهر مقعد الصف الثالث على الجانب الأيسر؛ اضغط لفترة قصيرة على الأزرار الموجودة على كلا الجانبين للطي واستعادة مسند الظهر الأيسر.

R : التحكم في مسند ظهر مقعد الصف الثالث على الجانب الأيمن؛ اضغط لفترة قصيرة على الأزرار الموجودة على كلا الجانبين للطي واستعادة مسند الظهر الأيمن.

MAX : مسند ظهر مقاعد الصف الثالث قابل للطي بنقرة واحدة؛ اضغط لفترة قصيرة على الزر لطي مساند الظهر في الحال، ثم اضغط مع الاستمرار على الزر لاستعادتها.

تنبيه

عندما يجلس شخص على المقعد، لا يمكن طيه لأسفل.

تحذير

- عند طي ظهر المقعد، تأكد من عدم وجود أي أشياء على المقعد الخلفي ومن عدم ربط أحزمة الأمان. وإلا فقد يؤدي ذلك إلى تلف المقاعد الخلفية.
- عند ضبط ظهر المقعد الخلفي، تأكد من أن حزام الأمان غير ملتوي أو عالق في ظهر المقعد، لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف حزام الأمان ويؤثر على السلامة.
- قبل بدء تشغيل السيارة، تأكد من أن المقاعد في وضع القفل (الأمامي/الخلفي، الارتفاع، الخلف، وما إلى ذلك). قد يؤدي العجز عن قفل المقاعد إلى خطر الإصابة (على سبيل المثال، إذا تم طي ظهر المقعد الخلفي للخلف ولكن لم يتم تثبيته

بالكامل في مكانه، فقد يؤدي ذلك إلى حدوث مشكلات تتعلق بالسلامة والتسبب في إصابة ثانوية في حالة اصطدام السيارة أو التسارع أو التباطؤ المفاجئ.)

- عندما يكون المقعد في وضع مطوي (مثل ظهر المقعد الخلفي مطويًا لأسفل)، لا تجلس في هذا الوضع أثناء تحرك السيارة. يؤدي عدم وجود الحماية الصحيحة إلى زيادة خطر الإصابة أو الوفاة في حالة اصطدام السيارة أو التسارع أو التباطؤ المفاجئ.

تحذير

- إذا كانت السيارة مزودة بصواني مثبتة في المقاعد من الخلف، تأكد من تخزينها بشكل صحيح أثناء القيادة لمنع خطر إصابة الركاب نتيجة الاصطدام الناتج عن الحوادث.
- يجب على الركاب في الخلف ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح لتجنب خطر الإصابة نتيجة الاصطدام بالملحقات (صواني خلفية، شاشة الترفيه، وما إلى ذلك) الناتج عن اصطدام السيارة أو التسارع/التباطؤ المفاجئ.
- لا تعلق أشياء أخرى (مثل شماعات الملابس) على المقعد أو مسند الرأس. في حالة الاصطدام أو التسارع أو التباطؤ المفاجئ، قد تزيد هذه الأجسام من خطر الإصابة.
- يمكن لشخص واحد فقط الركوب في كل مقعد في أثناء تحرك السيارة. لا ينبغي للرضع أو الأطفال مشاركة المقعد وحزام الأمان مع شخص بالغ أو الجلوس في حضن شخص بالغ. في حالة الاصطدام أو التسارع أو التباطؤ المفاجئ، قد تشكل هذه الوضعيات خطرًا على السلامة وتتسبب في إصابة الركاب والرضع والأطفال.
- يجب على الأفراد الذين يعانون من محدودية إدراك الألم بسبب المرض أو العمر أو حالات أخرى استخدام نظام التحكم في درجة الحرارة وتدفئة المقعد بعناية لتجنب الحروق المحتملة من درجات الحرارة المنخفضة بسبب الاستخدام لفترة طويلة.

تحذير

يجب ألا يتصرف ركاب المقعد الخلفي بالطرق التالية:

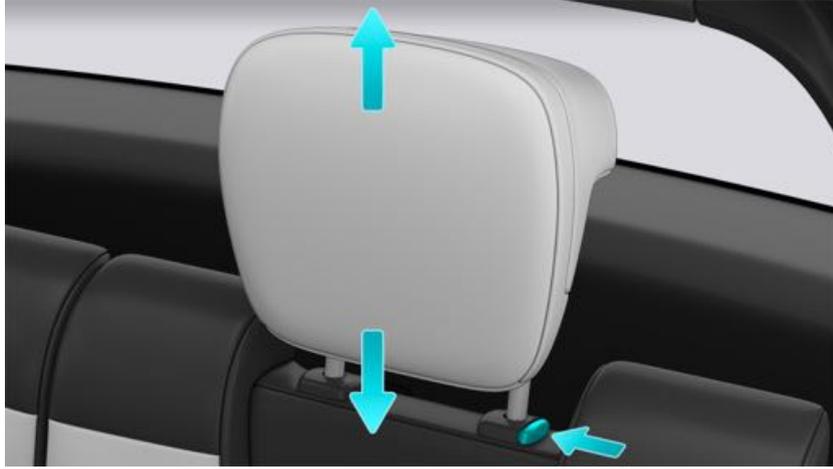




ضبط مسند رأس المقعد

يمكن تعديل مساند الرأس في مقاعد الصف الأمامي والثاني كهربائيًا باستخدام الأزرار الموجودة أسفل المقاعد.

اضغط على الزر الأيمن الموجود أسفل مسند الرأس لتحريك مساند رأس مقاعد الصف الثالث لأعلى ولأسفل. فُم بتحريك مسند الرأس إلى الوضعية التي تريدها والى أن تسمع صوت "نقرة". وهذا ما يشير إلى أنّ مسند الرأس أصبح ثابتًا في هذه الوضعية.



لا تستخدم مسند الرأس عندما يكون في أدنى موضع له. لاستخدامه، اسحب مسند الرأس لأعلى وتأكد من تثبيته في مكانه.



تحذير

- لتوفير أفضل حماية، تأكد من ضبط مسند الرأس على ارتفاع مناسب وفقًا لطول الراكب.
- اضبط مسند رأس المقعد وتأكد من أن مركزه وعيني الراكب على المستوى نفسه.
- لا تستخدم مسند الرأس عندما يكون في أدنى موضع له. لاستخدامه، اسحب مسند الرأس لأعلى وتأكد من تثبيته في مكانه.

- بعد إزالة مسند الرأس، لا تقُد السيارة. في حالة الاصطدام أو التسارع أو التباطؤ المفاجئ، فإن المقاعد التي لا تحتوي على مساند للرأس قد لا توفر حماية كافية للرأس، مما يؤدي إلى احتمال وقوع إصابات جسيمة.

وضع تدليك المقعد

تم تجهيز المقاعد الأمامية والصف الثاني بميزة تدليك أسفل الظهر، والتي يتم إيقاف تشغيلها افتراضيًا. ادخل إلى واجهة الراحة من شريط التحكم الموجود أسفل الشاشة المركزية، وانقر فوق **المقاعد > تدليك** لتحديد وضع التدليك المطلوب (الوضع ١، ٢، ٣، ٤ و ٥) وشدة التدليك (المستوى ١ و ٢) للمقعد المقابل.

- الوضع ١: الوضع اللطيف
- الوضع ٢: درجة
- الوضع ٣: ديناميكي
- الوضع ٤: أسفل الظهر
- الوضع ٥: أعلى الظهر
- المستوى ١: خفيفة
- المستوى ٢: شديدة

يوفر "الحجر الساخن" تدليًا ساخنًا بدرجة حرارة مريحة.

سيتم إيقاف تشغيل وظيفة التدليك في المقعد بشكل تلقائي في حال لم يتم تشغيل أي من أوضاع التدليك خلال مهلة ٢٠ دقيقة.

تنبيه

إذا ترك الراكب مقعده لأكثر من ٣٠ ثانية في أثناء تشغيل هذه الوظيفة، فسيتم إيقاف تشغيل هذه الوظيفة.

وضع تدفئة المقعد

تم تجهيز المقاعد بميزة التدفئة، والتي يتم إيقاف تشغيلها افتراضياً. انتقل إلى واجهة "الراحة" من خلال شريط التحكم الموجود في أسفل شاشة العرض المركزية، وانقر على الخيارات **المقاعد < التدفئة** لتشغيل ميزة التدفئة للمقعد ذي الصلة وتحديد المستوى المطلوب لها. هناك ثلاثة مستويات لميزة التدفئة التي ستقوم بتدفئة المقعد، حتى الوصول إلى المستوى المحدد مسبقاً، خلال ١٠ دقائق وبغية الإبقاء على درجة الحرارة المحددة.

تدفئة المقعد الذكية: تم ضبط هذه الميزة على إيقاف التشغيل افتراضياً، ويمكنك تمكينها في قائمة الإعدادات في واجهة الراحة ضمن **المقاعد < التدفئة**. بعد التشغيل، سيتم تنشيط ميزة تدفئة المقعد تلقائياً عندما تنخفض درجة الحرارة المحيطة إلى أقل من ١٢ درجة مئوية وتكون درجة الحرارة الداخلية أقل من ١٠ درجة مئوية؛ كلما انخفضت درجة الحرارة المحيطة، طالت مدة التدفئة.

ملاحظة

- مع تشغيل هذه الميزة، سيتم حفظ المستوى الحالي وسيتم إيقاف تشغيل الميزة عندما يغادر الراكب المقعد لأكثر من ٣٠ ثانية؛
- إذا جلس أي شخص في غضون ١٥ دقيقة بعد مغادرة الراكب، فستستأنف الميزة المستوى المحفوظ مسبقاً؛ وإذا لم يجلس أحد خلال ١٥ دقيقة، فستظل الميزة معطلة؛
- يجب على الأفراد الذين يعانون من محدودية إدراك الألم بسبب المرض أو العمر أو حالات أخرى استخدام نظام التحكم في درجة الحرارة وتدفئة المقعد بعناية لتجنب الحروق المحتملة من درجات الحرارة المنخفضة بسبب الاستخدام لفترة طويلة.

وضع تهوية المقعد

تم تجهيز المقاعد الأمامية ومقاعد الصف الثاني بميزة التهوية، والتي يتم إيقاف تشغيلها افتراضياً. انتقل إلى واجهة "الراحة" من أسفل شاشة العرض المركزية، وانقر على الخيارات **المقاعد > التهوية** لتشغيل ميزة تهوية المقعد للمقعد ذي الصلة. هناك ثلاثة مستويات متاحة للتهوية.

ملاحظة

- مع تشغيل هذه الميزة، سيتم حفظ المستوى الحالي وسيتم إيقاف تشغيل الميزة عندما يغادر الراكب المقعد لأكثر من ٣٠ ثانية؛
- إذا جلس أي شخص في غضون ١٥ دقيقة بعد مغادرة الراكب، فستتأف الميزة المستوى المحفوظ مسبقاً؛ وإذا لم يجلس أحد خلال ١٥ دقيقة، فستظل الميزة معطلة.

وضع استرخاء المقاعد

تتوفر ميزة استرخاء أسفل الظهر في المقاعد الأمامية ومقاعد الصف الثاني. يمكنك الانتقال إلى واجهة الراحة من أسفل شاشة العرض المركزية، والنقر على **المقاعد < الاسترخاء**، وتحديد وضع الاسترخاء المطلوب:

- الوضع ١: استرخاء أعلى الظهر.
- الوضع ٢: استرخاء منتصف الظهر.
- الوضع ٣: استرخاء أسفل الظهر.
- الوضع ٤: استرخاء دائري من أعلى إلى أسفل الظهر.

بمجرد التنشيط، سيتم تشغيل كل وضع لمدة ٢٠ دقيقة قبل إيقاف التشغيل تلقائيًا.

تنبيه

إذا ترك الراكب مقعده لأكثر من ٣٠ ثانية في أثناء تشغيل هذه الوظيفة، فسيتم إيقاف تشغيل هذه الوظيفة.

الدخول والخروج السهل

تتيح لك ميزة الدخول والخروج السهل الدخول والخروج من سيارتك بسهولة.

الدخول والخروج السهل للسائق

انتقل إلى الإعدادات من أسفل شاشة العرض المركزية، وانقر فوق **ضبط الوضعية > المقاعد > السائق > الدخول والخروج السهل للسائق**، لتشغيل هذه الوظيفة أو إيقاف تشغيلها.



تم تمكين الدخول والخروج السهل للسائق:

- **عند الخروج:** سينتقل مقعد السائق وعجلة القيادة إلى **وضعية الخروج** المحفوظة؛ وإذا لم يتم حفظ وضعية الخروج، فسيتم نقل وضعية الخروج إلى الوضعية المناسبة وفقاً لطول السائق (إذا كانت الوضعية مناسبة للخروج من السيارة، فلن يتم تشغيل أي حركة إضافية).
- **بعد الدخول:** سينتقل مقعد السائق وعجلة القيادة إلى **وضعية القيادة** المحفوظة؛ وإذا لم يتم حفظ وضعية القيادة، فستعود إلى الوضعية قبل المخرج الأخير.

يمكن ضبط شروط التشغيل لوضعتي الخروج والقيادة وفقاً لعادات القيادة.

تنبيه

عند ضبط وضعية الخروج، تجنب ضبط المقعد على أبعاد موضع أو خفض مسند الظهر بشكل مفرط، لأن ذلك قد يؤثر على راحة الركاب في الخلف. يمكنك الرجوع إلى شاشة العرض المركزية للتعرف على أفضل وضعية خروج موصى بها.

ملاحظة

بعد تنشيط ميزة الدخول والخروج السهل للسائق، إذا جلست في مقعد السائق وأغلقت بابيه (أو ضغطت على دواسة الفرامل)، سيتم ضبط مقعد السائق وعجلة القيادة والمرايا الجانبية وارتفاع شاشة العرض العلوية (HUD) تلقائياً على وضع القيادة المضبوط في واجهة ذاكرة وضعية مقعد السائق على شاشة العرض المركزية.

الدخول والخروج السهل للراكب الأمامي

انتقل إلى صفحة الإعدادات على شريط التحكم في أسفل شاشة العرض المركزية، وانقر فوق ضبط الوضعية < المقاعد > الراكب الأمامي < الدخول والخروج السهل للسائق، لتشغيل هذه الوظيفة أو إيقاف تشغيلها.



عند تمكين الدخول والخروج السهل للراكب الأمامي، يمكنك الاختيار من بين خيارين للدخول والخروج السهل:

- **الخروج:** بعد فك حزام الأمان وفتح باب الراكب الأمامي، سيتحرك المقعد إلى الوضعية المناسبة وفقاً لطول الراكب.
- **الخروج + الدخول:** بعد فك حزام الأمان وفتح باب الراكب الأمامي، سيتحرك المقعد إلى الوضعية المناسبة وفقاً لطول الراكب؛ بعد الدخول وإغلاق باب الراكب الأمامي، سيتحرك المقعد تلقائياً إلى موضعه عند المخرج الأخير.

إذا كانت وضعية المقعد أو الزاوية الخلفية مناسبين بالفعل للخروج من السيارة، فلن يتم تشغيل أي حركة إضافية للمقعد.

تنبيه

عند استخدام ميزة الدخول والخروج السهل للراكب الأمامي، يوصى بضبط الوضع المستخدم بشكل متكرر باعتباره الوضع المناسب مع الاهتمام بالبيئة المحيطة وسلامة الركاب الخلفيين.

الدخول والخروج السهل للصف الثالث

لتسهيل الدخول والخروج لركاب الصف الثالث، اضغط على الزر الموجود أعلى مقاعد الصف الثاني، لتحريك مقاعد الصف الثاني للأمام إلى أقصى وضعية لها، وقم بطي وخفض مسند الظهر والرأس إلى أدنى وضعية له، وسحب مسند القدم.



تحتوي المقاعد على خاصية اكتشاف الإشغال. إذا كانت مقاعد الصف الثاني مشغولة، فإن الضغط على الزر لن يؤدي إلى أي حركة.

الخفض التلقائي لارتفاع السيارة

عندما تكون السيارة مغلقة، ينخفض نظام التعليق تلقائيًا إلى أدنى ارتفاع؛ وأثناء القيادة، سيرتفع نظام التعليق تلقائيًا إلى الارتفاع المتوافق مع وضع القيادة.

انتقل إلى واجهة الإعدادات من شريط التحكم الموجود أسفل شاشة العرض المركزية، وانقر فوق القيادة والركن < سهولة الدخول في ارتفاع السيارة لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها.

تحذير

قبل تفعيل ميزة ارتفاع الركوب سهل الدخول، يرجى التأكد من عدم وجود أشخاص أسفل السيارة وأن سطح الطريق أملس وخالي من العوائق. سيساعد ذلك على منع الإصابة الشخصية أو تلف السيارة.

التخزين الأمامي

توفر لك السيارة عددًا من مساحات التخزين الملائمة التي يمكنك استخدامها لتخزين الأغراض التي تحتاج إليها بشكل يومي.

تحذير

لا يجوز وضع أي مواد قابلة للاشتعال أو الانفجار أو عرضة للتناثر في منطقة التخزين. أبقِ الغطاء مغلقًا بإحكام عند تخزين العناصر.

التخزين في الأبواب

يحتوي كل باب على حجرة تخزين تقع في الجزء السفلي، ومجهزة بإضاءة تخزين في الأبواب.



تنبيه

لا تضع أشياء كبيرة الحجم أو حادة في مكان التخزين السفلي بلوحة الباب لمنع تلف هيكل وسطح لوحة الباب.

حامل الأكواب

يوجد حاملان للأكواب على مسند الذراع المركزي لوضع المشروبات.

لرفع الجزء السفلي من حامل الأكواب، ما عليك سوى الضغط على الزر الموجود على جانبه.



تحذير

- لتجنب خطر الحروق، لا تضع المشروبات الساخنة غير المغلقة في حاملات الأكواب.
- لتجنب الإصابة، لا تضع أشياء قابلة للكسر هنا.

وحدة التخزين المفتوحة في الكونسول المركزي

يمكن استخدام مساحة التخزين المفتوحة الموجودة أسفل الكونسول المركزي لتخزين الأغراض غير المهمة بشكل مؤقت، كما يوجد مزود طاقة ١٢ فولت في الخلف ويمكن استخدامه لشحن الأجهزة الإلكترونية الخاصة بالركاب.



التخزين الخلفي

التخزين في لوحة الباب الخلفي

تتوفر مساحات تخزين ملائمة بجانب المقاعد الخلفية. يمكن وضع المشروبات أو العناصر الأخرى على كلا البابين، المجهزين بإضاءة تخزين في الأبواب للإضاءة ليلاً، أو تحت الإضاءة الخافتة أو عند تشغيل مصابيح الوضع.

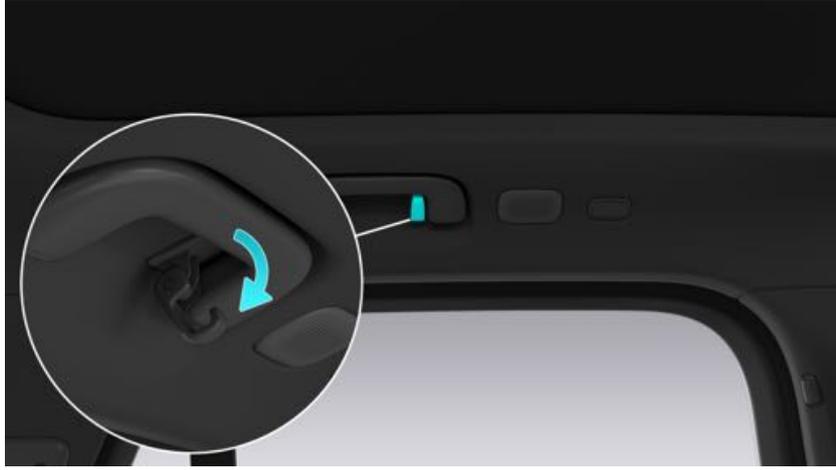


تنبيه

لا تضع أشياء كبيرة الحجم أو حادة في مكان التخزين السفلي بلوحة الباب لمنع تلف هيكل و سطح لوحة الباب.

تتوفر أيضاً خطافات للمعاطف بجانب كل واحد من البابين الخلفيين. ويمكن استخدامها لتعليق الملابس بغية الحفاظ على شكلها الأنيق.





تحذير

يُرجى عدم تعليق الأشياء الصلبة (مثل الشماعات والفواكه والزجاجات وما إلى ذلك) على خطافات المعاطف بالقرب من الباب لمنع الإصابة العرضية.

التخزين في مقاعد الصف الثاني

تحتوي مساند أذرع المقعد على حاملات أكواب تعمل بالضغط مخفية، بينما تحتوي جوانب المقاعد ومساحات الأرجل على مساحة تخزين تعمل بالضغط مخفية.



يتوفر حاملان للأكواب أمام لوح الشحن اللاسلكي المنزلق في الكونسول المركزي.

اضغط على مفتاح مسند الذراع الموجود أعلى الكونسول المركزي وسينزلق أو يتراجع لوح الشحن اللاسلكي المنزلق تلقائيًا.

سيؤدي الضغط على المفتاح أثناء تحرك لوح الشحن اللاسلكي المنزلق إلى إيقاف حركته مؤقتًا؛ اضغط على المفتاح مرة أخرى وسيتحرك اللوح في الاتجاه المعاكس.



تحذير

- لا تضع أبدًا أشياء أو سوائل قابلة للاشتعال أو قابلة للاحتراق أو بها خطر كبير للتناثر في حجرة التخزين. أغلق الغطاء دائمًا بعد وضع الأشياء في حجرة التخزين.
- لا تضع أي أشياء ثقيلة أو حادة أو هشة على مسند الذراع في أثناء القيادة. في حالة الاصطدام أو التسارع أو التباطؤ المفاجئ، قد تتطاير هذه الأجسام للخارج، مما يزيد من خطر الإصابة.

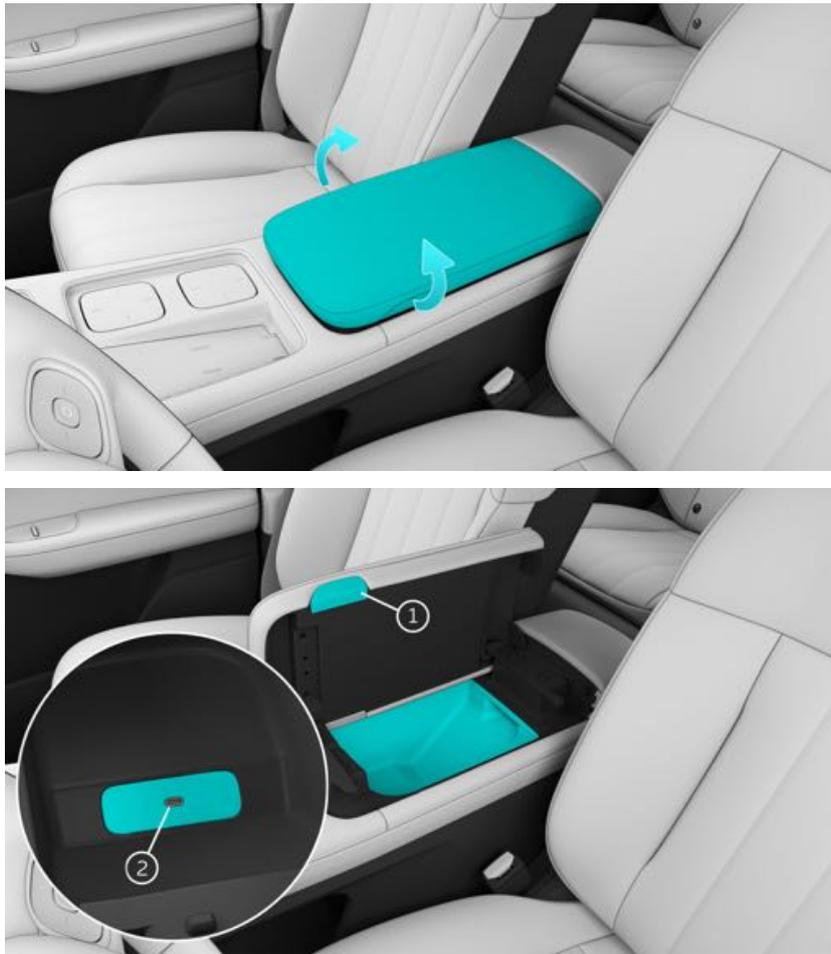
صندوق مسند الذراع الآمن

تبديل الوضع

هناك وضعان لصندوق مسند الذراع الآمن. يمكنك الدخول إلى واجهة "الإعدادات" من أسفل شاشة العرض المركزية، وانقر على الأمان < صندوق مسند الذراع للتبديل بين وضع صندوق التخزين ووضع الصندوق الآمن.

وضع صندوق التخزين

يكون صندوق مسند الذراع الآمن في وضع صندوق التخزين بشكل افتراضي. في هذا الوضع، لا يكون صندوق مسند الذراع الآمن مقفلاً ويمكن فتح غطاءه القلاب من خلال الأزرار الموجودة على الجانبين الأيسر والأيمن لمسند الذراع الأوسط:



زر صندوق مسند الذراع: اضغط على الزر لفتح الغطاء القلاب. يمكنك استخدام هذا الصندوق لتخزين الهواتف المحمولة والمناديل وغيرها من الأغراض (يمكن فتح الغطاء بالضغط إما الزر الأيسر أو الأيمن).

منفذ USB من الفئة Type-C (٦٠ واط): منفذ نقل عالي السرعة لشحن الأجهزة المحمولة؛ ولا يمكنه نقل البيانات.

منفذ USB من الفئة Type-C (٦٠ واط): منفذ نقل عالي السرعة لشحن الأجهزة المحمولة؛ ولا يمكنه نقل البيانات.

وضع صندوق الأمان

عندما تقوم بتمكين وضع صندوق الأمان لأول مرة، ستظهر واجهة إعداد كلمة المرور. بمجرد تعيين كلمة المرور، سيتم تمكين وضع صندوق الأمان.

بمجرد الضبط، ستحتاج إلى إدخال كلمة المرور على شاشة العرض المركزية لفتح الغطاء القلاب لصندوق مسند الذراع الأيمن بالضغط على الزر الموجود على جانبي مسند الذراع المركزي.

المبرد الذكي داخل السيارة

يمكن تجهيز مساحة التخزين السفلية في الكونسول المركزي بمبرد ذكي داخل السيارة، بسعة ٥ لترات تقريبًا، لتلبية احتياجات التبريد والعزل الخاصة بك.

للتحكم في مصدر إمداد طاقة جهاز التبريد، ودرجة الحرارة، والإعدادات الأخرى، انتقل إلى واجهة "الإعدادات" على شاشة العرض المركزية وانقر فوق **عموميات** > اتصال للدخول إلى واجهة إدارة الأجهزة الذكية.



مفتاح طاقة جهاز التبريد: يمكنك تشغيل/إيقاف تشغيل طاقة جهاز التبريد من خلال واجهة إعدادات جهاز التبريد.

فتح باب المبرد:

- **الطريقة ١:** اضغط مع الاستمرار على زر الواجهة الأمامية في الكونسول المركزي لفتح باب جهاز التبريد تلقائيًا.
- **الطريقة ٢:** اضغط على الزر **فتح** في واجهة إعدادات جهاز التبريد لفتح باب جهاز التبريد.
- **الطريقة ٣:** اسحب إلى واجهة إعدادات جهاز التبريد على شاشة عرض التحكم الخلفي واضغط على الزر **فتح** لفتح باب جهاز التبريد.

إغلاق باب المبرد: ببساطة قم بإغلاق باب المبرد يدويًا.

التبديل بين وضعي التبريد والدافئ: وفقًا لاحتياجاتك، يمكنك التبديل بين وضعي التبريد والدافئ من خلال النقر فوق زر التبريد أو العزل في واجهة إعدادات جهاز التبريد.

- بشكل افتراضي، يعمل جهاز التبريد في وضع التبريد بعد تشغيله؛
- استخدم الزرين + و- لضبط درجة حرارة جهاز التبريد؛ في وضع التبريد، يمكن ضبط درجة الحرارة بين ٠ إلى ١٠ درجات مئوية، بينما في وضع الدافئ، يتراوح نطاق درجة الحرارة من ٤٠ إلى ٥٠ درجة مئوية؛
- عند تبديل الأوضاع، يتم ضبط درجة حرارة المبرد بشكل افتراضي على القيم القصوى. على سبيل المثال، عند التبديل من وضع الدافئ إلى وضع التبريد، يتم ضبط إعداد درجة حرارة جهاز التبريد على ٠ درجة مئوية؛ وعلى العكس من ذلك، عند التبديل من وضع التبريد إلى وضع الدافئ، يتم ضبط إعداد درجة حرارة جهاز التبريد على ٥٠ درجة مئوية.

إعدادات التأخير: اضغط على **إعدادات التأخير** في واجهة إعدادات جهاز التبريد لتعيين أحد الأنواع الثلاثة لخيارات إيقاف تشغيل جهاز التبريد بعد قفل السيارة.

- بدون تأخير: بعد قفل السيارة، سيتم إيقاف تشغيل المبرد في نفس الوقت الذي يتم فيه تشغيل السيارة؛
- المدة المحددة: اضبط مدة محددة، وستبقى الثلجة مفتوحة خلال تلك المدة المحددة بعد قفل السيارة؛
- تشغيل دائمًا: بعد قفل السيارة، سيستمر جهاز التبريد في العمل حتى ينخفض النطاق إلى أقل من ١٠ كم، وبعد ذلك سيتم إيقاف تشغيل جهاز التبريد.

تنبيه

- بعد استخدام المبرد، من الطبيعي أن يتراكم الماء المكثف بداخله. نوصي بتنظيف الماء في داخل المبرد بانتظام إذا تم استخدامه بشكل متكرر.
- يُرجى التأكد من إغلاق المبرد بشكل صحيح بعد إخراج أو وضعه. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى عدم قدرة المبرد على توفير تأثير التبريد أو التدفئة المطلوب.
- يبلغ تصنيف طاقة المبرد ٥٠ واط. وإذا تم تشغيله بشكل مستمر لمدة يوم واحد، فإنه يستهلك ما يقرب من ٢,٥ كيلوواط ساعة من الكهرباء.
- لديك خيار ضبط مدة بقاء المبرد قيد التشغيل، والتي تتراوح من ساعة واحدة إلى ٢٤ ساعة. إذا كان النطاق أكثر من ٣٠ كم، فيمكنك ضبط المدة من ساعة واحدة إلى ٢٤ ساعة. إذا كان النطاق بين ٢٠ كم و ٣٠ كم، فيمكن ضبط المدة من ساعة واحدة إلى ١٢ ساعة. ومع ذلك، إذا كان النطاق أقل من ٢٠ كم، فلا يمكن ضبط المدة.
- يُرجى تجنب ركن السيارة على المنحدرات التي تبلغ نسبة انحدارها ٤٠% أو أعلى لفترة طويلة من الوقت، حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف ضاغط المبرد.

صندوق السيارة الخلفي

عندما يكون الباب الخلفي مفتوحًا، يكون بإمكانك تحميل الأغراض في مساحة التخزين في صندوق السيارة الخلفي. تنقسم مساحة تخزين صندوق السيارة الخلفي إلى طبقتين: فوق وتحت أرضية صندوق السيارة. وإذا كنت بحاجة إلى مساحة تخزين أكبر، يمكن طي المقاعد الخلفية لأسفل.

٢٣٥	سعة تخزين صندوق السيارة (بما في ذلك حجرة التخزين المخفية) (لتر)
٥٥٢	سعة تخزين صندوق السيارة (مع طي مقاعد الصف الثالث لأسفل بما في ذلك حجرة التخزين المخفية) (لتر)



تنبيه

عند تخزين السوائل في السيارة، تأكد من إحكام إغلاق الحاوية. قد تؤدي الانسكابات أو التسربات إلى تلف السيارة. في حالة حدوث انسكاب أو تسرب، يرجى تنظيف السائل في أقرب وقت ممكن.

حافة تثبيت الحمل

تستخدم حلقة تثبيت الحمل لربط الشباك أو الحبال لتأمين الأغراض. يوجد حلقتان على كلا الجانبين من صندوق السيارة.



ملاحظة

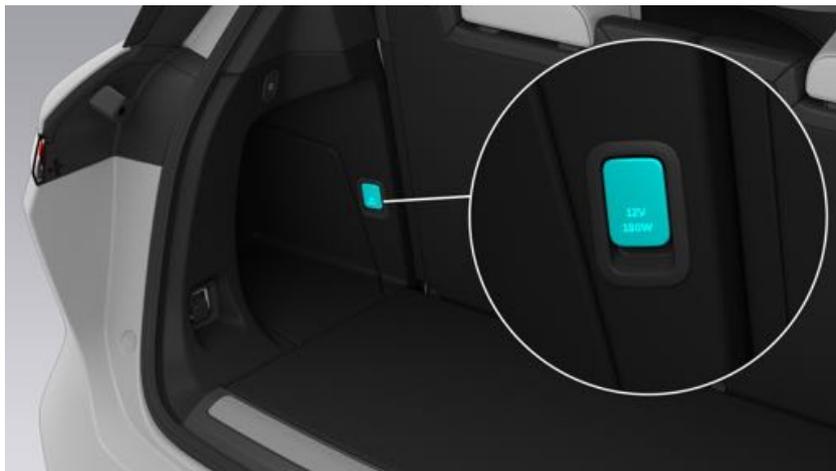
تبلغ سعة حمل حلقة تثبيت الحمولة حوالي ٤٥٠ كجم.

تنبيه

- في حالة عدم تأمين البنود أو عدم تأمينها على نحو جيد، فإنها قد تنزلق أو تنقلب أو تندفع إلى أعلى، مما قد يؤدي إلى إصابة السائق أو الركاب. تُعد البنود غير المؤمنة مصدرًا لحدوث إصابات، وخاصة أثناء الفرملة أو الانعطافات المفاجئة.
- تأكد من تخزين البنود على نحو سليم لمنعها من بعثرتها. أمّن كافة البنود قبل القيادة لمنعها من الانزلاق أو الانقلاب. لا بُد من تأمين البنود الكبيرة والثقيلة بأحزمة الأمان أو أشرطة التثبيت.

مزود الطاقة ١٢ فولت في صندوق السيارة

إنّ مزود الطاقة بقدرة ١٢ فولت موجود على الجانب الأيسر من صندوق السيارة الخلفي، وهو قادر على تزويد الطاقة للأجهزة الخارجية إذا اقتضت الحاجة.



التحميل السهل

عند تحميل العناصر، يمكن لسيارتك خفض ارتفاع هيكلها حسب الحاجة لتسهيل التحميل. يمكنك الانتقال إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية، والنقر فوق القيادة والركن < سهولة التحميل لتشغيل هذه الميزة. وبدلاً من ذلك، يمكنك استخدام زر التحميل السهل الموجود على باب صندوق الأمتعة لخفض ارتفاع الهيكل.



بمجرد إغلاق باب صندوق الأمتعة، يعود ارتفاع هيكل السيارة إلى مستواه الأصلي. يمكنك أيضاً ضبط ارتفاع ركوب السيارة عبر تطبيق NIO.

تنبيه

- بمجرد أن تكون السيارة في أدنى موضع، لا يمكن خفض ارتفاع التعليق أكثر.
- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 5 كم/ساعة، ينخفض ارتفاع التعليق إلى أدنى مستوى.

تنبيه

قبل تمكين الميزة، يُرجى التأكد من عدم وجود أشخاص أو حيوانات أو أشياء أسفل السيارة. وإلا فقد يتسبب ذلك في حدوث إصابة شخصية وتلف السيارة أو الممتلكات الأخرى.

المقطورة المقترنة

ملحقات القَطْر

إنّ طقم القَطْر في السيارة عبارة عن قارئة كروية متوافقة مع المعيار الوطني ECR R55. يمكن أن يتم استخدام هذه القارئة مع عدد من الملحقات القابلة للقَطْر (مثل المقطورات وسيارة كارافان والدراجات الهوائية).

لقد تمّ تصميم القارئة الكروية لدعم حمولة رأسية يمكن أن تصل إلى ١٠٠ كيلوجرام. عند قيامك بتحميل درّاجات أو أغراض أخرى بواسطة جهاز القَطْر، احرص دائماً على التحقق من عدم تجاوز الحدّ الأقصى للوزن. عند قيامك بحساب الوزن، لا تنس احتساب وزن ماسك الملحقات أيضاً. على سبيل المثال، إذا كان وزن الأداة الناقلة ١٤ كيلوجرام، فيكفي تحميل درّاجتين يبلغ وزن كل واحدة منهما حوالي ٢٠ كيلوجرام أو أربع درّاجات يبلغ وزن كل واحدة منها حوالي ١٠ كيلوجرام بغية الوصول إلى الحدّ الأقصى للوزن.

تنبيه

- تم تصميم جهاز السحب ليتحمل وزناً يصل إلى ١٠٠ كجم. إن تجاوز هذا الوزن الأقصى قد يسبب تلف خطير للجهاز.
- لا تحاول تركيب دعامة ملحقة على سيارة لا تحتوي على جهاز سحب. قد يؤدي القيام بذلك إلى ضرر بالغ.

إنّ القيام بقَطْر مقطورة وتحميل عدد من الملحقات سيؤدي إلى زيادة وزن السيارة ومقاومتها للجرّ. بالتالي، قد يساهم وجود المقطورة في خفض النطاق المتبقي بشكل ملحوظ. وبالرغم من قيام وحدة حساب نطاق القيادة في السيارة بمحاولة ضبط النطاق المقدّر وفقاً لوضع المقطورة، إلا أنّ ذلك لن يمنع ظهور اختلاف مع الاستهلاك الفعلي للطاقة. لذلك، ينبغي أن تسعى إلى تخطيط مسافة الرحلة ووجهتها بشكل منطقي.

بغية تركيب ماسك الملحقات واستخدامه، ينبغي أن تقوم بتوصيل جهاز القَطْر. بعد ذلك، اتبع التعليمات المزوّدة مع ماسك الملحقات. ينبغي أن تحرص على الالتزام بكل متطلبات اللوائح والمتطلبات القانونية المتعلقة بتحميل الملحقات. إنّ طقم القَطْر يشتمل على أسلاك المصابيح المطلوبة لماسك الملحقات.

عند القيام بقَطْر الملحقات، تأكد بانتظام من التأمين الصحيح وبشكل دائم لماسك الملحقات والأغراض التي يحملها. وتحقق أيضاً من التشغيل الصحيح للمصابيح (إن وُجدت) على الملحقات.

ملاحظة

يوصى بشراء ملحقات السيارة من موقع NIO. توصي NIO بالمنتجات المعتمدة من NIO وتدعمها. إذا تحتم إجراء عمليات شراء من الغير، يُرجى شراء المنتجات تلك التي تفي بالمعايير الوطنية. قبل محاولة تثبيت ملحق غير تابع لـ NIO، قم بمراجعة معلومات المنتج للتأكد من التوافق.

تنبيه

قد تؤدي أجهزة القَطْر إلى إعاقة الرؤية من مرآة الرؤية الخلفية والمرايا الجانبية والكاميرا الخلفية، وتؤثر على إدراك مستشعر الموجات فوق الصوتية الخلفي. بالإضافة إلى ذلك، قد لا تعمل بعض ميزات مساعدة السائق بشكل صحيح.

قدرة القَطَر

ينبغي ألا يتجاوز الوزن الإجمالي للمقطورة (بما في ذلك كل الأغراض والمعدات الإضافية) كما قدرة التحميل الخاصة بوصلة القَطَر القيم التالية:

الحدّ الأقصى لقدرة القَطَر	الحدّ الأقصى لقدرة القَطَر	الإطار
بوصلة القَطَر الخاصة	بوصلة القَطَر الخاصة	بوصلة القَطَر الخاصة
١٠٠ كجم	٢٠٠٠ كجم	"٢٠", "٢١", "٢٢"

الوزن الذي يحمل وصلة القَطَر يمثل القوة التي يؤثر بها وزن المقطورة على وصلة القَطَر، والتي يجب ألا تقل عن ٤% من حمولة المقطورة. كما أنّ تحميل كمية كبيرة من المعدات أو الركاب أو البضائع على المقطورة قد يؤدي إلى خفض وزن القَطَر الذي يمكن أن تتحمّله المقطورة، ممّا يقلل بدوره من الحدّ الأقصى لقدرة القَطَر. وإذا افترضنا أنّ حمولة المقطورة لا تتجاوز الوزن الإجمالي المقرّر للسيارة (GVWR)، يمكن عندئذٍ حساب الحدّ الأقصى لقدرة القَطَر. ويكون الوزن الإجمالي المقرّر للسيارة (GVWR) مطبوعاً على اللوحة الاسمية للسيارة.

في حالة قيادة قاطرة ولديك رخصة القيادة المقابلة، فينبغي أن تتأكد من أنّ وزن الكتلة الإجمالية، بما فيها كتلة القاطرة والمقطورة، لا يصل إلى ٤,٥٠٠ كجم.

ضغط هواء الإطار أثناء القَطَر

ينبغي ضبط ضغط هواء الإطار بحيث يكون متكيفاً مع الحمولة الإضافية التي يتم قَطَرها. بالتالي، ينبغي أن تحافظ على ضغط الإطارات عند قيمة تساوي ٢٨٠ كيلو باسكال. وأثناء القَطَر، يكون الحدّ الأقصى المسموح به لدرجة انحدار الطريق ١٢٪.

ملاحظة

أثناء السحب، انتبه إلى أن الحد الأقصى المسموح به تقنياً للكتلة على المحور الخلفي هو ١٥% والكتلة المحملة المسموح بها تقنياً للسيارة هي ١٠٠ كجم. في هذه الحالات، يجب ألا تتجاوز سرعة السيارة ١٠٠ كم/ساعة ويجب أن يكون ضغط الإطار الخلفي أعلى بمقدار ٢٠ كيلو باسكال على الأقل من القيمة الموصى بها.

تحذير

لا تحاول مطلقاً سحب السيارة عندما يكون بها إطار معطل. الإطارات التي تم إصلاحها مؤقتاً لا يمكنها تحمل حمل السحب. قد يؤدي السحب بإطارات معيبة أو تم إصلاحها مؤقتاً إلى حدوث خلل في الإطار وعدم استقرار السيارة.

الخطوات قبل القَطَر

قبل القَطَر، ينبغي أن تقوم بتنفيذ الخطوات التالية:

- للقيام بعملية القَطَر، ينبغي أن تقوم بنفخ الإطارات حتى الوصول إلى الضغط المحدد لنفخ الإطارات على البارود.
- تأكد من فهمك لمتطلبات كل اللوائح المحلية والمتطلبات القانونية الخاصة بالقَطَر ومن التزامك بها.
- احرص على ضبط مرآة الرؤية الخلفية والمرآة الجانبية بشكل يضمن لك رؤية واضحة للخلف ويجتنبك المخاطر الفعلية المتصلة بالمناطق غير المرئية المعروفة.
- فُم بتنفيذ وضع المقطورة على الشاشة المركزية.

تأكد مما يلي:

- ينبغي أن يكون لدى سائق القاطرة رخصة القيادة المقابلة.
- ينبغي أن تكون السيارة مستوية عند توصيلها بجهاز القَطْر. إذا كانت الجهة الأمامية للسيارة مائلة نحو الأعلى والجهة الخلفية منها مائلة نحو الأسفل، فيُرجى التأكد من عدم تجاوز الحد الأقصى لقدرة القَطْر ووزن التحميل لوصلة القَطْر المذكورين في الجدول "قدرة القَطْر".
- ينبغي أن تكون حالة كل مكُونات جهاز القَطْر والملحقات والموصلات الكهربائية (إن وُجدت) جيدة وأن تكون جميعها متصلة بشكل صحيح. بالتالي، لا تقم بالقَطْر إذا تبين لك وجود أي مشكلة فعليًا.
- ينبغي أن تتأكد من إضاءة مصابيح المقطورة (مصابيح المكابح ومصابيح الانعطاف ومصابيح التحديد) بشكل صحيح.
- ينبغي أن يكون لسان القَطْر متصلًا بشدّة بوصلة القَطْر الكروية.
- ينبغي أن تتأكد من أنّ كل الأغراض الموجودة داخل السيارة مؤمنة في مكانها.
- قد تضطر إلى استخدام دعائم العجلات.
- ينبغي أن يتم توزيع حمولة القَطْر بشكل متساوٍ بحيث يبلغ الوزن على لسان القَطْر حوالي ٤٪ من إجمالي وزن القَطْر ويجب ألا يتجاوز الحد الأقصى للوزن الذي يمكن أن يتحمّله لسان القَطْر والمذكور في جدول "قدرة القَطْر".

تحذير

- يجب أن يكون وزن حمل وصلة القَطْر حوالي ٤% من إجمالي وزن القَطْر وألا يتجاوز الحد الأقصى لقدرة حمل وصلة القَطْر المنصوص عليها في جدول "قدرة القَطْر". قد تؤدي الأحمال الخلفية غير المتوازنة أو الثقيلة على المقطورة إلى تأرجحها وفقدان السيطرة على السيارة.
- تأكد دائمًا من تثبيت الحمولة في مكانها وعدم تحركها على المقطورة. قد تتحرك الحمولة غير المؤمنة أثناء تحرك السيارة، مما يؤدي إلى فقدان السيطرة عليها، وفي الحالات الشديدة قد تقع إصابات ووفيات.

وضع المقطورة

قبل القَطْر، يرجى التحويل إلى وضع الركن (P)، وانتقل إلى الإعدادات على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق القيادة والركن < وصلة قَطْر. سيؤدي هذا إلى تمديد وصلة القَطْر. يجب أن يكون وضع المقطورة نشطًا دائمًا عند قَطْر مقطورة ما. عندما توصل جديدة الأسلاك الكهربائية للمقطورة، ستتمكن السيارة وضع المقطورة بعد تأكيدك لذلك. سيُلغى تنشيط وضع المقطورة عند فصل جديدة الأسلاك الكهربائية للمقطورة. لتمكين وضع المقطورة أو الخروج منه يدويًا، انتقل إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية، ثم انقر فوق القيادة والركن < وضع المقطورة. سيُعرض أحد المؤشرات التالية على مجموعة العدادات في هذا الوقت:

الوصف	الرمز
اكتشفت السيارة اتصال مصابيح المقطورة، لكن لم يُنشَط وضع المقطورة. ربما تحتوي السيارة بالفعل على ملحق متصل.	

<p>لقد اكتشفت السيارة وجود خلل في التوصيل الكهربائي لمصباح المقطورة. قد لا تعمل بعض أو كل وظائف إضاءة المقطورة. توقف على جانب الطريق بمجرد أن تسمح السلامة بذلك وتحقق من أضواء المقطورة بحثًا عن الأسلاك أو التوصيلات الخاطئة. في حالة حل المشكلة ولكن الرمز الأحمر لا يزال موجودًا، يرجى محاولة إيقاف تشغيل وضع المقطورة ثم تشغيله مرة أخرى.</p>	
---	---

تحذير

- قبل القَطْر، تحقق دائمًا من تمكين وضع المقطورة.
- لا ينبغي بأي حال من الأحوال الخروج من وضع المقطورة أثناء القَطْر. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى إصابة خطيرة أو وفاة.
- لا تستخدم إعداد ضبط التعليق الموجود على شاشة العرض المركزية لمطابقة ارتفاع وصلة القَطْر مع ارتفاع المقطورة.

ملاحظة

- عند تمكين وضع المقطورة، قد لا تتوفر بعض ميزات مساعدة السائق (مساعدة التوجيه، ومساعد البقاء في الحارة المرورية، وما إلى ذلك) ومستشعر الركل، وميزة الدخول والخروج السهل، ومستشعر الموجات فوق الصوتية.
- يُرجى إكمال توصيل المقطورة مع ضبط ارتفاع السيارة على الوضع العادي. إذا تم تشغيل وضع المقطورة عندما يكون ارتفاع السيارة في الوضع غير العادي، سيتم ضبط ارتفاع السيارة تلقائيًا على الوضع العادي.
- عند تركيب معدات وصلة القَطْر، لا يمكن استخدام خطاف القَطْر الخلفي.

تعليمات خاصة بعملية القَطْر

تم تصميم السيارة في المقام الأول لتكون مركبة ركاب. بالتالي، فإن قيامك باستخدام السيارة لَقَطْر مقطورة سيؤدي إلى تحميل المحرك وناقل الحركة والفرامل والإطارات ونظام التعليق فيها بشكل زائد وسيقلل من نطاق القيادة بشكل كبير. أما إذا قررت قَطْر مقطورة، فيرجى قيادة السيارة بعناية واتباع التوجيهات التالية:

- احرص على خفض سرعة القيادة وعلى تجنب المناورات المفاجئة. إذ، عند قيامك بقَطْر مقطورة، سيكون أداء وظائف التوجيه، والنبات، والانعطاف، ومسافة التوقف، والفرامل مختلفًا عن أداء هذه الوظائف في حالة عدم وجود مقطورة.
- حافظ على مسافة مضاعفة على الأقل بينك وبين السيارة التي أمامك. من شأن ذلك أن يساعد على تجنب الحالات التي تتطلب فرملة طارئة. إذ قد تؤدي الفرملة المفاجئة إلى انزلاق السيارة أو إمالتها بشكل مفرط وفقدان سيطرتك عليها.
- تجنب المنعطفات الحادة التي قد تتسبب في حصول احتكاك بين المقطورة والسيارة وفي تعرّض أيّ منهما للضرر. إذ، وبما أنّ عجلات المقطورة تكون أقرب إلى الجهة الداخلية من المنعطف مقارنةً بعجلات السيارة، ينبغي أن يكون نصف قطر الدوران أكبر من المعتاد من أجل منع اصطدام المقطورة بالأرصفة أو إشارات الطريق أو الأشجار أو أيّ أجسام أخرى.
- تأكد من أن أضواء المقطورة وأضواء إشارة الانعطاف تعمل بشكل صحيح بانتظام.
- تحقق بانتظام من التنبيهات الأمان لأيّ أعراض موجودة داخل السيارة.
- تحقق بانتظام من التشغيل الصحيح لفرامل المقطورة.
- تجنب الركن على منحدر.

- تحقّق بانتظام من إحكام شدّ كل مكوّنات نظام القَطْر.
- عندما تكون المقطورة قيد التوصيل بالسيارة، قد تومض مصابيح LED الخلفية في المقطورة بشكل خافت، وهذا أمر طبيعي.
- لا يسمح بتواجد أي ركاب في المقطورة أثناء القَطْر.
- احرص على وضع الأوزان على المقطورة بالقرب من المحور قدر الإمكان وذلك للتقليل من احتمال حصول تداخل بين الأوزان ومجموعة الحركة عند تأرجح المقطورة.

ركن المقطورة

يُوصى بعدم الوقوف على منحدر يزيد انحداره عن ١٢%. أمّا إذا كنت مضطراً لركن السيارة على منحدر، فيُرجى وضع دعائم لعجلات المقطورة وفقاً للخطوات التالية:

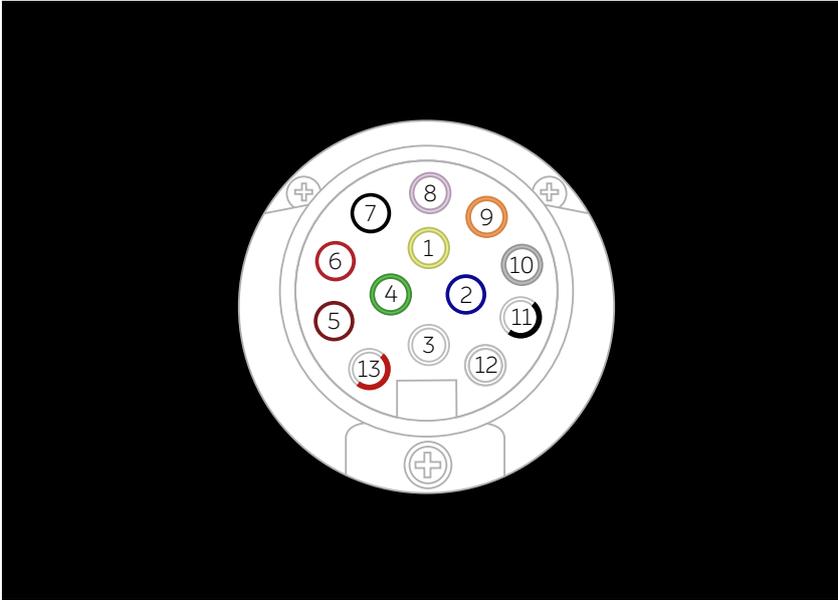
- يقوم شخص بالضغط باستمرار على دواسة الفرامل؛
- يقوم شخص آخر بوضع دعائم للعجلات من جهة المنحدر؛
- عندما تصبح الدعائم في مكانها، حرّر دواسة الفرامل وتأكد من قدرة هذه الدعائم على تحمّل وزن السيارة والمقطورة (لا تقم بتنشيط وظيفة الفرملة التلقائية أثناء التوقف).
- انقل السيارة في وضع الركن (P) وقم بتعشيق فرامل الركن.

تحذير

إذا كان من الضروري ركن السيارة على منحدر، يرجى التأكد دائماً من تثبيت جميع عجلات المقطورة بشكل آمن باستخدام أسافين، حيث قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى حدوث أضرار جسيمة أو إصابة أو وفاة.

الوصلات الكهربائية

تم تجهيز جميع المقطورات بأضواء الموضع وأضواء الفرامل وأضواء الرجوع للخلف وأضواء الضباب الخلفية وأضواء إشارة الانعطاف. لضمان توفر الطاقة لإضاءة مصابيح المقطورة، فقد تمّ تزويد جهاز القَطْر بموصل كهربائي مدمج ذي ١٣ دبوساً. بالتالي، فإنّ إدخال قابس المقطورة في الموصل الكهربائي للسيارة سيؤدي إلى تفعيل وضع المقطورة.



ضوء إشارة الانعطاف اليسرى
مصابيح الضباب الخلفية
تأريض من ١ إلى ٨ مسامير
ضوء إشارة الانعطاف اليمنى
مصباح الوضعية الأيمن
مصابيح المكابح
مصباح الوضعية الأيسر
أضواء الرجوع للخلف
فارغ
إمداد طاقة (180W) KL15
تأريض ١٠ مسامير
فارغ
تأريض ٩ مسامير

تحذير

يرجى استخدام المقابس الكهربائية المصممة بواسطة NIO فقط. لا تحاول توصيل الكابلات ببعضها مباشرة أو توصيل كابل المقطورة بأي طريقة أخرى، لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف النظام الكهربائي في السيارة والتسبب في حدوث عطل.

تنبيه

- قبل وأثناء السحب، تحتاج إلى التحقق يدويًا والتأكد من أن جميع الوصلات الكهربائية تعمل بشكل صحيح وكافة أضواء المقطورة تعمل بشكل صحيح.
- قد يكون فشل ضوء المقطورة أثناء السحب نتيجة لانفجار المصهر . إذا انفجر المصهر ، فلن يكون هناك أي تحذير من سيارتك. يُرجى الاتصال بمركز خدمة NIO.
- تأكد من أن كابل المقطورة لا يلمس الأرض أو يُجرّ فوقها أثناء السحب، وأن الكابل به ارتخاء كافٍ للسماح بالانعطافات.

حوامل السقف

تدعم السيارة حامل السقف بقدرة تحمل قصوى تصل إلى ٧٥ كغ (بما في ذلك حامل السقف وحمولته).

تحذير

- يرجى تثبيت واستخدام رف السقف بدقة وفقا لدليل رف السقف.
- عندما يتجاوز رف السقف وحمولته الحمولة القصوى ، فقد يكون هناك تلف خطير في السيارة أو إصابة شخصية.
- يجب توزيع الحمل بالتساوي على رف السقف.
- تحقق من رف السقف وقم بتحميله بانتظام للتأكد من تأمينه بشكل صحيح ، وإلا فقد يكون هناك تلف خطير في السيارة أو إصابة شخصية.
- عندما يتم تحميل رف السقف بشكل كبير ، يرجى تجنب التسارع العنيف أو الكبح الحاد أو الانعطاف الحاد لمنع أي حوادث محتملة.
- سيتغير مركز ثقل السيارة عند تحميل السقف. لذلك ، يجب ألا تتجاوز سرعة القيادة السرعة القصوى المحددة في دليل رف السقف أو 120 كم / ساعة (أيهما أصغر).

ضبط وضع عجلة القيادة



انتقل إلى واجهة "الإعدادات" على شاشة العرض المركزية. بعد ذلك، المس الخيارات **ضبط الوضعية < عجلة القيادة > بدء عملية الضبط**. بعد ذلك، اضبط الوضعية باستخدام الأزرار الموجودة على الجانب الأيمن من عجلة القيادة، ثم المس الخيار **إنهاء عملية الضبط** بعد أن تنتهي من عملية الضبط. يمكنك أيضاً تمرير إصبعك في اتجاه اليمين على الواجهة الرئيسية من شاشة العرض المركزية لكي تنتقل إلى صفحة "الدخول السريع". بعد ذلك، انقر فوق أيقونة **ضبط عجلة القيادة** لكي تقوم بضبط وضعية عجلة القيادة.

ضبط وضعية عجلة القيادة باستخدام الأزرار الموجودة على الجانب الأيمن من عجلة القيادة:

للأعلى: لتحريك عجلة القيادة للأعلى؛

للأسفل: لتحريك عجلة القيادة للأسفل؛

لليسار: لتحريك عجلة القيادة بعيداً عن السائق؛

لليمين: لتحريك عجلة القيادة نحو السائق؛

ضغط واحدة: للتحريك مرة واحدة؛

اضغط مع الاستمرار: للتحريك بشكل مستمر.

تحذير

- لتجنب وقوع الحوادث، يحظر ضبط وضع عجلة القيادة الخاصة بك أثناء تحرك السيارة.
- يمكن أن يؤدي الضبط غير الصحيح لوضع عجلة القيادة أو وضعيّة الجلوس غير الصحيحة إلى حدوث إصابة. يوصى بأن لا تقل المسافة بين عجلة القيادة وصدرك عن ٢٥ سنتيمتر.

التحكّم باستخدام الأزرار الموجودة على الجانب الأيمن من عجلة القيادة

يمكن استخدام الأزرار الموجودة على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لضبط وضع عجلة القيادة والمرآة الجانبية اليمنى ومستوى الصوت وما إلى ذلك.



ضبط وضع عجلة القيادة

انتقل إلى واجهة "الإعدادات" على شاشة العرض المركزية. بعد ذلك، المس الخيارات **ضبط الوضعية < عجلة القيادة > بدء عملية الضبط** من أجل ضبط الوضعية باستخدام الأزرار الموجودة على الجانب الأيمن من عجلة القيادة. راجع **بدء الضبط**.

ضبط المرآة الجانبية اليمنى

انتقل إلى واجهة "الإعدادات" على شاشة العرض المركزية. بعد ذلك، المس الخيارات **ضبط الوضعية < المرايا الجانبية > بدء عملية الضبط** من أجل ضبط وضعية المرآة الجانبية اليمنى باستخدام الأزرار الموجودة على الجانب الأيمن من عجلة القيادة. راجع **ضبط وضعية المرايا الجانبية**.

ضبط مستوى الصوت

في ظل سيناريوهات معينة، مثل أثناء الرد على المكالمات والتحدث مع NOMI وتشغيل الوسائط المتعددة، اضغط على الزرّ "للأعلى" أو "للأسفل" لضبط مستوى الصوت، واضغط مع الاستمرار على الزرّ "للأسفل" لكتم الصوت.

في ظل سيناريوهات أخرى حيث لا تكون هناك حاجة لضبط مستوى الصوت، لن يؤدي الضغط على الزرّ "للأعلى" إلى حصول أيّ استجابة. أمّا اضغط مع الاستمرار على الزرّ "للأسفل" فيؤدي إلى كتّم الصوت.

عندما تكون حالة كتّم الصوت نشطة، اضغط على الزرّ "للأعلى" من أجل إلغاء كتّم الصوت.

تنشيط الوظيفة "ميزة"

اضغط مع الاستمرار على الزرّ الأوسط الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لتنشيط الميزة "مخصّص". الميزة الافتراضية التي يتم تشغيلها هي NOMI. لتغيير الميزة المخصصة، يمكنك الانتقال إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية والنقر فوق **ضبط الوضعية < عجلة القيادة > مخصّص**.

التحكّم أثناء تنفيذ مهمة آتية

عندما يتم عرض تنكير بوجود مكالمة واردة، يمكنك إمّا الردّ على المكالمة أو رفضها باستخدام أحد الزرّين، الأيسر أو الأيمن. أمّا الزرّ الأوسط فهو مخصّص لتأكيد اختيارك.

التبديل ضمن القائمة الاعتيادية

اضغط مع الاستمرار على الزرّ الأيسر أو الأيمن للدخول إلى "وضع التبديل" حيث يمكنك الضغط على الزرّ الأيسر أو الأيمن لتبديل ترتيب القوائم على لوحة المعلومات.

بعد قيامك بالضغط على الزرّ الأوسط، أو بعد مرور 3 ثوانٍ دون قيامك بالضغط إلى أيّ من الزرّين الأيسر أو الأيمن، سيتم تحديد القائمة الحالية بشكل تلقائي وسيتم الخروج من "وضع التبديل".

عناصر التحكّم ضمن القائمة

عندما تعرض مجموعة العدّادات القوائم "الوسائط/برامج الأطراف الخارجية"، "النطاق المقدّر"، "المسافة المقطوعة"، و"استهلاك الطاقة"، يمكنك الضغط على أحد الأزرار الثلاثة - الأيسر أو الأوسط أو الأيمن - الموجودة على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للقيام بتبديل نوع "الوسائط/برامج الأطراف الخارجية".

عندما تكون القائمة "الوسائط" هي المحدّدة في "الوسائط/برامج الأطراف الخارجية": الأيسر - المسار السابق؛ الأيمن - المسار التالي؛ الأوسط - تشغيل/إيقاف مؤقت؛

عندما تعرض مجموعة العدّادات قائمة "الفريق": الأوسط - تسجيل الصوت/إرسال.

التحكّم باستخدام الأزرار الموجودة على الجانب الأيسر من عجلة القيادة

يمكنك استخدام الأزرار الموجودة على الجانب الأيسر من عجلة القيادة من أجل ضبط المرآة الجانبية اليسرى والتحكّم بميزة مساعد القيادة.



ضبط المرآة الجانبية اليسرى

انتقل إلى واجهة "الإعدادات" على شاشة العرض المركزية. بعد ذلك، المس الخيارات **ضبط الوضعية > المرايا الجانبية > بدء عملية الضبط** من أجل ضبط وضعية المرآة الجانبية الأيسر باستخدام الأزرار الموجودة على الجانب الأيسر من عجلة القيادة. راجع **ضبط وضعية المرايا الجانبية**.

ضبط مساعد القيادة

الزر الأوسط: تنشيط مساعد القيادة أو الخروج منه.

الزر العلوي: زيادة سرعة التجوال.

الزر السفلي: تقليل سرعة التجوال.

الزر الأيمن: زيادة مسافة المتابعة.

الزر الأيسر: تقليل مسافة المتابعة.

الضغط على الزرّ "للأعلى" أو "للأسفل": رفع/خفض سرعة التجوال بمقدار ٥ كم/ساعة (الافتراضي)؛ **اضغط معى الاستمرار على الزرّ "للأعلى" أو "للأسفل": رفع/خفض سرعة التجوال بمقدار ١ كم/ساعة بشكل متواصل (الافتراضي)**

الضغط على الزرّ الأيسر أو الأيمن: رفع/خفض المسافة الفاصلة عن السيارة في الأمام بمقدار مستوى واحد، حيث المستوى ١ هو الأقرب والمستوى ٥ هو الأبعد.

تدفئة عجلة القيادة

عندما يكون الطقس بارداً، يمكنك تشغيل ميزة تدفئة عجلة القيادة من خلال الانتقال إلى واجهة "لوحة الراحة" على شاشة العرض المركزية ومن ثم النقر فوق الخيارات **المقاعد < التدفئة > تدفئة عجلة القيادة**. ستتم تدفئة عجلة القيادة بشكل تدريجي حتى الوصول إلى درجة حرارة مريحة خلال ١٠ دقائق تقريباً وبغية الإبقاء على درجة الحرارة هذه.

تدفئة عجلة القيادة الذكية: تم ضبط هذه الميزة على إيقاف التشغيل افتراضياً، ويمكنك تمكينها في قائمة الإعدادات في واجهة الراحة ضمن **المقاعد < التدفئة >**. بعد تمكين هذه الميزة، وعندما تكون درجة الحرارة الخارجية أقل من ١٢ درجة مئوية ودرجة الحرارة الداخلية أقل من ١٠ درجات مئوية، سيتم تشغيل وظيفة تدفئة عجلة القيادة بشكل تلقائي. وكلما انخفضت درجة الحرارة، زادت مدة التدفئة.

إعادة التشغيل باستخدام الزر المزدوج لعجلة القيادة



في حال تبين حصول بعض الأمور غير الاعتيادية في شاشة العرض المركزية، مثل حالة تشويش على الشاشة أو عدم استجابة الشاشة، فحاول حل المشكلة عن طريق إعادة التشغيل السريع لنظام السيارة.

تعليمات إعادة التشغيل بالزرّ المزدوج:

فُم بإضاءة أضواء التحذير من الخطر؛

فُم بركن سيارتك في موقع آمن وانقلها إلى وضع الركن (P)؛

اضغط مع الاستمرار، وفي نفس الوقت ولمدة ٨ ثوانٍ تقريبًا، على الزرّ الأيمن الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وعلى الزرّ "للأسفل" الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة؛

بعد حوالي ٣٠ ثانية، ستتم إضاءة كل شاشات العرض وسيصبح بالإمكان استئناف تشغيل النظام.

إمّا في حال لم يستعد النظام وضعه التشغيلي الاعتيادي، يُرجى الاتصال بمركز خدمة NIO في أقرب وقت ممكن.

تنبيه

- يجب أن تكون السيارة في وضع الركن لاستخدام إعادة التشغيل بالزرّ المزدوج. يُرجى التأكد من أن السيارة متوقفة في منطقة آمنة؛
- يُمنع منعًا باتًا إجراء إعادة التشغيل بالزرّ المزدوج أثناء تحرك السيارة؛
- اترك ضوء التحذير من المخاطر مضاءً أثناء قيام السيارة بعملية إعادة تشغيل النظام؛
- لا تقم بإجراء إعادة التشغيل باستخدام الزرّ المزدوج أثناء ترقية البرنامج الثابت للسيارة؛
- أثناء عملية إعادة التشغيل، لا يمكن رؤية عرض حالة السيارة، وتحذير السلامة، وصورة الرؤية المحيطة، وواجهة الخريطة، والمعلومات الأخرى؛
- إذا فشلت الشاشة في استئناف التشغيل العادي بعد إعادة التشغيل بالزرّ المزدوج، فيمكنك محاولة قفل السيارة ووضعها في وضع السكون. إذا استمرت المشكلة، يُرجى الاتصال بـ NIO.

منافذ USB

توفر السيارة ٦ منافذ USB، بما في ذلك منفذ Type-C بقوة ٢,٥ واط و٥ منافذ من الفئة Type-C بقوة ٦٠ واط.

- وحدة التخزين المفتوحة في الكونسول المركزي
منفذ Type-C (٢,٥ واط) (الجانب الأيسر): يستخدم لتصدير مقاطع الفيديو من مسجل الفيديو الرقمي وتوصيل ميكروفون أو مكبر صوت USB؛ لا يمكن شحن الأجهزة المحمولة.



- صندوق مسند الذراع الأيمن
منفذ Type-C (٦٠ واط) (٢): لشحن الأجهزة المحمولة؛



- الكونسول المركزي
منفذ Type-C (٦٠ واط): لشحن الأجهزة المحمولة؛



- صندوق تخزين جانبي لمقعد الصف الثاني
منفذ Type-C (٦٠ واط): لشحن الأجهزة المحمولة؛



- صندوق تخزين جانبي لمقعد الصف الثاني
منفذ Type-C (٦٠ واط): لشحن الأجهزة المحمولة؛



- حامل الأكواب لمقعد الصف الثالث
منفذ Type-C (٦٠ واط): لشحن الأجهزة المحمولة؛



مصدر الطاقة ١٢ فولت

لقد تمّ تجهيز سيارتك بمصدري إمداد للطاقة ١٢ فولت.

- وحدة التخزين المفتوحة في الكونسول المركزي: موجود في الخلف;



- صندوق السيارة الخلفي: موجود على اليسار.



الشحن اللاسلكي

في حال أردت شحنها لاسلكيًا، يمكنك وضع الأجهزة الخاصة بك القابلة للشحن لاسلكيًا على قاعدة الشحن اللاسلكي الموجودة بجوار حامل الأكواب على الكونسول المركزي للشحن اللاسلكي.



إنّ ميزة الشحن اللاسلكي تكون قيد التشغيل بشكل افتراضي. بالتالي، وفي حال أردت إيقاف تشغيلها، فيمكنك القيام بذلك من خلال الانتقال إلى صفحة الشحن اللاسلكي وذلك عبر شريط الحالة الموجود في الجهة العلوية اليمنى لشاشة العرض المركزية. يتم حفظ هذه الإعدادات ضمن حساب المالك أو المستخدم المعتمد. كما يتم عرض حالة الشحن الحالية في شاشة العرض المركزية.

عندما تقوم قاعدة الشحن اللاسلكي باستخدام ميزة NFC للإقران بمفتاح واحد والمدمجة مع تقنية البلوتوث، سيتم إيقاف الشحن اللاسلكي بشكل مؤقت.

سيتم إيقاف عملية الشحن اللاسلكي في الحالات التالية، وستقوم شاشة العرض المركزية بعرض الحالة ذات الصلة:

- عند اكتمال عملية الشحن.
- عند ظهور أعطال في عملية الشحن، بما في ذلك الارتفاع أو الانخفاض المفرط لجهد إمداد السيارة بالطاقة.

يمكنك اختيار تعطيل ميزة **الاكتشاف بتقنية NFC**. في هذه الحالة، ستتوقف لوحة الشحن اللاسلكي عن التعرف على بطاقات NFC ولن يتم عرض المطالبة الخاصة بالتعرف على البطاقة عند وضع الهاتف على اللوحة.

تنبيه

- عند تمكين الشحن اللاسلكي، فإن أي جسم معدني (مثل مفتاح أو عملة معدنية أو بطاقة NFC) موضوع على قاعدة الشحن اللاسلكي قد يؤثر على كفاءة الشحن أو حتى يؤدي إلى الاحتراق.
- عند استخدام الشحن اللاسلكي، لا تضع أي أشياء معدنية بين الهاتف وقاعدة الشحن، مثل العملات المعدنية والبطاقات التي تحتوي على شرائح/بطارية. لا تستخدم جرابات الهاتف ذات المواد المعدنية، مثل تلك التي تدعم الشحن المغناطيسي (MagSafe).
- من الطبيعي أن يصبح الهاتف ساخنًا بعد شحنه لفترة طويلة من الزمن. لا تضع جهازًا مشحونًا بالكامل على قاعدة الشحن. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى ارتفاع درجة الحرارة.
- لا تشحن جهازين أو أكثر لاسلكيًا في نفس الوقت.

- توجد فتحة تهوية مروحة التبريد في الجزء السفلي من قاعدة الشحن اللاسلكي. يجب منع دخول الأجسام والسوائل الغريبة الصغيرة إليها.



تم تجهيز الكونسول المركزي الخلفي بثلاث قاعدات شحن لاسلكية، مما يوفر خيارات شحن لاسلكي مريحة للركاب في الخلف:



لوحة الشحن الأفقية؛

لوحة الشحن العمودية.

تنبيه

لا يمكن استخدام لوحات الشحن الأفقية والرأسية في نفس الوقت.

ماسحات الزجاج الأمامي/الخلفي

ماسحات الزجاج الأمامي اليدوية



فم بتحريك ذراع التحكم بالمسحات للأعلى لتشغيل المسحات. تتم زيادة سرعة المسحات في كل مرة يتم فيها تحريك الذراع خطوة واحدة، علمًا أنّ السرعة القصوى تكون عند الوصول إلى المستوى 4. عندما تتم إعادة ذراع التحكم بالمسحات إلى وضعيته الأصلية، يتم إيقاف حركة المسحات.

تحذير

قبل تنشيط المسحات في الشتاء، أزل أي جليد أو ثلج على الزجاج الأمامي وتأكد من عدم تجمد شفرات المسحات.

تحذير

عند استخدام المسحات لتنظيف الزجاج الأمامي، استخدم كمية كافية من سائل الغسل للحفاظ على رطوبة الزجاج الأمامي.

مساحة أمامية تلقائية

بعد تمكين ميزة المساحة التلقائية للزجاج الأمامي، وعندما يكتشف مستشعر المطر وجود قطرات المطر على الزجاج، تبدأ المسحات بعملية المسح. وعندما يتوقف المطر، تتوقف المسحات.

يتم تغيير سرعة المسحات بشكل تلقائي تبعًا لسرعة السيارة ومدى شدة هطول المطر.



قم بتحريك ذراع التحكم بالمسحات للأسفل لتنشيط المسّاحة التلقائية للزجاج الأمامي. وتتم الإشارة في مجموعة العدادات إلى أن المسّاحة التلقائية للزجاج الأمامي قيد التشغيل. قم بتحريك ذراع التحكم بالمسحات للأسفل من جديد لإيقاف تشغيل المسحات الأمامية. وتتم الإشارة في مجموعة العدادات إلى أن المسّاحة التلقائية للزجاج الأمامي قيد إيقاف التشغيل.

الضبط التلقائي لدرجة حساسية المسحات الأمامية: انتقل إلى الإعدادات على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق أقفال الأبواب والنوافذ > المسحات < حساسية المسّاحة الأمامية، ثم حدد مستوى. تتم زيادة الحساسية مع كل زيادة للمستوى.

المسّاحة الخلفية التلقائية

بعد تنشيط ميزة المسّاحة الخلفية التلقائية، وعندما تكون السيارة في وضع الرجوع للخلف (R)، سيتم تحريك مسحات الزجاج الخلفي أيضاً في حال كانت مسحات الزجاج الأمامي قيد الحركة. كما أنّ وتيرة تشغيل المسحات الأمامية والخلفية ستكون هي نفسها. بعد التبديل إلى وضع القيادة (D) أو وضع الركن (P)، سيتم إيقاف حركة مسحات الزجاج الخلفي.

لتمكين هذه الميزة، انتقل إلى واجهة "الإعدادات" من أسفل شاشة العرض المركزية، وانقر فوق قفل الأبواب & النوافذ > المسحات < المسّاحة الخلفية التلقائية.

تحذير

في محطة غسل السيارات الأوتوماتيكية، تأكد من تعطيل ميزة المسّاحات الأوتوماتيكية، وإلا فقد يتم تفعيل المسّاحات عن طريق الخطأ مما يؤدي إلى تلفها.

تنظيف الزجاج الأمامي باستخدام الماسحات



مسح واحد: قُم بتحريك ذراع التحكم بالماسحات للخلف مرة واحدة لتشغيل الماسحات الأمامية مرة واحدة.



نفث ومساحة: قُم بتحريك ذراع التحكم بالماسحات باتجاه جانب السائق باستمرار لكي تقوم الفوهات الموجودة على أذرع الماسحات بنفث الماء بينما تقوم الماسحات بمسح الزجاج الأمامي بسرعة منخفضة. حرّر ذراع التحكم بالماسحات لإيقاف نفث الماء. تستمر الماسحات في المسح ببطء ثلاث مرات ثم تتوقف لمدة ثانيتين ومن ثم تقوم بالمسح مرة واحدة.

وضع التنظيف الإضافي: انتقل إلى الإعدادات على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق **أقفال الأبواب والنوافذ < الماسحات > وضع التنظيف الإضافي**. بعد تمكين هذه الميزة، ستقوم الماسحات بإجراء مسح محسّن إضافي بعد أربع ثوانٍ من رش الماء. يوصى بإيقاف تشغيل هذه الميزة أثناء فصل الشتاء في المناطق الشمالية.

تنظيف الزجاج الخلفي باستخدام المساحة



المسح باستخدام مساحة الزجاج الخلفي: قم بتبديل ذراع التحكم في المساحات للأمام لفترة وجيزة ثم حرره لتنشيط أو إلغاء تنشيط مساحات الزجاج الخلفي.



نفث الماء والمسح باستخدام مساحة الزجاج الخلفي: قُم بتحريك ذراع التحكم بالمساحات للأمام وأبقه في هذه الوضعية. سيتم عندئذٍ نفث الماء من أعلى الزجاج الخلفي في الوقت الذي ستقوم فيه المساحة الخلفية بالتحرك على الزجاج ببطء. حرّر ذراع التحكم بالمساحات ليتوقف نفث الماء ولكن مع استمرار تشغيل المساحات ببطء ثلاث مرات.

تنبيه

لا تقم بتشغيل معدات التنظيف عندما لا يكون هناك ما يكفي من سائل الغسيل، لأن ذلك سيؤدي إلى تلف مضخة سائل الغسيل.

تحذير

في الظروف الجوية القاسية، تأكد من عدم تجمد شفرات المساحات أو التصاقها بالزجاج الأمامي. لإطالة مدة خدمة شفرات المساحات، تجنب تشغيلها في حالة جفاف الزجاج الأمامي.

تدفئة منطقة مبيت مساحات الزجاج الأمامي

لقد تم توفير ميزة تدفئة لمنطقة مبيت مساحات الزجاج الأمامي.

عناصر التحكم على الشاشة المركزية

- عندما تكون درجة الحرارة المحيطة ≥ 5 درجة مئوية، اضغط على الزر  الموجود على واجهة تكييف الهواء المبرحة لتشغيل أو إيقاف تشغيل تدفئة منطقة مبيت المساحة.
- عندما تكون درجة الحرارة المحيطة < 5 درجات مئوية، ستتوقف تدفئة منطقة مبيت مساحات الزجاج الأمامي.

التحكم في تطبيق NIO

- عندما تكون درجة الحرارة المحيطة ≥ 5 درجات مئوية، انقر فوق إزالة الثلج بلمسة واحدة في تطبيق NIO، تبدأ عندئذٍ تدفئة منطقة مبيت المساحة. عندما تقوم بإيقاف تشغيل وظيفة إزالة الثلج بلمسة واحدة، ستتوقف تدفئة منطقة مبيت مساحات الزجاج الأمامي.
- عندما تكون درجة الحرارة المحيطة < 5 درجات مئوية، ستتوقف تدفئة منطقة مبيت مساحات الزجاج الأمامي.

إزالة الصقيع التلقائي للمرايا الجانبية والزجاج الأمامي

انتقل إلى "الإعدادات" على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق ضبط الوضعية < المرايا الجانبية، وقم بتمكين المرايا الجانبية وإزالة الصقيع التلقائي للزجاج الخلفي. عند تنشيط مساحات الزجاج الأمامي في أثناء القيادة في الأيام الممطرة، سيتم تفعيل ميزة التدفئة بشكل تلقائي من أجل إزالة الضباب عن المرايا الجانبية والزجاج الخلفي.

ضبط وضع المرايا الجانبية



انتقل إلى الإعدادات من أسفل شاشة العرض المركزية، وانقر فوق **ضبط الوضعية > المرايا الجانبية > بدء الضبط**، ثم اضبط وضعية المرايا الجانبية من خلال أزرار عجلة القيادة. بمجرد الانتهاء من الضبط، يمكنك إما النقر فوق **إنهاء الضبط** أو الامتناع عن الضغط على أي أزرار توجيه على عجلة القيادة لمدة ٥ ثوانٍ تقريباً، وسيخرج النظام من وضعية الضبط. وبدلاً من ذلك، يمكنك التمرير سريعاً لليمين من الجانب الأيسر للواجهة الرئيسية لشاشة العرض المركزية للوصول إلى صفحة الوصول السريع، والنقر فوق أيقونة **المرايا الجانبية لضبط وضعيتها**.

يتم استخدام الأزرار اليسرى الموجودة على عجلة القيادة لضبط المرآة الجانبية اليسرى، ويتم استخدام الأزرار اليمنى لضبط المرآة الجانبية اليمنى.

طريقة الضبط:

الأزرار للأعلى والأسفل: التحكم في حركة المرايا الجانبية للأعلى والأسفل

الأزرار لليساار واليمين: التحكم في حركة المرايا الجانبية لليساار واليمين

ضغطة واحدة: تحريك خطوة واحدة؛ **اضغط مع الاستمرار:** تحريك باستمرار

تحذير

لتجنب وقوع الحوادث، يمنع ضبط المرايا الجانبية أثناء قيادة السيارة.

طَيّ المرايا الجانبية

انتقل إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية، واضبط الطي التلقائي للمرايا الجانبية بالانتقال إلى **ضبط الوضعية > المرايا الجانبية > الطي التلقائي للمرايا عند القفل**. بعد اكتمال الإعداد، سيتم طَيّ المرايا الجانبية تلقائيًا عند قفل السيارة.

عند إلغاء قفل السيارة وإغلاق باب السائق أو الضغط على دواسة الفرامل، سيتم فتح المرايا الجانبية تلقائيًا.

انتقل إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية، لطي/فتح المرايا الجانبية يدويًا، انتقل إلى **ضبط الوضعية > المرايا الجانبية > طي المرايا الجانبية**.

يمكنك أيضًا طي/فتح المرايا الجانبية يدويًا عن طريق التمرير إلى اليمين من يسار الواجهة الرئيسية لشاشة العرض المركزية للوصول إلى صفحة الوصول السريع، والنقر فوق أيقونة **طي المرايا الجانبية**.

إذا كانت سيارتك تسير على طرق ضيقة بسرعة منخفضة (أقل من ٤٠ كم/ساعة) وقمت بطي المرايا الجانبية يدويًا بسبب ظروف الطريق، فسيتم فتح المرايا الجانبية تلقائيًا عندما تتجاوز سرعة سيارتك ٤٠ كم/ساعة.

لرؤية الطريق بشكل أفضل عند الرجوع للخلف، يمكنك تشغيل ميزة **الإمالة التلقائية عند الرجوع للخلف**.

تدفئة المرايا الجانبية

لقد تمّ تجهيز المرايا الجانبية بميزة التدفئة التي يتم استخدامها لتدفئة المرايا الجانبية، اليسرى واليمنى، بهدف الإزالة السريعة للماء أو الثلج في الأيام الممطرة والمثلجة.

انتقل إلى واجهة الإعدادات من شريط التحكم أسفل شاشة العرض المركزية، وانقر فوق **ضبط الوضعية < المرايا الجانبية >** تدفئة المرايا الجانبية لتشغيلها يدويًا أو خارج هذه الميزة.

سيتم إيقاف تشغيل ميزة تدفئة المرايا الجانبية تلقائيًا بعد ٦٠ دقيقة من تشغيلها، أو يمكن إيقاف تشغيلها يدويًا على شاشة العرض المركزية.

التدفئة التلقائية للمرايا الجانبية والزجاج الخلفي

انتقل إلى الإعدادات من أسفل شاشة العرض المركزية، وانقر فوق **ضبط الوضعية < المرايا الجانبية >**، وقم بتمكين ميزة التدفئة التلقائية للمرايا الجانبية والزجاج الخلفي. عند تنشيط الماسحات الأمامية في أثناء القيادة في الأيام الممطرة، سيتم تفعيل ميزة التدفئة بشكل تلقائي من أجل إزالة الضباب عن المرايا الجانبية والزجاج الخلفي.

خفت الإضاءة التلقائي في مرآة الرؤية الخلفية والمرايا الجانبية

انتقل إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق ضبط الوضعية < المرايا الجانبية < مرآة الرؤية الخلفية والتعقيم التلقائي للمرايا الجانبية لتشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها.

تساعد ميزة التعقيم التلقائي لمرآة الرؤية الخلفية والمرايا الجانبية على تقليل الوهج في مرآة الرؤية الخلفية من أي سيارة خلفها، ما يحسّن سلامة القيادة.

ملاحظة

ميزة الإعتام التلقائي تكون غير متاحة عندما تكون سيارتك في وضع الرجوع للخلف (R) أو عندما تكون أضواء القراءة الأمامية قيد التشغيل.

التحكم في المناخ

شريط التحكم

يُتيح لك شريط التحكم في المناخ على شاشة العرض المركزية ضبط درجة الحرارة وتوزيع تدفق الهواء في جميع أنحاء سيارتك.



الصفحة الرئيسية

المس هذا الزرّ للعودة إلى الواجهة الرئيسية.

الإعدادات

المس هذا الزرّ للانتقال إلى قائمة الإعدادات.

تدوير الهواء

يتم عرض الوضع الحالي لتدفق الهواء. يمكنك النقر لتحديد الأوضاع الثلاثة التالية بالتسلسل: إعادة التدوير و تلقائية و تلقائية .

والهواء النقي .

من خلال تحديد الوضع التلقائي أو الهواء النقي، إذا كان تلوث الهواء الخارجي شديداً، فسيقوم النظام تلقائياً بإلغاء تنشيط دوران الهواء النقي والتبديل إلى وضع إعادة التدوير، مما يضمن التحكم التلقائي في جودة الهواء داخل السيارة.

عرض درجة الحرارة من جانب السائق

يتم عرض درجة الحرارة المستهدفة على جانب السائق. يمكنك النقر على هذا الزرّ للانتقال إلى واجهة التحكم بدرجة الحرارة.

اسحب لليساار أو لليمين لضبط درجة حرارة جانب السائق بين ١٥-٣١ درجة مئوية.

اضغط على السهم لضبط درجة الحرارة المستهدفة بمقدار ٠,٥ درجة مئوية.

اضغط على "مزامنة" لتطبيق إعدادات درجة الحرارة بجانب السائق على الراكب الأمامي والمقاعد الخلفية. لإيقاف مزامنة درجة الحرارة، اضغط درجة حرارة الراكب الأمامي أو المقاعد الخلفية يدوياً على شاشة العرض المركزية.

مدخل التحكم في المناخ وتنظيم حجم الهواء

يتم عرض حالة التشغيل أو إيقاف التشغيل للتحكم في المناخ. انقر لتوسعة أو طي واجهة التحكم في المناخ.

اضغط مع الاستمرار وقم بتمرير إصبعك لضبط مستوى سرعة المروحة الأمامية. تتوفر هنا ثمانية مستويات، من ٠ إلى ٨، حيث المستوى ٠ يؤدي إلى إيقاف تشغيل التحكم في المناخ بالكامل في السيارة.

عرض درجة الحرارة على جانب الراكب الأمامي

يتم عرض درجة الحرارة المستهدفة على جانب الراكب الأمامي. يمكنك النقر على هذا الزرّ للانتقال إلى واجهة التحكم بدرجة الحرارة.

إنّ تمرير إصبعك في اتجاه اليسار أو اليمين يتيح لك القيام بضبط درجة الحرارة المستهدفة. إنّ نطاق الضبط على جانب الراكب الأمامي يتراوح بين ١٥-٣١ درجة مئوية.

اضغط على السهم لضبط درجة الحرارة المستهدفة بمقدار ٠,٥ درجة مئوية.

إزالة الصقيع وإزالة السديم عن الزجاج الأمامي

عند تشغيل ميزة إزالة الصقيع وإزالة السديم عن الزجاج الأمامي، يتم في نفس الوقت تشغيل وضع تكييف الهواء اليدوي

(A/C) ويتم ضبط وضع توزيع الهواء على إزالة الصقيع، ويتم تبديل دوران الهواء إلى الوضع التلقائي.

في حال كانت الجهة الخارجية من الزجاج الأمامي مغطاة بالسديم، فيوصى بتشغيل الماسحات ووظيفة تكييف الهواء التلقائي. وفي حال كانت الجهة الداخلية من الزجاج الأمامي مغطاة بالسديم، فيوصى بتشغيل وظيفة إزالة السديم عن الزجاج الأمامي. بعد إزالة الضباب، قم بالتبديل إلى تلقائي وقم بتشغيل إزالة الضباب التلقائي. انتقل إلى واجهة التحكم في المناخ على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق ، وقم بتشغيل الإزالة التلقائية للضباب. سيتم تشغيل وظيفة إزالة السديم عن الزجاج الأمامي بشكل تلقائي عندما تكون الجهة الداخلية من الزجاج الأمامي مغطاة قليلاً بالسديم أو على وشك أن تصبح مغطاة بالسديم.

مركز التطبيقات

التطبيقات في شاشة العرض المركزية للسيارة.

ضبط مستوى الصوت

إنّ مستوى الصوت الافتراضي هو ٥٠٪. المس الشاشة ثم قم بتمرير إصبعك لليساار أو لليمين من أجل ضبط مستوى الصوت.

اضغط مع الاستمرار لكتم الصوت واضغط مع الاستمرار مرة أخرى لإلغاء كتّم الصوت واستعادة مستوى الصوت إلى مستواه السابق قبل كتّم الصوت.

واجهة التحكم في المناخ

للوصول إلى واجهة التحكم في المناخ، انقر على زر التحكم في المناخ  على شاشة العرض المركزية. يمكنك ضبط حجم تدفق الهواء من الجهتين الأمامية والخلفية للتحكم في المناخ بالإضافة إلى درجة الحرارة واتجاه تدفق الهواء وغيرها من الميزات وذلك عبر قيامك بالتبديل بين واجهة التحكم في المناخ الأمامية والخلفية.

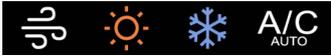
سيتم عرض أوضاع الهواء عند قيامك بضبط اتجاه تدفق الهواء من فتحات التهوية:

- حركة حرة: يمكن ضبط زوايا فتحات التهوية بشكل منفصل.
- دوران: يتم ضبط زوايا فتحات التهوية بحيث تتحرك للأعلى والأسفل واليسار واليمين.
- غير مباشر: زوايا تنفيس الهواء تتجنب الركاب.
- مباشر: زوايا تنفيس الهواء تواجه الركاب.

تنبيه

- جميع أوضاع تدفق الهواء التلقائي متاحة فقط أثناء الوضع العلوي.
- نوصيك بتشغيل ميزة الاستشعار الذكي داخل الكابينة لتحسين تدفق الهواء.

الوظيفة	الاسم	الرمز
يتيح التحكم بتشغيل أو إيقاف تشغيل التحكم في المناخ في السيارة بالكامل؛	المفتاح الرئيسي للتحكم في المناخ	
يتيح التحكم بتشغيل أو إيقاف تشغيل التحكم في المناخ في الصف الخلفي للمقاعد؛	مفتاح التحكم في المناخ في الخلف	

يتيح التحكم بتدفئة عجلة القيادة؛	تدفئة عجلة القيادة	
تحكم في نظام التحكم في المناخ للتنقل بين الأوضاع بالترتيب تلقائي < تبريد < تدفئة < تهوية.	الوضع تلقائي/تبريد/تدفئة/تهوية للتحكم في المناخ	
عند تنشيطه، يتم تشغيل التحكم في المناخ في وضع التبريد الشديد للسيارة بالكامل؛	الحد الأقصى للتبريد	
عند تنشيطه، يتم تشغيل التحكم في المناخ في وضع التدفئة الشديدة للسيارة بالكامل؛	الحد الأقصى للتدفئة	
عند تنشيطه، يتيح إزالة السديم عن الجهة الداخلية للزجاج الأمامي؛	إزالة الصقيع وإزالة السديم عن الزجاج الأمامي	
عند تنشيطه، يبدأ الزجاج الخلفي في التدفئة، وسيتم إيقاف تشغيله تلقائيًا بعد ١٥ دقيقة؛	تدفئة الزجاج الخلفي	
يتيح ضبط درجة حرارة التحكم في المناخ ضمن نطاق يتراوح بين ٣١-١٥ درجة مئوية؛	ضبط درجة حرارة تكييف الهواء	
يتيح ضبط حجم الهواء للتحكم في المناخ ضمن نطاق يتراوح بين ٠ و٨؛	ضبط حجم هواء تكييف الهواء	
تقوم فتحات الهواء بتوجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي؛	وضع النفخ نحو الزجاج الأمامي	
تقوم فتحات الهواء بتوجيه الهواء إلى الجزء العلوي من جسم الراكب؛	الوضع المباشر	
تقوم فتحات الهواء بتوجيه الهواء إلى الجزء السفلي من جسم الراكب؛	الوضع غير المباشر	
انقر على هذا الزر للوصول إلى واجهة الإعدادات الخاصة بالمؤيّن، وبميزات الإزالة التلقائية للضباب، والتخلص من الروائح الكريهة من نظام تكييف الهواء وغيرها من الميزات؛	أزرار إعدادات تكييف الهواء	

<p>في هذا الوضع، سيتم الضبط التلقائي لدرجة الحرارة وحجم تدفق الهواء واتجاهه من الجهتين الأمامية والخلفية للتحكم في المناخ ووضع إعادة التدوير والهواء النقي وذلك وفقاً لدرجة الحرارة المحددة مسبقاً؛</p>	<p>الوضع التلقائي</p>	<p>تلقائية</p>
<p>في وضع المزامنة، ستتم مزامنة درجة الحرارة في جميع أنحاء السيارة مع جانب السائق؛</p>	<p>مزامنة</p>	<p>مزامنة</p>

فتحات وضبط التحكم في المناخ في الصف الأمامي

إنّ فتحات التهوية الخاصة بالصف الأمامي للمقاعد موجودة على الزجاج الأمامي والقائم (أ) وفي لوحة العدادات والمساحة المخصصة للقدمين تحت لوحة العدادات.



فتحات التهوية في الزجاج الأمامي

فتحات التهوية في لوحة العدادات

فتحات التهوية أسفل لوحة العدادات

فتحة التهوية في القائم (أ)

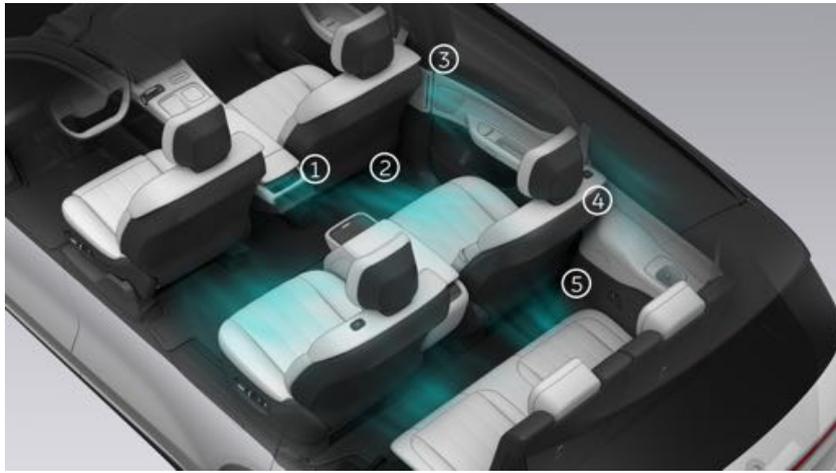
لضبط فتحة التهوية في لوحة العدادات، اتبع الخطوات التالية:

اضغط مع الاستمرار على منطقة التحكم بنفخ الهواء في واجهة التحكم في المناخ على شاشة العرض المركزية، ثم قُم بتمرير إصبعك للأعلى أو للأسفل للتحكم بالزاوية العمودية لفتحات التهوية، وقُم بتمرير إصبعك لليساار ولليمين للتحكم بالزاوية الأفقية لفتحات التهوية.

في وضع "الحركة الحرة"، قُم بالنقر المزدوج على وضعيّة إحدى فتحات التهوية في شاشة العرض المركزية لإغلاق فتحة التهوية المعنيّة. ومع ذلك، ينبغي الحرص على الإبقاء على فتحة واحدة على الأقل مفتوحة.

فتحات وضبط التحكم في المناخ في الصف الخلفي

توجد فتحات التحكم في المناخ الخلفية أسفل شاشة التحكم الخلفية، وأسفل مقعدي السائق والراكب الأمامي، والقائم (ب)، والقائم (ج).



فتحة تهوية في مسند الذراع الأوسط الأمامي والخلفي

فتحة تهوية أسفل مقعدي السائق والراكب الأمامي

فتحة التهوية في القائم (ب)

فتحة التهوية في القائم (ج)

فتحة تهوية عند أقدام مقاعد الصف الثالث

بغية ضبط فتحات التهوية في الصف الخلفي للمقاعد، اتبع الخطوات التالية:

اضغط مع الاستمرار على فتحة التهوية على شاشة العرض المركزية أو في شاشة عرض التحكم الخلفي ثم قُم بتمرير إصبعك للأعلى أو للأسفل للتحكم بالزاوية العمودية لفتحات التهوية، وقُم بتمرير إصبعك لليساار ولليمين للتحكم بالزاوية الأفقية لفتحات التهوية.

في وضع "الحركة الحرة"، قُم بالنقر المزدوج على فتحة التحكم في المناخ على شاشة العرض المركزية لإغلاق فتحة التهوية المعنيّة. ومع ذلك، ينبغي الحرص على الإبقاء على فتحة واحدة على الأقل مفتوحة.



باستطاعة الركاب في المقاعد الخلفية استخدام شاشة عرض أدوات التحكم الخلفية من أجل التحكم في المناخ الخلفي.

نصائح لاستخدام التحكم في المناخ

- حافظ على نظافة الشبكة من أي عوائق (مثل أوراق الشجر، والثلج).
- إذا كانت السيارة مركونة تحت ضوء الشمس المباشر، فمن المفيد فتح النوافذ في أثناء تشغيل نظام التحكم في المناخ في وضع التبريد. وهذا يسمح بتدوير الهواء ويساعد على تبريد الجزء الداخلي بسرعة.

تنقية الهواء

تنقية الهواء من الجسيمات PM2.5

يمكنك الاطلاع على جودة الهواء الحالية في سيارتك في الزاوية العلوية اليمنى من شاشة العرض المركزية، والنقر للانتقال إلى وضع تنقية الهواء المناسب.

- **إيقاف تشغيل:** يتيح إيقاف تشغيل وضع تنقية الهواء؛
- **تلقائية:** يتيح ضبط سرعة تدفق هواء التنقية بشكل تلقائي وذلك وفقاً لمستوى تركيز الجسيمات PM 2,5 في مقصورة الركاب؛
- **صامت:** يتيح تنقية الهواء في مقصورة الركاب على سرعة تدفق هواء منخفضة وبصمت تام.

المؤين

انتقل إلى واجهة الراحة من أسفل شاشة العرض المركزية، وانقر فوق ، وقم بتشغيل المؤين لتوليد أيونات سالبة أثناء تنقية الهواء، وتحسين راحة الهواء في السيارة.

إزالة الروائح من نظام تكييف الهواء

انتقل إلى واجهة ضبط الراحة بنظام تكييف الهواء من شريط التحكم الموجود أسفل شاشة العرض المركزية، وانقر فوق ، وقم بتشغيل التخلص من الروائح الكريهة بتكييف الهواء، وستعمل المروحة لفترة من الوقت بعد قفل السيارة وتركها، للحفاظ على المبخر وأنبوب الهواء جافين وتقليل نمو البكتيريا.

يمكنك تحديد أحد مستويين للتخلص من الروائح الكريهة: **قياسي** (تستمر المروحة في العمل لمدة 3 دقائق تقريباً) و**تنظيف عميق** (تستمر المروحة في العمل لمدة 20 دقيقة تقريباً).

من شأن هذه الميزة أن تزيد من استهلاك الطاقة في ظل ظروف معينة. لذلك، تأكد من التخطيط لرحلتك بشكل صحيح أو قم بإيقاف تشغيل هذه الميزة إذا لزم الأمر.

مؤشر فلتر الهواء

بعد استبدال فلتر الهواء، يمكنك الوصول إلى واجهة الراحة في شريط التحكم أسفل شاشة العرض المركزية، انقر فوق ، ثم انتقل إلى مؤشر فلتر الهواء وانقر فوق إعادة الضبط لإعادة ضبط مؤقت مؤشر فلتر الهواء.

ملاحظة

هذا التنكير هو عمر الخدمة المقدر، وقد يختلف عمر الخدمة الفعلي بسبب البيئة وعوامل أخرى. يُرجى استبدال فلتر الهواء إذا لزم الأمر.

نظام العطر الذكي

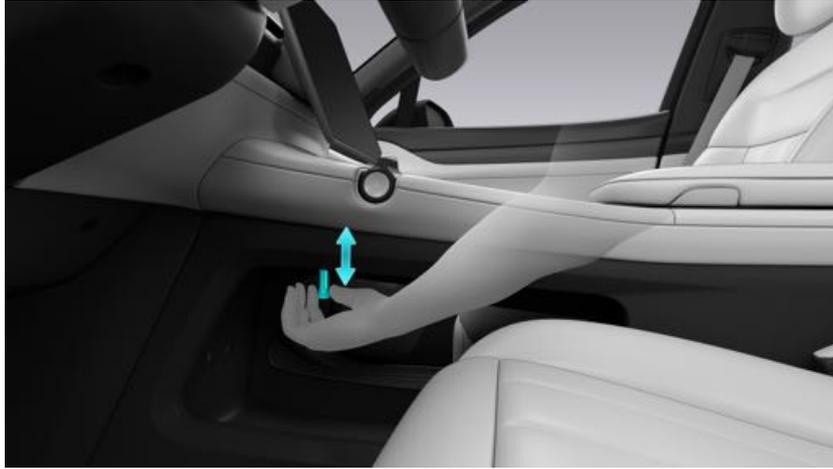
توفر لك السيارة مجموعة متنوّعة من الروائح. يمكنك اختيار عطرِكَ المفضّل وتثبيته في حاوية التعطير الموجودة فوق حجرة التخزين المفتوحة في الكونسول المركزي. يمكنك أيضًا تغيير قارورة المُعطر وفقًا لتفضيلاتك.

فيما يلي إجراءات تركيب واستبدال قارورة المُعطر:

افتح غطاء قارورة المُعطر وارفع الطرف الرفيع في قارورة العطر وأدخله في الفتحة المتاحة في حاوية التعطير الموجودة فوق حجرة التخزين المفتوحة في الكونسول المركزي. بعد ذلك، اضغط برفق وللأعلى على الجزء السفلي من القارورة لتتأكد من تثبيتها في مكانها بشكل صحيح.

تنبيه

أثناء تركيب قارورة العطر، يرجى الامتناع عن تدوير القارورة.



وبمجرد إدخالها في الفتحة، سيتم تأمين قارورة المُعطر في مكانها بواسطة قطعة مغناطيس مثبتة في حاوية التعطير. سيتم عرض رسالة في شاشة العرض المركزية لإعلامك بنجاح تثبيت قارورة المُعطر في مكانها كما سيتم عرض معلومات حول العطر الموجود في الوعاء المقابل. عند رغبتك في استبدال قارورة المُعطر، اضغط بأصابعك على الجزء السفلي من قارورة المُعطر وقم بإخراجها ببطء من حاوية التعطير.

بعد تركيب العطر بنجاح، ادخل إلى واجهة إعدادات التحكم بالمناخ من شاشة العرض المركزية، وانقر فوق **العطر**، وعلى هذه الواجهة، يمكنك التحكم في تفعيل نظام العطر، وضبط تركيز العطر المقابل، واختيار روائح مختلفة.

تحذير

- قم بتخزين قارورة العطر في مكان بعيد عن متناول الأطفال لمنعهم من تناولها عن طريق الخطأ، مما يضر بصحتهم.
- لا تسمح للأطفال بإدخال أصابعهم في آلية العطر الموجودة أعلى حجرة التخزين المفتوحة في الكونسول المركزي لتجنب وقوع الحوادث.
- يرجى الانتباه إلى سلامة القيادة وعدم تركيب أو استبدال قارورة العطر أثناء تحرك السيارة.

- إذا شعرت بعدم الارتياح أثناء استخدام العطر، يرجى التوقف عن استخدامه على الفور.

تنبيه

- يرجى الانتباه إلى مدة صلاحية العطر قبل تثبيت قارورة العطر. مدة صلاحية العطر هي ١ سنة إذا لم يتم فتح العبوة؛ بمجرد فتح العبوة، تكون مدة الصلاحية ٣ أشهر. يُرجى استخدام العطر خلال فترة صلاحيته واستبدال أي عطور منتهية الصلاحية.
- بعض العطور، مثل "البرية"، لها تأثير منشط. يُرجى استخدامها عند الضرورة.
- عند استبدال قارورة العطر، يرجى التأكد من نظافة يديك لضمان حسن سير العمل في نظام العطر.
- يوجد مغناطيس أسفل آلية العطر، لذا يُرجى تجنب وضع الأجهزة الإلكترونية مثل الهواتف أو الأجهزة اللوحية بالقرب من فتحة العطر فوق منطقة التخزين المفتوحة للتحكم المركزي لمنع أي تداخل مع وظيفة الأجهزة الإلكترونية ووحدة العطر.
- قد تخضع العطور لتفاعلات كيميائية مع مواد عضوية، لذا يرجى تجنب الاتصال المباشر بين قلب العطر الخزفي داخل قارورة العطر والمكونات البلاستيكية.

ملاحظة

- قد تختلف تجربة العطر حسب درجة الحرارة داخل السيارة، وتدفق هواء مكيف الهواء، والحالة الفسيولوجية الفردية.
- يرجى شراء قلوب العطر الخزفية لقارورة العطر من خلال القنوات الرسمية لتجنب إتلاف القارورة وضمان جودة العطر.
- إذا لم يتم اكتشاف العطر بنجاح بعد تثبيت قارورة العطر، فيرجى إعادة تثبيتها.

مؤشرات مجموعة العدادات

إذا لم تضيء المؤشرات التالية أو تنطفئ بشكل طبيعي، فيُرجى الاتصال بمركز خدمة NIO للحصول على المساعدة في الحال.

المؤشر	الوصف
	مؤشر التحكم التلقائي في الضوء العالي والضعف المنخفض
	مؤشر الضوء العالي
	مؤشر الفرملة التلقائية أثناء التوقف
	مؤشر مصباح الوضعية
	مؤشر الضوء المنخفض
	مؤشر مصابيح الضباب الأمامية
	مؤشر جاهزية السيارة
	مؤشر إشارة الانعطاف اليسرى
	مؤشر إشارة الانعطاف اليمنى
	مؤشر بدء تشغيل الماسحات تلقائياً
	مؤشر مصابيح الضباب الخلفية
	مؤشر الطريق المغطى بالجليد والثلوج
	مؤشر إيقاف تشغيل نظام تنبيه وتحذير المشاة
	مؤشر خطأ الركن
	مؤشر تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات
	مؤشر إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات

مؤشر شحن البطارية المنخفض لبطارية عالية الجهد	
مؤشر عطل تجاوز حد السرعة أو وضع حد السرعة	
مؤشر حالة اتصال المقطورة	
مؤشر عطل المصباح الأمامي الذكي	
خطأ في التحذير من النعاس وتشتت الانتباه/مؤشر بدء الفحص الذاتي	
مؤشر التحذير من اكتشاف النعاس وتشتت الانتباه لعدم اكتشاف أي وجه	
مؤشر إيقاف تحذير مغادرة حارة السير والمساعدة	
مؤشر إيقاف تشغيل التنبيه بالسرعة الزائدة	
ضوء تحذير الطاقة المحدودة	
ضوء تحذير عطل نظام الفرامل المانعة للانغلاق	
ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)	
ضوء تحذير انقطاع بطارية عالية الجهد	
ضوء تحذير إيقاف وعطل فرامل الطوارئ المستقلة (AEB)/التحذير من الاصطدام الأمامي (FCW)	
مؤشر إيقاف الحفاظ على حارة السير في حالة الطوارئ	
ضوء تحذير عطل الحفاظ على حارة السير في حالة الطوارئ	
مؤشر حالة التنذير بعدم التدخل	
مؤشر توصيل كابل الشحن	
مؤشر فرامل الركن الكهربائية	

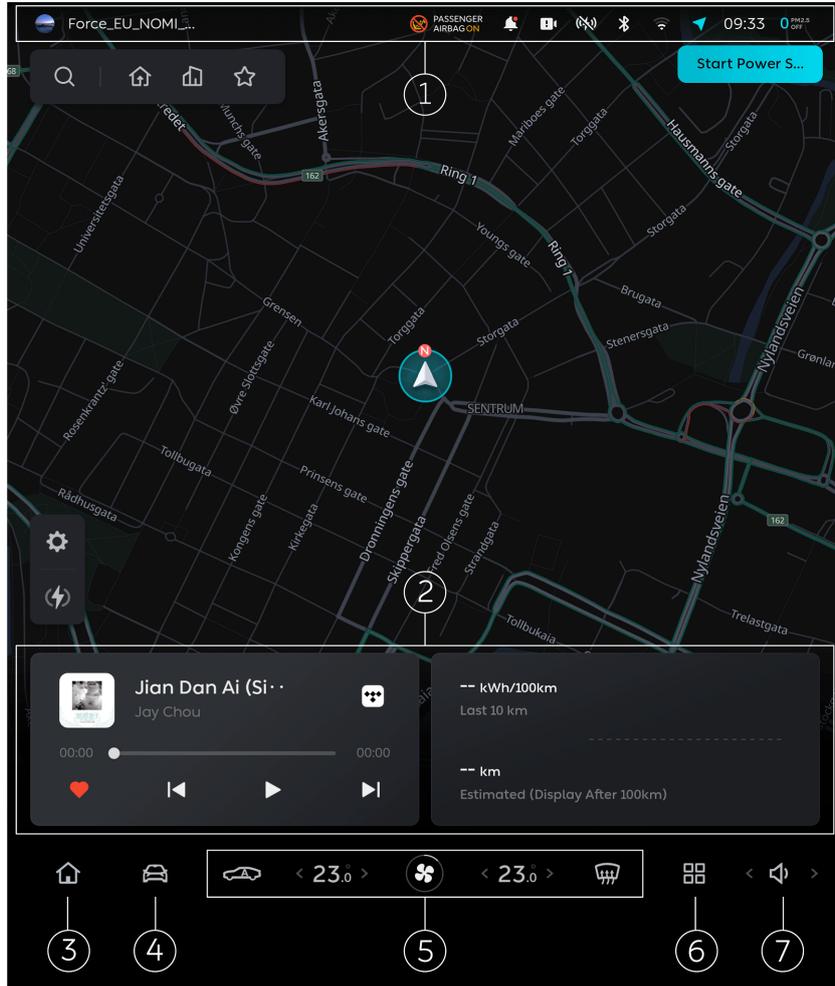
مؤشر حالة التحذير من النعاس وتشتت الانتباه	
ضوء تحذير عطل نظام نقل الحركة الإلكتروني	
ضوء التحذير بوجود عطل في نظام الفرامل	
ضوء تحذير التنكير بفك حزام المقعد	
ضوء تحذير عطل الوسادة الهوائية	
ضوء تحذير عطل محرك الدفع	
ضوء تحذير عطل شحن بطارية الجهد المنخفض	
ضوء التحذير بوجود عطل ببطارية عالية الجهد	
ضوء التحذير من ارتفاع درجة حرارة بطارية عالية الجهد	
ضوء تحذير عطل ميزة حد السرعة	
ضوء التحذير من وجود عطل بنظام التحكم في السرعة التكيفي	
ضوء تحذير العطل في التوصيل الكهربائي للمقطورة	
ضوء تحذير عطل اكتشاف المنطقة العمياء وتنبيه تغيير الحارة المرورية	
ضوء التحذير بوجود عطل بنظام تحذير الاصطدام والمساعدة	
ضوء تحذير عطل نظام مساعد الركن المتقدم بدون تبديل مع Fusion	
ضوء التحذير بوجود عطل بمساعد القيادة	
ضوء التحذير بوجود عطل في وظيفة تحذير مغادرة حارة السير والمساعدة	
ضوء تحذير عطل الحفاظ على حارة السير في حالة الطوارئ	

عناصر التحكم على الشاشة المركزية

الشاشة المركزية الأمامية

عندما تسجل الدخول أنت أو مستخدم معتمد، يمكن للشاشة المركزية الوصول بسلاسة إلى المحتوى الغني والمخصص، مثل الموسيقى والملاحة والراديو وما إلى ذلك. ويمكنك أيضاً تخصيص المحتوى المفضل لديك وحفظه في حسابك. ستقوم السيارة تلقائياً بتحميل أي محتوى محفوظ في المرة القادمة التي تقوم فيها بتسجيل الدخول. عند التبديل بين الحسابات المختلفة، ستعرض السيارة المحتوى المخصص المحفوظ في الحساب المقابل.

يمكنك الوصول إلى الميزات المطلوبة (مثل الوسائط والملاحة) من واجهة الصفحة الرئيسية. يتم توفير الميزات التالية على الشاشة المركزية:



شريط المعلومات

يعرض رسائل التنبيه ورسائل التحذير وأيقونات التحذير وما إلى ذلك. يمكنك بسهولة إدارة تقنية البلوتوث، والشبكة، ونقطة الاتصال، والشحن اللاسلكي، والأجهزة الذكية على شريط المعلومات.

قائمة ميزات اللوحات

اضغط مع الاستمرار للتبديل إلى لوحات الميزات المختلفة، مثل الموسيقى والطقس وما إلى ذلك.

واجهة الصفحة الرئيسية

للعودة إلى واجهة الصفحة الرئيسية، انقر فوق الزر الموجود في الصفحة الرئيسية أو اسحب للداخل بأربعة أو خمسة أصابع على أي واجهة من الشاشة المركزية.

إعدادات السيارة

قم بتكوين الإعدادات للميزات المشتركة.

يمكنك أيضًا التمرير الليمين على الشاشة المركزية للدخول إلى واجهة الدخول السريع، حيث يمكنك استخدام الميزات الشائعة وتخصيص الاختصارات.

واجهة التحكم في المناخ وميزات الراحة

اضبط بسرعة التحكم في المناخ والمقاعد وميزات الراحة من هنا.

مركز التطبيقات

يمكنك تحديد تطبيقات مختلفة هنا، مثل الطقس والصور وما إلى ذلك.

إعدادات مستوى الصوت

اضبط مستوى صوت النظام والوسائط بسرعة.

لإدارة أذونات تطبيقات الطرف الثالث، بالإضافة إلى عرض ومسح مساحة التخزين لكل من النظام والتطبيقات، انتقل إلى واجهة الإعدادات على الشاشة المركزية وانقر فوق الإعدادات < عموميات < التخزين وإدارة التطبيقات.

لضبط نظام السيارة في وضع الاستعداد بعد مغادرة السيارة وإيقاف تشغيلها، انتقل إلى واجهة الإعدادات على الشاشة المركزية وانقر فوق الإعدادات < عموميات < الوضع الاحتياطي. في هذا الوضع، عندما تفتح الباب وتصدر إلى السيارة، يمكن لنظام السيارة أن يبدأ التشغيل بسرعة دون انتظار. بالإضافة إلى ذلك، سيتم تحسين تجربة ميزات الإجراء الذكي. يتم تمكين هذه الميزة افتراضياً وتستهلك النطاق بمقدار ٠,٥ كيلومتر تقريباً على مدار ٢٤ ساعة. يمكنك اختيار ما إذا كنت تريد تمكينها بناءً على احتياجاتك الفعلية.

شاشة العرض الخلفية

تحتوي شاشة العرض الخلفية على وظائف التحكم التالية في السيارة:

- **التحكم في المناخ الخلفي:** تشغيل/إيقاف التشغيل، وتعديل درجة الحرارة، وتعديل حجم الهواء، ووضع التهوية وتعديل اتجاه فتحة التهوية، وما إلى ذلك.
- **تعديل الراحة بالمقعد الخلفي:** ضبط التهوية، والتدليك، والتدفئة والوظائف الأخرى للمقاعد الخلفية.
- **تعديل مساحة المقعد الخلفي:** توسيع مساحة الجلوس في الصف الثاني من خلال ضبط وضعية مقعد الراكب الأمامي.
- **التحكم في الوسائط الخلفية:** الإيقاف المؤقت/التشغيل، وتخطي المسارات، وعرض تقدم التشغيل الحالي، وعرض كلمات الأغاني للموسيقى التي يتم تشغيلها على الشاشة المركزية.
- **التحكم في جهاز التبريد الخلفي:** تحكم في جهاز التبريد الخلفي (إن وجدت).

يتيح لك التمرير لأسفل من أعلى أي واجهة على الشاشة المركزية الوصول إلى واجهة الدخول السريع.

في واجهة الدخول السريع، يمكنك ضبط سطوع الشاشة، وحجم الوسائط، والوصول إلى شاشة التوقف. بالنسبة للسيارات المجهزة بحاجب الشمس، يمكنك التحكم في سطوع حاجب الشمس. بالنسبة للسيارات المزودة بسقف زجاجي، يمكنك التحكم في فتح وإغلاق السقف.

مسجل بيانات الحدث (EDR)

هذه السيارة مجهزة بمسجل بيانات الحدث (EDR). إن الغرض الرئيسي من مسجل بيانات الحدث (EDR) هو تسجيل بيانات بعض الاصطدامات أو الظروف المشابهة للاصطدام، مثل انتفاخ الوسادة الهوائية أو الاصطدام بالعوائق على الطريق؛ ويمكن أن تساعد هذه البيانات في التحقق من حالة تشغيل أنظمة السيارة.

يمكن لمسجل بيانات الحدث المتوفر بهذه السيارة تخزين المعلومات الفنية بصورة مؤقتة أو دائمة مثل حالة السيارة والأحداث والأعطال. يمكن للمعلومات الفنية عادةً تسجيل الحالة التالية للمكونات والوحدات والأنظمة والبيئات:

- معلومات حالة السيارة ومكوناتها، مثل سرعة السيارة والتسارع ورمز تعريف السيارة.
- حالة ميزة مكونات النظام المهمة، مثل أبايزم حزام الأمان.
- استجابة السيارة في ظل ظروف خاصة، مثل تشغيل الوسائد الهوائية وتدخّل برنامج الثبات الإلكتروني (ESP).
- بيانات الفترة الزمنية قبل وقوع حادث الاصطدام وبعده، مثل الفرملة والتسارع وتشغيل التوجيه ووقت وقوع الحادث ومعلومات فتح أجهزة حماية الركاب ومعلومات حالة حزام الأمان وما إلى ذلك.

في مسجل بيانات الحدث، تُسجّل سرعة السيارة من وحدة التحكم في دواسة الفرامل.

تساعد هذه البيانات على التحقق بشكل أفضل من الظروف المحيطة عند حدوث اصطدام أو التعرض لإصابة ما.

هذه البيانات ليست سوى سمات طبيعية، والتي تُستخدم لتحديد الأعطال وإصلاحها وتحسين ميزة السيارة، ولكن لا يمكن إنشاء خصائص الحركة لأجزاء الطريق التي تم تجاوزها بناءً على هذه البيانات.

يمكن قراءة هذه المعلومات الفنية والمعلومات الأخرى المتعلقة بالسيارة، مثل سجلات الحوادث وأضرار السيارة والأدلة وما إلى ذلك (والتي قد تتطلب تدخل المتخصصين)، باستخدام OBD أو ACM في أحد مراكز الخدمة التابعة لشركة NIO.

يمكن أيضًا للأطراف الثالثة التي لديها معدات متخصصة، مثل وكالات إنفاذ القانون، الوصول إلى هذه البيانات الفنية وقراءتها إذا كان لديهم إذن للوصول إلى مسجل بيانات الحدث.

يمكنك التحقق من المعدات ذات الصلة أو شراؤها على الموقع: <https://www.its-tari.com/fzcsxt> /٢١٩.

إذا لم يكن يتوفر بنظام EDR مساحة كافية لتسجيل حدث ما، فستحل بيانات الحدث الحالي محل بيانات الأحداث غير المقفلة سابقًا، ولكن ستكون عملية الاستبدال بترتيب زمني. لن يُستبدل الحدث المقفل بأحداث لاحقة.

ملاحظة

لا يفصح مركز خدمة NIO عن المعلومات في نظام تسجيل البيانات لموظفي الغير من دون إذن المالك.

تحديث النظام

تتوفر سيارتك بنظام ترقية عن بُعد. عندما تكون السيارة متصلة بالإنترنت، يمكنك الانتقال إلى واجهة "الإعدادات" على شاشة العرض المركزية، والضغط على **عموميات > تحديث النظام** لترقية برنامج نظام السيارة. والحفاظ على تحديث ميزات سيارتك. عندما يتوفر تحديث للنظام لسيارتك، ستتلقى إشعارًا في الوقت المناسب. ويمكنك إما بدء الترقية على الفور أو جدولتها لوقت لاحق. إذا اخترت جدولة الترقية، فستبدأ سيارتك التحديث تلقائيًا في الوقت المحدد. في أثناء الترقية، ستعرض شاشة العرض المركزية الوقت اللازم لإكمال العملية (والذي يعتمد على حجم حزمة الترقية).

تنبيه

- ميزة تحديث النظام متاحة فقط لحساب المالك.
- يجب إجراء تحديث النظام عندما تكون السيارة في وضع الوقوف (ترس P) ومتصلة بالشبكة.
- تستهلك عملية تحديث النظام قدرًا معيّنًا من الطاقة، لذا يُرجى التأكد من أن مستوى بطارية السيارة أعلى من ٢٠% ومن التخطيط لرحلاتك وفقًا لذلك قبل بدء التحديث.
- إذا كانت السيارة تقوم بالشحن أثناء عملية تحديث النظام، سيتم إيقاف عملية الشحن تلقائيًا. بعد اكتمال تحديث النظام، يمكنك استئناف عملية الشحن يدويًا.
- أثناء عملية تحديث النظام، يمكن إلغاء قفل السيارة أو قفلها باستخدام المفتاح الذكي والاتصال قريب المدى (NFC) ومفتاح Bluetooth الموجود على الجوال.
- قد يضيف تحديث النظام ميزات معينة أو يحدّثها أو يعدل الطريقة التي تستخدمها بها عادةً. بعد اكتمال تحديث النظام، يُرجى قراءة التعليمات بعناية لفهم محتوى الترقية. توخى الحذر وتجنب سوء الاستخدام أو العمليات غير المقصودة التي قد تتسبب في إصابة شخصية أو تلف في الممتلكات إذا لم تكن على دراية بالميزات المحدثة.
- إذا فشل بدء تحديث النظام أو لم ينجح، يُرجى الاتصال بمركز خدمة NIO على الفور.
- يُرجى الامتناع عن تعديل مكونات السيارة أو تعديل البرامج بنفسك لتجنب فشل تحديث النظام الذي قد يتسبب في إصابة شخصية أو تلف في الممتلكات.

إعادة ضبط جميع الإعدادات

قبل بيع سيارتك، يمكنك إجراء إعادة ضبط جميع الإعدادات على بيانات سيارتك.

يمكنك الدخول إلى واجهة الإعدادات في شريط التحكم أسفل شاشة العرض المركزية، والنقر فوق **عموميات > إعادة ضبط جميع الإعدادات**، ومسح بيانات استخدام السيارة، وإعادة ضبطها على قيمها الافتراضية.

تتضمن البيانات التي سيتم مسحها ما يلي: إعدادات السيارة (مثل إعدادات المقعد، وإعدادات المرآة الجانبية، وتكييف الهواء)، وإعدادات القيادة (مثل إعدادات نظام مساعدة السائق المتقدم ووضع القيادة)، وإعدادات NOMI، وإعدادات النظام (مثل الوقت والتاريخ)، وإعدادات الملاحة، وقوائم تشغيل الوسائط، والصور، ومقاطع الفيديو وما إلى ذلك.

تنبيه

- لا يمكن لأحد بخلاف المستخدم الرئيسي الوصول إلى إعادة ضبط جميع الإعدادات ويجب اتخاذ هذا الإجراء بينما تكون السيارة في غير حالة الحركة.
- أثناء إعادة الضبط، تتحول مجموعة العدادات وشاشة العرض المركزية إلى اللون الداكن وتومض. لا تقُد السيارة في هذا الوقت لأن ذلك قد يسبب عواقب غير متوقعة.
- بعد إعادة الضبط، ستعود السيارة إلى الحالة غير النشطة ويجب إعادة تنشيطها قبل استخدامها.
- سيتم إعادة ضبط جميع بيانات التطبيق وإعدادات النظام بعد إعادة التعيين. سيتم حذف جميع الصور ومقاطع الفيديو المخزنة في هذه السيارة. من المستحسن أن يقوم المستخدمون بعمل نسخة احتياطية لأية ملفات ضرورية مسبقًا. يمكنك الوصول إلى الصور من مركز التطبيقات على شاشة العرض المركزية، واختيار الملفات التي ترغب في حفظها، ثم النقر على **تصدير إلى محرك أقراص USB**.
- لن تؤدي إعادة ضبط جميع الإعدادات إلى حذف البيانات السحابية الشخصية للمستخدم، مثل تفضيلات القيادة والوجهات التي تتم زيارتها بشكل متكرر في قوائم الملاحة والموسيقى.

مساعد NOMI الذكي

يتم وضع المساعد الصوتي الذكي للسيارة، NOMI، على لوحة القيادة. يمكنك أنت والركاب التحكم بسهولة في الميزات المختلفة بالتحدث إلى NOMI، المساعد المدروس أثناء الرحلة.

بعد دخولك السيارة، سيرحب بك NOMI بحرارة. عندما تحتاج إلى NOMI، قل "مرحبًا NOMI" أو اضغط على زر الصوت الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة. بعد أن يستجيب NOMI، ما عليك سوى قول ما تريد قوله (انظر بعض الأمثلة أدناه). عند انتهاء المحادثة أو اكتمال الطلب المعين، سيدخل NOMI تلقائيًا في الوضع الاحتياطي. كلما كان ذلك ضروريًا، يمكنك دائمًا تنشيط NOMI مرة أخرى.

أخبر NOMI برأيك حول الميزات المختلفة للسيارة بقول "أريد تقديم ملاحظات". عندئذٍ، سيقوم NOMI بتسجيل ملاحظتك لمدة تصل إلى ٦٠ ثانية ومن ثم سيرسلها إلى فريق أخصائيي المنتجات لدينا مع المعلومات الضرورية لنا، بما فيها معرف سيارتك ومعرف حسابك والطابع الزمني. سيتم إرسال التسجيل في نهاية العد التنازلي للمهلة المحددة.

يُرجى العثور على بعض الأمثلة لأوامر NOMI هنا، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، الوظيفة المدرجة:

الموضوع	أمثلة على الأوامر الصوتية
المناخ	"التحكم في المناخ قيد التشغيل" "إيقاف تشغيل المروحة" "وضع إزالة الصقيع قيد التشغيل"
المصابيح	"تغيير الضوء المحيطي إلى الأخضر" "تشغيل أضواء الراحة" "إيقاف تشغيل جميع الأضواء"
مريح	"طي المرايا" "أريد تدفئة المقعد" "فتح نافذتي بمقدار ١٠%" "إغلاق جميع النوافذ" "تشغيل وضع الحيوانات الأليفة" "تشغيل كاميرا الركن"

<p>"تشغيل الموسيقى"</p> <p>"تشغيل المفضلة"</p> <p>"تشغيل" أضواء التعتيم "على Tidal"</p> <p>"الأغنية التالية"</p> <p>"تكرار"</p> <p>"إيقاف مؤقت"</p> <p>"تشغيل الراديو"</p> <p>"زيادة مستوى الصوت"</p>	<p>الوسائط</p>
<p>"كتم صوت الملاحه"</p> <p>"انتقال إلى [العنوان]"</p> <p>"قدي إلى مستشفى"</p> <p>"العثور على مقهى"</p> <p>"قُم بإنهاء الملاحه"</p> <p>"العثور على محطة شحن"</p> <p>"أحتاج إلى محطة تبديل نظام الطاقة"</p> <p>"كتم صوت الملاحه"</p>	<p>الملاحه</p>
<p>"قبول المكالمه"</p> <p>"رفض المكالمه"</p> <p>"اتصل [اسم جهة الاتصال]"</p> <p>"إعادة الاتصال"</p>	<p>الهاتف</p>
<p>"كتم صوت النظام"</p> <p>"كتم صوتك"</p> <p>"إلغاء كتم الصوت"</p> <p>"تشغيل البلوتوث"</p> <p>"التقاط صورة"</p> <p>"زيادة سطوع الشاشة المركزية"</p>	<p>غير ذلك</p>

تحذير

- لا تسمح لجهاز NOMI وقاعدته بالتلامس مع السوائل أو المحاليل الحمضية أو القلوية أو الغبار أو الألياف أو المواد المغناطيسية وما شابهها من المواد.
- لا تقم بتفكيك NOMI وقاعدته أو إصلاحهما بنفسك.
- لا تستخدم قوة شديدة لدفع أو سحب أو لف NOMI. امتنع عن إعاقة حركة NOMI بالضغط الخارجي.
- لا تحاول إزالة NOMI وقاعدته بنفسك.

- لمنع إتلاف أجهزة NOMI، لا تقم بتهيئة خوذة أو أغطية صلبة عليها. في حالة وقوع حادث، سوف يساعدك ذلك على تجنب الإصابة الشخصية.

تطبيق الإجراء الذكي

يمكنك النقر فوق الإجراء الذكي في مشغل التطبيقات على شاشة العرض المركزية لدمج التطبيقات بحرية للحصول على سيناريوهات مخصصة، أو الدخول إلى الواجهة المربعة للاستمتاع بتجربة ذكية مخصصة ومؤتمتة باستخدام قوالب الإجراء الذكي الموصى بها.

تتضمن الإجراءات التي تدعم الاختصارات المخصصة ما يلي: الوقت والوسائط والطقس والراحة في المقصورة والقيادة والشحن والأبواب والنوافذ والمقاعد والإضاءة وإعدادات النظام والتطبيقات والإعدادات الشائعة الأخرى. يمكنك أيضاً مشاركة السيناريوهات المخصصة مع الأصدقاء.

الملاحة

يمكنك تحديد مسار الملاحة الخاص بك على واجهة الملاحة من الصفحة الرئيسية لشاشة العرض المركزية. إذا كنت قد أرسلت مسبقاً مسار ملاحة من خلال تطبيق NIO، فسيُعرض مسار الملاحة المحدد تلقائياً عند تشغيل شاشة العرض المركزية.

انقر فوق  لتعيين خيارات الملاحة، مثل تفضيلات المسار والبهث الصوتي للملاحة ووضع عرض الخريطة.

الموسيقى والراديو

يمكنك الانتقال إلى واجهة الوسائط من الواجهة الرئيسية لشاشة العرض المركزية لتحديد البرنامج من أجل الاستماع إلى الموسيقى:

- حدد "Tidal" لاكتشاف الموسيقى المفضلة لديك والاستماع إليها. يمكنك أيضًا استخدامه لإنشاء مكتبة للأغاني أو الألبومات المفضلة لديك.
- حدد "Spotify" للاستماع إلى برامج الراديو المفضلة لديك وجمعها.
- أدخل وحدة تخزين USB في منفذ USB الموجود في سيارتك لتشغيل الموسيقى الموجودة في وحدة تخزين USB.
- بعد توصيل جهاز محمول بجهاز البلوتوث الخاص بسيارتك، يمكنك تحديد "الموسيقى عبر البلوتوث" لتشغيل الموسيقى في الجهاز المحمول.

يمكنك الانتقال إلى واجهة الإعدادات في شاشة العرض المركزية، والنقر فوق **الصوت** لضبط مستوى صوت موسيقى الوسائط. حدد "وضع الصوت" لضبط تأثير مجال الصوت في مقصورة الركاب. إذا لزم الأمر (على سبيل المثال، عندما ينام طفل في الصف الخلفي للمقاعد)، فيمكن تشغيل ميزة كتم الصوت الخلفي.

توفر تقنية Dolby Atmos تجربة صوتية متوازنة ومضبوطة بدقة مع تكوين مثالي للاستماع إلى الموسيقى بما يتناسب مع البيئة الداخلية للسيارة. ونتيجة لذلك، تصبح السيارة مكانًا مثاليًا للاستمتاع بالموسيقى، مما يوفر بيئة أكثر ثراءً وتعددًا لطبقات الصوت من أي وقت مضى. تم تصنيع هذا المنتج بموجب ترخيص من Dolby Laboratories. تعد Dolby و Dolby Atmos والرمز المزدوج بحرف D علامات تجارية مسجلة لشركة Dolby Laboratories Licensing Corporation. هذا منتج غير منشور. © 2012-2021 شركة Dolby Laboratories, Inc. جميع الحقوق محفوظة.

الصور والتصوير الفوتوغرافي

التصوير

يمكن لـ NOMI التقاط صورك الشخصية داخل السيارة عند الطلب. إن تطبيق الصور على شاشة العرض المركزية هو المكان الذي يتم فيه تخزين مقاطع الفيديو أو الصور. ولنقلها، استخدم كابل USB.

الصور

يمكنك الوصول إلى الصور في مركز التطبيقات على شاشة العرض المركزية ورؤية جميع الصور الموجودة فيها. يمكنك تحديد الصور التي سيتم تصديرها أو حذفها. توجد فئات مختلفة من الصور: الكل/مسجل الفيديو الرقمي (DVR)/الوصي الذكي/تسجيل الفيديو السريع/الصورة الذاتية/لقطة الشاشة والمزيد.

الهاتف

عندما يتم إقران البلوتوث الخاص بهاتفك المحمول بالسيارة بنجاح مع البلوتوث الخاص بسيارتك، يمكن استخدام وظيفة الهاتف المحمول عبر البلوتوث الموجودة على متن السيارة بعد أن يتم الإذن لسيارتك على هاتفك المحمول لمزامنة جهات اتصال هاتفك المحمول والمكالمات الأخيرة. يمكنك عرض صفحة الهاتف في الصفحة الرئيسية أو في مركز التطبيقات في شاشة العرض المركزية.

عندما تتم مزامنة جهات اتصالك والمكالمات الأخيرة في هاتفك المحمول مع سيارتك، يمكنك اختيار جهة اتصال محددة أو مكالمة حديثة أو إدخال رقم هاتف مباشرةً لإجراء مكالمة. يمكنك التبديل بين الوضع الخاص ووضع التحدث الحر في أثناء المكالمة.

يمكنك تصفح مكالماتك الأخيرة أو التبديل إلى أجهزة الهاتف عبر البلوتوث الأخرى أو إخفاء مكالماتك الأخيرة في واجهة الاتصال.

الاتصال بالجهاز المحمول

يمكنك توصيل الأجهزة المحمولة (مثل الهواتف المحمولة والأجهزة اللوحية) بالسيارة من خلال نقاط الاتصال بالبلوتوث أو نقاط الاتصال اللاسلكية الداخلية. عندئذٍ، يصبح بإمكان شاشة العرض المركزية مزامنة الميزات الترفيهية (مثل جهات اتصال الهاتف والموسيقى) في الجهاز المحمول، بعد الحصول على موافقتك، الأمر الذي يُعدّ مناسبًا لاستفادتك بشكل أفضل من الميزات الترفيهية داخل السيارة. وفي المرة الثانية التي تقوم فيها بتوصيل نفس الجهاز المحمول بالسيارة، فيمكن أن تتم مزامنته بشكل تلقائي مع شاشة العرض المركزية ودون الحاجة للحصول على موافقتك من جديد.

المس نقطة الاتصال بالبلوتوث/اللاسلكية الموجودة في أعلى شاشة العرض المركزية لكي تحدّد نقطة الاتصال بالبلوتوث أو نقطة الاتصال اللاسلكية التي تريد الاتصال بها:

فُم بتشغيل ميزة البلوتوث أو شبكة Wi-Fi في جهازك المحمول (الهاتف المحمول أو الجهاز اللوحي).

فُم بتشغيل نقطة الاتصال بالبلوتوث أو نقطة الاتصال اللاسلكية في شاشة العرض المركزية.

في الواجهة الحالية لشاشة العرض المركزية، حدّد الجهاز المحمول الذي تريد الاتصال به ثم فُم بإقرانه يدويًا مع السيارة بغية إنشاء الاتصال.

يمكنك أيضًا إنشاء اتصال سريع بنقطة الاتصال بالبلوتوث أو نقطة الاتصال اللاسلكي وذلك من خلال لمس لوحة الشحن اللاسلكي في نظام التحكم المركزي مرة واحدة (فقط في حالة بعض طرازات الهواتف المحمولة):

فُم بتشغيل ميزات NFC والبلوتوث/شبكة Wi-Fi على الهاتف.

ضع هاتفك على لوحة الشحن اللاسلكي في الكونسول المركزي.

افتح واجهة البلوتوث أو نقطة الاتصال في شاشة العرض المركزية وحدّد "الاتصال السريع بنقرة واحدة من خلال ميزة NFC في الجهاز المحمول".

ملاحظة

لا تقم بإزالة هاتفك من قاعدة الشحن عندما يكون متصلاً بالسيارة عبر البلوتوث أو نقطة الاتصال.

وضع Tide

Tide هو تطبيق للصحة الجسدية والنفسية يساعدك على النوم والتأمل والاسترخاء والحفاظ على التركيز. يوفر تطبيق Tide، المستوحى من الرحلات والطبيعة والتأمل، ثروة من الموارد الصوتية مثل أصوات الطبيعة وتمارين التأمل لمساعدتك على الهروب من العالم سريع الخطى إلى مساحة هادئة من السلام، حيث يمكنك التأمل لفترة من الوقت لتهدئة عقلك والنوم بشكل أفضل مع قدر أقل من القلق والتوتر مع الحفاظ على التركيز والهدوء.

يوفر Tide ثلاثة أوضاع وهي القيلولة والتأمل والتنفس.

وضع القيلولة

يمكنك أنت وعائلتك النوم على أصوات الطبيعة في السيارة والاستيقاظ على منبه هادئ لمعاقبة عالم جميل.

يمكنك أنت أو المستخدمين المعتمدين الدخول إلى مشغل التطبيق لفتح صفحة **Tide > Nap** حيث يمكن ضبط سيناريوهات الصوت ووقت التنبيه للقيلولة وحفظها للحساب المحدد.

- القيلولة حسب الوقت: يمكنك ضبط العد التنازلي للقيلولة لإيقاظك في الوقت المحدد. يمكنك أيضًا اختيار متابعة القيلولة أو إنهائها عند تشغيل المنبه.
- القيلولة حسب الشحن: إذا كانت السيارة في عملية الشحن بالتيار المباشر، فيمكنك ضبط مستوى شحن البطارية ضمن حد الشحن للحصول على قيلولة حتى الوصول إلى المستوى المحدد.
- يتم توفير المزيد من الإعدادات، بما في ذلك مستويات الصوت والتشغيل الموقت لأصوات المساعدة على النوم وأصوات ومستويات صوت المنبه ومفتاح استعادة وضع المقعد عند نهاية القيلولة.
- قم بتعيين سيناريوهات الصوت للمساعدة على النوم.

بعد دخول السيارة في وضع القيلولة، سيتم إيقاف تشغيل الإضاءة داخل السيارة، مع إغلاق النوافذ والأبواب وإقفالها، وسيتم ضبط التحكم في المناخ تلقائيًا على درجة الحرارة المريحة للقيلولة، وسيتم تشغيل منقي الهواء تلقائيًا. إذا جلست في المقعد الأمامي، فسيتحرك المقعد تلقائيًا إلى وضع الاسترخاء (إذا تم ضبطه مسبقًا) أو الوضع الافتراضي. ستدخل NOMI في وضع عدم الإزعاج لتوفير جو مريح لك. بعد انتهاء القيلولة، ستستعيد السيارة الإعدادات قبل القيلولة.

تنبيه

- قبل الدخول في وضع الغفوة، تأكد من أن السيارة في وضع الركن وليست في وضع تبديل الطاقة.
- قبل تنشيط وضع الغفوة، أغلق جميع الأبواب وأبواب صندوق الأمتعة لضمان السلامة.
- قد يؤثر عطل في نظام التحكم في الطقس على راحتك أثناء وقت الغفوة.
- عندما تبدأ المقاعد الأمامية في التحرك للخلف عند وضع الغفوة، انتبه إلى المساحة المخصصة لركاب المقاعد الخلفية.
- إذا لم تكن السيارة مشحونة، تأكد من أن المدى المتبقي لها لا يقل عن ٦٠ كيلومترًا. عندما تكون المسافة المقطوعة المتبقية أقل من ٣٠ كيلومترًا، يتم تشغيل إنذار الوقت تلقائيًا عند فصل موصل الشحن أو حدوث فشل في الشحن، يتم تشغيل إنذار الشحن تلقائيًا لتذكيرك بالتحقق من طاقة البطارية.
- ستخرج السيارة تلقائيًا من وضع الغفوة في ظروف معينة، على سبيل المثال عندما لا تكون السيارة في وضع الركن، أو تكون البطارية معرضة لخطر الحريق، أو أن تحديث البرنامج قيد التقدم، أو أن تكون السيارة في وضع تبديل الطاقة، أو أن

تكون السيارة مغلقة في وضع السكون، فشل التحكم في المناخ، وعند تبديل الحسابات. وفي هذه الحالة، لا يمكن إعادة المقاعد تلقائياً إلى وضعها قبل الغفوة.

وضع التأمل

يوفر وضع التأمل تجربة غامرة لمنح عقلك الراحة، حتى تتمكن من الشعور بنفسك الداخلية ومحيطك وتقليل الإرهاق الجسدي والعقلي.

يمكنك أنت أو المستخدمين المعتمدين الدخول إلى مشغل التطبيق لفتح صفحة **Tide <التأمل** حيث يمكن ضبط سيناريوهات الصوت ومستويات الصوت للتأمل وحفظها للحساب المحدد.

بعد دخول السيارة في وضع التأمل، سيتم إيقاف تشغيل الإضاءة داخل السيارة، مع إغلاق النوافذ والأبواب وإقفالها، وسيتم ضبط التحكم في المناخ تلقائياً على درجة الحرارة المريحة للتأمل، وسيتم تشغيل منقي الهواء تلقائياً. ستدخل NOMI في وضع عدم الإزعاج لتوفير جو غامر وهادئ من أجلك. بعد انتهاء التأمل، ستستعيد السيارة الإعدادات قبل التأمل.

تنبيه

- يرجى التحقق من أن السيارة في وضع الركن وليس في وضع تبديل الطاقة.
- يرجى إغلاق جميع الأبواب والباب الخلفي قبل بدء الوضع لضمان السلامة.
- إذا لم تكن السيارة قيد الشحن، فتأكد من أن نطاق السيارة لا يقل عن ٣٠ كيلومتراً.
- ستخرج السيارة تلقائياً من الوضع الحالي في ظل ظروف معينة، مثل أن تكون في وضع عدم الوقوف، أو أن يكون هناك خطر نشوب حريق في البطارية، أو أن يكون هناك تحديث للبرنامج، أو أنها دخلت في وضع تبديل الطاقة، أو أنها مغلقة أو خاملة، وهي كذلك هو تبديل الحسابات.

وضع التنفس

يساعدك وضع التنفس على تعلم كيفية التنفس بشكل صحيح وتهدئة نفسك وتخفيف التوتر.

يمكنك أنت أو المستخدمين المعتمدين الدخول إلى مشغل التطبيق لفتح صفحة **تنفس > Tide** حيث يمكن ضبط سيناريوهات التنفس وسيناريوهات ومستويات الصوت في الخلفية وحفظها للحساب المحدد.

تنبيه

- يرجى التحقق من أن السيارة في وضع الركن وليس في وضع تبديل الطاقة.
- يرجى إغلاق جميع الأبواب والباب الخلفي قبل بدء الوضع لضمان السلامة.
- إذا لم تكن السيارة قيد الشحن، فتأكد من أن نطاق السيارة لا يقل عن ٣٠ كيلومتراً.
- ستخرج السيارة تلقائياً من الوضع الحالي في ظل ظروف معينة، مثل أن تكون في وضع عدم الوقوف، أو أن يكون هناك خطر نشوب حريق في البطارية، أو أن يكون هناك تحديث للبرنامج، أو أنها دخلت في وضع تبديل الطاقة، أو أنها مغلقة أو خاملة، وهي كذلك هو تبديل الحسابات.

عمليات التشغيل الأساسية

بدء تشغيل السيارة

ستصبح السيارة جاهزة للقيادة عند استيفاء الشروط التالية:

السائق في المقعد.

إغلاق باب السائق أو الضغط على دواسة الفرامل.

يمكن للسائق بدء تشغيل السيارة بعدة طرق مثل المفتاح الذكي وبطاقة NFC ومفتاح NFC للهاتف المحمول.

في حالة استخدام مفتاح NFC أو بطاقة NFC للهاتف المحمول، ضع الهاتف المحمول المزود بمفتاح NFC أو بطاقة NFC على لوحة الشحن اللاسلكي واركب الهاتف المحمول مفتوحًا وتبته في لوحة الشحن اللاسلكي ثم حاول تعشيق الترس وبدء تشغيل السيارة.

تحذير

- يُرجى إدارة المفتاح الذكي لسيارتك وبطاقة NFC وتطبيق NIO على هاتفك بشكل صحيح، ولا تسمح للأفراد الذين ليس لديهم مؤهلات القيادة بالجلوس في مقعد السائق.
- عند بدء تشغيل السيارة، قد يكون هناك تأخير بسيط في إضاءة شاشة العرض المركزية أو لوحة مجموعة العدادات. يُرجى الانتظار حتى تكمل الشاشة الفحص الذاتي قبل نقل التروس أو قيادة السيارة أو إجراء عمليات أخرى، لتجنب الإصابة الشخصية أو تلف الممتلكات.

تنبيه

عند استخدام NFC لبدء تشغيل السيارة، تأكد من وضع هاتفك أو مفتاح البطاقة على لوحة الشحن اللاسلكي.

تنبيه

- عند استخدام مفتاح NFC، تأكد من تشغيل هاتفك وإلغاء قفله.
- لسوء الحظ، نظرًا للقيود المفروضة من قبل Apple على وصول الأطراف الثالثة إلى أذونات NFC، فإن نظام iOS غير مدعوم حاليًا.

ملاحظة

- عند حدوث تصادم، ينتقل التأثير إلى ربلية الساق من خلال المُسرّع، مما يتسبب في إصابة السائق. لحماية سلامة السائق، يحتوي المُسرّع على تجويف يقلل فرصة حدوث كسور.
- عندما يقع حادث ويتعرض المُسرّع لقوة خارجية جانبية كبيرة، فإن تصميم التجويف قد يتسبب في كسر المُسرّع لحماية ساق السائق.

تغيير السرعة

بعد الضغط على دواسة الفرامل وتبديل ذراع تغيير السرعة إلى ترس القيادة (D) أو الرجوع للخلف (R)، تعرض مجموعة العدادات الرقمية **READY**، للإشارة إلى أن خرج الطاقة جاهز. بعد تغيير الترس، ستعرض مجموعة العدادات الرقمية موضع ترس السيارة الفعلي. إذا فشل تغيير الترس، فستطالبك مجموعة العدادات الرقمية بتأكيد الترس الحالي.



يمكنك استخدام ذراع تغيير السرعة P-R-D للتحكم في تبديل التروس، بما في ذلك:

- القيادة (D): يُستخدَم في وضع القيادة العادي.
- الرجوع للخلف (R): لا يمكن تعشيقه إلا في حالة الركن.
- الركن (P): يمنع الانزلاق في حالة الوقوف.

انتقل إلى واجهة الإعدادات بالجزء السفلي من شاشة العرض المركزية، وانقر فوق الصوت < صوت تغيير السرعة لتمكين الجرس والتنبيهات أو تعطيلها.

يمكن تحويل السيارة إلى الوضع طبيعي (N) في ظروف محددة مثل أثناء دفع السيارة والغسل الآلي.

انتقل إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق القيادة والركن < طبيعي (N) لتمكين الوضع طبيعي (N) أو تعطيله.

تنبيه

يجب التأكد موضع ناقل الحركة في مجموعة العدادات الرقمية بعد نقل الحركة، وإعادة تأكيد نقل الحركة أو أعد نقل الحركة إذا أشارت مجموعة العدادات الرقمية إلى ترس مختلف عن المراد.

تنبيه

لا يمكن تعشيق ترس الوقوف (P) إلا عندما تكون السيارة متوقفة وتم الضغط على دواسة الفرامل.

تحذير

قبل مغادرة السيارة أو إيقافها على منحدر، يرجى التأكد من نقل الحركة إلى ترس الوقوف (P). إذا لم يتم عرض موضع ناقل الحركة على مجموعة العدادات، فقد تتحرك السيارة دون تحكم.

فرامل الركن الكهربائية

عند التبديل إلى الركن (P)، ستنشط فرامل الركن تلقائيًا وستعرض مجموعة العدادات الرقمية (P)، للإشارة إلى تمكين فرامل الركن الكهربائية.

عند القفل من خارج السيارة، سيتم إيقاف تشغيل كهرباء السيارة تلقائيًا، وسيتم إيقاف تشغيل شاشة العرض المركزية ومجموعة العدادات الرقمية في نفس الوقت.



يمكنك تحويل السيارة إلى الركن (P) بالطرق التالية:

- اضغط على زر الركن (P) الموجود على جانب تغيير السرعة في الكونسول المركزي.
- انتقل إلى واجهة الإعدادات في شاشة العرض المركزية، وانقر فوق القيادة والركن < EPB لركن السيارة.

عندما تعرض مجموعة العدادات الرقمية (⚠️)، فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام الفرامل. يرجى القيادة بعناية والاتصال بمركز خدمة NIO للصيانة.

إعدادات الميزة

الفرملة التلقائية

تعمل الفرملة التلقائية (نظام التثبيت التلقائي) على إبقاء السيارة ثابتة من أجل الوقوف المؤقت عند تحرير دواسة الفرامل. أثناء عملية القيادة، عندما تضغط على دواسة الفرامل حتى تتوقف السيارة، سيؤدي الضغط على دواسة الفرامل أكثر إلى تنشيط ميزة الفرملة التلقائية أثناء التوقف.

يتم عرض الأيقونة  على مجموعة العدادات الرقمية عند تنشيط ميزة الفرملة التلقائية أثناء التوقف. وعند تنشيطها، يمكنك الضغط على دواسة التسارع أو دواسة الفرامل لإلغاء تنشيط وظيفة الفرملة التلقائية أثناء التوقف.

تنبيه

لن يتم تمكين وضع الفرملة التلقائية أثناء التوقف عندما تكون السيارة في وضع الرجوع للخلف (ترس R). لا تزال بحاجة إلى استخدام التنشيط بالضغط الكامل للركن.

يمكنك أيضًا الضغط على دواسة الفرامل بالكامل لتنشيط وظيفة الفرملة التلقائية أثناء التوقف في حالات الطوارئ. يمكنك أيضًا تنشيط وظيفة الفرملة التلقائية أثناء التوقف على طريق مرتفع، حيث يوفر نظام الفرامل قوة فرملة كافية لإبقاء السيارة ثابتة وفقًا لميل الانحدار.

تنبيه

يجب ألا يتجاوز انحدار المنحدر ٢٠%.

الفرملة الطارئة

في حالة تعطل دواسة الفرامل، يمكنك تنشيط الفرملة الطارئة بالضغط على زر الركن (P)، والذي سيؤدي إلى التباطؤ بفعل الفرملة الكاملة في الظروف العادية لإيقاف السيارة.

- اضغط مع الاستمرار على زر الركن (P) لتنشيط الفرملة الطارئة.
- حرّر زر الركن (P) أو اضغط على دواسة التسارع لإلغاء تنشيط الفرملة الطارئة. لإعادة تنشيط الفرملة الطارئة، ستحتاج إلى الضغط على الزر مرة أخرى.

تنبيه

لا ينبغي تفعيل ميزة فرامل الطوارئ إلا في حالات الطوارئ، مثل تعطل دواسة الفرامل أو التصاقها.

تحذير

عند القيادة على منحنيات كبيرة أو طرق غير مستوية أو طرق جليدية أو ثلجية في الشتاء، قد يؤدي تنشيط ميزة فرامل الطوارئ إلى دوران سيارتك أو انزلاقها. يُرجى القيادة بحذر.

مساعد بدء صعود المرتفعات

يمنع نظام مساعد بدء صعود المرتفعات سيارتك من الرجوع إلى الخلف عند البدء في صعود المرتفعات.

عندما تنقل قدمك من دواسة الفرامل إلى دواسة التسارع، سيتم الحفاظ على الضغط الموضوع على دواسة الفرامل في نظام الفرامل لمدة ثانيتين بحد أقصى. سيختفي تأثير الفرملة المؤقتة بعد ثانيتين أو عند التسارع.

نظام شاشة العرض العلوية المحسنة

يعكس نظام شاشة العروض العلوية (HUD) المحسنة المعلومات ذات الصلة ويعرضها مثل سرعة السيارة والملاحة وإشارات المرور وإشارات السرعة والفرملة التلقائية أثناء التوقف من خلال زجاج النافذة الأمامية أعلى مجموعة العدادات الرقمية.

تنبيه

في زوايا معينة، ينكسر ضوء الشمس وينعكس من خلال الزجاج الأمامي وشاشة العرض العلوية (HUD)، مكونًا بقع مضيئة صغيرة على الزجاج الأمامي. تختفي هذه البقع المضيئة مع تغير زاوية ضوء الشمس واتجاه القيادة والانحدار.

إذا كنت تقود السيارة في نفس الاتجاه لفترة طويلة، حاول ضبط ارتفاع شاشة HUD لتقليل ظهور البقع المضيئة الصغيرة.

انتقل إلى واجهة الإعدادات على الشاشة المركزية، وانقر فوق عرض < HUD لتمكين الميزة وتعيينها.

- تشغيل HUD
- وضع الألوان الدافئة
- ضبط السطوع النشط
- الارتفاع
- الميل

بمجرد ضبط الارتفاع، سيحفظه النظام تلقائيًا.

مؤشرة الإخطار بالانطلاق عند تحرك السيارة التي أمامك

انتقل إلى واجهة الإعدادات على الشاشة المركزية، انقر فوق مساعد القيادة < مؤشرة الإخطار بالانطلاق عند تحرك السيارة التي أمامك لتشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها.

مع تمكين هذه الميزة في وضع القيادة اليدوية، إذا لم تقم بالمتابعة بعد بدء تشغيل السيارة الرئيسية، فستقوم السيارة بتذكيرك.

تحذير

وظيفة التنبيه بدء تشغيل السيارة الأمامية تعد بمثابة مرجع فقط ولا يمكنها أن تحل محل ملاحظتك البصرية. يجب عليك دائمًا الانتباه إلى الأحوال المرورية وظروف الطريق، والقيادة بسرعة مناسبة وأمنة وفقًا للقوانين واللوائح القانونية المطبقة.

كاميرا رؤية النقطة العمياء

انتقل إلى واجهة الإعدادات على الشاشة المركزية، انقر فوق القيادة والركن < كاميرا رؤية النقطة العمياء لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها.

مع تمكين هذه الميزة، عند تبديل إشارة الانعطاف لليسار أو الليمين، ستظهر صور كاميرات الرؤية المحيطة على كلا الجانبين على الشاشة المركزية. ستغطي هذه الصور النقاط العمياء على جانب السيارة وتزود تنبيهات السلامة اللازمة، ما يقلل من مخاطر السلامة المحتملة أثناء القيادة. سيتم إغلاق نافذة الصورة عند إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف أو عند النقر فوق الزر "إغلاق" في الزاوية العلوية اليسرى من الشاشة المركزية.

المساعدة في السيناريو

وضع الثلج

الأسطح منخفضة الجر مثل الطرق المغطاة بالثلوج، والأسطح الجليدية أو المختلطة، والأسفلت الرطب والزلق، والعشب الرطب والزلق كلها مناسبة لوضع الثلج.

انتقل إلى واجهة "الإعدادات" على الشاشة المركزية، وانقر فوق **القيادة والركن > وضع الثلج** لتشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها.

عند تنشيط هذا الوضع، تستمر السيارة في استخدام نظام الدفع الرباعي، مع توزيع القوة بالتساوي على العجلات الأمامية والخلفية، مع الضغط على دواسة التسارع برفق نسبيًا، وذلك لضمان بدء التشغيل السلس وتجنب الانزلاق على الأسطح الزلقة مثل الجليد، ما يؤمن عملية القيادة عبر التضاريس الرطبة.

تنبيه

يمكن أن يعمل وضع الثلج في سيارتك على تحسين سلامة قيادتك. ومع ذلك، يرجى الاستمرار في القيادة بحذر والضغط على دواسة التسارع ودواسة الفرامل ببطء للتحكم في سرعة سيارتك. انتبه إلى ما إذا كانت هناك أجسام غريبة في البيئة المحيطة بسيارتك لتجنب تلف سيارتك.

وضع الرطوبة

يعد وضع الرطوبة مناسبًا لظروف الأسفلت الصلبة أو المزدحمة، والرمال الناعمة والطين، بالإضافة إلى الطرق المغمورة بالمياه.

انتقل إلى واجهة الإعدادات على الشاشة المركزية، انقر فوق **القيادة والركن > وضع الرطوبة** لتشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها.

يعمل وضع الرطوبة على تعزيز سلاسة واستقرار السيارة أثناء التسارع، والفرملة، والانعطاف. وستحافظ السيارة على الدفع الرباعي مع توزيع القوة بالتساوي على العجلات الأمامية والخلفية. ستبقى الفرملة المتجددة في حدها الأدنى.

تنبيه

- يمكن أن يعمل وضع الأرض المبللة في سيارتك على تحسين سلامة قيادتك. ومع ذلك، يرجى الاستمرار في القيادة بحذر والضغط على دواسة التسارع ودواسة الفرامل ببطء للتحكم في سرعة سيارتك. انتبه إلى ما إذا كانت هناك أجسام غريبة في البيئة المحيطة بسيارتك لتجنب تلف سيارتك.
- لا تقود سيارتك على الطرق الموحلة أو المستنقعات لتجنب التعلق أو الاحتجاز.

وضع الرمال

يعتبر وضع الرمال مناسبًا لأسطح الطرق ذات التربة الرملية الصلبة المزدحمة وصحاري غوبي.

انتقل إلى واجهة الإعدادات على الشاشة المركزية، انقر فوق **القيادة والركن > وضع الرمال** لتشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها.

ويتغلب وضع الرمال على صعاب بدء تشغيل السيارة وفرملتها، ما يسمح ببعض الانزلاق من جانب إلى آخر مع منع التعثر والحفاظ على إمكانية القيادة للأمام. تحتفظ السيارة بالدفع الرباعي مع زيادة توصيل الطاقة إلى المحور الخلفي، وتوصيل طاقة أكثر قوة، والتحكم في ثبات السيارة مع فرملة متجددة منخفضة للغاية.

تنبيه

- يمكن أن يعمل وضع الرمال في سيارتك على تحسين سلامة قيادتك. ومع ذلك، يرجى الاستمرار في القيادة بحذر، والانتباه إلى ما إذا كانت هناك أجسام غريبة في البيئة المحيطة بسيارتك لتجنب تلف سيارتك.
- يُرجى عدم قيادة سيارتك في الصحاري الناعمة والشواطئ الساحلية لتجنب التعلق.

وضع الغسل

يمكن أن يؤدي تنشيط وضع الغسل إلى تقليل فرص إتلاف مكونات السيارة بسبب سوء التشغيل عند غسل السيارة. انتقل إلى واجهة الإعدادات على الشاشة المركزية، انقر فوق **القيادة والركن < وضع الغسل** لتشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها. بمجرد تنشيط وضع الغسل، سيتم إغلاق نوافذ السيارة والمرايا الجانبية والسقف الزجاجي* والمفرد*. وسيتم تعطيل ميزات مثل مستشعر الركل الباب الخلفي، ومستشعر المساحة التلقائي، وامتداد مقبض الباب المجوف، ومقبض الباب المنبثق تلقائيًا، وباب منفذ الشحن الذي يتم الضغط عليه لفتحه*. بالإضافة إلى ذلك، سيتم إيقاف تشغيل ميزة قفل الأبواب عند المشي وخاصية إلغاء قفل الأبواب عند الاقتراب، وميزة الإزالة التلقائية للضباب، بينما يتحول مكيف الهواء إلى وضع إعادة التدوير. ستختلف الميزات المميزة بالعلامة "*" حسب الطراز. يُرجى الرجوع إلى المنتج الفعلي.

يمكن أيضًا تغيير الإعدادات المذكورة أعلاه يدويًا أثناء عملية الغسل. سيتم استعادة الميزات بمجرد الخروج من وضع الغسل. بالإضافة إلى ذلك، يمكنك ضبط المرايا الجانبية بسرعة وتمكين/تعطيل وضع تنظيف الشاشة على هذه الواجهة. سيتم تعطيل وضع الغسل عندما تتجاوز سرعة السيارة ١٥ كم/ساعة.

تنبيه

قبل غسل السيارة، ننصحك بشدة بتشغيل وضع الغسل من شاشة العرض المركزية، وإغلاق الأبواب والنوافذ بسرعة بلمسة واحدة، وتعطيل وظيفة الاستشعار لتجنب أي خسائر غير ضرورية.

تنبيه

قبل أن تخضع سيارتك للغسيل الأوتوماتيكي، يُرجى التبديل إلى الوضع الطبيعي (N). انتقل إلى واجهة الإعدادات من شريط التحكم الموجود أسفل شاشة العرض المركزية، وانقر على **القيادة والركن < طبيعي (N)**.

وضع المقطورة

يكتشف وضع المقطورة تلقائيًا وصل المقطورة بها ويضبط الإعدادات مثل ارتفاع السيارة وزاوية المرآة الجانبية ونظام مساعد القيادة وميزات السلامة للتكيف مع سيناريو القطار.

قبل القطار، يرجى التحويل إلى وضع الركن (P)، وانتقل إلى الإعدادات من الشاشة المركزية، وانقر فوق **القيادة والركن < وصلة قطر** لتمديد وصلة القطار.

يجب أن يكون وضع المقطورة نشطًا دائمًا عند قطر مقطورة ما. عندما توصل جديدة الأسلاك الكهربائية للمقطورة، ستمكّن السيارة وضع المقطورة بعد تأكيدك لذلك. سيُلغى تنشيط وضع المقطورة عند فصل جديدة الأسلاك الكهربائية للمقطورة.

لتمكين وضع المقطورة أو الخروج منه، انتقل إلى واجهة الإعدادات على الشاشة المركزية، ثم انقر فوق **القيادة والركن > وضع المقطورة**. سيعرض أحد المؤشرات التالية على مجموعة العدادات في هذا الوقت:

الوصف	الرمز
لقد اكتشفت السيارة اتصال مصابيح المقطورة، لكن لم يُنشَط وضع المقطورة. ربما تحتوي السيارة بالفعل على ملحق متصل.	
اكتشفت السيارة عطلاً في التوصيل الكهربائي بمصابيح المقطورة. قد تكون بعض مصابيح المقطورة أو جميعها معيبة. لضمان سلامتك، أوقف السيارة جانباً في أقرب وقت ممكن وافحص الأسلاك أو توصيلات مصابيح المقطورة بحثاً عن أي أعطال. في حالة حل المشكلة ولكن الرمز الأحمر لا يزال قيد التشغيل، يرجى محاولة إيقاف تشغيل وضع المقطورة ثم تشغيله مرة أخرى.	

تحذير

- قبل القَطْر، تحقق دائماً من تمكين وضع المقطورة.
- لا ينبغي بأي حال من الأحوال الخروج من وضع المقطورة أثناء القَطْر. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى إصابة خطيرة أو وفاة.
- لا تستخدم إعداد ضبط التعليق الموجود على شاشة العرض المركزية لمطابقة ارتفاع وصلة القَطْر مع ارتفاع المقطورة.

ملاحظة

- عند تمكين وضع المقطورة، قد لا تتوفر بعض ميزات مساعدة السائق (مساعدة التوجيه، ومساعد البقاء في الحارة المرورية، وما إلى ذلك) ومستشعر الركل، وميزة الدخول والخروج السهل، ومستشعر الموجات فوق الصوتية.
- يُرجى إكمال توصيل المقطورة مع ضبط ارتفاع السيارة على الوضع العادي. إذا تم تشغيل وضع المقطورة عندما يكون ارتفاع السيارة في الوضع غير العادي، سيتم ضبط ارتفاع السيارة تلقائياً على الوضع العادي.
- عند تركيب معدات وصلة القَطْر، لا يمكن استخدام خطاف القَطْر الخلفي.

المرور السهل

يمكنك تمكين وضع **المرور السهل** بالضغط على الأزرار الفعلية لوضع القيادة في الكونسول المركزي. سيتم رفع ارتفاع ركوب السيارة إلى أعلى مستوى في هذا الوقت.

وسيتم تعطيل هذه الميزة تلقائياً في الحالات التالية:

- السرعة تتجاوز ٣٠ كم/ساعة.
- يتغير وضع القيادة.

يمكنك أيضًا ضبط ارتفاع الركوب يدويًا من خلال الانتقال إلى واجهة الإعدادات على الشاشة المركزية والنقر فوق القيادة والركن < ارتفاع السيارة للتعامل بشكل أفضل مع الظروف المعقدة مثل الحفر، والأكتاف على جانب الطريق، الثلج العميقة، وما إلى ذلك.



التحكم الذكي بالجسم رباعي الأبعاد

يتم تمكين هذه الميزة بشكل افتراضي. انتقل إلى واجهة الإعدادات على الشاشة المركزية، وانقر فوق القيادة والركن < التحكم النشط في التعليق لتعطيل ميزة المرور السهل التلقائي أو التعليق الذكي.

- **المرور السهل التلقائي:** عند تمكين الميزة، يمكن للنظام حفظ الموقع الجغرافي حيث قمت بتمكين ميزة المرور السهل يدويًا. وعندما تمر عبر هذا الموقع مرة أخرى بسرعة أقل من ٣٠ كم/ساعة، ستقوم السيارة تلقائيًا بضبط التعليق على الارتفاع الذي تم ضبطه مسبقًا لميزة المرور السهل.
- **التعليق الذكي:** عند تمكين الميزة، ستستخدم السيارة معلومات حالة الطريق المُجمّعة للتحكم بشكل استباقي في جسم السيارة بناءً على ظروف الطريق أمامها.

وضع +ECO

يمكن تقليل استهلاك السيارة للطاقة للوصول إلى نطاق أبعد عن طريق تعطيل الميزات غير المطلوبة للقيادة لتلبية الحد الأدنى من احتياجات القيادة.

في وضع +ECO، تُفَيّد السرعة القصوى للسيارة، ولا يمكن الوصول إلى ميزة مساعد القيادة والميزات الأخرى للحظات، وتُفَيّد كذلك ميزات الراحة مثل تكييف الهواء والإضاءة المحيطة.

انتقل إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق القيادة والركن < وضع +ECO لتمكين الميزة أو تعطيلها. سيؤدي تعطيل هذا الوضع إلى إعادة السيارة إلى وضع القيادة العادي السابق.

يمكنك أيضًا التبديل إلى وضع القيادة العادي بالضغط على الزر الفعلي لوضع القيادة.

وضع الحيوانات الأليفة

عندما تكون السيارة في وضع الركن (P)، انتقل إلى الإعدادات من أسفل شاشة العرض المركزية، واضغط على القيادة والركن < وضع الحيوانات الأليفة لتشغيله أو إيقاف تشغيله.

عندما يكون وضع الحيوانات الأليفة قيد التشغيل وتقوم بقل سيارتك، يدخل مكيف الهواء في الوضع التلقائي (تكون درجة الحرارة في سيارتك ٢٢ درجة مئوية بشكل افتراضي ويمكن ضبطها يدويًا). ستعرض شاشة العرض المركزية درجة حرارة الكابينة والمطالبات، وسيتم ضبط سطوع مجموعة العدادات وشاشة HUD إلى الحد الأدنى، وسيتم ضبط سطوع شاشة العرض المركزية على ٥٠%. عندئذ، سيتم تعطيل ميزة التفعيل الصوتي NOMI، ويكون زر ضبط النافذة غير متاح، وسيتم تنشيط قفل الأطفال للأبواب والنوافذ الخلفية.

عندما تكون الميزة قيد التشغيل، يمكنك أيضًا عرض حالة السيارة الحالية عن بُعد أو إيقاف تشغيل الميزة من خلال تطبيق NIO. يتم تعطيل وضع الحيوانات الأليفة افتراضيًا قبل كل عملية قيادة، وبمجرد تمكينه يمكنه الحفاظ على الإعدادات الوظيفية السابقة حتى في حالة تبديل الحساب.

تنبيه

- لا يجب تمكين وضع الحيوانات الأليفة إلا لوضع الحيوانات الأليفة بشكل مؤقت. يُرجى عدم ترك الأطفال بمفردهم في سيارتك.
- لا يمكن تنشيط وضع الحيوانات الأليفة في نفس الوقت مع وضع استمرار تشغيل الطاقة أو وضع التخييم.
- بعد تنشيط وضع الحيوانات الأليفة، فإن وضع الحراسة والرؤية المحيطية في الوقت الفعلي لن يكونا متاحين مؤقتًا. يمكن إعادة تنشيطها بعد الخروج من وضع الحيوانات الأليفة وقفل سيارتك.
- بعد تنشيط وضع الحيوانات الأليفة، لا يمكن إجراء عمليات تحديث النظام ونقل التروس في سيارتك.
- لا يمكن تنشيط وضع الحيوانات الأليفة إلا عندما تكون سيارتك في وضع الركن (P) وجميع الأبواب الأربعة مغلقة. إذا كانت سيارتك في الوضع الطبيعي (N)، فلا يمكن تنشيط وضع الحيوانات الأليفة.
- بعد تنشيط وضع الحيوانات الأليفة، ستتم مطالبتك برسالة تفيد أن حيواناتك الأليفة موجودة في سيارتك من خلال تطبيق NIO كل ساعتين. إذا كانت المسافة المتبقية الحالية لسيارتك أقل من ٦٠ كيلومترًا ولم يتم شحنها، فستتم مطالبتك برسالة؛ وإذا كانت المسافة المتبقية الحالية لسيارتك أقل من ١٠ كيلومترات، سيتم الخروج من وضع الحيوانات الأليفة تلقائيًا وسيتم فتح النوافذ للدخول إلى وضع الفتح الجزئي لحماية حيواناتك الأليفة.
- إذا كان نظام الجهد العالي أو نظام المكيف في سيارتك غير طبيعي، سيتم الخروج من وضع الحيوانات الأليفة تلقائيًا وسيتم فتح النوافذ للدخول إلى وضع الفتح الجزئي لحماية حيواناتك الأليفة.

وضع استمرار تشغيل الطاقة

انتقل إلى الإعدادات من أسفل شاشة العرض المركزية، واضغط على القيادة والركن < وضع استمرار تشغيل الطاقة لتشغيل الوضع. عندما تحتاج إلى مغادرة السيارة مؤقتاً (مثلاً لشراء قهوة أو فطور)، فإن تمكين وضع استمرار تشغيل الطاقة يمكن أن يحافظ على البيئة المريحة الحالية داخل السيارة.

يمكنك ضبط مدة وضع استمرار تشغيل الطاقة، وبعد مرور الوقت المحدد، ستخرج السيارة تلقائياً من هذا الوضع.

عند تمكين وضع استمرار تشغيل الطاقة وقفل السيارة، ستحتفظ بالحالة الحالية للأضواء وتكييف الهواء والمقاعد ومساحات الزجاج الأمامي والميزات الأخرى. وبدلاً من ذلك، يمكنه حفظ الحالة قبل مغادرة السيارة واستعادتها تلقائياً بمجرد الخروج من الوضع.

عندما تكون الميزة قيد التشغيل، يمكنك أيضاً عرض حالة السيارة الحالية عن بُعد أو إيقاف تشغيل الميزة من خلال تطبيق NIO.

يتم تعطيل وضع استمرار التشغيل افتراضياً قبل كل عملية قيادة، وبمجرد تمكينه يمكنه الحفاظ على الإعدادات الوظيفية السابقة حتى في حالة تبديل الحساب.

تنبيه

- تم تصميم وضع استمرار تشغيل الطاقة فقط للحفاظ على مناخ داخلي مريح في أثناء الابتعاد مؤقتاً. لا تترك الأطفال والحيوانات الأليفة بمفردهم في سيارتك.
- لا يمكن تنشيط وضع استمرار تشغيل الطاقة في نفس الوقت مع وضع الحيوانات الأليفة أو وضع التخميم.
- بعد تنشيط وضع استمرار تشغيل الطاقة، لا يمكن تنشيط الوصي الذكي والعرض المحيطي في الوقت الحقيقي. يمكن إعادة تنشيطها بعد الخروج من وضع استمرار تشغيل الطاقة وقفل سيارتك.
- لا يمكن تنشيط وضع استمرار تشغيل الطاقة إلا عندما تكون سيارتك في ترس P. إذا كانت سيارتك في الوضع المحايد، فلا يمكن تنشيط وضع استمرار تشغيل الطاقة.
- بعد تنشيط وضع استمرار تشغيل الطاقة، لا يمكن إجراء عمليات تحديث النظام ونقل التروس في سيارتك.
- إذا كان النطاق المتبقي الحالي لسيارتك أقل من ٦٠ كيلومتراً ولم يتم شحنها، فستتم مطالبتك برسالة؛ وإذا كان النطاق المتبقي الحالي لسيارتك أقل من ١٠ كيلومترات، فسيتم الخروج من وضع استمرار تشغيل الطاقة تلقائياً.
- إذا كان نظام الجهد العالي أو نظام التحكم في المناخ في سيارتك غير طبيعي، فسيتم الخروج من وضع استمرار تشغيل الطاقة تلقائياً.

وضع التخييم

عندما تكون السيارة في وضع الركن (P)، انتقل إلى واجهة الإعدادات من أسفل شاشة العرض المركزية، واضغط على القيادة والركن < وضع التخييم لتشغيل الوضع أو إيقاف تشغيله.

يتم تعطيل وضع التخييم بشكل افتراضي قبل كل رحلة قيادة. عند تشغيل وضع التخييم، يتم تشغيل تكييف الهواء، مع ضبط درجات حرارة الصف الأمامي والخلفي على ٢٥ درجة مئوية افتراضياً، ويتم تشغيل دوران الهواء، ويتم ضبط تنقية الهواء على الوضع الصامت؛ سيتم إيقاف تشغيل جميع الشاشات في السيارة وفقاً للتأخير المحدد مسبقاً؛ ويدخل NOMI في وضع عدم الإزعاج.

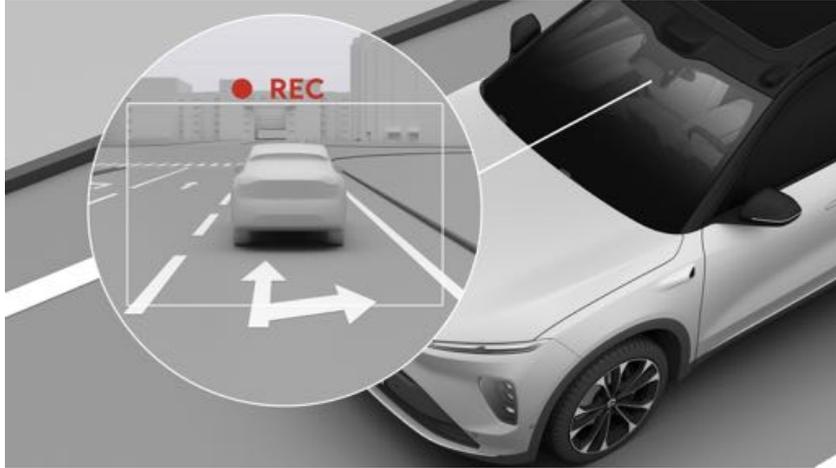
عندما تكون الميزة قيد التشغيل، يمكنك أيضاً عرض حالة السيارة الحالية عن بُعد أو إيقاف تشغيل الميزة من خلال تطبيق NIO.

تنبيه

- لا يمكن تنشيط وضع التخييم في نفس الوقت مع وضع الحيوانات الأليفة أو وضع استمرار تشغيل الطاقة.
- لا يمكن تنشيط وضع التخييم إلا عندما تكون سيارتك في وضع الركن (P). إذا كانت سيارتك في الوضع الطبيعي (N)، فلا يمكن تنشيط وضع التخييم.
- عند تشغيل وضع التخييم، سيتم إيقاف تشغيل مستشعر الركل الباب الخلفي تلقائياً.
- عندما يكون وضع التخييم قيد التشغيل وتكون السيارة مقفلة، وإذا فتح شخص ما الباب من الداخل وغادر السيارة، تضيء شاشة العرض المركزية مع تنبيه بأن السيارة غير مقفلة.
- بعد تنشيط وضع التخييم، فإن وضع الحراسة والرؤية المحيطية في الوقت الفعلي لن يكونا متاحين مؤقتاً. يمكن إعادة تنشيطها بعد الخروج من وضع التخييم وقفل سيارتك.
- بعد تنشيط وضع التخييم، لا يمكن إجراء عمليات تحديث النظام وتغيير السرعة، وسيتم إيقاف تشغيل خاصية إلغاء قفل الأبواب عند الاقتراب من السيارة والقفل عند الابتعاد عن السيارة مؤقتاً. سيتم استئنافها بعد الخروج من وضع التخييم.
- إذا كانت المسافة المتبقية الحالية لسيارتك أقل من ٦٠ كيلومتراً ولم يتم شحنها، فستتم مطالبتك برسالة؛ وإذا كانت المسافة المتبقية الحالية لسيارتك أقل من ١٠ كيلومترات، سيتم الخروج من وضع التخييم تلقائياً وسيتم فتح النوافذ للدخول إلى وضع الفتح الجزئي.
- إذا كان نظام الجهد العالي أو نظام المكيف في سيارتك غير طبيعي، سيتم الخروج من وضع التخييم تلقائياً وسيتم فتح النوافذ للدخول إلى وضع الفتح الجزئي.

مسجل الفيديو الرقمي

تشتمل ميزة مسجل الفيديو الرقمي على التسجيل المستمر والتسجيل في حالات الطوارئ والتسجيل السريع.



تنبيه

سيُوقف مسجل الفيديو الرقمي (DVR) عن العمل عند إيقاف تشغيل السيارة.

التسجيل المستمر

تتضمن زاوية التسجيل لمسجل الفيديو الرقمي زاوية الرؤية الرئيسية وزوايا الرؤية المحيطة الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى، ما يدعم التسجيل المتزامن وعمليات المعاينة في الوقت الفعلي.

- الزاوية الرئيسية: لا تسجل سوى زاوية الرؤية الرئيسية للكاميرا، والتي تدعم دقة قصوى تبلغ 3840 × 1696 ولها دقة صورة تصل إلى 30 إطارًا في الثانية.
- الزاوية المتعددة: تسجل جميع زوايا رؤية الكاميرا، باستخدام أربع كاميرات رؤية محيطية تدعم دقة قصوى تبلغ 1280 × 1000 وبدقة صورة تصل إلى 30 إطارًا في الثانية.

أطول مدة تسجيل مستمر لزاوية الرؤية الرئيسية لمسجل فيديو رقمي حوالي 10 ساعات، و5,7 ساعات لزاوية الرؤية الخماسية. سيُستبدل ملف الفيديو الأصلي عند تجاوز الوقت المقابل.

ستُخزن محتويات التسجيل المستمر في مجلد الألبوم < مسجل الفيديو الرقمي > التسجيل المستمر. إذا كنت بحاجة إلى حفظ ملفات فيديو محددة، يُرجى استخدام محرك أقراص USB أو أي جهاز تخزين آخر.

انتقل إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية، انقر فوق السلامة < مسجل الفيديو الرقمي > لتشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها.

- عند تمكين الميزة، ستظهر شاشة العرض المركزية 
- عند تعطيل الميزة، ستظهر شاشة العرض المركزية 

عند تمكين ميزة مسجّل الفيديو الرقمي، سيتم تشغيل الكاميرا وتستمر في تسجيل مقاطع الفيديو المستمرة إلى أن يتم إنهاء تسجيل الفيديو.

يدعم مسجل الفيديو الرقمي ميزة وضع العلامة المائية، والتي تكون معطلة افتراضياً ويجب تمكينها يدوياً.

عند تمكين ميزة تسجيل الصوت، سيتم عرض  في الجزء العلوي من شاشة العرض المركزية، ويمكن لمسجّل الفيديو الرقمي تسجيل الصوت.

في إعدادات واجهة مسجّل الفيديو الرقمي، انقر فوق **وضع علامة مائية على بيانات القيادة** لتمكين الميزة أو تعطيلها. بمجرد تمكين هذه الميزة، سيتم وضع علامة مائية على بعض بيانات القيادة في الفيديو.

فيديو حدث الطوارئ

يمكن لميزة تضمين بيانات القيادة تسجيل صور الفيديو في ذاكرة السيارة. إذا تم تشغيل فرامل الطوارئ المستقلة أو تم نشر الوسادة الهوائية، فسيقوم مسجّل الفيديو الرقمي بتسجيل وحفظ مقاطع فيديو لأحداث الطوارئ تلقائياً.

تتضمن مقاطع فيديو حدث الطوارئ مقاطع الفيديو تم تسجيلها قبل ٣٠ ثانية من حالة الطوارئ و ٦٠ ثانية بعد حالة الطوارئ. سيتم تخزين محتويات فيديو حدث الطوارئ في مجلد الألبوم < مسجّل الفيديو الرقمي > حالات الطوارئ. إذا كنت بحاجة إلى حفظ ملفات فيديو محددة، يُرجى استخدام محرك أقراص USB أو أي جهاز تخزين آخر.

تسجيل سريع

يمكنك استخدام ميزة التسجيل السريع لتسجيل الأحداث الجارية وحفظها بسرعة.

انتقل إلى واجهة الوصول السريع عن طريق التمرير لليمين على الواجهة الرئيسية لشاشة العرض المركزية، وانقر فوق التسجيل السريع لبدء التسجيل، بينما ستعرض شاشة المركزية المركزية .

تحفظ وظيفة التسجيل السريع مقاطع مسجلة قبل ٣٠ ثانية وبعد ٦٠ ثانية من تشغيلها. يتم تخزين التسجيلات في مجلد الألبوم < المزيد > التسجيل السريع. إذا كنت بحاجة إلى حفظ ملفات فيديو محددة، يُرجى استخدام محرك أقراص USB أو أي جهاز تخزين آخر.

تنبيه

لن يتم استبدال مساحة تخزين مقاطع فيديو الطوارئ بشكل دوري، ويلزم التنظيف اليدوي عندما تكون مساحة التخزين ممتلئة. وإلا، ستتأثر ميزة تسجيل الفيديو.

تنبيه وتحذير المشاة

عندما تسير سيارتك بسرعات منخفضة (عادة أقل من ٣٠ كم/ساعة)، فإنها تصدر صوتاً لتنبيه مُستخدمي الطريق الآخرين في المنطقة المحيطة، مثل المشاة والسيارات الأخرى.



أحزمة المقعد

تعليمات خاصة بأحزمة المقعد

جميع المقاعد مجهزة بأحزمة المقعد.

تعتبر أحزمة المقعد من أهم وسائل حماية الركاب في حالة وقوع حادث. إن استخدام أحزمة المقعد مع الوسائد الهوائية يمكن أن يقلل من خطر التعرض لإصابة خطيرة في حالة حدوث تصادم.

تتوفر شدادات مسبقة كل من مقاعد الصف الأمامي والثاني من السيارة مسبقاً. يوفر الشدّاد المُسبق قوة شدّ معيّنة لحزام المقعد في حال وقوع اصطدام شديد. تقوم هذه الأجهزة بسحب جزء من حزام المقعد بسرعة وذلك لضمان حماية الركاب بشكل موثوق. وهي تمنع في الوقت نفسه نشوء أيّ قوة تقييد مفرطة من أحزمة المقعد والتي قد تتسبب في تعرّض الركاب لإصابة جسدية.

تحذير

- إذا لم يتم ربط حزام الأمان أو ربطه بشكل صحيح، فقد تحدث إصابة خطيرة أو الوفاة نتيجة لذلك. اربط حزام الأمان دائماً بشكل صحيح.
- لا تقم بفك حزام الأمان في أثناء تحرك السيارة. وإلا فقد تحدث إصابة خطيرة في حالة وقوع حادث.
- يرجى الحفاظ على نظافة حزام الأمان الخاص، وتجنب سد المقبس بأجسام غريبة. وإلا فلن يكون من الممكن ربط حزام الأمان بشكل موثوق.
- قبل الاستخدام، يرجى التحقق من حزام الأمان وآلية تثبيته بعناية للتأكد من عدم وجود أي تلف أو تقادم. إذا كان هناك أي تلف، فلا تستمر في استخدامه أبداً، واستبدل حزام الأمان على الفور.
- لا تقم بإصلاح أحزمة الأمان التالفة بنفسك. لا تقم بإزالة أحزمة الأمان أو تركيبها بنفسك تحت أي ظرف من الظروف.
- لا تشارك حزام الأمان مع شخص آخر (مثل حمل طفل)، وإلا فقد يتسبب ذلك في إصابة الركاب في حالة وقوع حادث.
- في حالة تمدد حزام الأمان وتشوّهه أثناء وقوع حادث، فإنه يفقد ميزة حماية السلامة الخاصة به. حتى لو لم يتضرر سطحه، فيجب استبداله على الفور.
- بمجرد تفعيل الشدّاد المسبق لحزام الأمان أثناء وقوع حادث، يجب استبداله على الفور. في بعض الحوادث، حتى لو لم يتم تفعيل الشدّاد المسبق لحزام الأمان، يُوصى بالتوجه إلى مركز خدمة NIO لفحصه واستبداله إذا لزم الأمر.
- يُرجى عدم إمالة مسند الظهر إلى الخلف كثيراً. وإلا فإن ميزة الحماية الخاصة بحزام الأمان ستتأثر بشكل خطير.

تحذير حزام المقعد

تحذير حزام المقعد الأمامي:

- عندما يجلس السائق (والأبواب مغلقة أو الضغط على دواسة الفرامل) أو أثناء القيادة، يضيء ضوء تحذير حزام المقعد  الموجود على مجموعة العدادات الرقمية عندما يكون الراكب الأمامي غير مقيد، لتنبهه بربط حزام المقعد.
- في حال كانت سرعة سيارتك تتجاوز ٢٢ كم/ساعة وتبين أنّ حزام المقعد للراكب الأمامي غير مربوط، فسيومض ضوء التحذير لحزام المقعد وسيتم إصدار صوت تحذيري. وبعد ربط حزام المقعد، سينطفئ ضوء التحذير وسيتم كتم الصوت التحذيري؛

- إذا ظل حزام المقعد للراكب الأمامي غير مربوط، فسيضيئ ضوء التحذير باستمرار وستتوقف الإشارة الصوتية التحذيرية بعد ٩٥ ثانية. وبمجرد توقف الجرس، إذا تجاوزت سرعة السيارة ٢٢ كم/ساعة مرة أخرى بعد إبطاء السرعة، سيبدأ الجرس مرة أخرى.

تحذير حزام المقعد الخلفي:

- عندما تكون جالسًا في مقعد السائق (مع إغلاق باب السائق أو مع الضغط على دواسة الفرامل) أو تقود، وفي حال لم يتم أحد الركاب في الصف الخلفي للمقاعد بربط حزام المقعد الخاص به، فستتم إضاءة ضوء التحذير لحزام المقعد  ذي الصلة الموجود في مجموعة العدادات الرقمية وذلك لتذكيره بضرورة ربط حزام المقعد الخاص به.
- عندما تتجاوز سرعة السيارة ٢٢ كم/ساعة، إذا قام أي راكب في الخلف بفك حزام المقعد، فستقوم مجموعة العدادات الرقمية بتنشيط ضوء تحذير وصوت رنين. وينطفئ ضوء التحذير والجرس بعد ربط جميع الركاب لأحزمة الأمان.
- إذا ظل حزام المقعد للراكب الخلفي غير مربوط، فسيضيئ ضوء التحذير باستمرار وستتوقف الإشارة الصوتية التحذيرية بعد ٣٣ ثانية. وبمجرد توقف الجرس، إذا تجاوزت سرعة السيارة ٢٢ كم/ساعة مرة أخرى بعد إبطاء السرعة، سيبدأ الجرس مرة أخرى.

تحذير

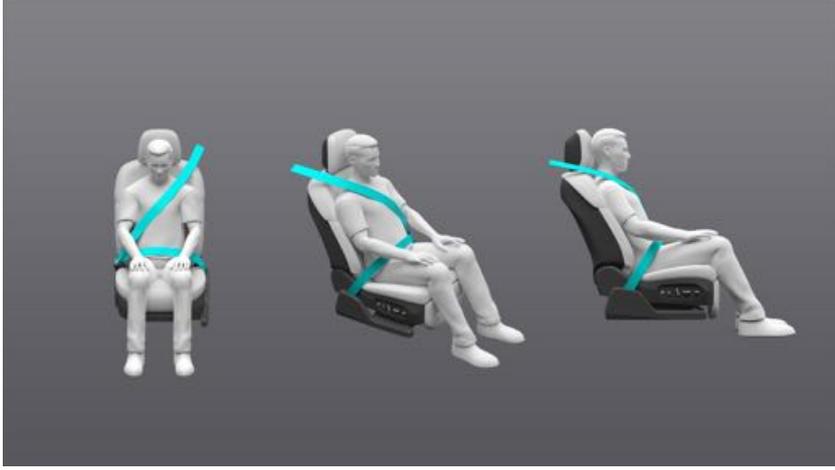
إذا كانت ميزة التحذير من فك حزام الأمان لا تعمل بشكل صحيح، لا تستخدم المقعد المقابل واتصل بمركز خدمة NIO على الفور لإجراء الفحص.

ارتداء أحزمة المقعد

استخدم أحزمة المقعد بشكل صحيح كما يلي:



اسحب حزام المقعد من مشبك الحزام بشكل متساوٍ عبر جسمك، وتأكد من وضع حزام الكتف فوق الكتف بينما يتم وضع حزام الخصر عبر الحوض. لا تضع حزام المقعد أبدًا على الرقبة أو البطن. أدخل مشبك الحزام في مزلاج الحزام حتى تسمع نقرة تشير إلى تثبيته في مكانه.

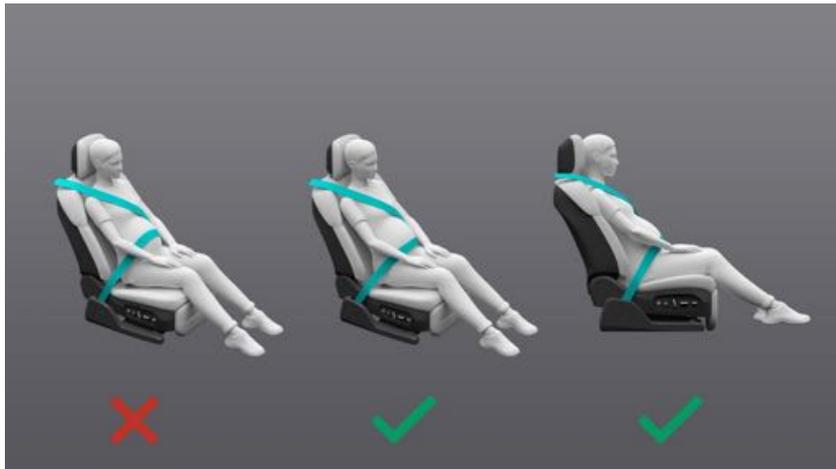


اضغط على الزر، ثم حرّك الحزام لأعلى أو لأسفل لضبط ارتفاع حزام المقعد. حرر الزر عندما يكون الحزام على ارتفاع مناسب. للتحقق من تثبيت الحزام في مكانه بإحكام، اسحب الجزء الموجود على الكتف من الحزام بقوة.

بغية تحرير حزام المقعد، اضغط على الزرّ الأحمر الموجود في الإبزيم. عندئذٍ، سيخرج اللسان من مبيته. أصبح بإمكانك الآن سحب حزام المقعد يدويًا. أصبح بالإمكان إرجاع اللسان بشكل تلقائي إلى جهاز التثبيت العلوي لحزام المقعد.

تحذير

- لتحقيق أقصى قدر من الحماية التي يوفرها حزام الأمان، قم بضبط مسند ظهر المقعد ومسند الرأس بشكل صحيح قبل ربط حزام الأمان.
- إن ارتداء حزام الأمان بشكل فضفاض أو مشدود للغاية قد يؤدي إلى الإصابة في حالة وقوع حادث.
- يجب على النساء الحوامل ارتداء حزام الأمان مع شدة باعتدالٍ عبر الصدر وأدنى مستوى ممكن عبر الورك. أبقِ حزام الأمان مسطحًا وقريبًا من الجسم لتجنب ربطه في حالة وقوع حادث، مما قد يسبب ضررًا جسيمًا لكل من المرأة والجنين.



الوسائد الهوائية

تعليمات خاصة بالوسائد الهوائية

إنّ الوسائد الهوائية هي نظام تقييد إضافي مساعد لوظيفة أحزمة المقعد. سيتم نشر الوسائد الهوائية بسرعة في حال وقوع حادث خطر وذلك من أجل حماية رأس وصدر الركاب والتقليل من خطورة أيّ إصابة جسدية. ومع ذلك، فهي لا تمنع حدوث إصابات في الأطراف أو الإصابة بخدوش وكدمات. لذلك، ينبغي استخدام الوسائد الهوائية مع أحزمة المقعد من أجل توفير أقصى قدر من الحماية للركاب.

لقد تمّ تزويد سيارتك بمستشعرات للاصطدام. في حال وقع اصطدام أمامي أو جانبي يستوفي الشروط المطلوبة (تبعًا لنوع الاصطدام وزاويته والجسم المعني بالاصطدام) لنشر الوسائد الهوائية، فسيتم نشر هذه الوسائد الهوائية من وضعيّاتها المقابلة للاصطدام. سيقوم مولّد الغاز بإشعال الغاز الموجود داخل الوسادة الهوائية قبل أن يحرّره بشدّة عالية تساهم في فتح غطاء الوسادة الهوائية. سيملاً الغاز الوسادة الهوائية ليشتكّل طبقة حماية عازلة تساهم في حماية الركاب وبالتالي في التقليل من خطر الإصابة الجسدية أو الوفاة.

تشتمل الوسائد الهوائية الأمامية على وسائد هوائية للرأس في الصف الأمامي ووسائد هوائية جانبية. يتم وضع علامة "AIRBAG" على أماكن وضع الوسائد الهوائية لتذكيرك بمواقعها.

- إنّ نظام الوسائد الهوائية الأمامية يشتمل على وسائد هوائية للرأس في الصف الأمامي للمقاعد والتي هي موجودة، على التوالي، خلف غطاء الزينة الخاص بعجلة القيادة وفي منطقة السقف من جهة الراكب الأمامي؛
- إنّ نظام الوسائد الهوائية الجانبية يشتمل على وسائد هوائية جانبية أمامية (موجودة على جانبي مقعد السائق والجانب الخارجي من مقعد الراكب الأمامي) وعلى وسائد هوائية ستائرية (موجودة فوق الأبواب على كلا الجانبين، وفي منطقة السقف الممتدة من القائم الأمامي إلى القائم الخلفي للباب).





- الوسادة الهوائية الأمامية للسائق
- الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي
- الوسادة الهوائية الجانبية للمقعد الأمامي
- الوسائد الهوائية الستائرية
- الوسادة الهوائية الوسطى في الصف الأمامي للمقاعد

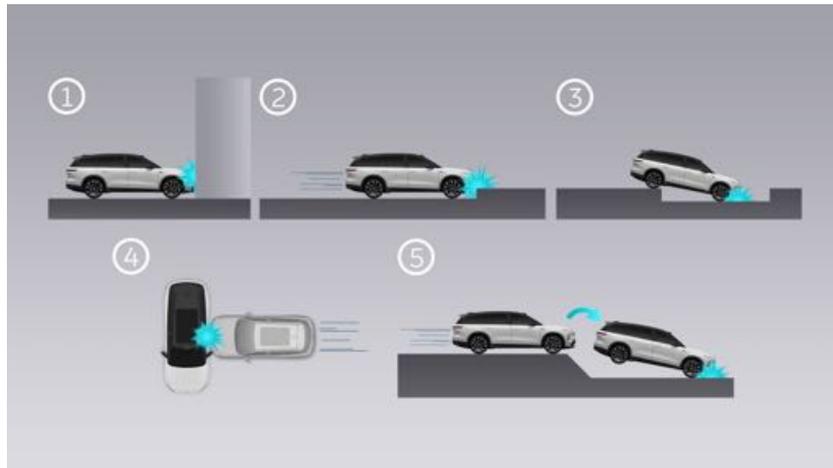
تحذير

- باعتبارها ميزة أمان إضافية، لا يمكن للوسائد الهوائية أن تحل محل الدور الوقائي لأحزمة الأمان. فهي توفر الحماية المثلى للركاب فقط عند استخدامها مع أحزمة الأمان. ولذلك، يجب على جميع الركاب في السيارة ارتداء أحزمة الأمان والحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة.
- أثناء القيادة، يجب على السائق أن يحافظ على مسافة ٢٥ سم على الأقل بين الصدر وعجلة القيادة لمنع الإصابة المباشرة من الاصطدام الناتج عند فتح الوسادة الهوائية.
- يجب ألا يركب الأطفال في مقعد الراكب الأمامي إلا إذا تم إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية الموجودة في هذا المقعد. أثناء حدوث تصادم، يمكن أن تتسبب قوة فتح الوسادة الهوائية في حدوث إصابات خطيرة للأطفال.
- لا تقم بتكديس الأشياء في مقعد الراكب الأمامي. أثناء الفرملة الطارئة، قد تخترق هذه الأشياء منطقة انطلاق الوسادة الهوائية، مما يزيد من خطر إصابة الركاب في حالة تنشيط الوسادة الهوائية.
- لا يمكن تفعيل الوسادة الهوائية إلا مرة واحدة. إذا تم تنشيط الوسادة الهوائية مسبقاً، فاستبدلها. يرجى التوجه إلى مركز خدمة NIO في أسرع وقت ممكن لفحص نظام الوسادة الهوائية واستبداله إذا لزم الأمر للتأكد من أن نظام الوسادة الهوائية يعمل بشكل صحيح، حتى لو لم تنتفخ الوسادة الهوائية في بعض الاصطدامات.
- في حالة تشقق غطاء الوسادة الهوائية أو تلفه، يرجى عدم القيادة والاتصال بمركز خدمة NIO للحصول على المساعدة على الفور.
- إذا لم يتم تفعيل نظام الوسادة الهوائية في السيارة خلال ١٠ سنوات من تاريخ الإنتاج، فيرجى الذهاب إلى مركز خدمة NIO للاستبدال. عند نقل ملكية المركبة، إذا تم تعديل نظام الوسادة الهوائية، فيجب الاحتفاظ بجميع الوثائق ذات الصلة وتقديمها إلى المالك الجديد مع السيارة. عند استبدال الوسائد الهوائية، لا تستخدم أبداً تلك التي تمت إزالتها أو إعادة تدويرها من السيارات المستعملة.
- يمنع منعاً باتاً تفكيك أو تجميع مكونات الوسادة الهوائية دون إذن، بما في ذلك ملصقات الوسادة الهوائية.

- عندما تنتفخ الوسادة الهوائية، فإنها تنتج دخانًا ومسحوقًا، وكلاهما غير سام ولكنهما قد يسببان إزعاجًا شخصيًا.
- لمنع غطاء المقعد من إضعاف التأثير الوقائي للوسائد الهوائية، تجنب تثبيت غطاء المقعد على جانب المقعد الأمامي مع الوسادة الهوائية.
- لا ينبغي وضع الأشياء داخل منطقة فتح الوسادة الهوائية الستائرية (على سبيل المثال، على الأعمدة أو الأغطية أو المقابض). يجب على الركاب عدم الاتكاء على الأبواب لمنع انتشار الوسادة الهوائية الستائرية والتسبب في إصابتهم.
- لا تعلق أي أشياء ثقيلة (شماعات المعاطف والفواكه والزجاجات وما إلى ذلك) على خطافات الملابس بالقرب من الباب لتجنب الإصابة الناجمة عن فتح الوسادة الهوائية الستائرية.
- يرجى تجنب وضع أي جزء من الجسم (مثل القدمين أو الركبتين) على غطاء الوسادة الهوائية أو بالقرب منه لضمان التشغيل السليم للوسادة الهوائية ومنع الإصابة أثناء فتحها. وتجنب أيضًا وضع أو ربط الأشياء بغطاء الوسادة الهوائية.
- يرجى عدم تركيب أي معدات إلكترونية على الزجاج الأمامي لجانب الراكب الأمامي لتجنب الإصابة الناجمة عن انتشار الوسادة الهوائية لرأس جانب مقعد الراكب الأمامي المثبتة على السطح.
- لا تضع أو تعلق أو تثبت أي شيء على لوحة القيادة الجانبية لمقعد الراكب الأمامي أو بالقرب منها لتجنب الإصابة نتيجة انتفاخ الوسادة الهوائية.
- لا تقم بتعديل سقف السيارة لتجنب التأثير على التشغيل العادي للوسادة الهوائية الخاصة برأس مقعد الراكب الأمامي والوسادة الهوائية الستائرية، والتسبب في حدوث إصابة أثناء عملية فتح الوسادة الهوائية.
- لا تضع أو تعلق أي أشياء ثقيلة أو حادة على حاجب الشمس الموجود على جانب الراكب الأمامي، وذلك لتجنب الإصابات الناجمة عن انتفاخ الوسادة الهوائية للرأس المثبتة في السقف على جانب مقعد الراكب الأمامي.
- يمكن أن يتسبب الدخان والغبار الناتج أثناء الانطلاق السريع للأكياس الهوائية في حدوث تهيج وحروق لبشرتك وعينيك. بالإضافة إلى ذلك، قد تتسبب ألياف الوسادة الهوائية التي يتم إنتاجها أثناء فتح الوسادة الهوائية في حدوث سحجات وتهيج في الجلد.

شروط نشر الوسائد الهوائية

يمكن نشر الوسائد الهوائية في الحالات التالية:



الاصطدام الأمامي بجدار أو سيارة عند السير بسرعة عالية.

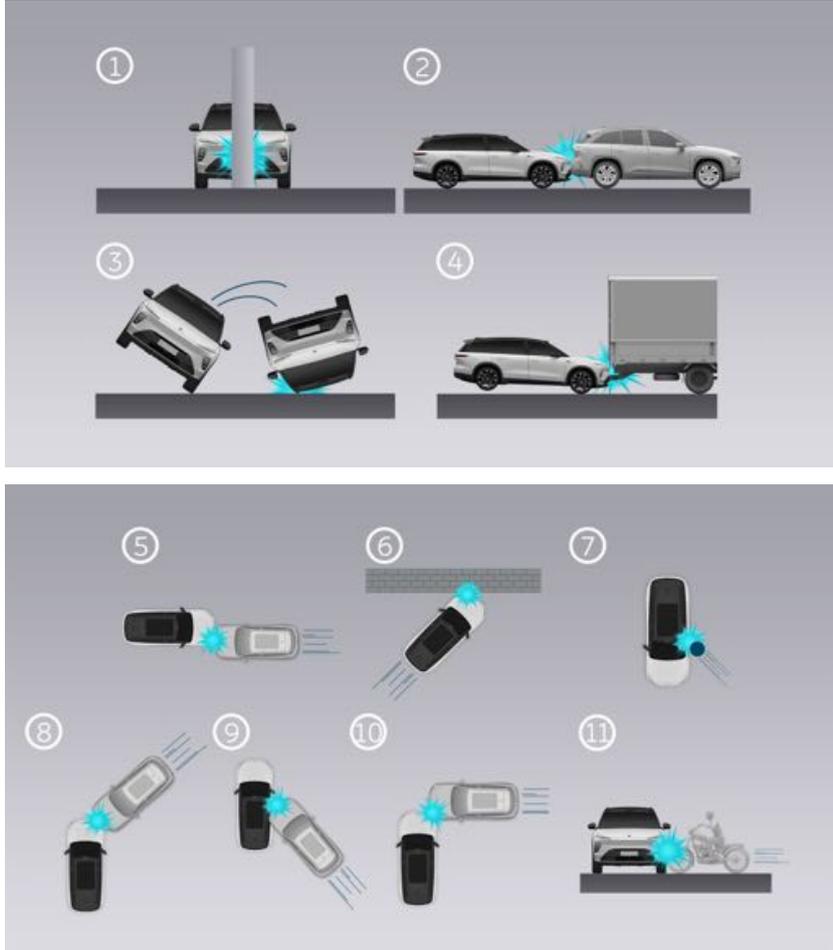
الاصطدام بقارة طريق شديدة الصلابة.

السقوط في خندق عميق.

الاصطدام الجانبي بسيارة تسير بسرعة عالية.

الهبوط على الطريق مع هزة عنيفة.

قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية في بعض الاصطدامات، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر الحالات التالية، ويُرجى استخدام أحزمة الأمان بشكل صحيح للحماية:



الاصطدام بشجرة أو للباب أو أجسام رفيعة أخرى.

الاصطدام الخلفي بسيارة تسير في الخلف.

الوجه الجانبي.

الاصطدام أو الاقترام في مؤخرة الشاحنة.

الاصطدام بسيارة من جانب الجهة الأمامية لسيارتك.

الاصطدام بجدار من جانب الجهة الأمامية لسيارتك.

الاصطدام الجانبي بعمود.

الاصطدام من جانب الجهة الأمامية للسيارة وبزاوية معينة.

الاصطدام من جانب هيكل السيارة وبزاوية معينة.

الاصطدام الجانبي الجزئي.

الاصطدام الجانبي الجزئي.

ضوء التحذير الخاص بالوسادة الهوائية

تتم إضاءة ضوء التحذير الخاص بالوسادة الهوائية في مجموعة العدادات الرقمية وذلك للإشارة إلى حالة الوسادة الهوائية.  في حال بقي ضوء التحذير هذا مضاءً بعد تشغيل مجموعة العدادات الرقمية، فيُرجى التوقف عن استخدام سيارتك والاتصال بمركز خدمة NIO على الفور.

إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية للراكب الأمامي

بما أنه يتم نشر الوسادة الهوائية بسرعة وينشأ عن ذلك النشر قوة صدم شديدة عند نشرها، ولضمان سلامة الراكب الأمامي، من المفضل أن يكون هذا الراكب جالساً على بعد ٢٥ سم على الأقل من الوسادة الهوائية الأمامية. أما إذا كان هناك طفل أو راكب من ذوي الاحتياجات الطبية الخاصة جالساً في الصف الأمامي للمقاعد، فانقل إلى واجهة "الإعدادات" من خلال شريط التحكم الموجود في أسفل شاشة العرض المركزية ومن انقر فوق **السلامة > الوسادة الهوائية للراكب الأمامي**، وحدد خيار إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. في هذا الوقت، تظهر الأيقونة  ومطالبات نصية أعلى شاشة العرض المركزية لتذكيرك بأنه قد تم إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية للراكب الأمامي وذلك من أجل تجنب تسبب الوسادة بتعرض الراكب ذي الاحتياجات الطبية الخاصة لأي إصابة خطيرة.

تدابير السلامة بعد نشر الوسائد الهوائية

عندما تتعرض السيارة لاصطدام ويتم نشر الوسائد الهوائية، ستقوم السيارة تلقائياً بتنفيذ بعض تدابير السلامة من أجل حماية الركاب داخلها:

- تقوم بفتح قفل كل الأبواب للتأكد من قدرة الركاب في السيارة أو أفراد فريق الإنقاذ على فتح الأبواب.
- تقوم بإضاءة ضوء التحذير من الخطر لإظهار وضعيّة السيارة وتحذير السيارات في الخلف.
- تقوم بفصل التيار الكهربائي عالي الجهد من أجل حماية الركاب داخلها.
- تقوم بفتح النوافذ لمنع انحصار الركاب داخلها في حالة سقوطها في الماء.
- تقوم بإيقاف تشغيل الميزة ذاكرة عجلة القيادة والمقعد لتجنب ضبطها على الوضعية التي يكون السائق عالقاً فيها.
- تقوم بإضاءة أضواء القراءة الداخلية لتسهيل عملية الإنقاذ ليلاً.

الأقفال لسلامة الأطفال

يتم تعطيل الأقفال لسلامة الأطفال افتراضياً ويتعين تمكينها يدوياً. يمكنك الانتقال إلى "الإعدادات" من أسفل شاشة العرض المركزية والنقر فوق أقفال الأبواب والنوافذ < الأبواب لرؤية إعدادات الأقفال لسلامة الأطفال.

تمكين أو تعطيل الأقفال الأبواب والنوافذ يدوياً لسلامة الأطفال

انقر فوق زر القفل لسلامة الأطفال للباب الخلفي/النافذة المقابل. تشغيل يعني أن هذه الميزة ممكنة، وإيقاف تشغيل يعني أنها معطلة.

عندما يتم تمكين القفل لسلامة الأطفال للباب/النافذة ويحاول أحد الركاب فتح الباب/النافذة من الداخل، سيظهر تذكير منبثق على شاشة العرض المركزية.

لا يزال بإمكانك فتح الباب من الخارج حتى عند تمكين القفل لسلامة الأطفال الخاص به.

تنبيه

- عند تكون أقفال حماية الأطفال قيد التشغيل، يُرجى عدم ترك الأطفال دون مراقبة في السيارة. قد يؤدي القيام بذلك إلى الإصابة أو الوفاة.
- بعد تشغيل أقفال حماية الأطفال، يُرجى التحقق من حالتهم مجدداً.

في حالة فشل تمكين أو تعطيل القفل لسلامة الأطفال للباب/النافذة، سيظهر تذكير منبثق على شاشة العرض المركزية. كرر الخطوات المذكورة أعلاه حتى تنجح.

مقعد سلامة الأطفال

عندما يكون هناك طفل في السيارة يقل عمره عن ١٢ عامًا أو يقل طوله عن ١,٥ متر، فينبغي دائمًا أن تحرص على إجلاسه في مقعد سلامة الأطفال أو على وسادة رافعة. يُرجى إجلاس الطفل في مقعد سلامة الأطفال أو على الوسادة الرافعة بدلًا من حمله أو السماح له بالجلوس في حضن شخص راشد وذلك بغية ضمان حمايته بشكل كامل.

ينبغي استخدام مقاعد سلامة الأطفال المعتمدة فقط للأطفال والمتوافقة مع اللوائح أو المعايير ذات الصلة. عند تحديد مقعد سلامة للأطفال، قم بفحص علامات المقعد بعناية للتأكد من مطابقته.

وعند تثبيت مقعد سلامة الأطفال واستخدامه، احرص على اتباع القوانين واللوائح ذات الصلة وتعليمات الشركة المصنعة لذلك المقعد كما التعليمات المتعلقة بسلامة الأطفال في دليل المستخدم هذا.

تعليمات هامة خاصة بكيفية استخدام مقاعد سلامة الأطفال

من شأن الاستخدام الصحيح لمقاعد سلامة الأطفال أن يقلل بشكل كبير من خطر إصابة الأطفال بأذى ومن شدة الإصابة في حال وقوع حادث. بالتالي، عند استخدام مقاعد سلامة الأطفال، يُرجى اتباع التعليمات التالية:

- يوصى بعدم تركيب مقعد سلامة الأطفال في المقعد الأوسط من الصف الخلفي للمقاعد.
- عند تثبيت مقعد سلامة الأطفال من النوع المزود بحزام أمان في مقعد الراكب الأمامي، ينبغي ضبط المقعد عند أعلى وضعيته له.
- ينبغي إجلاس الأطفال في مقاعد سلامة الأطفال والحفاظ على وضعيته الجلوس الصحيحة وربط أحزمة الأمان الخاصة بهم أثناء القيادة.
- لا ينبغي على الإطلاق إجلاس طفل في السيارة دون توفير حماية مناسبة.
- لا ينبغي مشاركة مقعد سلامة الأطفال بين طفلين أو أكثر.
- لا تمسك أو تحمل الأطفال في أثناء ركوب السيارة.
- احتفظ بالأشياء الصلبة أو الحادة بعيدًا عن مقعد سلامة الأطفال، لأنها قد تشكل خطر الإصابة في أثناء وقوع حادث.
- في حال تمّ تثبيت مقعد سلامة للأطفال مواجه للخلف في المقعد الخلفي لسيارتك، فمن الضروري ضبط المقعد الأمامي المقابل عند الوضعية المناسبة الأقرب للأمام. بالنسبة لمقعد سلامة الأطفال المتجه للأمام والمثبت في المقعد الخلفي، فكر في ضبط ارتفاع مسند رأس المقعد.
- ينبغي أن يبقى الأطفال تحت مراقبة أشخاص راشدين عند جلوسهم في مقاعد سلامة الأطفال. لا تترك الأطفال أبدًا دون مراقبة داخل السيارة.
- يمنع السماح للأطفال بالوقوف أو الركوع على المقاعد في أثناء تحرك المركبة. في حالة وقوع حادث، قد يتطاير الأطفال مما قد يؤدي إلى إصابات أو وفيات للأطفال أنفسهم وللركاب الآخرين.
- ينبغي الالتزام بتعليمات الشركة المصنعة لمقعد سلامة الأطفال بشأن الاستخدام الصحيح لحزام الأمان. إذ إنّ الربط الصحيح لأحزمة الأمان يتيح الاستفادة القصوى من الحماية التي يوفرها مقعد سلامة الأطفال.
- في حالة حدوث الاصطدام أو استخدام الفرامل في حالات الطوارئ، قد يتحرك مقعد سلامة الأطفال الذي تم تركيبه بشكل غير صحيح أو غير آمن مما يؤدي إلى إصابة الركاب الآخرين في السيارة. لذلك، حتى وإن لم يكن مقعد سلامة الأطفال قيد الاستخدام، ينبغي أيضًا تثبيته وتأمينه بشكل صحيح في السيارة.

- عندما يركب طفل في مقعد سلامة الأطفال، من المهم منعه من إمالة رأسه أو جسمه على الباب أو جانب المقعد أو القائم أو أسفل عارضة السقف. ففي حال وقوع حادث، سيتم نشر الوسائد الهوائية الجانبية أو الوسائد الهوائية الستائرية في تلك المواقع وهذا ما سيزيد من خطر إصابة الطفل بأذى.

مجموعات مقعد سلامة الأطفال

يُسمح فقط باستخدام مقعد سلامة الأطفال المعتمد والمناسب للطفل المعني. يمكن للأطفال الذين يزيد طولهم عن ١,٥ متر استخدام أحزمة الأمان الخاصة بالسيارة بالطريقة المعتمدة من الشخص الراشد. وفي حال كانت هناك حاجة لاستخدام مقعد سلامة الأطفال، فينبغي أن يكون متوافقاً مع متطلبات اللوائح أو المعايير ذات الصلة.

جدول نُظْم تقييد مقاعد الأطفال (CRS)

الصف الثالث الأيسر (C*)	الصف الثالث الأيسر (C*)	الصف الثاني الأيمن	الصف الثاني الأيسر	الراكب في الصف الأول للمقاعد		السائق	وضعية المقعد
				الوسادة الهوائية للراكب نشطة	الوسادة الهوائية للراكب غير نشطة		
نعم	نعم	نعم (b*)	نعم (b*)	لا	نعم (a*)	لا ينطبق	وضعية الجلوس مناسبة للأحزمة المعتمدة عالمياً (نعم/ لا)
لا	لا	لا	لا	لا	لا	لا ينطبق	وضعية الجلوس مناسبة للتثبيت الجانبى (L1/ L2)*
لا	لا	R1/R2X/ R2/R3	R1/R2X/ R2/R3	لا	لا	لا ينطبق	وحدة التثبيت المناسبة والأكبر المواجهة للخلف R1/R2X) /R2/ *(R3

F2X/F2	F2X/F2	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	لا	لا	لا ينطبق	وحدة التثبيت المناسبة والأكبر المواجهة للأمام F1/F2X/ *(F2/F3)
B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	لا	مع B2/B3 حزام المقعد فقط (α*)	لا ينطبق	وحدة التثبيت المناسبة والأكبر للوسادة الرافعة *(B2/B3)
نعم	نعم	نعم	نعم	لا	نعم	لا ينطبق	مناسبة للدعامة

ملاحظات:

*مجموعة الوزن وفئة مقاعد الأطفال والمحددة وفقاً للمعيار ECE R16 و R44، يمكنك العثور على فئة مقاعد الأطفال المناسبة في المواصفات الواردة في هذا المعيار. ينبغي أن يكون نظام تقييد مقاعد الأطفال مناسباً لعمر الطفل ووزنه وحجمه. (أ) في حال لم يكن لديك خيار على الإطلاق إلا تثبيت مقعد أطفال في مقعد الراكب الأمامي، فتأكد من إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية للراكب الأمامي من خلال الشاشة الكبيرة. اضبط مقعد الراكب الأمامي على الوضعية الأعلى له قبل تثبيت نظام تقييد مقاعد الأطفال المعتمد عالمياً عليه. اضبط مسند الرأس أو قم بإزالته إذا كان يمنع ضبط CRS. (ب) قد تحتاج إلى ضبط دعم أسفل الظهر مفتوحة بالكامل، أو ضبط زاوية ميل وسادة المقعد على الموضع العلوي للحصول على اتصال ثابت لتثبيت نظام تقييد مقاعد الأطفال الشامل على مقعد الصف الثاني. (ج) اضبط مقاعد الصف الثاني حتى يتمكن نظام تقييد مقاعد الأطفال من الوصول إلى مقعد الصف الثالث. على سبيل المثال، لتثبيت نظام تقييد مقاعد الأطفال على المقعد الأيمن في الصف الثالث، يجب ضبط المقعد الأيسر في الصف الثاني على الوضعية الخلفية القسوى ويجب ضبط ظهر المقعد على الوضعية الخلفية القسوى. بدلاً من ذلك، يجب ضبط المقعد الأيمن في الصف الثاني على وضعية معاكسة وبالتالي تشكيل مساحة على شكل حرف V من المنطقة الوسطى حتى يمر نظام نظام تقييد مقاعد الأطفال إلى مقعد الصف الثالث.

نُظِم تقييد مقاعد الأطفال التي توصي بها شركة NIO

يُقترح على المستخدمين قراءة تعليمات دليل مستخدم نظام تقييد مقاعد الأطفال واتباعها قبل تثبيته على EL8. توصي شركة NIO بأن يتم إجلال الأطفال في نظام تقييد مقاعد الأطفال المناسب لهم وفي المقعد الطرقي من الصف الثاني للمقاعد، وبأن يتم تثبيت نظام تقييد مقاعد الأطفال في السيارة باستخدام نظام ISOFIX، أو الدعامة أو حزام المقعد. ولضمان أفضل حماية ممكنة للأطفال الصغار، يُرجى استخدام نظام تقييد مقاعد الأطفال المواجه للخلف الموصى به للأطفال الذين يقل وزنهم عن ١٨ كغ أو ارتفاع القامة أقل من ١٠٥ سم.

يتم تطبيق كل من ECE R129 و ECE R44 على نظام تقييد مقاعد الأطفال حيث يوجد المستخدم.

يتم تصنيف نظام تقييد مقاعد الأطفال الموصى بها أدناه وفقاً لمكانة الطفل، والتي تعتمد على ECE R129.

قائمة الطفل	الشركة المصنّعة	الطراز	الملحق
-------------	-----------------	--------	--------

نظام ISOFIX المثبت مع دعامة، مواجه للخلف	قاعدة Maxi-Cosi Pearl 360 و FamilyFix 360	شركة Dorel Europe	١٠٥-٤٠ سم
نظام ISOFIX مع حزام الأمان، ويجب إضافة أو تركيب وسادة حماية جانبية إضافية، بحيث تكون مواجهة للأمام	Solution Z i-Fix	Cybox	١٥٠-١٠٠ سم

يتم تصنيف نظام تقييد مقاعد الأطفال الموصى بها أدناه وفقاً لارتفاع الطفل، والتي تعتمد على ECE R44.

الملحق	الطراز	الشركة المصنعة	وزن الطفل
مزود بحزام أمان، مواجه للأمام	Booster Basic	Graco	٣٦-٢٢ كغ

اختيار مقعد سلامة الأطفال

يوجد ملصق تحذيري للوسادة الهوائية في الصف الأمامي للمقاعد وهو مثبت على حاجب الشمس من جهة الراكب الأمامي.



لوضع مقعد أمان الأطفال في الصف الأمامي للمقاعد في ظروف خاصة، ينبغي أن تقوم بإلغاء تنشيط الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. انتقل إلى واجهة "الإعدادات" على شاشة العرض المركزية وانقر فوق السلامة > الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، ثم قُم بإلغاء تشغيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. بعد ذلك، تظهر الأيقونة  ونص أعلى شاشة العرض المركزية لتذكيرك بأنه قد تم إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية للراكب الأمامي.

ينبغي الحرص على إجلال الأطفال في مقعد سلامة الأطفال أو تثبيتهم بحزام الأمان في أيّ من المقعدين الخلفيين الطرفين وذلك وفقاً لعمر الطفل وطوله ووزنه:

- ينبغي استخدام مقاعد سلامة الأطفال القابلة للإمالة للأطفال الصغار الذين يقل وزنهم عن ١٣ كيلوجرام. وينبغي تثبيت هذه المقاعد في المقاعد الخلفية وبشكل يجعلها مواجهة للخلف كلما كان ذلك ممكناً.
- في حالة الأطفال الذين يتراوح وزنهم بين ٩ و ١٨ كيلوجرام، ينبغي استخدام مقاعد سلامة الأطفال المزودة بمنصات للسلامة أو أحزمة أمان ذات خمس نقاط تثبيت. كما يوصى بتثبيتها في المقاعد الخلفية وبشكل يجعلها مواجهة للخلف.

- في حالة الأطفال الذين يتراوح وزنهم بين ١٥ و ٢٥ كيلوجرام، ينبغي استخدام مقاعد سلامة الأطفال المواجهة للأمام. وينبغي تثبيت هذه المقاعد في المقاعد الخلفية واستخدام أحزمة الأمان في المقاعد المعنية.
- في حالة الأطفال الذين يتراوح وزنهم بين ٢٢-٣٦ كغ وطولهم أقل من ١,٥ م، ينبغي استخدام الوسائد الرافعة المخصصة للأطفال. وينبغي تثبيت هذه المقاعد في المقاعد الخلفية واستخدام أحزمة الأمان في المقاعد المعنية.

تحذير

يجب أن يمر الجزء العلوي من حزام الأمان عبر الكتف ويستقر بشكل مريح على الجزء العلوي من الجسم دون لمس الرقبة. يجب أن يمر الجزء السفلي من حزام الأمان عبر الورك وأن يتناسب بشكل مريح مع الجزء السفلي من الجسم دون لمس البطن.

تثبيت مقعد سلامة الأطفال

قبل الشروع في تثبيت مقعد سلامة الأطفال، يُرجى قراءة التعليمات الخاصة بمقعد أمان الأطفال بعناية للتأكد من أنه بالإمكان تثبيته في سيارتك. وإذا كان بالإمكان استخدام أيّ من حزام الأمان الخاص بالسيارة أو وصلة ISOFIX لتثبيت مقعد سلامة الأطفال وفقاً لطريقة تثبيت هذا المقعد، فمن المفضل استخدام وصلة ISOFIX.

- تأمين المقعد بواسطة حزام الأمان الخاص بالسيارة
فمّ بتثبيت مقعد سلامة الأطفال في المقعد الخلفي، ثم فمّ بتمرير حزام الأمان الخاص بالسيارة عبر مقعد أمان الأطفال قبل أن تُدخله في إبزيم الحزام. وتأكد من تمرير حزام الأمان بشكل مستقيم ومن عدم وجود أيّ التواء فيه. بعد ذلك، اسحب حزام الأمان لتتأكد من عدم إمكانية إخرجه من مكانه.



- تأمين المقعد بواسطة وصلة ISOFIX
إنّ كلا المقعدين الخلفيين الطرفين في سيارتك مزودان بوصلات ISOFIX المناسبة لتثبيت مقاعد سلامة الأطفال. وقد تمّ إخفاء وصلة ISOFIX تحت الغطاء الموجود بين ظهر المقعد ووسادة المقعد. بعد قيامك بفتح الغطاء، أدخل وصلة ISOFIX في الفجوة الظاهرة بين ظهر المقعد ووسادة المقعد، ثم استخدم هذه الوصلة لتثبيت مقعد سلامة الأطفال.
أدخل الجزء السفلي من مقعد سلامة الأطفال في خطاف وصلة ISOFIX بين ظهر المقعد ووسادة المقعد، حتى تسمع صوت نقرة.



قم بتمرير حزام التثبيت العلوي لمقعد سلامة الأطفال أسفل مسند رأس المقعد وقم بتوصيله بالخطاف الموجود في جهاز الأمان الموجود في الجزء الخلفي من المقعد الخلفي (بالنسبة لمقاعد الصف الثاني، يوجد خطاف الأمان في أسفل ظهر المقعد، أما بالنسبة لمقاعد الصف الثالث فهي داخل ظهر المقعد).



اسحب مقعد سلامة الأطفال بقوة للتأكد من تثبيته بإحكام.

تحذير

- يُستخدم جهاز التثبيت فقط لتركيب مقعد أمان للأطفال مزود بنظام ISOFIX. لتجنب الإصابة، لا تقم بتوصيل أي عنصر آخر بجهاز التثبيت هذا.
- عند تركيب مقعد أمان الأطفال وإزالته، اتبع التعليمات الخاصة بمقعد أمان الأطفال والسيارة. قد تؤدي العمليات غير الصحيحة إلى إصابة الأطفال أو الركاب الآخرين.

نظام الفرملة في حالات الاصطدام المتعدد (MCB)

إنّ سيارة EL8 مزوّدة قياسيًا بنظام الفرملة في حالات الاصطدام المتعدد (MCB). في أنواع معيّنة من الاصطدامات، يتم استخدام الفرامل تلقائيًا لإيقاف السيارة، لمنع حدوث تصادم ثانوي أو تخفيفه. ستتم إضاءة مصابيح الفرامل وأضواء التحذير من الخطر، مع بقاء الأخيرة مضاءة بعد الإيقاف التام للسيارة. سيتم بعد ذلك تعشيق فرامل الركن الكهربائية بشكل تلقائي. في الحالات التي قد لا يكون فيها إيقاف السيارة أمرًا مرغوبًا فيه، يمكنك تجاوز هذه العملية من خلال قيامك بالضغط على المُسرّع.

لا يمكن تشغيل هذه الميزة إلا عندما تظل حالة نظام الفرامل جيدة بدرجة كافية بعد حصول الاصطدام.

وضع حدّ السرعة

إنّ وضع حدّ السرعة يضمن لك السلامة عبر تحديده السرعة القصوى لسيارتك.

انتقل إلى واجهة "الإعدادات" على شاشة العرض المركزية. بعد ذلك، انقر فوق القيادة والركن < وضع حدّ السرعة لكي تقوم بضبط الحدّ الأقصى لسرعة سيارتك وتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها.

بعد تمكين الميزة، اضغط لفترة قصيرة أو اضغط مع الاستمرار على الأزرار الموجودة على شاشة العرض المركزية لضبط حد السرعة بشكل سريع/مستمر.

تتبيه

- بعد تنشيط وضع حد السرعة، يكون نطاق حد السرعة المحدد هو ٣٠-١٨٠ كم/ساعة، ولن تزيد سرعة سيارتك عندما تصل إلى القيمة المحددة؛
- بعد تنشيط ميزة مساعدة السائق، سيتم الخروج من وضع حدّ السرعة تلقائيًا، وبعد إلغاء تنشيط ميزة مساعدة السائق، فلن يتم إعادة تنشيط وضع حدّ السرعة تلقائيًا؛
- يمكن تنشيط وضع حدّ السرعة فقط بعد إلغاء تنشيط ميزة مساعدة السائق؛
- من خلال الضغط العميق أو السريع على دواسة التسارع، يمكنك تجاوز وضع حد السرعة مؤقتًا. عندما تنخفض سرعة سيارتك عن القيمة المحددة، ستتم إعادة تنشيط وضع حد السرعة.

نظام اكتشاف وجود الأطفال

كميزة إضافية لضمان سلامة الأطفال، يمكن لنظام اكتشاف وجود الأطفال (CPD) تذكير المستخدمين بشكل فعّال عند ترك الأطفال بمفردهم في السيارة، ما يقلل من احتمالية وقوع الحوادث الناجمة عن ترك الأطفال في السيارة.

ستكتشف الكاميرات الموجودة في السيارة والمستشعرات الأخرى وجود الأطفال بعد أن يقوم المستخدم بقل السيارة. إذا تُرك أي طفل بمفرده في السيارة، فسيتم تذكير المستخدم عن طريق ميمض ومّاض التحذير من الخطر، والتنبيهات الصوتية، والرسائل على تطبيق NIO وما إلى ذلك.



انتقل إلى واجهة "الإعدادات" على الشاشة المركزية، وانقر فوق **السلامة > نظام اكتشاف وجود الأطفال** لتمكين هذه الميزة أو تعطيلها.

عند تمكين هذه الميزة، في حالة حدوث عطل في الأجهزة (بما في ذلك الكاميرا الموجودة بالسيارة، أو رادار الموجات المليمترية أو تكييف الهواء، وما إلى ذلك)، سيتم عرض رمز الحالة  في الجزء العلوي من الشاشة المركزية وسيتم عرض المطالبات المقابلة عند النقر على الأيقونة.

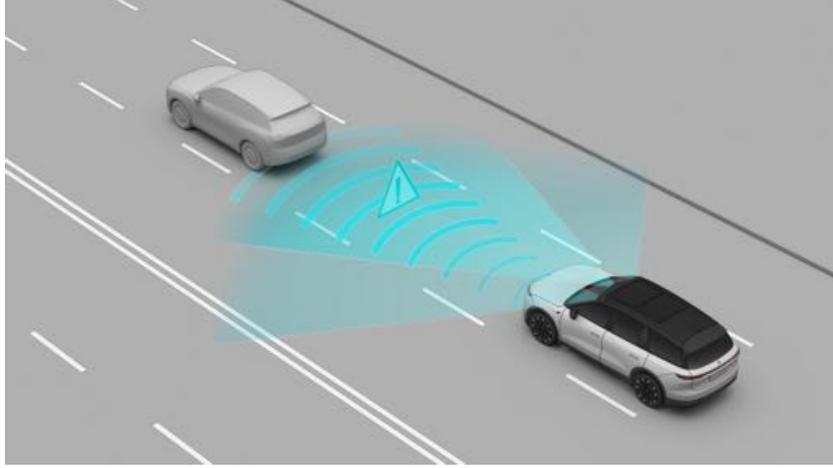
عندما تتم تغطية الكاميرا بالكامل، سيتم عرض رمز الحالة  أعلى الشاشة المركزية، وسيتم عرض المطالبات المقابلة عند النقر على الرمز.

تنبيه

- الغرض الأساسي من نظام اكتشاف وجود الأطفال (CPD)، وهو ميزة أمان إضافية، هو اكتشاف وجود أطفال في المقعد الخلفي وإرسال إشعار للمستخدمين بذلك. ومع ذلك، هناك احتمال حدوث إغفالات وتنبيهات كاذبة، لذلك لا يتم تشجيع المستخدمين على ترك الأطفال دون مراقبة في السيارة.
- بعد تلقي رسالة نصية قصيرة أو إشعار فوري من تطبيق NIO، يُرجى العودة إلى السيارة في أقرب وقت ممكن للاطمئنان على الأطفال لتجنب أي حادث.

التحذير من الاصطدام الأمامي (FCW)

سينبّهك نظام التحذير من الاصطدام الأمامي (FCW) بتحذيرات مرئية، وسمعية، ولموسة إذا اكتشف النظام خطر اصطدام محتمل مع سيارة أمامية، أو مشاة، أو راكب دراجة أمامك.



بالنسبة للسيارات، أو المشاة، أو راكبي الدراجات أمامك والتي تتجه في نفس الاتجاه، يعمل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي بسرعات لا تقل عن 4 كم/ساعة تقريبًا.

تحذير

- إن نظام التحذير من الاصطدام الأمامي مرجعي فقط ولا يمكن أن يحل محل انتباهك وتبصرك.
- نظام التحذير من الاصطدام الأمامي مطبق فقط لمنع الاصطدامات الأمامية، ولن يعمل عندما تكون السيارة في وضع الرجوع للخلف.
- كميزة مساعدة في القيادة، لا يستطيع نظام التحذير من الاصطدام الأمامي الاستجابة لجميع حالات حركة المرور أو الطقس أو ظروف الطريق، ولا اكتشاف السيارات في جميع الحالات. قد يصبح غير فعال أو غير مناسب أو في غير وقته بسبب عدد من العوامل.
- يجب عليك الانتباه دائمًا لظروف حركة المرور وبيئة الطريق. لا تعتمد على حُكم نظام التحذير من الاصطدام الأمامي. وإلا، فقد تحدث إصابة شخصية أو تلف للسيارة.
- عند اكتشاف خطر، لا تنتظر حتى يتم تنشيط التحذير من الاصطدام الأمامي قبل اتخاذ إجراء.
- إذا زاد خطر الاصطدام، فسوف تتدخل فرامل الطوارئ المستقلة بغض النظر عما إذا كان السائق يستخدم الفرامل أم لا.
- تتحمل دائمًا المسؤولية النهائية عن القيادة الآمنة ويجب عليك الالتزام بقوانين ولوائح المرور الحالية.

انتقل إلى الإعدادات على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق مساعد القيادة < التحذير من الاصطدام الأمامي لتمكين هذه الميزة أو تعطيلها.

انتقل إلى الإعدادات على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق مساعد القيادة < حساسية التنبيه لضبط توقيت التحذير لهذه الميزة.

يعرض نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها تحذيرات بالصور عند تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي.



عند وظيفة تشغيل التحذير من الاصطدام الأمامي، ستصدر السيارة إنذارًا لتذكيرك بالحفاظ على مسافة بينك وبين السيارة الأمامية.

تحذير

بمجرد إلغاء تنشيط التحذير من الاصطدام الأمامي، لن توفر السيارة تنبيهات للاصطدامات المحتملة. يُوصى بعدم إلغاء تنشيط هذه الميزة.

ستتم إعادة تنشيط هذه الميزة عند إعادة تشغيل نظام السيارة.

الاحتياطات والقيود

قد تؤدي بعض المواقف إلى تعطل الكاميرا وتعطل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- لقد تم تغيير وضعية الكاميرا.
- تم إعاقة الكاميرا أو حظرها. عدسة الكاميرا ملوثة بمجموعة متنوعة من المواد الغريبة، بما في ذلك الماء، والغبار، والخدوش الدقيقة، وحمأة الزيت، والأوساخ، والمساحات، والجليد، والثلج.
- التغيرات المفاجئة في السطوح المحيط، مثل في مداخل أو مخارج الأنفاق. أو أن الضوء الساطع يتداخل مع رؤية الكاميرا.
- انخفاض القدرة على الاكتشاف بسبب البيئات المحيطة المعتمة، مثل الفجر، أو الغسق، أو الليل، أو في النفق.
- يتم إلقاء ظلال كبيرة على المباني، أو المناظر الطبيعية، أو غاز لمركبات الكبيرة، أو رذاذ الماء، أو الثلج، أو الغبار الذي تثيره السيارة التي أمامك ويسقط على سيارتك.
- ظروف الطقس القاسي مثل المطر، والثلج، والضباب، أو السديم.
- التنقل على الطرق الرطبة.

قد تؤدي بعض المواقف إلى تعطل LiDAR وتعطل التحذير من الاصطدام الأمامي. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- قد تؤثر أيضًا ظروف الطقس القاسية، مثل المطر، أو الثلج، أو الضباب، أو السديم، على أداء LiDAR.
- غاز العادم، أو رذاذ الماء، أو الثلج، أو الغبار المثار من السيارة التي أمامك.
- وجود الماء، أو الغبار، أو الخدوش الدقيقة، أو حمأة الزيت، أو الأوساخ، أو الجليد، أو الثلج، أو الطبقة الملونة أو الشفافة، أو العوائق الأخرى الموجودة على عدسات LiDAR.
- القيادة على الطرق المبللة أو المغمورة بالماء.
- غاز العادم، أو رذاذ الماء، أو الثلج، أو الغبار المثار من السيارة التي أمامك.
- ارتفاع درجة حرارة LiDAR الناتج عن التعرض لأشعة الشمس لفترة طويلة.

- نظرًا لحدود خصائص LiDAR، في حالات خاصة نادرة، قد تحدث إنذارات كاذبة لإشارات المرور والبراميل المضادة للاصطدام عالية السرعة في الأقسام عالية السرعة أو المرتفعة.

سيستجيب نظام التحذير من الاصطدام الأمامي فقط للسيارات في نفس الاتجاه التي تستوفي الشروط. لن تؤدي بعض الأهداف الواردة أدناه إلى حدوث استجابة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر ما يلي:

- الحيوانات
- إشارات المرور
- الجدران
- الحواجز (البراميل المخروطية وما إلى ذلك)
- الأشياء أخرى غير السيارات

تنبيه

- لا يمكن لهذه الميزة أن تضمن التعرف على جميع المركبات الخاصة في جميع الظروف، لاسيما أثناء الليل، لذا يلزم توخي المزيد من الحذر. على سبيل المثال، المركبات ثلاثية العجلات، والمركبات ذات المصابيح الخلفية التالفة أو الملامح الخلفية غير الواضحة، والمركبات التي بها عوائق في الخلف، والمركبات ذات الأشكال غير المنتظمة، والمركبات ذات السطح الرأسي الخلفي أقل من ارتفاع معين، والمركبات التجارية غير المحملة، وغيرها.
- قد تحتوي هذه الميزة على استبعاد خاطئ للمركبات الثابتة أو بطيئة الحركة، خاصة أثناء الليل، لذا من الضروري توخي المزيد من الحذر.
- هناك احتمالية للتشغيل الخاطئ لهذه الميزة في سيناريوهات خاصة حيث تحتاج المركبات إلى القيادة بالقرب من الشاحنات الناقلة أو مركبات الإنقاذ.

قد يحدث خلل في نظام التحذير من الاصطدام الأمامي إذا لم يكن الهدف في المقدمة مباشرةً في بعض المواقف، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- لن يستجيب للأهداف الموجودة في المناطق غير المرئية للمستشعر، مثل الأهداف الموجودة في المناطق غير المرئية عند الزوايا، والجوانب والجزء الخلفي من السيارة.
- قد يتم تحديد الهدف بشكل غير صحيح أو يتم فقدانه عندما تقترب السيارة من منحني أو تتنقل فيه.
- قد يتم فقدان الهدف أو قد يتم تقدير المسافة إلى الهدف بشكل خاطئ عندما تكون السيارة على منحدر.
- عندما يقطع جزء فقط من السيارة في المسار المجاور الطريق أمامك (خاصة السيارات الكبيرة مثل الحافلات والشاحنات)، فقد لا يتم تحديد الهدف في الوقت المناسب.
- عندما تصطدم سيارتك فجأة بمؤخرة السيارة التي أمامك، أو عندما تصطدم سيارات أخرى فجأة بمقدمة سيارتك أو تخرج عنها، فقد لا يتم اكتشاف الهدف في الوقت المناسب.

قد يتعطل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي بسبب ظروف الطريق الخاصة أو المعقدة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- القيادة على الماء، أو الطين، أو الخفر، أو الثلج، أو الجليد، أو مطبات السرعة، أو العوائق الموجودة على الطريق.

- ظروف حركة المرور المعقدة والمتغيرة، مثل التقاطعات المزدهمة والطرق الفرعية المتصلة بالطرق السريعة، والطرق المزدهمة.
- الطرق المتعرجة والمنعطفات الحادة. الطرق الصاعدة أو المنحدرة. الطرق الوعرة.
- مداخل ومخارج الأنفاق.
- وجود أعداد كبيرة من المشاة، أو الدراجات الهوائية، أو الدراجات الكهربائية، أو الحيوانات.

تحذير

- الإجراءات التالية قد تؤدي إلى عدم انطلاق تنبيهات التحذير من الاصطدام الأمامي، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:
- عندما يستخدم السائق الفرامل بالفعل، قد لا يصدر نظام التحذير من الاصطدام الأمامي تنبيهًا.
 - عندما يضغط السائق على دواسة التسارع بعمق أو بشكل مفاجئ، قد لا يصدر نظام التحذير من الاصطدام الأمامي تنبيهًا.
 - عندما يقوم السائق بمناورة توجيهه مفاجئة، قد لا يصدر نظام التحذير من الاصطدام الأمامي تنبيهًا.

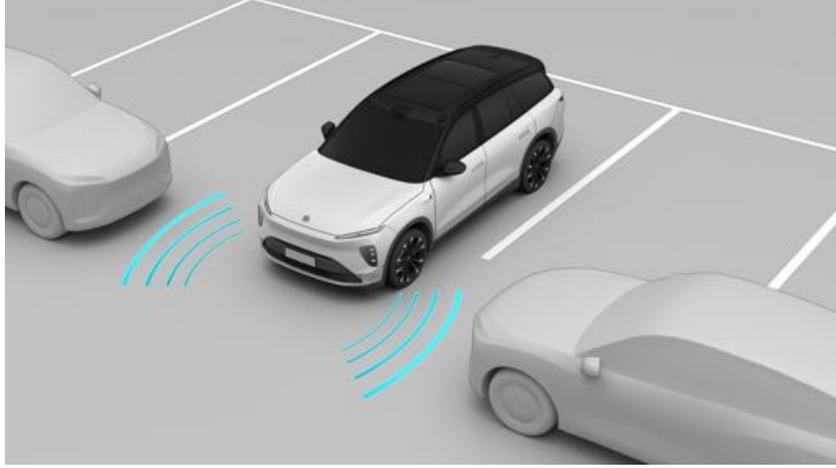
تحذير

يُوصى باستخدام هذه الميزة في أحوال الطقس القاسية للغاية، مثل الأمطار والثلج والضباب والشمبورة والبخ).

لا تغطي التحذيرات، والاحتياطات، والقيود المذكورة أعلاه جميع المواقف التي قد تؤثر على التشغيل السليم لنظام التحذير من الاصطدام الأمامي. قد تتداخل العديد من العوامل مع نظام التحذير من الاصطدام الأمامي. لمنع وقوع الحوادث، تأكد دائمًا من القيادة بعناية والتركيز على حركة المرور، والطريق، وظروف السيارة. القيادة الحذرة.

نظام تنبيه حركة المرور الأمامية (FCTA)

عند القيادة بسرعات منخفضة، إذا اكتشف النظام خطر اصطدام محتمل مع سيارة تعبر في الأمام، فيمكن لميزة نظام تنبيه حركة المرور الأمامية (FCTA) تحذير السائق من خلال التنبيهات المرئية والسمعية.



تحذير

نظام تنبيه حركة المرور مرجعي فحسب. إنه ليس بديلاً للمعانة البصرية.

كميزة مساعدة للسائق، لا يستطيع نظام تنبيه حركة المرور الأمامية التعامل مع جميع المواقف في جميع ظروف حركة المرور والطقس والطريق.

يجب عليك دائماً الانتباه إلى حالة حركة المرور والطريق وتحديد ما إذا كنت تريد استخدام نظام تنبيه حركة المرور الأمامية فقط عندما يكون ذلك آمناً أم لا.

تتحمل دائماً مسؤولية التأكد من قيادة السيارة بطريقة آمنة وامتثالها لقوانين ولوائح المرور السارية.

تمكين/تعطيل FCTA

انتقل إلى واجهة الإعدادات من أسفل شاشة العرض المركزية، وانقر فوق مساعد القيادة < نظام تنبيه حركة المرور الأمامية لتتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها.

عند استيفاء شروط التشغيل، وفي حالة اكتشاف خطر حدوث اصطدام مع سيارة تعبر في الأمام، فسوف يتم تذكيرك من خلال التنبيهات المرئية والمسموعة على شاشة نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD)، وواجهة الرؤية المحيطية بزاوية 360 درجة، وواجهة مساعد الركن.

شروط تشغيل وظيفة FCTA:

- أن تكون سرعة السيارة أقل من ١٥ كم/ساعة وتزيد عن ٠ كم/ساعة.
- أن تكون سرعة السيارة التي تعبر في الأمام ضمن نطاق معين من السرعة العادية للسيارة.
- يعمل الرادار الجانبي الأمامي بشكل طبيعي ولديه مجال رؤية واضح.
- السائق في المقعد.

- سيارتك في وضع ترس القيادة (D).

تنبيه

إن نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) مخصصة للأغراض التوضيحية فقط ولا يمكن أن تعكس بشكل كامل حالة المرور الفعلية. لذلك، لا تعتمد على المحتوى المعروض من ESD.

الاحتياطات والقيود

قد لا تكون بعض الأهداف محددة أو قد تؤدي إلى استجابة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- الدراجات النارية
- الدراجات الكهربائية
- الدراجات ثلاثية العجلات
- المشاة
- الحيوانات
- الدراجة الهوائية
- الأشياء أخرى غير السيارات

لن تؤدي بعض الأهداف إلى حدوث استجابة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر ما يلي:

- السيارات القادمة/السيارات التي تسير في نفس الاتجاه
- الأجسام الثابتة

لا يستجيب نظام تنبيه حركة المرور الأمامية (FCTA) للأهداف الموجودة في المناطق غير المرئية للمستشعر. لا يمكنه اكتشاف السيارات الجانبية التي أمام سيارتك من خلال العوائق أو السيارات المتوقفة.

على سبيل المثال، لا يمكن لنظام تنبيه حركة المرور الأمامية (FCTA) اكتشاف سيارة تعبر أمامك في مواقف تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- السيارة متوقفة في موضع داخلي.
- مساحة الركن في زاوية.

قد تؤدي بعض المواقف إلى تعطل وظيفة الاكتشاف بالرادار وتؤثر على أداء نظام تنبيه حركة المرور الأمامية (FCTA). وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- وضعت أجهزة الرادار في غير مكانها أو تم حجبها بفعل الأوساخ أو الجليد أو الثلج أو الألواح المعدنية أو الأشرطة أو الملصقات أو أوراق الشجر أو أي عوائق أخرى.
- تتأثر أجهزة الرادار أو المناطق المحيطة بها بالاصطدامات أو الخدوش؛
- قد يتسبب المطر والثلج والضباب والشبورة وغيرها من الأحوال الجوية القاسية في إضعاف أداء الرادار.

- نظرًا للقيود المفروضة على وظائف الاكتشاف بالرادار، ففي حالات نادرة جدًا ومحددة، قد تحدث تحذيرات كاذبة بسبب بعض الأسوار المعدنية، والفواصل الوسطى، والجدران الخرسانية، وغيرها من الأشياء المماثلة.

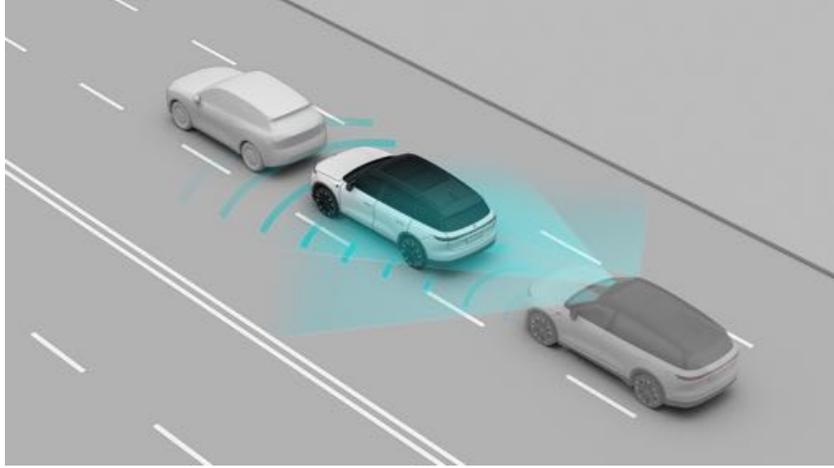
تحذير

يُوصى باستخدام هذه الميزة في أحوال الطقس القاسية للغاية، مثل الأمطار والثلج والضباب والشبورة والخب).

لا تغطي التحذيرات، والاحتياطات، والقيود المذكورة أعلاه جميع المواقع التي قد تؤثر على التشغيل العادي لنظام FCTA. قد تتداخل العديد من العوامل مع نظام FCTA. لمنع وقوع الحوادث، تأكد دائمًا من القيادة بعناية والتركيز على حركة المرور، والطريق، وظروف السيارة. القيادة الحذرة.

نظام الكبح الذاتي في حالة الطوارئ (AEB)

إذا رأى النظام أن الاصطدام بين السيارة وسيارة، أو أحد المشاة أو راكب دراجة أمامها أمر لا مفر منه، فسيتم تشغيل نظام الكبح الذاتي في حالة الطوارئ (AEB). سيقوم النظام بتطبيق الفرملة الطارئة بشكل فعال لمحاولة إبطاء السيارة، وذلك لتقليل تأثير الاصطدام الخلفي قدر الإمكان.



- بالنسبة للسيارات أو المشاة أو راكبي الدراجات الموجودين أمامك، يعمل نظام AEB على سرعات تتراوح بين ٤ و ١٥٠ كم/ساعة تقريباً.
- بالنسبة للمشاة خلفك، يعمل نظام AEB على سرعات تتراوح بين حوالي ٤ و ١٥ كم/ساعة.

عند تشغيل نظام AEB، ستتنخفض سرعة السيارة بما يصل إلى ٦٠ كم/ساعة للتخفيف من احتمال حدوث اصطدام. على سبيل المثال، إذا تم تشغيل نظام AEB بسرعة ٩٠ كم/ساعة، فسيتم تحرير الفرامل عندما تنخفض السرعة إلى ٣٠ كم/ساعة. عند تشغيل نظام AEB، تعرض محاكاة وعرض البيئة الديناميكية (ESD) صورة تحذيرية وتقوم بتشغيل مصباح المكابح.

تنبيه

لا تزال وظيفة التعرف على المشاة خلف السيارة والفرملة قيد التحسين. لا تضمن هذه الميزة إدراك وجود مشاة في جميع المواقع.

تحذير

كميزة مساعدة للسائق، لا تستطيع فرامل الطوارئ المستقلة التعامل مع جميع أحوال حركة المرور والطقس والطريق ولا يمكنها اكتشاف السيارات في كافة المواقع. قد تحدث تحذيرات كاذبة أو غير دقيقة أو في غير وقتها بسبب عوامل متعددة. عليك الانتباه إلى حالة حركة المرور والطريق في جميع الأوقات. لا تعتمد أبداً على فرامل الطوارئ المستقلة لتجنب الاصطدامات أو تقليل تأثير التصادم. القيام بذلك قد يؤدي إلى حدوث إصابة شخصية أو تلف السيارة. لدواعي السلامة، لا تختبر مطلقاً نظام فرامل الطوارئ المستقلة عند مواجهة المركبات الأخرى أو راكبي الدراجات أو المشاة. إذا واجهت موقفاً خطيراً، فلا تنتظر أبداً تدخل فرامل الطوارئ المستقلة قبل اتخاذ إجراء. أنت تتحمل المسؤولية النهائية دائماً عن القيادة بأمان والالتزام بقوانين ولوائح المرور المطبقة.

تحذير

قد يُطبق نظام فرامل الطوارئ المستقلة فرامل قصيرة وحادة لتقليل خطر اصطدام محتمل، وهو ما قد يحد من عادات القيادة العادية الخاصة بك وقد يجعلك تشعر بعدم الارتياح.

تمكين/تعطيل نظام AEB

انتقل إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق مساعد القيادة < فرامل الطوارئ المستقلة لتمكين هذه الميزة أو تعطيلها.

تحذير

عند إيقاف تشغيل AEB، لن تقوم السيارة بتفعيل الفرامل حتى في حالة اكتشاف احتمال حدوث تصادم. يوصى بعدم إيقاف تشغيل الوظيفة.

يتم تنشيط هذه الوظيفة عند إعادة تشغيل نظام السيارة.

الاحتياطات والقيود

قد تؤدي بعض المواقف إلى تعطل الكاميرا وتعطل نظام AEB. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- لقد تم تغيير وضعية الكاميرا.
- تم إعاقة الكاميرا أو حظرها. عدسة الكاميرا ملوثة بمجموعة متنوعة من المواد الغريبة، بما في ذلك الماء، والغبار، والخدوش الدقيقة، وحمأة الزيت، والأوساخ، والمساحات، والجليد، والثلج.
- التغييرات المفاجئة في السطوح المحيط، مثل في مداخل أو مخارج الأنفاق. أو أن الضوء الساطع يتداخل مع رؤية الكاميرا.
- انخفاض القدرة على الاكتشاف بسبب البيئات المحيطة المعتمدة، مثل الفجر، أو الغسق، أو الليل، أو في النفق.
- يتم إلقاء ظلال كبيرة على المباني، أو المناظر الطبيعية، أو غاز لمركبات الكبيرة، أو رذاذ الماء، أو الثلج، أو الغبار الذي تثيره السيارة التي أمامك ويسقط على سيارتك.
- ظروف الطقس القاسي مثل المطر، والثلج، والضباب، أو السديم.
- التنقل على الطرق الرطبة.

قد تؤدي بعض المواقف إلى تعطل LiDAR وتعطل نظام AEB. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- قد تؤثر أيضًا ظروف الطقس القاسية، مثل المطر، أو الثلج، أو الضباب، أو السديم، على أداء LiDAR.
- غاز العادم، أو رذاذ الماء، أو الثلج، أو الغبار المثار من السيارة التي أمامك.
- وجود الماء، أو الغبار، أو الخدوش الدقيقة، أو حمأة الزيت، أو الأوساخ، أو الجليد، أو الثلج، أو الطبقة الملونة أو الشفافة، أو العوائق الأخرى الموجودة على عدسات LiDAR.
- القيادة على الطرق المبللة أو المغمورة بالماء.
- غاز العادم، أو رذاذ الماء، أو الثلج، أو الغبار المثار من السيارة التي أمامك.
- ارتفاع درجة حرارة LiDAR الناتج عن التعرض لأشعة الشمس لفترة طويلة.

- نظرًا لحدود خصائص LiDAR، في حالات خاصة نادرة، قد تحدث إنذارات كاذبة لإشارات المرور والبراميل المضادة للاصطدام عالية السرعة في الأقسام عالية السرعة أو المرتفعة.

سيستجيب نظام AEB فقط للسيارات في نفس الاتجاه التي تستوفي الشروط. لن تؤدي بعض الأهداف الواردة أدناه إلى حدوث استجابة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر ما يلي:

- الحيوانات
- إشارات المرور
- الجدران
- الحواجز (البراميل المخروطية وما إلى ذلك)
- الأشياء أخرى غير السيارات

تنبيه

- لا يمكن لهذه الميزة أن تضمن التعرف على جميع المركبات الخاصة في جميع الظروف، لاسيما أثناء الليل، لذا يلزم توخي المزيد من الحذر. على سبيل المثال، المركبات ثلاثية العجلات، والمركبات ذات المصابيح الخلفية التالفة أو الملامح الخلفية غير الواضحة، والمركبات التي بها عوائق في الخلف، والمركبات ذات الأشكال غير المنتظمة، والمركبات ذات السطح الرأسي الخلفي أقل من ارتفاع معين، والمركبات التجارية غير المحملة، وغيرها.
- قد تحتوي هذه الميزة على استبعاد خاطئ للمركبات الثابتة أو بطيئة الحركة، خاصة أثناء الليل، لذا من الضروري توخي المزيد من الحذر.
- هناك احتمالية للتشغيل الخاطئ لهذه الميزة في سيناريوهات خاصة حيث تحتاج المركبات إلى القيادة بالقرب من الشاحنات الناقلة أو مركبات الإنقاذ.

لأداء هذه الميزة على النحو الأمثل، يحتاج النظام إلى التعرف على الخطوط العريضة والسمات الرئيسية لجسم المشاة بوضوح وبشكل كامل قدر الإمكان، ما يعني أنه يمكن التعرف على الرأس، والكتفين، والذراعين، والساقين، والجزء العلوي والسفلي من جسم المشاة من خلال دمجها في الحركات البشرية القياسية. قد تتسبب بعض المواقف في فشل اكتشاف المشاة وتعطل نظام AEB. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- المشاة الذين يزيد طولهم عن ٢٠٠ سم أو يقل طولهم عن ١٠٠ سم.
- المشاة الذين يرتدون ملابس كبيرة (مثل معاطف المطر، وما إلى ذلك) تحجب معالمهم الرئيسية (الذراعين، والساقين، وما إلى ذلك) ومخططهم العام.
- المشاة القريبون جدًا من المستشعر عند ظهورهم لأول مرة في مجال رؤية المستشعر.
- المشاة الذين يحملون حقيبة ظهر أو أمتعة كبيرة؛
- تباين منخفض بين ألوان ملابس المشاة ومشهد الخلفية.
- المشاة الذين يحملون مظلة تغطي رؤوسهم، وأذرعهم وملامحهم الرئيسية الأخرى.
- المشاة المنحنيون أو الجاثمون.
- المشاة الجالسون على كرسي متحرك.
- المشاة الموجودون على مقربة من بعضهم البعض.

- المشاة المرتدون ملابس عاكسة.
- المشاة الذين يسيرون في الأماكن المظلمة مثل الطرق ليلاً والأنفاق وما إلى ذلك.
- المشاة الذين يعبرون الطريق بسرعات متفاوتة بشكل كبير.

لأداء هذه الميزة على النحو الأمثل، يحتاج النظام إلى التعرف على الخطوط العريضة والسمات الرئيسية لجسم راكب الدراجة بوضوح وبشكل كامل قدر الإمكان، بالإضافة إلى الخطوط العريضة للدراجة. يتمثل راكبو الدراجات المشار إليهم في هذه الميزة في البالغين، ويجب عليهم ركوب الدراجات المصممة للبالغين. قد تتسبب بعض المواقف في فشل اكتشاف راكبي الدراجات وتعطل نظام AEB. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- الدراجات الهوائية أو راكبو الدراجات الهوائية الذين تغطي الملابس ملامحهم فتخفي ملامحهم.
- الدراجات محملة بأجسام كبيرة.
- سير الدراجات بسرعات عالية.
- تباين الألوان الضعيف بين راكبي الدراجات والدراجات مع الخلفية.
- راكبو الدراجات الذين يعبرون الطريق بسرعات متفاوتة بشكل كبير.
- المشاة القريبون جدًا من المستشعر عند ظهورهم لأول مرة في مجال رؤية المستشعر.
- راكبو الدراجات الذين يقودون في ظروف مظلمة، مثل الليل أو في نفق.
- راكبو الدراجات الذين يركبون دراجات السكوتر الكهربائي ذاتية التوازن، ودراجات السكوتر الكهربائي القائمة، وأنواع معينة من دراجات السكوتر الكهربائي المزودة بمقعد، والدراجات الكهربائية ذات الأشكال الخاصة.

قد تتسبب أهداف السيارة في حدوث خلل في نظام AEB في المواقف التالية، والتي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- لن يستجيب نظام AEB للأهداف الموجودة في المناطق غير المرئية للمستشعر، مثل تلك الموجودة في المناطق غير المرئية عند الزوايا، والجوانب والجزء الخلفي من السيارة.
- قد يتم تحديد الهدف بشكل غير صحيح أو يتم فقدانه عندما تقترب السيارة من منحنى أو تنتقل فيه.
- قد يتم فقدان الهدف أو قد يتم تقدير المسافة إلى الهدف بشكل خاطئ عندما تكون السيارة على منحدر.
- عندما يقطع جزء فقط من السيارة في المسار المجاور الطريق أمامك (خاصة السيارات الكبيرة مثل الحافلات والشاحنات)، فقد لا يتم تحديد الهدف في الوقت المناسب.
- عندما تصطدم سيارتك فجأة بمؤخرة السيارة التي أمامك، أو عندما تصطدم سيارات أخرى فجأة بمقدمة سيارتك أو تخرج عنها، فقد لا يتم اكتشاف الهدف في الوقت المناسب.
- عندما تكون السيارة الأمامية موضوعة بزوايا كبيرة بالنسبة لهذه السيارة، فقد لا يتم اكتشافه في الوقت المناسب.
- عندما يتداخل جزء فقط من جسم السيارة الأمامية مع هذه السيارة، فقد لا يتم اكتشافه تلك السيارة في الوقت المناسب.
- الحالات مثل في غضون فترة زمنية قصيرة بعد التشغيل، وعندما تكون السيارة في وضع الركن، وعندما يكون حزام مقعد غير مربوط وما إلى ذلك.

قد تؤثر الحالات التالية على قدرة نظام الفرملة الذاتي في حالة الطوارئ على تخفيف الاصطدامات بسبب ظروف الطريق الخاصة أو المعقدة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- الماء أو الطين أو الحفر أو الثلج أو الجليد أو مطبات السرعة أو العوائق الموجودة على الطريق.
- وجود أعداد كبيرة من المشاة، أو الدراجات الهوائية، أو الدراجات الكهربائية، أو الحيوانات.
- ظروف حركة المرور المعقدة والمتغيرة، مثل التقاطعات المزدهمة والطرق الفرعية المتصلة بالمنحدرات على الطرق السريعة، والطرق المزدهمة.
- الطرق المتعرجة والمنعطفات الحادة.
- الطرق الصاعدة أو المنحدرة.
- الطرق الوعرة.
- مداخل ومخارج الأنفاق.

تنبيه

تمتد مسافة الفرملة على الأسطح الزلقة. إذا تم تشغيل نظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام التحكم في الجر ونظام التحكم في ثبات السيارة، فقد يؤثر ذلك على قدرة نظام فرامل الطوارئ المستقلة على تخفيف الاصطدامات.

تحذير

في أثناء استخدام فرامل الطوارئ المستقلة، تتحرك دواسة الفرامل إلى أسفل سريعًا. بناءً عليه، لا تضع أي شيء أسفل الدواسة لتجنب إعاقة حركتها الحرة.

تحذير

لا تُعد فرامل الطوارئ المستقلة بديلاً عن الحفاظ على مسافة المتابعة الآمنة بينك وبين السيارة التي أمامك. لا تبقى قريباً للغاية من السيارة التي أمامك وتجنب القيادة بشكل مغامر.

تحذير

تُستخدم فرامل الطوارئ المستقلة بصورة أساسية لتقليل تأثير الاصطدام الأمامي.

تحذير

قد لا تقوم فرامل الطوارئ المستقلة بتطبيق الفرامل أو قد تتوقف عن استخدام الفرامل في بعض المواقف، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- قيام السائق بالضغط على دواسة التسارع بشكل كامل أو مفاجئ.
- قيام السائق بتدوير عجلة القيادة بشكل حاد.
- حزام أمان السائق غير مربوط.
- باب السائق غير مغلق.
- تشغيل فرامل الطوارئ المستقلة وعدم إمكانية تشغيلها مجددًا خلال ٣٠ ثانية تقريبًا.
- لم يتم اكتشاف سيارة في الجهة الأمامية من السيارة.

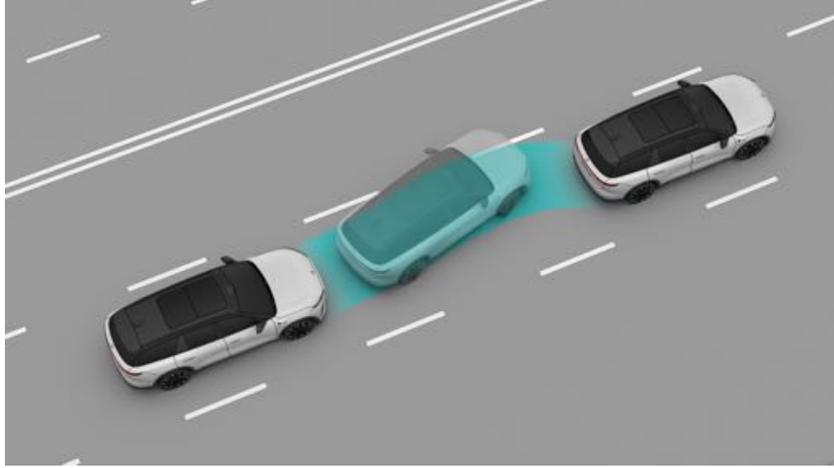
تحذير

يُوصى باستخدام هذه الميزة في أحوال الطقس القاسية للغاية، مثل الأمطار والثلج والضباب والشبورة والخب).

لا تغطي التحذيرات، والاحتياطات، والقيود المذكورة أعلاه جميع المواقف التي قد تؤثر على التشغيل العادي لنظام AEB. قد تتداخل العديد من العوامل مع نظام AEB. لمنع وقوع الحوادث، تأكد دائمًا من القيادة بعناية والتركيز على حركة المرور، والطريق، وظروف السيارة. القيادة الحذرة.

تحذير مغادرة حارة السير (LDW)

يساعد تحذير مغادرة حارة السير (LDW) على تقليل خطر الانحراف عن غير قصد خارج حارة سيرك وذلك بتوفير تنبيهات مرئية وسمعية وباهتزاز عجلة القيادة عندما تظهر سيارتك ميلاً غير تلقائي للانحراف نحو حارة سير مجاورة أو عندما تكون على وشك عبور علامات المسار حارة السير.



تحذير

قد لا يكتشف تحذير مغادرة حارة السير حواف الطرق، ولذلك فمن المهم القيادة بحذر والحفاظ على البقاء بحارة السير.

تحذير

نظام تحذير مغادرة حارة السير مصمم لمساعدة السائقين ولا يمكنه التعامل مع حركة المرور والطقس وظروف الطريق بالكامل. إن نظام تحذير مغادرة حارة السير مرجعي فقط ولا يمكن أن يحل محل فحصك البصري.

لحماية سلامتك، يجب عليك دائماً أن تنتبه إلى حركة المرور وحالة الطريق وأن تقرر بنفسك ما إذا كنت تريد تنشيط تحذير مغادرة حارة السير أم لا. عند استخدام نظام تحذير مغادرة حارة السير، يجب عليك دائماً أن تكون على استعداد للتحكم في السيارة في حالة اكتشاف أن الطريق أو حركة المرور أو حالة السيارة أو غير ذلك من عوامل الخطر يؤثران على سلامة استخدامك هذه الميزة. تتحمل دائماً المسؤولية الكاملة عن الاحتفاظ بالسيارة في حارة سيرها ويجب عليك التقيد بقوانين المرور ولوائح السارية.

تمكين/تعطيل تحذير مغادرة حارة السير (LDW)

انتقل إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق مساعد القيادة < تحذير مغادرة حارة السير والمساعدة لتمكين هذه الميزة أو تعطيلها.

سيتم تشغيل هذه الميزة عند إعادة تشغيل نظام السيارة. عند التمكين، يمكنك تحديد طرق التنبيه والحساسية:

• أنواع التحذير:

- المرئي: التحذير المرئي.
- الصوتي: تحذير صوتي.
- اهتزاز: تحذير باهتزاز عجلة القيادة.

• الحساسية:

- منخفض: ينبّه متأخرًا عن الحساسية العادية في ظل نفس الظروف.
- متوسط: حساسية عادية.
- مرتفع: ينبّه مبكرًا عن الحساسية العادية في ظل نفس الظروف.

شروط تشغيل نظام تحذير مغادرة حارة السير (LDW):

- تبلغ سرعة سيارتك حوالي ٥٠-١٣٠ كم/ساعة.
- تسير سيارتك بشكل طبيعي دون زيادة السرعة أو التباطؤ أو التوجيه بشكل مفاجئ.
- سيارتك في منتصف حارة سيرها ولا تسير وفق علامات حارة السير
- علامات حارة السير على جانب واحد على الأقل واضحة.
- الكاميرات عالية الوضوح تعمل بشكل طبيعي وتوفر رؤية واضحة.
- لا توجد مكونات معيبة في نظام تحذير مغادرة حارة السير (LDW).
- تستوفي سيارتك جميع شروط السلامة، مثل:
 - السائق في المقعد.
 - قام السائق بربط حزام الأمان.
 - جميع الأبواب مغلقة.
 - سيارتك في وضع القيادة (D).
 - لا يتم تشغيل نظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام التحكم في الجر ونظام التحكم في ثبات السيارة.
 - لا يتم تعطيل نظام التحكم في الجر ونظام التحكم في ثبات السيارة يدويًا.

تنبيه

لن يوفر نظام تحذير مغادرة حارة السير تنبيهات أو تدخلات عندما يتم تنشيط إشارة الانعطاف وتنحرف السيارة عمدًا إلى الجانب المقابل.

شاشة عرض مجموعة العدادات الرقمية



أيقونة حالة نظام تحذير مغادرة حارة السير (LDW)

عرض علامات حارة السير

- لا توجد أيقونة حالة: نظام تحذير مغادرة حارة السير (LDW) غير ممكن.
- أيقونة الحالة باللون الرمادي: تم تمكين نظام تحذير مغادرة حارة السير (LDW)، وهو في حالة الاستعداد، ولم يتم تنشيطه بعد.



- أيقونة الحالة باللون الأبيض وعلامة حارة السير المركزية: نظام تحذير مغادرة حارة السير (LDW) نشط.



- أيقونة الحالة باللون الأحمر واللون الأحمر موجود على جانب واحد من علامات حارة السير المركزية: ثمة خطر من مغادرة حارة السير بشكل غير مقصود باتجاه هذا الجانب.



تنبيه

إن شاشة عرض مجموعة العدادات الرقمية مخصصة للأغراض التوضيحية فقط ولا يمكن أن تعكس بشكل كامل حالة المرور الفعلية. لذلك، من المهم عدم الاعتماد فقط على المعلومات المعروضة على شاشة عرض مجموعة العدادات الرقمية.

الاحتياطات والقيود

قد تتسبب بعض المواقف في حدوث خلل في نظام تحذير مغادرة حارة السير (LDW) أو الخروج منه تلقائيًا. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- تسير السيارة في منحنيات حادة، كما هو الحال على الطرق الفرعية المتصلة بالطرق السريعة.
- علامات حارات السير غير واضحة أو تالفة أو مفقودة أو متداخلة أو محجوبة بالظلال التي تلقيها السيارات أو المباني أو معالم المناظر الطبيعية الأخرى؛
- لا يحتوي قسم الطريق على خطوط حارات السير، مثل الطرق غير القياسية أو التقاطعات أو مناطق البناء؛
- المرور عبر أجزاء من الطريق بعلامات حارة سير خاصة، مثل علامات خفض السرعة وعلامات خط التوجيه؛
- خطوط حارات السير غير مُقسمة بشكل واضح، مثل دمج حارات السير أو تحويلها أو عند الطرق الفرعية المتصلة بالطرق السريعة أو التقاطعات الحضرية أو مناطق الانتظار للانعطاف إلى اليسار؛
- توجد حواف أو خطوط أخرى عالية التباين على الطريق بدلاً من خطوط حارات السير، مثل مفاصل الطرق أو الأرصفة؛
- عدم القدرة على التعرف على علامات حارات السير بشكل كامل أو صحيح بسبب التغيرات في الارتفاع، كما هو الحال على الطرق المنحدرة؛
- عدم القدرة على التعرف على علامات حارات السير بشكل كامل أو صحيح بسبب الضوء، مثل انعكاس علامات حارات السير الناتج عن الضوء القوي أو ضعف الرؤية أو الإضاءة غير الكافية بسبب سوء الأحوال الجوية و/أو في الليل؛ أو
- المسافة بين علامات حارات السير على كلا الجانبين واسعة جدًا أو ضيقة جدًا.

قد تتسبب بعض المواقف في حدوث خلل في نظام تحذير مغادرة حارة السير (LDW) أو الخروج منه تلقائيًا بسبب حدوث عطل في الكاميرا. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- لقد تم تغيير وضعية الكاميرا.
- تم إعاقة الكاميرا أو حظرها. عدسة الكاميرا ملوثة بمجموعة متنوعة من المواد الغريبة، بما في ذلك الماء، والغبار، والخدوش الدقيقة، وحمأة الزيت، والأوساخ، والمساحات، والجليد، والثلج.
- التغيرات المفاجئة في السطوح المحيط، مثل في مداخل أو مخارج الأنفاق. أو أن الضوء الساطع يتداخل مع رؤية الكاميرا.
- انخفاض القدرة على الاكتشاف بسبب البيئات المحيطة المعتمة، مثل الفجر، أو الغسق، أو الليل، أو في النفق.
- يتم إلقاء ظلال كبيرة على المباني، أو المناظر الطبيعية، أو غاز لمركبات الكبيرة، أو رذاذ الماء، أو الثلج، أو الغبار الذي تثيره السيارة التي أمامك ويسقط على سيارتك.
- ظروف الطقس القاسي مثل المطر، والثلج، والضباب، أو السديم.
- التنقل على الطرق الرطبة.

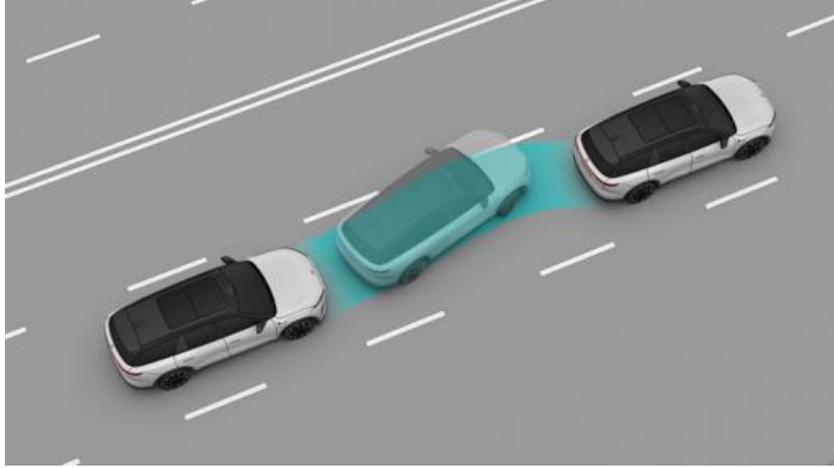
لا ينصح باستخدام نظام تحذير مغادرة حارة السير (LDW) في ظروف الطريق الخاصة أو المعقدة، نظرًا لأن ذلك قد يؤدي إلى تعطله أو الخروج من تلقائيًا. تشمل هذه الشروط على سبيل المثال لا الحصر:

- الماء أو الطين أو الحفر أو الثلج أو الجليد أو مطبات السرعة أو العوائق الموجودة على الطريق.
- الأعداد الكبيرة من المشاة أو الدراجات أو الحيوانات على الطريق.

- ظروف حركة المرور المعقدة والمتغيرة، مثل التقاطعات المزدحمة والطرق الفرعية المتصلة بالمنحدرات على الطرق السريعة، والطرق المزدحمة.
- الطرق المتعرجة والمنعطفات الحادة.
- الطرق الصاعدة أو المنحدرة.
- الطرق الوعرة.
- الطرق الضيقة
- مداخل ومخارج الأنفاق.
- الطرق غير القياسية
- الطرق التي لا تحتوي على فاصل

مساعد البقاء في الحارة المرورية (LKA)

عندما تنحرف سيارتك عن حارة السير بشكل غير مستقل أو تُظهر أنها تميل إلى ذلك، فإن مساعد البقاء في الحارة المرورية (LKA) سيساعد السائق لفترة وجيزة في التحكم في عجلة القيادة لإعادة السيارة إلى حارة السير وإصدار تنبيهات بصرية أو سمعية أو اهتزاز عجلة القيادة للسائق.



يشمل نظام مساعد البقاء في الحارة المرورية (LKA) ما يلي:

- **تحذير:** عندما تكون السيارة لديها ميل غير مستقل للانحراف إلى حارة سير مجاورة أو تكون على وشك عبور علامة حارة سير، لا يوفر نظام مساعد البقاء في الحارة المرورية (LKA) سوى تنبيهات مناسبة بصرية وسمعية واهتزاز عجلة القيادة.
- **التحذير وتصحيح حارة السير:** عندما تكون السيارة المتحركة لديها ميل غير مستقل للانحراف إلى حارة سير مجاورة أو تكون على وشك عبور علامات حارة السير، فإن مساعد البقاء في الحارة المرورية (LKA) سوف يطبق مساعدة تصحيحية طفيفة في التوجيه على عجلة القيادة لتقليل احتمالية انحراف السيارة عن حارة السير. إذا انحرفت السيارة كثيرًا عن حارة السير، فيمكن لنظام مساعد البقاء في الحارة المرورية (LKA) توفير التنبيهات المرئية والسمعية المناسبة.

تحذير

لا يمكن لنظام LKA إلا توفير بعض مساعد التوجيه ولا يمكنه التحكم في سرعة السيارة. نظام LKA غير قادر على التحكم المستمر في اتجاه السيارة، أي أنه غير قادر على إبقاء السيارة في منتصف حارة السير.

تحذير

يتمتع نظام LKA بقوة توجيه محدودة ولا يمكنه سوى تقديم مساعدة طفيفة في التوجيه لمنع السيارة من الانحراف عن حارة السير بالكامل. ومن ثم لا تعتمد على نظام LKA في التوجيه، وكن مستعدًا دائمًا لزيادة جهد التوجيه، خاصة في المنحنيات. سيطر على عجلة القيادة على الفور إذا كنت بحاجة إلى الانعطاف أو الدوران أو المرور عبر طرق متعرجة أو حادة.

تحذير

لا يمكن لمساعد البقاء في الحارة المرورية، كميزة مساعدة للسائق، التعامل مع كافة ظروف حركة المرور والطقس والطريق.

إن نظام مساعد البقاء في الحارة المرورية مرجعي فقط ولا يمكن أن يحل محل فحصك البصري. يجب عليك دائمًا الانتباه إلى حالة المرور وبيئة الطريق، وتحديد ما إذا كنت تريد استخدام LKA عندما يكون ذلك آمنًا. عند استخدام مساعد البقاء في الحارة المرورية، كن مستعدًا للسيطرة على سيارتك إذا وجدت حركة المرور المحيطة أو ظروف الطريق أو السيارة غير مناسبة للاستخدام، أو إذا كانت هناك عوامل أخرى غير آمنة. تقع على عاتقك دائمًا المسؤولية التامة عن الحفاظ على سلامة سيارتك في حارة السير ووفقًا لقوانين ولوائح السلامة المرورية السارية.

تحذير

تُمنع السلوكيات التالية في أثناء القيادة:

- الاعتماد على مساعد البقاء في الحارة المرورية فقط.
- استخدام مساعد البقاء في الحارة المرورية في الظروف الجوية السيئة.
- استخدام مساعد البقاء في الحارة المرورية على طرق خاصة.
- رفع يديك عن عجلة القيادة.
- عدم النظر إلى الطريق.

تمكين/تعطيل تحذير LKA

انتقل إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق مساعد القيادة < مساعد البقاء في الحارة المرورية لتمكين هذه الميزة أو تعطيلها.

عند التمكين، يمكنك تحديد مستويات التنبيه وأنواعه والحساسية:

- مستوى التنبيه
 - تحذير: يوفر التنبيهات فقط.
 - التحذير وتصحيح حارة السير: يوفر تنبيهًا ومساعدة بسيطة في التوجيه.
- نوع التنبيه:
 - عند ضبطه على "تحذير"، تتضمن طرق التنبيه: صورة، صورة + صوت، صورة + اهتزاز، وصورة + صوت + اهتزاز.
 - عند ضبطه على "التحذير وتصحيح حارة السير"، لا يمكن ضبط طرق التنبيه ويكون الخيار الافتراضي هو "الصورة + الصوت".
- الحساسية:
 - منخفض: ينبّه متأخرًا عن الحساسية العادية في ظل نفس الظروف.
 - متوسط: حساسية عادية.

- مرتفع: ينبّه مبكرًا عن الحساسية العادية في ظل نفس الظروف.

تنبيه

اضبط أساليب التنبيه والحساسية بعناية للتأكد من توافقها مع عادات القيادة الخاصة بك.

شروط تشغيل LKA:

- تبلغ سرعة سيارتك حوالي ٥٠-١٣٠ كم/ساعة.
- تسير سيارتك بشكل طبيعي دون زيادة السرعة أو التباطؤ أو التوجيه بشكل مفاجئ.
- سيارتك في منتصف حارة سيرها ولا تسير وفق علامات حارة السير.
- علامات حارة السير على جانب واحد على الأقل واضحة.
- تعمل الكاميرات عالية الوضوح بشكل طبيعي وتوفر رؤية واضحة.
- لا توجد مكونات معيبة في نظام مساعد البقاء في الحارة المرورية (LKA).
- تستوفي سيارتك جميع شروط السلامة، مثل:
 - السائق في المقعد.
 - سيارتك في وضع ترس القيادة (D).
 - لا يتم تشغيل أنظمة الفرامل المانعة للانغلاق والتحكم في الجر والتحكم في ثبات السيارة.
 - لا يتم تعطيل نظامي التحكم في الجر والتحكم في ثبات السيارة يدويًا.

تنبيه

لا يقوم نظام مساعد البقاء في الحارة المرورية بالتنبيه أو التحكم عند تشغيل إشارات الانعطاف وانحراف السيارة إلى الجانب المناسب.

محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD)



أيقونة حالة LKA:

- لا توجد أيقونة: غير مُمكن؛
- الأيقونة باللون الرمادي: حالة الاستعداد؛
- علامات حارات السير البيضاء: تم اكتشاف وجود علامات حارة سير على هذا الجانب.

- علامات حارة السير الصفراء: مساعد الحفاظ على حارة السير من المستوى ١
- علامات حارة السير الحمراء: مساعد الحفاظ على حارة السير من المستوى ٢

عرض علامات حارة السير:

- لا يوجد رمز للحالة: لم يتم تمكين نظام LKA؛
- رمز الحالة باللون الرمادي: تم تمكين نظام LKA، وهو في حالة الاستعداد، ولم يتم تنشيطه بعد؛



- أيقونة الحالة وعلامات حارة السير المركزية باللون الأبيض: نظام LKA نشط.



- أيقونة الحالة وجانب واحد من علامات حارة السير المركزية باللون الأحمر:



- عند تحديد "تحذير"، فهذا يشير إلى خطر الخروج غير المقصود من حارة السير على الجانب المقابل.
- عند تحديد "التحذير وتصحيح حارة السير"، فهذا يشير إلى أن السيارة قد انحرفت عن حارة السير بشكل غير متوقع، ولم يعد نظام مساعد البقاء في الحارة المرورية (LKA) قادرًا على إبقاء السيارة في حارة السير من خلال المساعدة البسيطة في التوجيه.

- أيقونة الحالة وجانب واحد من علامات حارة السير المركزية باللون الأصفر: لا يحدث ذلك سوى عند تحديد "التحذير وتصحيح حارة السير"؛ ويشير إلى أن نظام مساعد البقاء في الحارة المرورية (LKA) يوفر درجة من المساعدة في التوجيه على الجانب المقابل لتقليل احتمالية انحراف السيارة عن حارة السير.



تنبيه

إن نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) مخصصة للأغراض التوضيحية فقط ولا يمكن أن تعكس بشكل كامل حالة المرور الفعلية. لذلك، لا تعتمد على المحتوى المعروض من ESD.

الاحتياطات والقيود

قد تتسبب بعض المواقف في حدوث خلل في نظام مساعد البقاء في الحارة المرورية (LKA) أو الخروج منه تلقائيًا. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- تسير السيارة في منحنيات حادة.
- علامات حارة السير غير واضحة أو تالفة أو مفقودة أو متداخلة أو محجوبة بالظلال التي تلقيها السيارات أو المباني أو معالم المناظر الطبيعية الأخرى.
- لا توجد خطوط حارات سير على قسم من الطريق، مثل الطرق غير القياسية أو التقاطعات أو مناطق البناء.
- المرور عبر أجزاء من الطريق بعلامات حارة سير خاصة، مثل علامات خفض السرعة وعلامات خط التوجيه.
- خطوط حارات السير المقسمة بشكل غير واضح، مثل الحارات المندمجة أو المتباعدة، أو الطرق السريعة، أو التقاطعات الحضرية، أو مناطق الانتظار للانعطاف إلى اليسار.
- توجد حواف أو خطوط أخرى عالية التباين على الطريق بدلاً من خطوط حارات السير، مثل مفاصل الطرق أو الأرصفة.
- لا يمكن تحديد علامات حارات السير أو يتم تحديدها بشكل غير صحيح بسبب التغييرات في الارتفاع، كما هو الحال على الطرق المنحدرة؛
- لا يمكن التعرف على علامات حارات السير أو لا يتم التعرف عليها بشكل صحيح بسبب الضوء، مثل انعكاس علامات حارات السير الناتج عن الضوء القوي أو ضعف الرؤية أو الإضاءة غير الكافية بسبب سوء الأحوال الجوية و/أو في الليل.
- المسافة بين علامات حارات السير على كلا الجانبين واسعة جدًا أو ضيقة جدًا؛

قد تتسبب بعض المواقف في حدوث خلل في نظام مساعد البقاء في الحارة المرورية (LKA) أو الخروج منه تلقائيًا بسبب حدوث عطل في الكاميرا. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- لقد تم تغيير وضعية الكاميرا.
- تم إعاقة الكاميرا أو حظرها. عدسة الكاميرا ملوثة بمجموعة متنوعة من المواد الغريبة، بما في ذلك الماء، والغبار، والخدوش الدقيقة، وحمأة الزيت، والأوساخ، والمساحات، والجليد، والثلج.
- التغييرات المفاجئة في السطوح المحيط، مثل في مداخل أو مخارج الأنفاق. أو أن الضوء الساطع يتداخل مع رؤية الكاميرا.
- انخفاض القدرة على الاكتشاف بسبب البيئات المحيطة المعتمدة، مثل الفجر، أو الغسق، أو الليل، أو في النفق.

- يتم إلقاء ظلال كبيرة على المباني، أو المناظر الطبيعية، أو غاز لمركبات الكبيرة، أو رذاذ الماء، أو الثلج، أو الغبار الذي تثيره السيارة التي أمامك ويسقط على سيارتك.
 - ظروف الطقس القاسي مثل المطر، والثلج، والضباب، أو السديم.
 - التنقل على الطرق الرطبة.
- لا ينصح باستخدام نظام مساعد البقاء في الحارة المرورية (LKA) في ظروف الطريق الخاصة أو المعقدة، نظرًا لأن ذلك قد يؤدي إلى تعطله أو الخروج من تلقائياً. تشمل هذه الشروط على سبيل المثال لا الحصر:
- الماء أو الطين أو الحفر أو الثلج أو الجليد أو مطبات السرعة أو العوائق الموجودة على الطريق.
 - الأعداد الكبيرة من المشاة أو الدراجات أو الحيوانات على الطريق.
 - ظروف حركة المرور المعقدة والمتغيرة، مثل التقاطعات المزدحمة والطرق الفرعية المتصلة بالطرق السريعة، والطرق المزدحمة.
 - الطرق المتعرجة والمنعطفات الحادة.
 - الطرق الصاعدة أو المنحدرة.
 - الطرق الوعرة.
 - الطرق الضيقة.
 - مداخل ومخارج الأنفاق.
 - الطرق غير القياسية.
 - الطرق التي لا تحتوي على فاصل.

تحذير

يُوصى باستخدام هذه الميزة في أحوال الطقس القاسية للغاية، مثل الأمطار والثلج والضباب والشبورة وإلخ).

لا تغطي التحذيرات، والاحتياطات، والقيود المذكورة أعلاه جميع المواقع التي قد تؤثر على التشغيل العادي لنظام LKA. قد تتداخل العديد من العوامل مع نظام LKA. لمنع وقوع الحوادث، تأكد دائماً من القيادة بعناية والتركيز على حركة المرور، والطريق، وظروف السيارة. القيادة الحذرة.

الحفاظ على حارة السير في حالة الطوارئ (ELK)

يمكن أن يوفر نظام الحفاظ على حارة السير في حالة الطوارئ (ELK) درجة معينة من المساعدة في التوجيه لمساعدة السائق على تصحيح موضع السيارة بشكل عاجل لمنع الاصطدام قدر الإمكان عندما تنحرف السيارة عن حارة سيرها بشكل لا إرادي أو عندما يكون هناك ثمة خطر من حدوث اصطدام جانبي من حارة السير المجاورة لها.

عندما تكون سرعة السيارة حوالي ١٣٠-٥٠ كم/ساعة، قد يتم تشغيل نظام الحفاظ على حارة السير في حالة الطوارئ (ELK) في سيناريوهات الطوارئ الأربعة التالية:

- عندما يكون ضوء إشارة الانعطاف بسيارتك مطفأً، تنحرف سيارتك بشكل لا إرادي عن حارة سيرها إلى حافة الطريق.
- عندما يكون ضوء إشارة الانعطاف بسيارتك مطفأً وتكون علامة حارة السير عبارة عن خط متصل، تنحرف السيارة بشكل لا إرادي عن حارة سيرها إلى الجانب الذي يوجد به الخط المتصل
- عندما يكون ضوء إشارة الانعطاف بسيارتك مطفأً وتكون هناك سيارة قادمة في حارتك اليسرى، تنحرف سيارتك بشكل لا إرادي عن حارة سيرها إلى اليسار.
- عندما تكون هناك سيارة تقترب بسرعة من الخلف في حارتك اليسرى، فإن سيارتك تنحرف عن حارة سيرها بشكل لا إرادي أو تتحول إلى الحارة اليسرى بسرعة.

تمكين/تعطيل ELK

انتقل إلى واجهة الإعدادات من أسفل شاشة العرض المركزية، وانقر فوق القيادة المساعدة < الحفاظ على حارة السير في حالات الطوارئ لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها.

لا يوصى بإيقاف تشغيل هذه الميزة. فعند إيقاف تشغيلها، لن يمكنها مساعدة السائق من خلال التحكم في عجلة القيادة في حالات الطوارئ عندما يكون هناك ثمة خطر من حدوث اصطدام جانبي.

تحذير

قد لا يتم منع السيارة تمامًا من الانجراف خارج حارة سيرها أو تجنب المخاطر من خلال عزم التوجيه المحدود لـ ELK، والذي يقدم فقط مساعدة توجيهية تصحيحية بسيطة. يُرجى التحكم في اتجاه سيارتك في الوقت المناسب بدلاً من الاعتماد على ELK للتحكم في التوجيه.

يُرجى تولي التوجيه مباشرة عند الانعطاف والالتفاف والقيادة على الطرق المتعرجة أو الطرق ذات المنحنيات الحادة.

تحذير

كميزة مساعدة للسائق، لا يستطيع ELK التعامل مع جميع المواقف في جميع أحوال حركة المرور والطقس والطريق. قد يصبح غير فعال أو غير مناسب أو في غير وقته بسبب عدد من العوامل.

يجب عليك الانتباه لحالة المرور وظروف الطريق في جميع الأوقات، ولا تعتمد أبدًا على ELK لضمان سلامتك. لدواعي السلامة، لا تقم مطلقًا بتشغيل ELK لاختبار هذه الميزة عن قصد أو بشكل فعال. إذا واجهت موقفًا خطيرًا، فلا تنتظر أبدًا تدخل ELK قبل اتخاذ إجراء. تتحمل دائمًا المسؤولية الكاملة عن الاحتفاظ بالسيارة في حارة سيرها ويجب عليك التقيد بقوانين المرور ولوائح السارية.

تحذير

تُمنع السلوكيات التالية في أثناء القيادة:

- الاعتماد على ELK فقط؛
- رفع يديك عن عجلة القيادة؛ أو
- عدم النظر إلى الطريق.

شروط تشغيل ELK:

- تبلغ سرعة سيارتك حوالي ٥٠-١٣٠ كم/ساعة.
- تسير سيارتك بشكل طبيعي دون تسارع أو تباطؤ أو توجيه مفاجئ.
- سيارتك في منتصف حارة سيرها ولا تسير وفق علامات حارة السير.
- تعمل الكاميرات عالية الوضوح بشكل طبيعي وتوفر رؤية واضحة.
- لا يوجد أي عطل في مكونات نظام مساعد البقاء في الحارة المرورية.
- تستوفي سيارتك جميع شروط السلامة، مثل:
 - السائق في المقعد.
 - سيارتك في وضع القيادة (D).
 - لا يتم تشغيل نظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام التحكم في الجر ونظام التحكم في ثبات السيارة.

تنبيه

يمكن تفعيل ELK تلقائيًا في حالات الطوارئ عند استيفاء متطلبات معينة. يوفر نظام ELK بعض مساعد التوجيه فقط ولا ينظم سرعة السيارة. ELK غير قادر على الحفاظ على التحكم المستمر في اتجاه السيارة، مما يعني أنه لا يمكنه الحفاظ على السيارة دائمًا في وسط حارة السير. عندما يتحكم ELK في توجيهك، ستدور عجلة القيادة وفقًا لذلك. يمكنك التحكم في السيارة عن طريق تدوير عجلة القيادة يدويًا. في هذه الحالة، سيكون اتجاه السيارة تحت سيطرتك.

ELK في حالة الانحراف إلى حافة الطريق

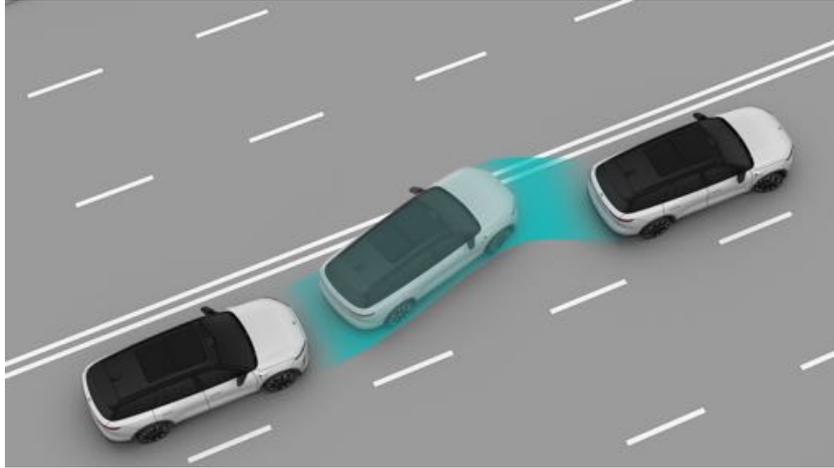
عند استيفاء شروط تشغيل نظام الحفاظ على حارة السير في حالة الطوارئ (ELK)، يمكن للنظام أن يوفر درجة معينة من المساعدة في التوجيه إذا انحرفت سيارتك عن حارة سيرها بشكل لا إرادي إلى الرصيف الأيمن عندما يكون ضوء إشارة الانعطاف مطفأ. في هذا الوقت، سيتم عرض الجانب المقابل من علامة حارة السير المركزية باللون الأصفر.

تحذير

قد تتسبب الظروف التالية في انحراف السيارة نحو الجانب الأيمن من الطريق، وقد لا يعمل نظام الحفاظ على حارة السير في حالات الطوارئ على النحو المقصود أو يُلغى تلقائياً، لذا قم بتنظيم اتجاه السيارة في الوقت المناسب. تشمل هذه الحالات، على سبيل المثال لا الحصر:

- جانب الطريق غير واضح أو لم يتم التعرف على علامات جانب الطريق بشكل صحيح بسبب عوامل مثل الانعكاس الناجم عن الضوء القوي أو ضعف الرؤية أو عدم كفاية الضوء بسبب سوء الأحوال الجوية و/أو القيادة ليلاً؛
- إن وجود عوائق مثل الأسوار أو حواجز الحماية أو الأقماع المرورية أو الأعمدة على طول الطريق قد يمنع ELK من الاستجابة؛ أو
- عند مواجهة منحنيات حادة أو منحدرات صاعدة أو هابطة أو أسطح وعرة أو مناطق مغمورة بالمياه أو طرق مغطاة بالجليد أو الثلوج.

ELK في حالة الانحراف عن علامة حارة السير المتصلة



عند استيفاء شروط تشغيل نظام الحفاظ على حارة السير في حالة الطوارئ (ELK)، يمكن للنظام أن يوفر درجة معينة من المساعدة في التوجيه إذا انحرفت سيارتك عن حارة سيرها بشكل لا إرادي إلى علامة حارة سير متصلة عندما يكون ضوء إشارة الانعطاف مطفأاً. في هذا الوقت، سيتم عرض الجانب المقابل من علامة حارة السير المركزية باللون الأحمر.

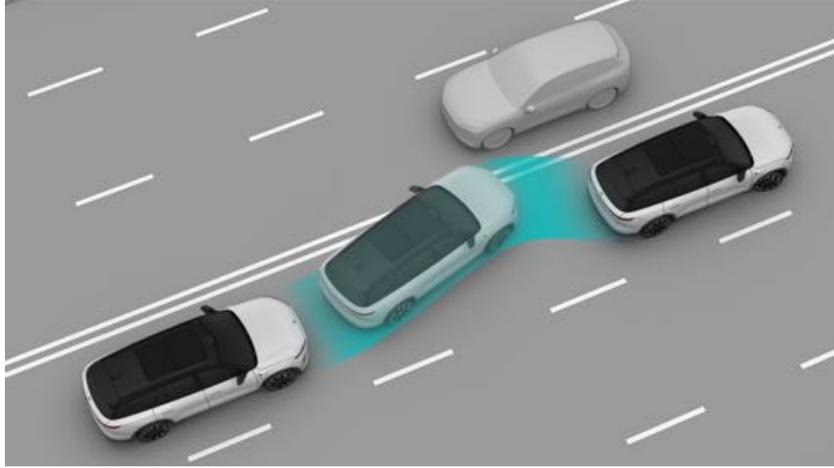
تحذير

قد تتسبب الظروف التالية في انحراف السيارة نحو علامات حارة السير على الجانب الصلب للطريق، وقد لا يعمل نظام الحفاظ على حارة السير في حالات الطوارئ على النحو المقصود أو يُلغى تلقائياً، لذا قم بتنظيم اتجاه السيارة في الوقت المناسب. تشمل هذه الحالات، على سبيل المثال لا الحصر:

- علامات حارات السير غير واضحة أو تالفة أو مفقودة أو متداخلة أو محجوبة بالظلال التي تلقيها السيارات أو المباني أو معالم المناظر الطبيعية الأخرى.
- المسافة بين علامات حارات السير على كلا الجانبين واسعة جداً أو ضيقة جداً؛
- هناك علامات خاصة لحارات السير.
- لا يمكن تحديد علامات حارات السير أو يتم تحديدها بشكل غير صحيح بسبب التغيرات في الارتفاع، كما هو الحال على الطرق المنحدرة؛

- لا يمكن التعرف على علامات حارات السير أو لا يتم التعرف عليها بشكل صحيح بسبب الضوء، مثل انعكاس علامات حارات السير الناتج عن الضوء القوي أو ضعف الرؤية أو الإضاءة غير الكافية بسبب سوء الأحوال الجوية و/أو القيادة ليلاً؛
- عند مواجهة منحنيات حادة أو منحدرات صاعدة أو هابطة أو أسطح وعرة أو مناطق مغمورة بالمياه أو طرق مغطاة بالجليد أو الثلوج.

ELK في حالة الانحراف إلى حافة الطريق



عند استيفاء شروط تشغيل نظام الحفاظ على حارة السير في حالة الطوارئ (ELK)، يمكن للنظام أن يوفر درجة معينة من المساعدة في التوجيه إذا انحرفت سيارتك عن حارة سيرها بشكل لا إرادي إلى اليسار عندما يكون ضوء إشارة الانعطاف مطفأً، وتكون هناك سيارة قادمة في حارة السير اليسرى وعلامات حارات السير واضحة. في هذا الوقت، سيتم عرض الجانب الأيسر من علامة حارة السير المركزية باللون الأحمر.

تحذير

- قد تتسبب الظروف التالية في حدوث تصادم أمامي من جهة اليسار، وقد لا يعمل نظام الحفاظ على حارة السير في حالات الطوارئ على النحو المقصود أو يُلغى تلقائيًا، لذا قم بتنظيم اتجاه السيارة في الوقت المناسب. تشمل هذه الحالات، على سبيل المثال لا الحصر:
- علامات حارات السير غير واضحة أو تالفة أو مفقودة أو متداخلة أو محجوبة بالظلال التي تلقيها السيارات أو المباني أو معالم المناظر الطبيعية الأخرى.
 - المسافة بين علامات حارات السير على كلا الجانبين واسعة جدًا أو ضيقة جدًا؛
 - هناك علامات خاصة لحارات السير.
 - لا يمكن تحديد علامات حارات السير أو يتم تحديدها بشكل غير صحيح بسبب التغيرات في الارتفاع، كما هو الحال على الطرق المنحدرة؛
 - لا يمكن التعرف على علامات حارات السير أو لا يتم التعرف عليها بشكل صحيح بسبب الضوء، مثل انعكاس علامات حارات السير الناتج عن الضوء القوي أو ضعف الرؤية أو الإضاءة غير الكافية بسبب سوء الأحوال الجوية و/أو القيادة ليلاً؛

- عند مواجهة منحنيات حادة أو منحدرات صاعدة أو هابطة أو أسطح وعرة أو مناطق مغمورة بالمياه أو طرق مغطاة بالجليد أو الثلوج؛ أو
- ومن بين المركبات التي تقترب الدراجات النارية وأنواع أخرى من غير المركبات.

ELK في حالة الانحراف عن علامة حارة السير المتصلة

عند استيفاء شروط تشغيل نظام الحفاظ على حارة السير في حالة الطوارئ (ELK)، يمكن للنظام أن يوفر درجة معينة من المساعدة في التوجيه إذا انحرفت سيارتك عن حارتها بشكل لا إرادي أو قامت بالتحويل إلى حارة السير اليسرى بسرعة عندما تكون هناك سيارة تقترب بسرعة من الخلف في حارة السير يسارك وعلامات حارات السير واضحة. في هذا الوقت، سيتم عرض الجانب الأيسر من علامة حارة السير المركزية باللون الأحمر.

تحذير

- قد تتسبب الظروف التالية في تصادم خلفي من جهة اليسار، وقد لا يعمل نظام الحفاظ على حارة السير في حالات الطوارئ على النحو المقصود أو يُلغى تلقائيًا، لذا قم بتنظيم اتجاه السيارة في الوقت المناسب. تشمل هذه الحالات، على سبيل المثال لا الحصر:
- علامات حارات السير غير واضحة أو تالفة أو مفقودة أو متداخلة أو محجوبة بالظلال التي تلقيها السيارات أو المباني أو معالم المناظر الطبيعية الأخرى.
 - المسافة بين علامات حارات السير على كلا الجانبين واسعة جدًا أو ضيقة جدًا؛
 - هناك علامات خاصة لحارات السير.
 - لا يمكن تحديد علامات حارات السير أو يتم تحديدها بشكل غير صحيح بسبب التغييرات في الارتفاع، كما هو الحال على الطرق المنحدرة؛
 - لا يمكن التعرف على علامات حارات السير أو لا يتم التعرف عليها بشكل صحيح بسبب الضوء، مثل انعكاس علامات حارات السير الناتج عن الضوء القوي أو ضعف الرؤية أو الإضاءة غير الكافية بسبب سوء الأحوال الجوية و/أو القيادة ليلاً؛
 - عند مواجهة منحنيات حادة أو منحدرات صاعدة أو هابطة أو أسطح وعرة أو مناطق مغمورة بالمياه أو طرق مغطاة بالجليد أو الثلوج.

الاحتياطات والقيود

- قد تتسبب بعض المواقف في تعطل نظام الحفاظ على حارة السير في حالة الطوارئ (ELK) أو الخروج منه تلقائيًا بسبب حدوث عطل في الكاميرا، وفي هذه الحالة يرجى توجيه سيارتك في حينها. تشمل هذه الحالات على سبيل المثال لا الحصر:
- لقد تم تغيير وضعية الكاميرا.
 - تم إعاقة الكاميرا أو حظرها. عدسة الكاميرا ملوثة بمجموعة متنوعة من المواد الغريبة، بما في ذلك الماء، والغبار، والخدوش الدقيقة، وحمأة الزيت، والأوساخ، والمساحات، والجليد، والثلج.
 - التغييرات المفاجئة في السطوح المحيط، مثل في مداخل أو مخارج الأنفاق. أو أن الضوء الساطع يتداخل مع رؤية الكاميرا.
 - انخفاض القدرة على الاكتشاف بسبب البيئات المحيطة المعتمدة، مثل الفجر، أو الغسق، أو الليل، أو في النفق.
 - يتم إلقاء ظلال كبيرة على المباني، أو المناظر الطبيعية، أو غاز لمركبات الكبيرة، أو رذاذ الماء، أو الثلج، أو الغبار الذي تثيره السيارة التي أمامك ويسقط على سيارتك.

- ظروف الطقس القاسي مثل المطر، والثلج، والضباب، أو السديم.
- التنقل على الطرق الرطبة.

قد تتسبب بعض المواقف في تعطل نظام الحفاظ على حارة السير في حالة الطوارئ (ELK) أو الخروج منه تلقائيًا بسبب حدوث عطل في جهاز الرادار، وفي هذه الحالة يرجى توجيه سيارتك في حينها. تشمل هذه الحالات على سبيل المثال لا الحصر:

- وضع أجهزة الرادار في غير مكانها أو تم حجبها أو تغطيتها بالأوساخ أو الجليد أو الثلج أو الألواح المعدنية أو الأشرطة أو الملصقات أو أوراق الشجر أو أي عوائق أخرى؛
- تأثر أجهزة الرادار أو المناطق المحيطة بها بالاصطدامات أو الخدوش؛
- قد يتسبب المطر والثلج والضباب والشبورة وغيرها من الأحوال الجوية القاسية في إضعاف أداء الرادار؛ و
- نظرًا للقيود المفروضة على وظيفة الاكتشاف بالرادار، ففي حالات نادرة جدًا ومحددة، قد تحدث تحذيرات كاذبة بسبب بعض الأسوار المعدنية، والفواصل الوسطى، والجدران الخرسانية، وغيرها من الأشياء المماثلة.

قد تؤدي بعض المواقف إلى تعطل تقنية LidAR، مما يؤثر على أداء نظام الحفاظ على حارة السير في حالة الطوارئ (ELK) وحتى الخروج منه. تشمل هذه الحالات على سبيل المثال لا الحصر:

- قد تؤثر أيضًا ظروف الطقس القاسية، مثل المطر، أو الثلج، أو الضباب، أو السديم، على أداء LidAR.
- غاز العادم، أو رذاذ الماء، أو الثلج، أو الغبار المثار من السيارة التي أمامك.
- وجود الماء، أو الغبار، أو الخدوش الدقيقة، أو حمأة الزيت، أو الأوساخ، أو الجليد، أو الثلج، أو الطبقة الملونة أو الشفافة، أو العوائق الأخرى الموجودة على عدسات LidAR.
- القيادة على الطرق المبللة أو المغمورة بالماء.
- غاز العادم، أو رذاذ الماء، أو الثلج، أو الغبار المثار من السيارة التي أمامك.
- ارتفاع درجة حرارة LidAR الناتج عن التعرض لأشعة الشمس لفترة طويلة.
- نظرًا لحدود خصائص LidAR، في حالات خاصة نادرة، قد تحدث إنذارات كاذبة لإشارات المرور والبراميل المضادة للاصطدام عالية السرعة في الأقسام عالية السرعة أو المرتفعة.

قد تتسبب ظروف الطريق الخاصة أو المعقدة في تعطل نظام الحفاظ على حارة السير في حالة الطوارئ (ELK) أو الخروج منه تلقائيًا، وفي هذه الحالة يرجى توجيه سيارتك في حينها. تشمل هذه الحالات على سبيل المثال لا الحصر:

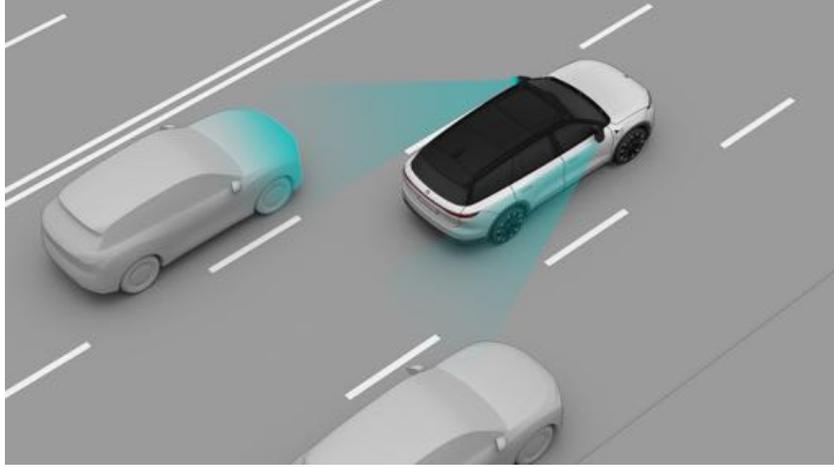
- الماء أو الطين أو الحفر أو الثلج أو الجليد أو مطبات السرعة أو العوائق الموجودة على الطريق.
- الأعداد الكبيرة من المشاة أو الدراجات أو الحيوانات على الطريق
- ظروف حركة المرور المعقدة والمتغيرة، مثل التقاطعات المزدحمة والطرق الفرعية المتصلة بالمنحدرات على الطرق السريعة، والطرق المزدحمة.
- الطرق المتعرجة والمنعطفات الحادة.
- الطرق الصاعدة أو المنحدرة.
- الطرق الوعرة.
- الطرق الضيقة

- مداخل ومخارج الأنفاق.
- مناطق البناء.

لا تغطي التحذيرات، والاحتياطات، والقيود المذكورة أعلاه جميع المواقف التي قد تؤثر على التشغيل العادي لنظام ELK. قد تتداخل العديد من العوامل مع نظام ELK. لمنع وقوع الحوادث، تأكد دائمًا من القيادة بعناية والتركيز على حركة المرور، والطريق، وظروف السيارة. القيادة الحذرة.

اكتشاف النقطة العمياء (BSD)

يذكر نظام اكتشاف النقطة العمياء (BSD) بالانتباه إلى السلامة عند تغيير حارة السير من خلال التنبيهات المرئية والسمعية والاهتزازية عند وجود سيارات أخرى في منطقة غير مرئية لسيارتك أو سيارات أخرى تقترب بسرعة في المنطقة غير المرئية.



لن يُفعل نظام اكتشاف النقطة العمياء (BSD) إلا عندما تتجاوز سرعة سيارتك ١٥ كم/ساعة.

تنبيه

يمكن لهذه الوظيفة اكتشاف الممرات التي يزيد طولها عن ٧٠ مترًا بجانب السيارة وخلفها.

انتقل إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق مساعد القيادة < اكتشاف النقطة العمياء > لتمكين هذه الميزة أو تعطيلها واختيار طريقة التذكير المناسبة.

عند تمكين الميزة وتنشيطها، سيذكرك نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) عندما توجد سيارة تقترب من الخلف كما هو موضح في الصورة.



عند اكتشاف سيارة في المنطقة غير المرئية للسائق أو سيارة تقترب بسرعة من الخلف، سيتم عرض علامة تشير إلى وجود سيارة على الجانب على المرايا الجانبية. إذا قمت بتنشيط إشارة الانعطاف لهذا الجانب في هذه الحالة، فسيذكرك بعدم تغيير حارات السير مع التحذيرات التالية:

- يومض مصباح التحديد على المرآة الجانبية؛
- يصدر صوت + يومض مصباح التحديد على المرآة الجانبية؛
- تهتز عجلة القيادة + يومض مصباح التحديد في المرآة الجانبية؛
- يصدر صوت + تهتز عجلة القيادة + يومض مصباح التحديد في المرآة الجانبية.

تنبيه

في حالة كون الضوضاء المحيطة عالية، مثلما هو الحال عندما يكون صوت النظام الداخلي للسيارة عالي للغاية أو الأصوات الخارجية شديدة الضوضاء، قد يصبح صوت التحذير غير مسموع. قد يكون من الصعب ملاحظة تحول الإضاءة المحيطة إلى اللون الأحمر في وجود ضوء ساطع، مثلما هو الحال في وضوح النهار.

تنبيه

لا يعمل نظام اكتشاف النقاط العمياء عندما تكون السيارة في وضع الرجوع للخلف.

تنبيه

إن نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) مخصصة للأغراض التوضيحية فقط ولا يمكن أن تعكس بشكل كامل حالة المرور الفعلية. لذلك، لا تعتمد على المحتوى المعروض من ESD.

تنبيه

عند القيادة على منعطفات حادة أو حارات سير عريضة أو أسطح غير ممهدة، قد لا تتمكن ميزة اكتشاف النقطة العمياء من تحذيرك من وجود مركبات في حارات السير المجاورة.

قد تعطي ميزة اكتشاف النقطة العمياء تحذيرات خاطئة في المواقف التالية:

- القيادة بالقرب من أسوار الحماية.
- القيادة على أو تحت جسر أو نفق.
- القيادة بمحاذاة شجيرات وأشجار، إلخ.
- القيادة على جانب طريق به أسلاك أو أعمدة إضاءة أو جدران منخفضة.
- القيادة بالقرب من مناطق البناء مثل المصانع والموانئ.
- القيادة على طرقات المدينة أو التقاطعات متعددة المسارات.

تحذير

- يتم تركيب الرادار على المصد أو خلفه. حافظ على المصد الخاص بك نظيفًا وخاليًا من الطين والجليد والصفائح المعدنية والملصقات والعلامات والأوراق. قد يؤثر عدم القيام بذلك على أداء الرادار.
- إذا لم تعمل هذه الميزة بشكل صحيح بسبب الاصطدام أو الخدش أو عطل الرادار أو عطله، فيرجى التواصل مع NIO في أقرب وقت ممكن.
- إذا تعطل الرادار لفترة طويلة ولم يتم تلقي أي إنذارات متعلقة بالخطأ، فيرجى التواصل مع NIO في أقرب وقت ممكن.
- لا تكتشف هذه الميزة إلا المركبات والدراجات النارية أو الأشياء كبيرة الحجم وتنبيهك لها، وقد تتأخر هذه الميزة في اكتشاف أشياء، مثل المشاة أو الدراجات أو ألواح التزلج أو التنبيه لها أو قد تغفلها أو تعجز عن ذلك تمامًا.
- لا تنبيهك هذه الميزة إلى الأشياء الثابتة. قد تنتج بعض الأسوار المعدنية أو الوسطية أو الجدران الخرسانية تحذيرات كاذبة.

- يمكن أن تؤدي الأمطار الغزيرة والثلوج والضباب وغيرها من الظروف الجوية القاسية إلى إضعاف أداء الرادار. يرجى الالتزام بالقيادة الحذرة، والانتباه إلى محيطك.
- لا تستخدم هذه الميزة مطلقاً في وضع المقطورة.
- أنت المسؤول النهائي في جميع الأوقات عن القيادة بأمان والامتثال لقوانين ولوائح السلامة المرورية المعمول بها.

تحذير

حتى مع اكتشاف النقطة العمياء، لا يزال يتعين عليك الالتزام بالقيادة الحذرة واستخدام مرآة الرؤية الخلفية والمرآة الجانبية بشكل صحيح.

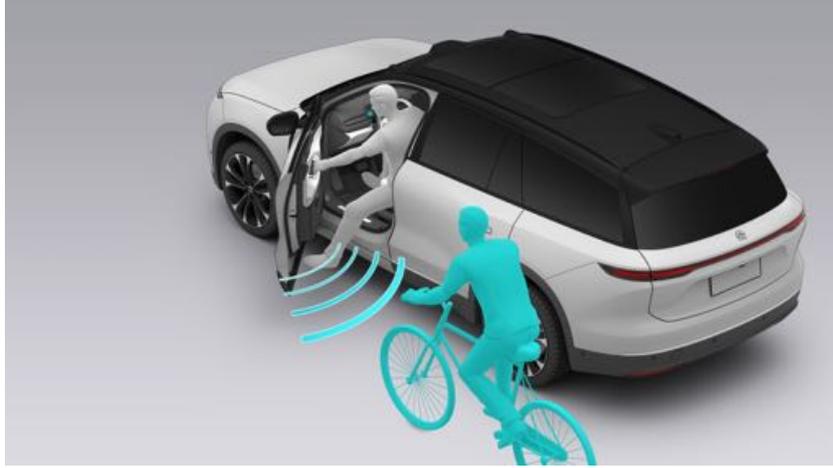
تحذير

يُوصى باستخدام هذه الميزة في أحوال الطقس القاسية للغاية، مثل الأمطار والثلج والضباب والسيبورة وإلخ).

لا تغطي التحذيرات، والاحتياطات، والقيود المذكورة أعلاه جميع المواقع التي قد تؤثر على التشغيل العادي لنظام BSD. قد تتداخل العديد من العوامل مع نظام BSD. لمنع وقوع الحوادث، تأكد دائماً من القيادة بعناية والتركيز على حركة المرور، والطريق، وظروف السيارة. القيادة الحذرة.

تحذير الأبواب المفتوحة (DOW)

عندما تفتح باب سيارتك، إذا كانت السيارات أو راكبي الدراجات أو المشاة الذين يقتربون من الخلف قد يشكلون خطرًا على سلامة فتح الباب أو حتى يتسببون في حدوث اصطدام، فسيذكرك نظام تحذير الأبواب المفتوحة (DOW) بتوخي الحذر من خلال تنبيهات بصرية وسمعية.



انتقل إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق مساعد القيادة < تحذير الأبواب المفتوحة لتمكين هذه الميزة أو تعطيلها.

عند تمكين ميزة تحذير الأبواب المفتوحة (DOW)، ستذكرك سيارتك بالطرق التالية. في هذا الوقت، يجب عليك أنت أو الركاب تجنب فتح الباب والتحقق من أمان فتح الباب أولاً:

- تضئ الإضاءة المحيطة باللون الأحمر.
- تضئ الأيقونة الموجودة على المرآة الجانبية.
- أصوات التنبيه.
- تعرض محاكاة البيئة الديناميكية (ESD) وعرضها "السيارات القادمة من الخلف".

ملاحظة

أجهزة مراقبة التحذير من فتح الباب للأهداف التي تقترب بسرعة من الخلف.

تنبيه

هذه الميزة متاحة فقط عندما تكون السيارة في وضع القيادة (D) أو وضع الركن (P).

تنبيه

في حالة كون الضوضاء المحيطة عالية، مثلما هو الحال عندما يكون صوت النظام الداخلي للسيارة عالي للغاية أو الأصوات الخارجية شديدة الضوضاء، قد يصبح صوت التحذير غير مسموع.

قد يكون من الصعب ملاحظة تحول الإضاءة المحيطة إلى اللون الأحمر في وجود ضوء ساطع، مثلما هو الحال في وضوح النهار.

تحذير

لا يمكن لنظام تحذير فتح الباب تنبيهك بدقة في جميع المواقف ولا يمكن أن يحل محل المراقبة النشطة لك وللركاب، فضلاً عن وظيفة مرآة الرؤية الخلفية والمرايا الجانبية. يُرجى عدم الاعتماد بصورة مفردة على هذه الميزة وكن على دراية دائماً بالبيئة خارج السيارة عند فتح الأبواب.

تحذير

- يتم تركيب الرادار على المصد أو خلفه. حافظ على المصد الخاص بك نظيفاً وخالياً من الطين والجليد والصفائح المعدنية والملصقات والعلامات والأوراق. قد يؤثر عدم القيام بذلك على أداء الرادار.
- إذا لم تعمل هذه الميزة بشكل صحيح بسبب الاصطدام أو الخدش أو عطل الرادار أو عطله، فيرجى التواصل مع NIO في أقرب وقت ممكن.
- إذا تعطل الرادار لفترة طويلة ولم يتم تلقي أي إنذارات متعلقة بالخطأ، فيرجى التواصل مع NIO في أقرب وقت ممكن.
- لا تكتشف هذه الميزة إلا المركبات والدراجات النارية أو الأشياء كبيرة الحجم وتنبيهك لها، وقد تتأخر هذه الميزة في اكتشاف أشياء، مثل المشاة أو الدراجات أو ألواح التزلج أو التنبيه لها أو قد تغفلها أو تعجز عن ذلك تماماً.
- لا تنبهك هذه الميزة إلى الأشياء الثابتة. قد تنتج بعض الأسوار المعدنية أو الوسطية أو الجدران الخرسانية تحذيرات كاذبة.
- يمكن أن تؤدي الأمطار الغزيرة والثلوج والضباب وغيرها من الظروف الجوية القاسية إلى إضعاف أداء الرادار. يرجى الالتزام بالقيادة الحذرة، والانتباه إلى محيطك.
- لا تستخدم هذه الميزة مطلقاً في وضع المقطورة.
- أنت المسؤول النهائي في جميع الأوقات عن القيادة بأمان والامتثال لقوانين ولوائح السلامة المرورية المعمول بها.

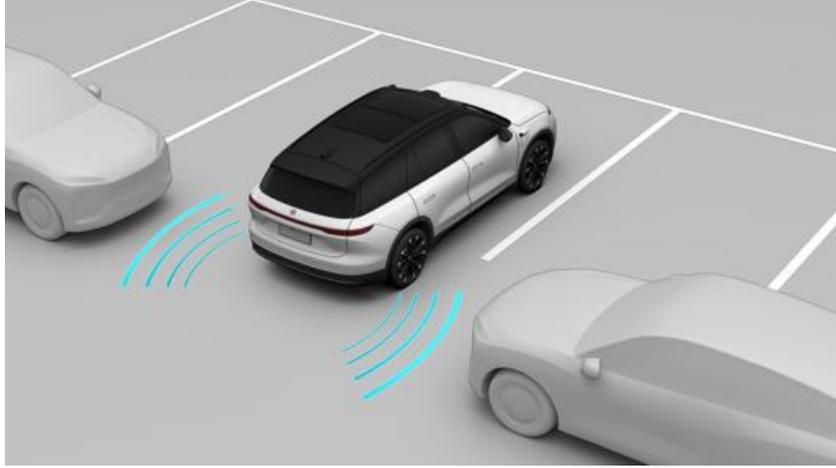
تحذير

يُوصى باستخدام هذه الميزة في أحوال الطقس القاسية للغاية، مثل الأمطار والثلج والضباب والشبورة (إلخ).

لا تغطي التحذيرات، والاحتياطات، والقيود المذكورة أعلاه جميع المواقف التي قد تؤثر على التشغيل العادي لنظام DOW. قد تتداخل العديد من العوامل مع نظام DOW. لمنع وقوع الحوادث، تأكد دائماً من القيادة بعناية والتركيز على حركة المرور، والطريق، وظروف السيارة. القيادة الحذرة.

نظام تنبيه حركة المرور الخلفية (RCTA)

عند الرجوع للخلف، إذا اكتشف النظام وجود خطر اصطدام مع سيارة تعبر من الخلف، فيمكن لميزة نظام تنبيه حركة المرور الخلفية (RCTA) تحذير السائق من خلال التنبيهات المرئية والسمعية وحتى تعزيز التحذير للسائق عن طريق الفرملة لفترة وجيزة إذا لزم الأمر.



تحذير

نظام تنبيه حركة المرور مرجعي فحسب. إنه ليس بديلاً للمعاينة البصرية. ميزة مساعدة للسائق، لا يستطيع نظام تنبيه حركة المرور الأمامية التعامل مع جميع المواقف في جميع ظروف حركة المرور والطقس والطريق. يجب عليك دائماً الانتباه إلى حالة حركة المرور والطريق وتحديد ما إذا كنت تريد استخدام نظام تنبيه حركة المرور الأمامية فقط عندما يكون ذلك آمناً أم لا. تتحمل دائماً مسؤولية التأكد من قيادة السيارة بطريقة آمنة وامتثالها لقوانين ولوائح المرور السارية.

تحذير

لا تستخدم هذه الميزة مطلقاً في وضع المقطورة.

تحذير

يوفر نظام تنبيه حركة المرور الخلفية تحذيراً فقط ولا يضمن التوقف. لا تعتمد عليه أبداً لتجنب الاصطدام أو تقليل تأثير الاصطدام.

تمكين/تعطيل نظام تنبيه حركة المرور الخلفية (RCTA)

انتقل إلى واجهة الإعدادات في شاشة العرض المركزية، وانقر فوق مساعد القيادة < نظام تنبيه حركة المرور الخلفية لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها.



عند تمكينها، يمكنك تحديد مستوى المساعدة في إعدادات نظام تنبيه حركة المرور الخلفية (RCTA):

- تحذير: عندما تكون سرعة السيارة أقل من ١٥ كم/ساعة وتكون ظروف التشغيل مستوفاة، وإذا تم الكشف عن خطر اصطدام مع سيارة تعبر من الخلف، فسيحذرك من خلال التنبيهات المرئية والسمعية على مجموعة العدادات الرقمية وواجهة الرؤية المحيطة وواجهة مساعد الركن.
- التحذير والفرملة: عندما تكون سرعة السيارة ١٥-١ كم/ساعة تقريباً وتكون ظروف التشغيل مستوفاة، بالإضافة إلى التنبيهات المرئية والسمعية، سيحذرك النظام من الفرملة بفعالية لفترة وجيزة إذا لزم الأمر، ولكن لا يمكنه ضمان توقف السيارة تمامًا.

شروط تشغيل وظيفة نظام تنبيه حركة المرور الخلفية (RCTA):

- تتراوح سرعة السيارة التي تعبر من الخلف بين ٥ إلى ٦٠ كم/ساعة.
- يعمل الرادار الجانبي الخلفي بشكل طبيعي ولديه مجال رؤية واضح.
- السائق في المقعد.
- جميع الأبواب مغلقة.
- سيارتك في وضع الرجوع للخلف (R).

تنبيه

عند تحديد تحذير وفرامل، قد لا تتدخل الميزة إذا قمت بالضغط بشكل كامل على دواسة الفرامل أو دواسة الوقود.

تنبيه

إن نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) مخصصة للأغراض التوضيحية فقط ولا يمكن أن تعكس بشكل كامل حالة المرور الفعلية. لذلك، لا تعتمد على المحتوى المعروض من ESD.

الاحتياطات والقيود

قد لا تكون بعض الأهداف محددة أو قد تؤدي إلى استجابة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- الدراجات النارية والدراجات الكهربائية والدراجات ثلاثية العجلات والدراجات الهوائية.
- المشاة.
- الحيوانات.
- الأشياء أخرى غير السيارات.

لن تؤدي بعض الأهداف إلى حدوث استجابة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر ما يلي:

- السيارات القادمة/السيارات التي تسير في نفس الاتجاه

لا يستجيب نظام تنبيه حركة المرور الخلفية (RCTA) للأهداف الموجودة في المناطق غير المرئية للمستشعر، ولا يمكنه اكتشاف السيارات الموجودة خلفه من خلال العوائق أو السيارات المتوقفة.

لا يمكن لنظام تنبيه حركة المرور الخلفية (RCTA) اكتشاف السيارات التي تعبر في الخلف في مواقف تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- عندما تكون السيارة متوقفة في موضع داخلي.

- عندما تكون مساحة الركن في زاوية.

قد تؤدي بعض المواقف إلى تعطل وظيفة الاكتشاف بالرادار والتي تؤثر على أداء نظام تنبيه حركة المرور الخلفية (RCTA). وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- وضع أجهزة الرادار في غير مكانها أو تم حجبها أو تغطيتها بالأوساخ أو الجليد أو الثلج أو الألواح المعدنية أو الأشرطة أو الملصقات أو أوراق الشجر أو أي عوائق أخرى.
- تتأثر أجهزة الرادار أو المناطق المحيطة بها بالاصطدامات أو الخدوش.
- قد يتسبب المطر والثلج والضباب والشبورة وغيرها من الأحوال الجوية القاسية في إضعاف أداء الرادار.
- نظرًا للقيود المفروضة على وظائف الاكتشاف بالرادار، ففي حالات نادرة جدًا ومحددة، قد تحدث تحذيرات كاذبة بسبب بعض الأسوار المعدنية، والفواصل الوسطى، والجدران الخرسانية، وغيرها من الأشياء المماثلة.

تحذير

يوصى باستخدام هذه الميزة في أحوال الطقس القاسية للغاية، مثل الأمطار والثلج والضباب والشبورة (إلخ).

لا تغطي التحذيرات، والاحتياطات، والقيود المذكورة أعلاه جميع المواقف التي قد تؤثر على التشغيل العادي لنظام RCTA. قد تتداخل العديد من العوامل مع نظام RCTA. لمنع وقوع الحوادث، تأكد دائمًا من القيادة بعناية والتركيز على حركة المرور، والطريق، وظروف السيارة. القيادة الحذرة.

نظام مراقبة السائق المتقدم (ADMS)

يراقب نظام مراقبة السائق المتقدم (ADMS) حالة قيادة السائق باستخدام كاميرا داخل السيارة أثناء تحرك السيارة.



عند تمكينه وتنشيطه، بمجرد أن تكتشف الكاميرا الموجودة داخل السيارة أن السائق غلب عليه النعاس أو مشتت، سيوفر NOMI مستويات مختلفة من التحذيرات من خلال التعبيرات والأصوات. ستقوم شاشة مجموعة العدادات أيضاً بتنبيه السائق في نفس الوقت.

تنبيه

نظام مراقبة السائق المتقدم لا يمكنه العمل في جميع الاحوال وهو مصمم فقط للمساعدة في القيادة. يجب على السائق دائماً تحمل المسؤولية النهائية عن القيادة بأمان.

لذلك، من المهم للغاية أن تنتبه أثناء القيادة وأن تأخذ فترات راحة منتظمة. عندما يتم تحذير السائقين أو شعورهم بالتعب، يجب عليهم تعديل سلوكهم أو التوقف بأمان في أقرب وقت ممكن للراحة.

عند تعطيل نظام مراقبة السائق المتقدم (ADMS)، لن تكون الميزات ذات الصلة بأنظمة مساعدة السائق المتقدمة مثل التحكم في ثبات الحركة المرورية (LCC/Pilot) ونظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) متاحة أو سيتم الخروج منها.

بعد أن يضبط السائق عجلة القيادة، تتطلب الميزة إجراء إعادة معايرة قصيرة، إذ قد يضيء مؤشر الخطأ الخاص بنظام مراقبة السائق المتقدم (ADMS).

تمكين/تعطيل نظام التحذير من نعاس السائق أو تشتت انتباهه

يراقب نظام مراقبة السائق المتقدم (ADMS) حالة نعاس السائق وتشتت انتباهه.

- تحذير النعاس



- تحذير تشتت الانتباه



انتقل إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية وانقر فوق القيادة والركن < تحذير النعاس أو تحذير تشتت الانتباه لتمكين هذه الميزة أو تعطيلها.

بعد تمكين هذه الميزة، وعندما تكون سرعة السيارة ٢٠ كم/ساعة أو أكثر، سيستمر النظام في مراقبة الحالات ويقدم تحذيرات مسموعة أو صوتية.

محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD)

- إنذار المستوى ١ (مع ميزة التحذير من تشتت الانتباه كمثال)
- إنذار المستوى ٢ (مع ميزة التحذير من تشتت الانتباه كمثال)
- إذا لم يتمكن السائق من السيطرة على السيارة بعد الإنذار من المستوى ٢، فسيتم تنشيط نظام التوقف النشط في حالات الطوارئ (EAS) وتشغيله عند استيفاء ظروف العمل العادية للنظام.
- عند عرض ما يلي بسبب إعاقة متعمدة للكاميرا، فهذا يشير إلى محدودية الميزة. يرجى تنظيف الكاميرا أو الاتصال بمركز خدمة NIO على الفور.



عند عرض ما يلي بسبب عطل في النظام، فهذا يشير إلى محدودية الميزة. يُرجى الاتصال بمركز خدمة NIO على الفور.



تنبيه

لا تلتقط الكاميرا الصور أو الأصوات أو الفيديوهات أو توزعها.

الاحتياطات والقيود

في بعض الحالات، قد يتأثر أو يفشل اكتشاف إرهاق السائق وتشنت انتباهه، مما يؤدي إلى عدم توفير النظام للتحذيرات المقابلة، أو عدم توفره جزئيًا، أو إصدار إنذارات كاذبة. تشمل مثل هذه المواقف ما يلي:

- الضوء أثناء الليل أو الضوء الخافت.
- ضوء الشمس والمصابيح الأمامية المعاكسة وتداخل الضوء المباشر الآخر.
- يقوم السائق بضبط المقاعد أو ضبط عجلة القيادة أو تدويرها.
- عندما تكون عيون السائق مغطاة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر ارتداء أنواع مختلفة من النظارات الداكنة منخفضة النفاذية، والمرشحات الاستقطابية، والنظارات الشمسية، والعائق بإطارات النظارات.
- يرتدي السائق القبعات أو الأوشحة أو العصابات أو غيرها من الملحقات التي قد تغير شكل رأسه.
- يرتدي السائق قناعًا أو ملحقات أخرى تغطي وجهه. يجب على السائق التأكد من عدم تغطية وجهه، لضمان الكشف الدقيق عن التعب أو تشنت الانتباه.

تحذير

يُوصى باستخدام هذه الميزة في أحوال الطقس القاسية للغاية، مثل الأمطار والثلج والضباب والشبورة (إلخ).

لا تغطي التحذيرات، والاحتياطات، والقيود المذكورة أعلاه جميع المواقف التي قد تؤثر على التشغيل العادي لنظام ADMS. قد تتداخل العديد من العوامل مع نظام ADMS. لمنع وقوع الحوادث، تأكد دائمًا من القيادة بعناية والتركيز على حركة المرور، والطريق، وظروف السيارة. القيادة الحذرة.

التوقف النشط في حالة الطوارئ (EAS)

عندما يكتشف النظام أنك لست في حالة قيادة عادية (على سبيل المثال، لم تكن يداك على عجلة القيادة لفترة طويلة، أو كنت مشتتاً ومتعباً جراء القيادة لفترة طويلة، أو تركت مقعدك، وما إلى ذلك)، فستنشُط ميزة التوقف النشط في حالة الطوارئ (EAS) إذا كان النظام يفِي بشروط التشغيل العادي.



عند تنشيط نظام التوقف النشط في حالة الطوارئ (EAS)، ستصدر سيارتك صوت تحذيري مسموع، وتحذيراً صوتياً، وتنبهياً لنظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD)، وتضيء أضواء التحذير من الخطر. سينبهك النظام للتحكم في سيارتك عن طريق الفرملة المتواصلة وإصدار تنبيهات عالية إلى أن تتوقف السيارة. بعد توقف السيارة، ستُفتح الأبواب تلقائياً وتُستدعى خدمات الإنقاذ في حالات الطوارئ.

عندما يكون نظام التوقف النشط في حالة الطوارئ (EAS) نشطاً، يمكنك إلغاء تنشيطه وتولي التحكم في سيارتك في أي وقت بالضغط على دواسة التسارع أو دواسة الفرامل، أو تدوير عجلة القيادة، أو إطفاء أضواء التحذير من الخطر.

الاحتياطات والقيود

قد تؤدي بعض المواقف إلى تعطل الكاميرا مما يؤثر على أداء نظام التوقف النشط في حالة الطوارئ (EAS). وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- لقد تم تعديل وضعية الكاميرا.
- تم إعاقة الكاميرا أو حظرها. عدسة الكاميرا ملوثة بمجموعة متنوعة من المواد الغريبة، بما في ذلك الماء، والغبار، والخدوش الدقيقة، وحمأة الزيت، والأوساخ، والمساحات، والجليد، والثلج.
- التغيرات المفاجئة في السطوح المحيط، مثل في مداخل أو مخارج الأنفاق. أو أن الضوء الساطع يتداخل مع رؤية الكاميرا.
- انخفاض القدرة على الاكتشاف بسبب البيئات المحيطة المعتمدة، مثل الفجر، أو الغسق، أو الليل، أو في النفق.
- يتم إلقاء ظلال كبيرة على المباني، أو المناظر الطبيعية، أو غاز لمركبات الكبيرة، أو رذاذ الماء، أو الثلج، أو الغبار الذي تثيره السيارة التي أمامك ويسقط على سيارتك.
- ظروف الطقس القاسي مثل المطر، والثلج، والضباب، أو السديم.
- التنقل على الطرق الرطبة.

قد تؤدي بعض المواقف إلى تعطل الرادار مما يؤثر على أداء نظام التوقف النشط في حالة الطوارئ (EAS). وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- وضعت أجهزة الرادار في غير مكانها أو تم حجبها أو تغطيتها بالأوساخ أو الجليد أو الثلج أو الألواح المعدنية أو الأشرطة أو الملصقات أو أوراق الشجر أو أي عوائق أخرى.
- تتأثر أجهزة الرادار أو المناطق المحيطة بها بالاصطدامات أو الخدوش؛

- الطقس القاسي مثل الأمطار الغزيرة والثلوج والضباب، مما قد يؤثر على أداء الرادار.
- نظرًا لمحدودية وظائف الاكتشاف بالرادار، في ظروف خاصة نادرة، قد تحدث إنذارات كاذبة لبعض الحواجز المعدنية والأحزمة الخضراء والجدران الإسمنتية وما إلى ذلك.
- قد تؤدي بعض المواقف إلى تعطل تقنية LiDAR مما يؤثر على أداء نظام التوقف النشط في حالة الطوارئ (EAS) أو حتى إلغاء تنشيط الميزة. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:
 - قد تؤثر أيضًا ظروف الطقس القاسية، مثل المطر، أو الثلج، أو الضباب، أو السديم، على أداء LiDAR.
 - غاز العادم، أو رذاذ الماء، أو الثلج، أو الغبار المثار من السيارة التي أمامك.
 - وجود الماء، أو الغبار، أو الخدوش الدقيقة، أو حمأة الزيت، أو الأوساخ، أو الجليد، أو الثلج، أو الطبقة الملونة أو الشفافة، أو العوائق الأخرى الموجودة على عدسات LiDAR.
 - القيادة على الطرق المبللة أو المغمورة بالماء.
 - غاز العادم، أو رذاذ الماء، أو الثلج، أو الغبار المثار من السيارة التي أمامك.
 - ارتفاع درجة حرارة LiDAR الناتج عن التعرض لأشعة الشمس لفترة طويلة.
 - نظرًا لحدود خصائص LiDAR، في حالات خاصة نادرة، قد تحدث إنذارات كاذبة لإشارات المرور والبراميل المضادة للاصطدام عالية السرعة في الأقسام عالية السرعة أو المرتفعة.

لن يستجيب نظام التوقف النشط في حالة الطوارئ (EAS) سوى للسيارات التي تستوفي الشروط. قد لا تُكتشف الأهداف التالية أو قد تؤدي إلى استجابة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- السيارات التي تعبر من الجانب.
- الدراجات النارية والدراجات ثلاثية العجلات.

لن تؤدي بعض الأهداف إلى حدوث استجابة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر ما يلي:

- المشاة
- الدراجة الهوائية
- الحيوانات
- إشارات المرور
- الأقماع المرورية
- الجدران
- الحواجز
- السيارات التي تعبر من الجانب
- السيارات القادمة
- الأشياء أخرى غير السيارات

تنبيه

- لا يمكن لهذه الميزة أن تضمن التعرف على كافة المركبات الخاصة، ولا سيّما ليلاً وفي أجواء الإضاءة الضعيفة حيث يصبح من الضروري بذل المزيد من الحذر. على سبيل المثال، السيارات التي بها عوائق في الخلف، والسيارات ذات الأشكال غير المنتظمة، والسيارات ذات السطح الرأسي الخلفي تحت ارتفاع معين، والسيارات التجارية غير المحملة، وغيرها.
 - قد تحتوي هذه الميزة على استبعاد خاطئ للمركبات الثابتة أو بطيئة الحركة، خاصة أثناء الليل، لذا من الضروري توخي المزيد من الحذر.
- في بعض الحالات التي لا يكون فيها الهدف أمامك مباشرة، قد يكتشفه نظام التوقف النشط في حالة الطوارئ (EAS) ويستجيب له في وقت متأخر. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:
- لن يستجيب نظام EAS للأهداف الموجودة في المناطق غير المرئية للمستشعر، مثل تلك الموجودة في المناطق غير المرئية عند الزوايا، وجوانب السيارة.
 - عند الاقتراب من الطريق أو الانعطاف على طول الطريق، قد يتم تحديد بعض الأهداف بصورة خاطئة أو تفويتها، مما يؤدي إلى التسارع والتباطؤ غير متوقع للسيارة.
 - قد يتم فقدان الهدف أو قد يتم تقدير المسافة إلى الهدف بشكل خاطئ عندما تكون السيارة على منحدر. عند النزول من منحدر، قد يقوم نظام التوقف النشط في حالة الطوارئ (EAS) بزيادة سرعة السيارة، مما يؤدي إلى تجاوز سرعة نظام التحكم في ثبات السرعة.
 - عندما يقترب جزء فقط من هيكل السيارة في حارة سير مجاورة من مقدمة سيارتك (خاصة عندما تكون سيارة أكبر حجماً، مثل الحافلة أو الشاحنة أو ما إلى ذلك)، قد لا يتعرف نظام التوقف النشط في حالة الطوارئ (EAS) على الهدف ويستجيب له.
 - عندما تقترب سيارتك فجأة بالجزء الخلفي من سيارة أمامك أو تقترب سيارة أخرى بشكل مفاجئ من مقدمة سيارتك أو تبتعد عنها، فقد لا يتعرف نظام التوقف النشط في حالة الطوارئ (EAS) على الهدف بطريقة سريعة الاستجابة.
- لا يضمن نظام التوقف النشط في حالة الطوارئ (EAS) التعرف بشكل موثوق على الهدف في جميع الظروف، حيث قد يتأثر تشغيله بظروف الطريق الخاصة أو المعقدة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:
- الماء أو الطين أو الحفر أو الثلج أو الجليد أو مطبات السرعة أو العوائق الموجودة على الطريق.
 - الأعداد الكبيرة من المشاة أو الدراجات أو الحيوانات على الطريق.
 - ظروف حركة المرور المعقدة والمتغيرة، مثل التقاطعات المزدحمة والطرق الفرعية المتصلة بالطرق السريعة، والطرق المزدحمة.
 - الطرق المنعرجة والمنعطفات الحادة.
 - الطرق الصاعدة أو المنحدرة.
 - الطرق الوعرة.
 - الطرق الضيقة.
 - مداخل ومخارج الأنفاق.
 - الطرق غير القياسية.

- الطرق التي لا تحتوي على فاصل.

قد لا تتمكن من توفير تماسك جانبي كافٍ في المواقف التالية، والتي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- لا يمكن أن تعمل ميزة الفرملة بشكل كامل (على سبيل المثال عندما تكون قطع الفرامل باردة جدًا، أو ساخنة جدًا أو مبللة أو ما إلى ذلك)
- الصيانة غير الصحيحة للسيارة (التآكل المفرط للفرامل أو الإطارات وضغط الإطارات غير الطبيعي وما إلى ذلك)
- قيادة السيارة على أسطح طرق خاصة (مثل الطرق المرتفعة والهابطة والطرق التي بها مياه وطين وحفر وجليد وثلج وما إلى ذلك)

تحذير

يُوصى باستخدام هذه الميزة في أحوال الطقس القاسية للغاية، مثل الأمطار والثلج والضباب والشبورة والخب).

لا تغطي التحذيرات، والاحتياطات، والقيود المذكورة أعلاه جميع المواقف التي قد تؤثر على التشغيل العادي لنظام EAS. قد تتداخل العديد من العوامل مع نظام EAS. لمنع وقوع الحوادث، تأكد دائمًا من القيادة بعناية والتركيز على حركة المرور، والطريق، وظروف السيارة. القيادة الحذرة.

نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC)

يمكن استخدام نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) لمزامنة سرعة سيارتك تلقائيًا مع سرعة سيارة في الأمام. عندما لا يوجد هدف أمام سيارتك للاستجابة له، ستفقد سيارتك بالسرعة المحددة للرحلة. عندما يكون هناك هدف للاستجابة له، ستتحكم سيارتك تلقائيًا في سرعتها لمحاولة الحفاظ على المسافة التالية التي حددتها.

لا يتحكم نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) سوى في السرعة والمسافة الطوليتين. يشتمل هذا النظام على ميزة مؤشر الإخطار بالانطلاق الخاصة بنظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC)، والتي تسمح لسيارتك بمتابعة سيارة في الأمام إلى أن تتوقف (بعد استيفاء شروط معينة لتباطؤ السرعة). إذا ابتعدت السيارة الأمامية في فترة زمنية قصيرة، فيمكن لسيارتك أن تبدأ وتتابع تلقائيًا. إذا ظلت السيارة الأمامية متوقفة لفترة من الوقت، فسوف تدخل سيارتك في حالة الركن.

ينطبق نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) أساسًا على القيادة لمسافات طويلة على الطرق المستقيمة الجافة والسلسة، مثل الطرق السريعة والطرق الطويلة المستقيمة.



تحذير

إن التحكم في ثبات السرعة التكيفي ميزة مساعدة للسائق ولا يمكنها التعامل مع جميع أحوال حركة المرور والطقس والطريق.

لا يمكن للتحكم في ثبات السرعة التكيفي إلا التحكم في سرعة السيارة فحسب دون اتجاهها.

لحماية سلامتك، يجب عليك دائمًا الانتباه إلى حركة المرور وحالة الطريق وأن تقرر بنفسك ما إذا كنت تريد تنشيط التحكم في ثبات السرعة التكيفي أم لا. عند استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي، يجب عليك دائمًا أن تكون على استعداد للتحكم في السيارة في حالة اكتشاف أن الطريق أو حركة المرور أو حالة السيارة أو غير ذلك من عوامل الخطر يؤثران على سلامة استخدامك هذه الميزة. تتحمل دائمًا المسؤولية الكاملة عن الاحتفاظ بالسيارة على مسافة وسرعة مناسبة ويجب عليك التقيد بقوانين المرور ولوائح السارية.

تحذير

تُمنع السلوكيات التالية في أثناء القيادة:

- الاعتماد فقط على النظام
- استخدام الميزة في الظروف الجوية السيئة

- استخدام النظام في بيئة يكثر فيها المشاة أو الدراجات أو الحيوانات
- استخدام النظام على الطرق غير القياسية مثل الطرق قيد الإنشاء أو الطرق الخاصة
- رفع يديك عن عجلة القيادة
- عدم النظر إلى الطريق

تحذير

يعد نظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي ميزة تهدف إلى الراحة وليس إلى مقاومة للاصطدام، لذا فإن الحد الأقصى لتباطؤها يقتصر على ما هو دون الحد الأقصى للتباطؤ الذي يمكن طلبه أثناء الضغط على فرامل الطوارئ المستقلة والقيادة اليدوية. من ثم، لا تعتمد على نظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي لإبطاء سرعة سيارتك بدرجة كافية لتجنب الاصطدامات. إذا كانت سرعة سيارتك عالية جدًا بالنسبة إلى السيارة التي تتقدمك، كما لو كانت السيارة التي تتقدمك ثابتة أو تتحرك ببطء، قد لا يتمكن نظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي من إيقاف سيارتك تمامًا أو الحفاظ على مسافة آمنة. في هذه الحالة، يُرجى التدخل يدويًا لفرملة سيارتك على الفور. لا تحاول الاعتماد على نظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي لإيقاف سيارتك تمامًا خلف السيارة الثابتة أو التوقف عن اتباع السيارة التي تتقدمك.

تمكين ACC

أدخل إلى واجهة الإعدادات في شاشة العرض المركزية، وانقر فوق **السائق المساعد** واختر **التحكم في ثبات السرعة التكيفي** لتحديد هذه الميزة.

يمكنك التحكم في ميزة ACC من خلال الأزرار الموجودة على الجانب الأيسر من عجلة القيادة.



- الزر الأوسط : يقوم بتنشيط نظام التحكم في السرعة التكيفي أو يخرج منه
- الزر لأعلى: يزيد سرعة السير أو يستأنفها.
- الزر السفلي: تقليل سرعة التجوال.
- الزر الأيسر: تقليل مسافة المتابعة.
- الزر الأيمن: يزيد مسافة المتابعة

عند استيفاء شروط تشغيل نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC)، اضغط على الزر الأوسط الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة  لتنشيط نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC).

يتم تمكين نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) عند سرعة السيارة من ٠ إلى ١٨٠ كم/ساعة.

- إذا كانت سرعة السيارة أقل من ١٠ كم/ساعة، فسيتم ضبط سرعة السير على ١٠ كم/ساعة.
- إذا كانت سرعة السيارة أعلى من ١٠ كم/ساعة دون أن تتجاوز سرعة ١٨٠ كم/ساعة، فسيتم ضبط سرعة السيارة الحالية على أنها سرعة السير.

عند تنشيط نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC)، يمكنك تحرير دواسة التسارع للحفاظ على سرعة السير المضبوطة.

- في حالة وجود سيارة في الأمام، سيضبط نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) سرعة سيارتك وفقاً لسرعة ومسافة السيارة الأمامية، دون تجاوز سرعة السير.
- في حالة عدم وجود سيارة أمامك، سيقوم نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) بضبط سرعة سيارتك بسرعة وفقاً لسرعة السير.

عند القيادة باستخدام نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC)، يمكنك الضغط على دواسة التسارع في أي وقت للسيطرة على سيارتك في فترة زمنية قصيرة. في هذا الوقت، لن يستجيب نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) لأي سيارة أمامية مستهدفة، وستكون سيارتك تحت سيطرتك تماماً. عندما تقوم بتحرير دواسة التسارع، ستعود سيارتك إلى سرعة السير.

عندما يُزيد نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) سرعة سيارتك بفعالية، لن تتحرك دواسة التسارع. عندما يقوم نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) بإبطاء سرعة سيارتك، فقد تتحرك دواسة الفرامل.

بعد الخروج من نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) بالضغط على الزر الأوسط  الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة أو الضغط على دواسة الفرامل، يمكنك تفعيله مرة أخرى واستعادة سرعة السيارة إلى سرعة السير المضبوطة مسبقاً بالضغط على الزر لأعلى الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة. إذا قمت بالضغط على الزر لأعلى الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة في أثناء الضغط على دواسة التسارع، فسيتم ضبط السرعة الحالية على أنها سرعة السير. السرعة القصوى المضبوطة هي ١٨٠ كم/ساعة.

شروط تشغيل ACC:

- تعمل الكاميرا عالية الوضوح وتقنية Lidar والرادار بشكل طبيعي، مع وضوح مجال الرؤية.
- لا يوجد أي عطل في مكونات نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC).
- تستوفي سيارتك جميع شروط السلامة، مثل:

- السائق في المقعد.
- يدا السائق على عجلة القيادة.
- قام السائق بربط حزام الأمان.
- جميع الأبواب مغلقة.
- سيارتك في وضع القيادة (D).
- عدم قيام السائق بالضغط على دواسة الفرامل.

o لا يتم تشغيل نظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام التحكم في الجر ونظام التحكم في ثبات السيارة.

- لا يمكن تنشيط الميزة عندما تكون زاوية توجيه عجلة القيادة كبيرة جدًا.
- ألا تتجاوز سرعة السيارة ١٨٠ كم/ساعة.

تحذير

عن القيادة مع هذه الميزة قيد التشغيل، إذا اكتشف النظام أنك لست في حالة القيادة الطبيعية (على سبيل المثال، إذا لم تمسك بعجلة القيادة لفترة طويلة، أو كنت مشتتًا ومرهقًا لفترة طويلة، أو كنت خارج مقعدك)، فسوف يقوم بتنشيط التوقف النشط في حالات الطوارئ عند استيفاء ظروف التشغيل العادية للنظام.

تعطيل ACC

يُلغى تنشيط نظام التحكم في السرعة التكييفي (ACC) في الحالات التالية:

- تم الضغط على زر عجلة القيادة .
- تم الضغط على دواسة الفرامل.

بالإضافة إلى ذلك، عند عدم استيفاء شروط نظام التحكم في السرعة التكييفي (ACC)، سيُلغى تنشيطه تلقائيًا. يمكنك التحكم في السيارة فورًا بعد إلغاء تنشيط نظام التحكم في السرعة التكييفي (ACC).

بعد إلغاء تنشيط نظام التحكم في السرعة التكييفي (ACC)، قد تتباطأ السيارة بسبب الفرامل المتجددة، ولن تتمكن من الحفاظ على المسافة المضبوطة مع السيارة التي في الأمام.

تحذير

قد يتم الخروج من نظام التحكم في ثبات السرعة التكييفي على نحو غير متوقع لظروف غير متوقعة. يُرجى الانتباه دائمًا إلى ظروف حركة المرور وبيئة الطريق والاستعداد للسيطرة على سيارتك في أي وقت.

ضبط سرعة ACC

عندما يكون نظام التحكم في السرعة التكييفي (ACC) نشطًا، انتقل إلى واجهة الإعدادات في شاشة العرض المركزية، وانقر فوق القيادة المساعدة < ضبط سرعة الرحلة، وحدد الخيار المناسب لضبط سرعة السير.

وفيما يلي الخيارات المتاحة:

- اضغط لاختيار ± 1 كم/ساعة، اضغط مع الاستمرار لاختيار ± 5 كم/ساعة

o اضغط على الزر لأعلى أو لأسفل الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لزيادة/خفض سرعة التجوال بمقدار ١ كم/ساعة.

o اضغط مع الاستمرار على الزر لأعلى أو لأسفل الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لزيادة/خفض سرعة الرحلة إلى أقرب زيادة قدرها ٥ كم/ساعة. على سبيل المثال، إذا كانت السرعة ٨٠ كم/ساعة، فاضغط مع الاستمرار على الزر لأعلى الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة، وستزيد السرعة إلى ٨٥ كم/ساعة.

- **اضغط على ± 5 كم/ساعة، اضغط مع الاستمرار على ± 1 كم/ساعة**
 - اضغط مع الاستمرار على الزر لأعلى أو لأسفل الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لزيادة/خفض سرعة الرحلة بمقدار 1 كم/ساعة.
 - اضغط على الزر لأعلى أو لأسفل الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لزيادة/خفض سرعة الرحلة إلى أقرب زيادة قدرها 5 كم/ساعة. على سبيل المثال، إذا كانت السرعة 80 كم/ساعة، فاضغط على الزر لأعلى الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة، وستزيد السرعة إلى 85 كم/ساعة.

السرعة القصوى المضبوطة لنظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) هي 180 كم/ساعة.

الحد الأدنى للسرعة المضبوطة لنظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) هو 10 كم/ساعة، ولكنه يسمح للسيارة بتخفيض سرعتها إلى 0 كم/ساعة عند متابعة السيارة التي أمامها.

تنبيه

- لتنشيط الميزة لأول مرة، فإن الخطوة الافتراضية هي الضغط لفترة قصيرة على ± 1 كم/ساعة ثم الضغط مع الاستمرار على ± 5 كم/ساعة.
- لا يمكن ضبط سرعة الانطلاق من خلال NOMI.

ضبط وقت ومسافة المتابعة باستخدام ACC

عندما يكون نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) نشطاً أو في وضع الاستعداد، يمكن ضبط وقت ومسافة المتابعة في 5 مستويات.

- اضغط على الزر الأيمن الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لضبط وقت ومسافة المتابعة على إعداد أبعد بمقدار مستوى واحد.
- اضغط على الزر الأيسر الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لضبط وقت ومسافة المتابعة على إعداد أقرب بمقدار مستوى واحد.

تنبيه

عندما يكون الوقت والمسافة التالية المضبوطة للسيارة التي تتقدمك قصيراً نسبياً، يكون سلوك القيادة لنظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي مكثفاً وقد يسبب عدم الراحة.

تحذير

تُعد مسؤولاً عن ضمان الحفاظ على مسافة آمنة من السيارة التي تتقدمك في جميع الأوقات. لا تعتمد على نظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي وحده للحفاظ على المسافة الآمنة.

محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD)



تم دمج مصباح مؤشر حالة القيادة الذكية في مجموعة العدادات الرقمية، الموجودة على يسار السرعة الأتية للسيارة. يمكن مصباح المؤشر هذا المستخدم من فهم ميزات القيادة الذكية التي يمكن تفعيلها في هذا الوقت والميزات قيد التشغيل حاليًا. علاوة على ذلك، يمكن تمييز حالة سرعة الرحلة في القيادة الذكية.

الميزة	حالة نشطة	في انتظار التنشيط	فقدان التحكم الجانبي
نظام التحكم في تروس حارة السير			
التحكم في ثبات السرعة التكيفي			/

عندما يعرض نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) تحذيرًا للقيادة بحذر، فهذا يعني أن هناك ثمة خطر من الاصطدام نظرًا لأن الحد الأقصى لتباطؤ السرعة متاح لنظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي لم يعد بإمكانه الحفاظ على مسافة آمنة، وتحتاج إلى التحكم في دواسة الفرامل وعجلة القيادة فورًا للتحكم في سرعة السيارة واتجاهها.

تنبيه

إن نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) مخصصة للأغراض التوضيحية فقط ولا يمكن أن تعكس بشكل كامل حالة المرور الفعلية. لذلك، لا تعتمد على المحتوى المعروض من ESD.

تحذير

إذا واجهت موقفًا خطيرًا، فلا تنتظر التحذير لتتخذ إجراء، بل اتخذ الإجراء فورًا.

مساعد السرعة الذكي

بمجرد تنشيطه، عندما تكتشف السيارة علامات حدود سرعة جديدة، سنتبهنك إلى التأكيد يدويًا على ضبط سرعة الرحلة إلى حد السرعة الجديد.

انتقل إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق مساعد القيادة < مساعد السرعة الذكي لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها.

تحذير

يعد نظام مساعد السرعة الذكي مجرد ملحق ولا يعمل كبديل لملاحظتك البصرية. لا تعتمد أبدًا بشكل منفرد على معلومات حدود السرعة التي يتعرف عليها نظام التعرف على علامات المرور.

عندما تتخطى سرعة السيارة حد سرعة الطريق، سيتم تنبيهك بصريًا بالسرعة الزائدة.

تحذير

- مميزة مساعدة للقيادة، لا يستطيع مساعد السرعة الذكي التعامل مع جميع المواقع في جميع أحوال حركة المرور والطقس والطريق. تقع على عاتق السائق مسؤولية الانتباه إلى حالة حركة المرور والطريق وتحديد ما إذا كان سيتم استخدام نظام مساعد السرعة الذكي أم لا.
- لا يعمل نظام مساعد السرعة الذكي في ظروف الطرق المعقدة، مثل المنحدرات.
- أنت تتحمل المسؤولية النهائية دائمًا عن القيادة بأمان والالتزام بقوانين ولوائح المرور المطبقة.
- نظام مساعد السرعة الذكي يجمع معلومات حدود السرعة من الخريطة والكاميرا لعرض معلومات حدود السرعة على مجموعة العدادات الرقمية. لن يتم عرض أي معلومات عن حدود السرعة في حالة عدم توفر مصدر معلومات عنها.

تنبيه

إن نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) مخصصة للأغراض التوضيحية فقط ولا يمكن أن تعكس بشكل كامل حالة المرور الفعلية. لذلك، لا تعتمد على المحتوى المعروض من ESD.

الاحتياطات والقيود

قد تؤدي بعض المواقع إلى تعطل الكاميرا، مما يؤثر على أداء نظام التحكم في السرعة التكييفي (ACC) أو حتى يؤدي إلى إلغاء تنشيطه. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- لقد تم تغيير وضعية الكاميرا.
- تم إعاقة الكاميرا أو حظرها. عدسة الكاميرا ملوثة بمجموعة متنوعة من المواد الغريبة، بما في ذلك الماء، والغبار، والخدوش الدقيقة، وحمأة الزيت، والأوساخ، والمساحات، والجليد، والثلج.
- التغيرات المفاجئة في السطوح المحيط، مثل في مداخل أو مخارج الأنفاق. أو أن الضوء الساطع يتداخل مع رؤية الكاميرا.
- انخفاض القدرة على الاكتشاف بسبب البيئات المحيطة المعتمة، مثل الفجر، أو الغسق، أو الليل، أو في النفق.
- يتم إلقاء ظلال كبيرة على المباني، أو المناظر الطبيعية، أو غاز لمركبات الكبيرة، أو رذاذ الماء، أو الثلج، أو الغبار الذي تثيره السيارة التي أمامك ويسقط على سيارتك.
- ظروف الطقس القاسي مثل المطر، والثلج، والضباب، أو السديم.
- التنقل على الطرق الرطبة.

قد تؤدي بعض المواقع إلى تعطل تقنية LiDAR، مما يؤثر على أداء نظام التحكم في السرعة التكييفي (ACC) أو حتى يؤدي إلى إلغاء تنشيطه. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- قد تؤثر أيضًا ظروف الطقس القاسية، مثل المطر، أو الثلج، أو الضباب، أو السديم، على أداء LiDAR.
- غاز العادم، أو رذاذ الماء، أو الثلج، أو الغبار المثار من السيارة التي أمامك.
- وجود الماء، أو الغبار، أو الخدوش الدقيقة، أو حمأة الزيت، أو الأوساخ، أو الجليد، أو الثلج، أو الطبقة الملونة أو الشفافة، أو العوائق الأخرى الموجودة على عدسات LiDAR.
- القيادة على الطرق المبللة أو المغمورة بالماء.
- غاز العادم، أو رذاذ الماء، أو الثلج، أو الغبار المثار من السيارة التي أمامك.
- ارتفاع درجة حرارة LiDAR الناتج عن التعرض لأشعة الشمس لفترة طويلة.
- نظرًا لحدود خصائص LiDAR، في حالات خاصة نادرة، قد تحدث إنذارات كاذبة لإشارات المرور والبراميل المضادة للاصطدام عالية السرعة في الأقسام عالية السرعة أو المرتفعة.

قد تؤدي بعض المواقف إلى تعطل الرادار، مما يؤثر على أداء نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) أو حتى يؤدي إلى إلغاء تنشيطه. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- وضعت أجهزة الرادار في غير مكانها أو تم حجبها أو تغطيتها بالأوساخ أو الجليد أو الثلج أو الألواح المعدنية أو الأشرطة أو الملصقات أو أوراق الشجر أو أي عوائق أخرى.
- تتأثر أجهزة الرادار أو المناطق المحيطة بها بالاصطدامات أو الخدوش؛
- الطقس القاسي مثل الأمطار الغزيرة والثلوج والضباب، مما قد يؤثر على أداء الرادار.
- نظرًا للقيود المفروضة على وظائف الاكتشاف بالرادار، ففي حالات نادرة جدًا ومحددة، قد تحدث تحذيرات كاذبة بسبب بعض الأسوار المعدنية، والفواصل الوسطى، والجدران الخرسانية، وغيرها من الأشياء المماثلة.

لن تشغل سوى السيارات التي تستوفي الشروط استجابة من نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC). قد لا تكون بعض الأهداف مكتشفة أو قد تؤدي إلى استجابة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- السيارات العرضية
- الدراجات النارية والدراجات ثلاثية العجلات

لن تؤدي بعض الأهداف إلى حدوث استجابة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر ما يلي:

- المشاة
- الحيوانات
- إشارات المرور
- الجدران
- الحواجز
- السيارات القادمة
- الدراجة الهوائية
- الأشياء أخرى غير السيارات

تنبيه

- لا يمكن لهذه الميزة أن تضمن التعرف على كافة المركبات الخاصة، ولا سيّما ليلاً وفي أجواء الإضاءة الضعيفة حيث يصبح من الضروري بذل المزيد من الحذر. على سبيل المثال، السيارات التي بها عوائق في الخلف، والسيارات ذات الأشكال غير المنتظمة، والسيارات ذات السطح الرأسي الخلفي تحت ارتفاع معين، والسيارات التجارية غير المحملة، وغيرها.
- قد تحتوي هذه الميزة على استبعاد خاطئ للمركبات الثابتة أو بطيئة الحركة، خاصة أثناء الليل، لذا من الضروري توخي المزيد من الحذر.
- قد تتسبب بعض المواقف في تأخر تعرف نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) على الهدف والاستجابة له نظرًا لأن الهدف ليس أمامك مباشرة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:
- لا يستجيب نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) للأهداف الموجودة في المناطق غير المرئية للمستشعر، مثل الأهداف الموجودة في زوايا السيارة وجوانبها.
- عند الاقتراب من الطريق أو الانعطاف على طول الطريق، قد يتم تحديد بعض الأهداف بصورة خاطئة أو تفويتها، مما يؤدي إلى التسارع والتباطؤ غير متوقع للسيارة.
- قد يتم فقدان الهدف أو قد يتم تقدير المسافة إلى الهدف بشكل خاطئ عندما تكون السيارة على منحدر. عند النزول من منحدر، قد يقوم نظام التوقف النشط في حالة الطوارئ (EAS) بزيادة سرعة السيارة، مما يؤدي إلى تجاوز سرعة نظام التحكم في ثبات السرعة.
- عندما يقترب جزء فقط من هيكل السيارة في حارة السير المجاورة من مقدمة سيارتك (خاصة عندما تكون سيارة أكبر حجمًا، مثل الحافلة أو الشاحنة أو ما إلى ذلك)، فقد لا يتعرف على الهدف بطريقة سريعة الاستجابة، وفي هذه الحالة، تحتاج إلى تولي التحكم في سيارتك في حينها.
- عندما تقترب سيارتك فجأة بالجزء الخلفي من السيارة التي أمامك أو تقترب سيارة أخرى بشكل مفاجئ من مقدمة سيارتك أو تبتعد عنها، قد لا يتعرف على الهدف بطريقة سريعة الاستجابة، وفي هذه الحالة، تحتاج إلى تولي التحكم في سيارتك في حينها.

تنبيه

- قد تعمل هذه الميزة على تسارع سيارتك عندما لا تكون هناك حاجة إلى التسارع أو في حالة عدم التخطيط له من جانبك. قد يكون هذا بسبب تغيير الهدف المتبع (وخاصة أثناء الانعطاف أو تغيير حارة السير) أو فقده.
- قد تعمل هذه الميزة على فرملة سيارتك عندما لا تكون هناك حاجة إلى الفرملة أو في حالة عدم التخطيط لها من جانبك. قد يكون ذلك بسبب اكتشاف تغيير سيارة أو غرض ما أو هدف ثابت في حارة سير مجاورة موضعه (وخاصة أثناء الانعطاف أو تغيير حارة السير) أو فقده.
- عند اتباع سيارة تتقدمك، إذا انحرفت سيارتك أو السيارة التي تتقدمك خارج حارة السير الحالية، فقد يتم تقييد التسارع بواسطة هذه الميزة لفترة من الوقت لدواعي السلامة. يمكنك الضغط يدويًا على المُسرّع للسيطرة على سيارتك.

تحذير

لا تضمن هذه الميزة تحديد الهدف بدقة في جميع المواقف. إذا وجدت أن "السيارة المرشدة المستهدفة" المعروضة على مجموعة العدادات الرقمية غير متوافقة مع الوضع الفعلي، يُرجى التحكم في سيارتك في الوقت المناسب. تشمل هذه السيناريوهات على سبيل المثال لا الحصر:

- توجد بالفعل سيارة تتقدمك، لكن مجموعة العدادات لا تعرض السيارة المستهدفة.
 - في الواقع لا توجد سيارة تتقدمك، لكن مجموعة العدادات الرقمية تعرض وجود إحداها.
- عند القيادة في ظروف طريق خاصة أو معقدة، لا يوصى باستخدام نظام التحكم في السرعة التكييفي (ACC) نظرًا لأنه قد يؤثر على أداء الميزة أو حتى يتسبب في إلغاء تنشيطها. تشمل هذه الشروط على سبيل المثال لا الحصر:
- الماء أو الطين أو الحفر أو الثلج أو الجليد أو مطبات السرعة أو العوائق الموجودة على الطريق.
 - الأعداد الكبيرة من المشاة أو الدراجات أو الحيوانات على الطريق.
 - ظروف حركة المرور المعقدة والمتغيرة، مثل التقاطعات المزدحمة والطرق الفرعية المتصلة بالطرق السريعة، والطرق المزدحمة.
 - الطرق المتعرجة والمنعطفات الحادة.
 - الطرق الصاعدة أو المنحدرة.
 - الطرق الوعرة.
 - الطرق الضيقة.
 - مداخل ومخارج الأنفاق.
 - الطرق غير القياسية.
 - الطرق التي لا تحتوي على فاصل.

في بعض المواقف، إذا كانت سرعة السيارة عالية جدًا مقارنة بسيارة أمامية، فقد يكون نظام التحكم في السرعة التكييفي (ACC) تحكمًا محدودًا، إذا لا يتمكن من الحفاظ على مسافة آمنة بطريقة سريعة الاستجابة. تشمل هذه المواقف على سبيل المثال لا الحصر:

- المناورات المفاجئة لسيارة في الأمام (مثل الانعطافات والتسارع والتباطؤ المفاجئ وما إلى ذلك)
- سيارة أخرى تقترب أو تبتعد فجأة من مقدمة سيارتك.
- تقترب سيارتك فجأة في خلف سيارة أمامك
- سيارتك تسير نحو هدف ثابت أو بطيء الحركة بسرعة عالية.

قد لا تتوفر قوة فرملة كافية في مواقف تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- لا تعمل ميزة الفرملة بالكامل (على سبيل المثال عندما تكون أجزاء الفرامل باردة جدًا، أو ساخنة جدًا أو مبللة أو ما إلى ذلك)
- الصيانة غير الصحيحة للسيارة (التآكل المفرط للفرامل أو الإطارات وضغط الإطارات غير الطبيعي وما إلى ذلك)
- قيادة السيارة على طرق خاصة (مثل القيادة على الطرق المرتفعة والهابطة والطرق التي بها مياه وطين وحفر وجليد وثلج وما إلى ذلك).

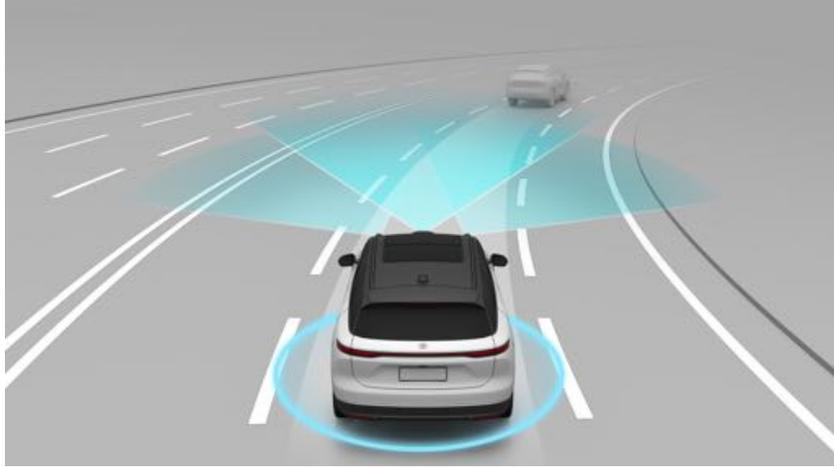
تحذير

يُوصى باستخدام هذه الميزة في أحوال الطقس القاسية للغاية، مثل الأمطار والثلج والضباب والشبورة والخب).

لا تغطي التحذيرات، والاحتياطات، والقيود المذكورة أعلاه جميع المواقع التي قد تؤثر على التشغيل العادي لنظام ACC. قد تتداخل العديد من العوامل مع نظام ACC. لمنع وقوع الحوادث، تأكد دائمًا من القيادة بعناية والتركيز على حركة المرور، والطريق، وظروف السيارة. القيادة الحذرة.

التحكم في ثبات الحركة المرورية (LCC/Pilot)

يوفر نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (LCC/Pilot) ميزة مساعد التوجيه لإبقاء السيارة في حارة السير بالاعتماد على أفضل ميزات التحكم في سرعة السيارة والحفاظ على المسافة ضمن نطاق نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC). يستخدم نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (LCC/Pilot) كاميرات عالية الدقة ورادار وتقنية LiDAR لاكتشاف السيارات التي أمامك في مسار القيادة، وذلك للتحكم بفعالية في سرعة السيارة والحفاظ على المسافة بينها وبين السيارة التي أمامها. وفي الوقت نفسه، يستخدم أيضًا كاميرات عالية الدقة لتحديد علامات حارة السير. عندما تكون علامات حارة السير على كلا الجانبين واضحة، يمكن أن يساعد ذلك في التوجيه لإبقاء السيارة في حارة السير الحالية.



لا يدعم نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (LCC/Pilot)، كميزة مساعدة في القيادة، القيادة التلقائية، لذلك يلزم على السائق إبقاء كلتا يديه على عجلة القيادة والحفاظ على تركيزه واستعداده دائمًا للتحكم في السيارة في أي وقت. صُمم نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (LCC/Pilot) أساسًا للاستخدام على الطرق المفتوحة والطرق السريعة والطرق الرئيسية الأخرى.

تنبيه

إذا كانت علامات حارة السير واضحة على كلا الجانبين، فسيُسمح لنظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (LCC/Pilot) إلى إبقاء السيارة في حارة السير. في ظل ظروف الطريق الخاصة، مثل الأيام الممطرة، أو الإضاءة الضعيفة ليلاً أو غير ذلك من المواقف غير المرغوب فيها، تنخفض قدرة التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) على التعرف على علامات حارة السير، مما قد يؤدي إلى الفشل في إبقاء السيارة في حارة السير بطريقة مناسبة أو إلى تعرضها لخطر الخدش. في مثل هذه الحالات، يوصى بتعطيل LCC (Pilot) مؤقتًا أو التبديل إلى نظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي.

تحذير

نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (LCC/Pilot) مصمم لمساعدة السائقين ولا يمكنه التعامل مع جميع أحوال حركة المرور والطقس وظروف الطريق.

لحماية سلامتك، يجب عليك دائمًا أن تنتبه إلى حركة المرور وحالة الطريق وأن تقر بنفسك ما إذا كنت تريد تنشيط LCC (Pilot) أم لا.

عند استخدام نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (LCC/Pilot)، يجب عليك دائمًا أن تكون على استعداد للتحكم في السيارة في حالة اكتشاف أن الطريق أو حركة المرور أو حالة السيارة أو غير ذلك من عوامل الخطر يؤثران على سلامة استخدامك هذه الميزة.

تتحمل دائمًا المسؤولية التامة عن الحفاظ على المسافات والسرعات المناسبة والامتثال لقوانين ولوائح الطرق وسلامة المرور المعمول بها.

تحذير

تُمنع السلوكيات التالية في أثناء القيادة:

- الاعتماد فقط على الميزة
- استخدام الميزة في الظروف الجوية القاسية
- استخدام الميزة في بيئة يكثر فيها المشاة أو الدراجات أو الحيوانات
- استخدام الميزة على طرق ذات نصف قطر دوران أصغر
- استخدام الميزة عندما تكون علامات حارة السير غير واضحة أو الإضاءة ضعيفة
- رفع يديك عن عجلة القيادة
- عدم النظر إلى الطريق

تحذير

يعد التحكم في ثبات الحركة المرورية (LCC/Pilot) ميزة تهدف إلى الراحة وليس إلى مقاومة الاصطدام، لذا فإن الحد الأقصى لتباطؤها يقتصر على ما هو دون الحد الأقصى للتباطؤ الذي يمكن طلبه أثناء الضغط على فرامل الطوارئ المستقلة والقيادة اليدوية. يُرجى عدم الاعتماد فقط على (LCC/Pilot) لتحقيق التباطؤ الكافي لتجنب الاصطدامات.

قد لا يتمكن نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (LCC/Pilot) من إيقاف سيارتك تمامًا أو الحفاظ على مسافة آمنة عندما يكون هناك اختلاف كبير في السرعة بين سيارتك والسيارة التي تتقدمك، خاصة إذا كانت السيارة التي تتقدمك متوقفة أو تتحرك ببطء. في هذه الحالة، من المهم الخروج من (LCC/Pilot) فورًا حفاظًا على سلامتك. لا تعتمد على (LCC/Pilot) لإيقاف سيارتك بشكل كامل أو التوقف خلف السيارة التي تتقدمك في الموقف المذكور أعلاه.

تحذير

نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (LCC/Pilot) يتمتع بعزم توجيه محدود أقل من الحد الأقصى لقوة التوجيه المطلوبة في سيناريوهات القيادة العادية. من فضلك لا تعتمد فقط على (LCC/PILOT) لتوجيه سيارتك. يجب أن تكون مستعدًا دائمًا للسيطرة على عجلة القيادة، خاصة عند التنقل على المنحنيات.

يُرجى السيطرة على عجلة القيادة فورًا عند الانعطاف أو الدوران أو القيادة على الطرق المتعرجة أو الطرق ذات المنحنيات الحادة، وذلك بسبب الرؤية المحدودة لعلامات حارة السير. لا تعتمد على نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (LCC/Pilot) في هذه المواقع.

تمكين/تعطيل التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot)

انتقل إلى واجهة الإعدادات في أسفل شاشة العرض المركزية، وانقر فوق القيادة المساعدة واختر التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) كوضع للقيادة لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها.

لا يؤدي تشغيل التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) في الإعدادات إلى تنشيط التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot).

يمكنك التحكم في ميزات القيادة المساعدة باستخدام المفاتيح اليسرى بعجلة القيادة.



- الزر الأوسط: يُنشِط نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) أو يلغي تنشيطه.
- الزر لأعلى: يزيد سرعة السير أو يستأنفها.
- الزر السفلي: تقليل سرعة التجوال.
- الزر الأيسر: تقليل مسافة المتابعة.
- الزر الأيمن: يزيد مسافة المتابعة.

عند استيفاء شروط التشغيل، اضغط على الزر الأوسط  لتنشيط نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot).

- إذا كانت علامات حارة السير على كلا الجانبين واضحة وكانت السيارة في منتصف الحارة الحالية، فإن تنشيط مساعد التوجيه سيؤدي إلى تنشيط نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) أيضاً.
- إذا كانت علامات حارة السير على كلا الجانبين غير واضحة أو لم تكن السيارة في منتصف حارة السير الحالية، فسوف تقوم أولاً بتنشيط نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) وتبدأ في البحث عن علامات حارة السير، ثم تقوم بتنشيط مساعد التوجيه عند استيفاء الشروط.

يتم تمكين نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) عند سرعة السيارة من ٠ إلى ١٨٠ كم/ساعة.

- إذا كانت سرعة السيارة أقل من ١٠ كم/ساعة، فسيتم ضبط سرعة السير على ١٠ كم/ساعة.
- إذا كانت سرعة السيارة أعلى من ١٠ كم/ساعة دون أن تتجاوز سرعة ١٨٠ كم/ساعة، فسيتم ضبط سرعة السيارة الحالية على أنها سرعة السير.

عندما يُنشِط نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) ويبدأ في البحث عن علامات حارة السير، يمكنك تحرير دواسرة التسارع، وسيحافظ النظام على سرعة السير المضبوطة.

- في حالة وجود سيارة أمامية، سيضبط نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) سرعة سيارتك وفقاً لسرعة ومسافة السيارة الأمامية، دون أن تتجاوز السرعة القصوى سرعة السير.
 - في حالة عدم وجود سيارة أمامك، سيقوم نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) بضبط سرعة سيارتك بسرعة وفقاً لسرعة السير.
- عندما يُنشط نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) مساعد التوجيه، فإنه سيساعد بفعالية في التحكم في التوجيه، ومع ذلك، يرجى إبقاء يديك بخفة على عجلة القيادة. قد يكون لضغط يديك تأثير طفيف على مساعد التوجيه، لذا يرجى الانتباه جيداً لحالة القيادة، والاستعداد للتحكم في عجلة القيادة في أي وقت للتحكم في اتجاه السيارة.
- تدور عجلة القيادة عندما يتحكم نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) في التوجيه. عندما يكون نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) نشطاً في حالة التسارع، فإن دواسة التسارع لا تتحرك؛ وعندما تتباطأ السيارة، قد تتحرك دواسة الفرامل.

شروط تشغيل نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot):

- ألا تتجاوز سرعة السيارة ١٨٠ كم/ساعة.
- تعمل الكاميرات عالية الوضوح والرادار وتقنية LIDAR بشكل صحيح مع الرؤية الواضحة.
- لا يوجد أي عطل في مكونات نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot).
- لا يمكن تنشيط الميزة عندما تكون زاوية توجيه عجلة القيادة كبيرة جداً.
- تستوفي سيارتك جميع شروط السلامة، مثل:
 - يدا السائق على عجلة القيادة.
 - السائق في المقعد.
 - قام السائق بربط حزام الأمان.
 - جميع الأبواب مغلقة.
 - السيارة في وضع القيادة (D).
 - عدم قيام السائق بالضغط على دواسة الفرامل.
 - لا يتم تشغيل أنظمة الفرامل المانعة للانغلاق والتحكم في الجر والتحكم في ثبات السيارة.

ضبط سرعة الرحلة

عندما يكون نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) نشطاً، يمكنك زيادة سرعة الرحلة أو تقليلها بالضغط على الزر لأعلى أو لأسفل الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة. يمكنك تخصيص ضبط سرعة الرحلة من القائمة بالنقر فوق مساعد القيادة < ضبط سرعة الرحلة.

وفيما يلي الخيارات المتاحة:

- اضغط لاختيار ± 1 كم/ساعة، اضغط مع الاستمرار لاختيار ± 5 كم/ساعة
 - اضغط على الزر لأعلى أو لأسفل الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لزيادة/خفض سرعة التجوال بمقدار ١ كم/ساعة

- اضغط مع الاستمرار على الزر لأعلى أو لأسفل الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لزيادة/خفض سرعة الرحلة إلى أقرب زيادة قدرها ٥ كم/ساعة. على سبيل المثال، إذا كانت السرعة ٨٠ كم/ساعة، فاضغط مع الاستمرار على الزر لأعلى الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة، وستزيد السرعة إلى ٨٥ كم/ساعة.

• اضغط لاختيار ± ٥ كم/ساعة، اضغط مع الاستمرار لاختيار ± ١ كم/ساعة

- اضغط مع الاستمرار على الزر لأعلى أو لأسفل الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لزيادة/خفض سرعة الرحلة بمقدار ١ كم/ساعة
- اضغط على الزر لأعلى أو لأسفل الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لزيادة/خفض سرعة الرحلة إلى أقرب زيادة قدرها ٥ كم/ساعة. على سبيل المثال، إذا كانت السرعة ٨٠ كم/ساعة، فاضغط على الزر لأعلى الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة، وستزيد السرعة إلى ٨٥ كم/ساعة.

السرعة القصوى المضبوطة لنظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) هي ١٨٠ كم/ساعة.

الحد الأدنى للسرعة المضبوطة لنظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) هو ١٠ كم/ساعة، ولكنه يسمح للسيارة بتخفيض سرعتها إلى ٠ كم/ساعة عند متابعة السيارة التي أمامها.

تنبيه

- لتنشيط الميزة لأول مرة، فإن الخطوة الافتراضية هي الضغط لفترة قصيرة على ± ١ كم/ساعة ثم الضغط مع الاستمرار على ± ٥ كم/ساعة.
- لا يمكن ضبط سرعة الانطلاق من خلال NOMI.

تحذير

عن القيادة مع هذه الميزة قيد التشغيل، إذا اكتشف النظام أنك لست في حالة القيادة الطبيعية (على سبيل المثال، إذا لم تمسك بعجلة القيادة لفترة طويلة، أو كنت مشتتاً ومرهقاً لفترة طويلة، أو كنت خارج مقعدك)، فسوف يقوم بتنشيط التوقف النشط في حالات الطوارئ عند استيفاء ظروف التشغيل العادية للنظام.

ضبط وقت ومسافة المتابعة ضمن نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot)

عندما يكون النظام نشطاً أو سينشط، يمكن تعديل الوقت والمسافة التاليين في ٥ إعدادات.

- اضغط على الزر الأيمن الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لضبط وقت ومسافة المتابعة على إعداد أبعد.
- اضغط على الزر الأيسر الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لضبط وقت ومسافة المتابعة على إعداد أقرب.

التحكم والاستئناف

عند القيادة مع تنشيط نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot)، يمكنك التحكم في السيارة بفعالية عن طريق الضغط على دواسة التسارع أو تدوير عجلة القيادة. لن يستجيب نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) بعد الآن للسيارة الأمامية المستهدفة بعد أن تتولى التحكم بفعالية من خلال الضغط بقوة على دواسة التسارع.

سُيُعيد نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) تنشيط نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) بمجرد تحرير دواسة التسارع.

سيعود نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) ومساعد التوجيه إلى حالة الاستعداد في الوقت الذي تتحكم فيه بفعالية بالسيارة عن طريق تدوير عجلة القيادة، ولكن سيظل نظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي (ACC) نشطاً ويبحث عن علامات حارة السير، وخلال هذا الوقت ستتحكم في اتجاه السيارة.

عندما تتوقف عن تدوير عجلة القيادة، وإذا كانت علامات حارة السير على كلا الجانبين واضحة وكانت السيارة في منتصف حارة السير الحالية، فسيتم استئناف تشغيل مساعد التوجيه تلقائياً.

بعد الخروج من نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) بالضغط على  أو الضغط على دواسة الفرامل، يمكنك تنشيطه مرة أخرى عن طريق الضغط على الزر لأعلى على الجانب الأيسر من عجلة القيادة، ويمكنك استعادة سرعة السيارة إلى سرعة السير المضبوطة مسبقاً.

عندما يوقف نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) السيارة أثناء توقف السيارة الرئيسية، يمكنك الضغط على الزر لأعلى الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة، أو الضغط على دواسة التسارع لاستعادة سرعة السير المضبوطة مسبقاً. أعد تنشيط نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot)، ثم نشط نظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي (ACC) أولاً والذي سيبدأ في البحث عن علامات حارة السير، وإذا كانت علامات حارة السير على كلا الجانبين واضحة وكانت السيارة في منتصف حارة السير الحالية، فعليك تنشيط مساعد التوجيه.

تنبيه

- عندما تعمل ميزة مساعد التوجيه في نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (LCC/Pilot) بشكل صحيح،
- إذا تم تنشيط ميزة التغيير النشط للحارة المرورية في الإعدادات، عندما تقوم بتبديل ذراع إشارة الانعطاف، سيتم إجراء تغيير تلقائي لحارة السير بمجرد استيفاء الشروط. يُرجى مراجعة "نظام التغيير النشط للحارة المرورية" لمزيد من التفاصيل.
- إذا لم تكن ميزة التغيير النشط للحارة المرورية منشطة في الإعدادات، عندما تقوم بتبديل ذراع إشارة الانعطاف، سيتم الخروج مؤقتاً من ميزة مساعد التوجيه الخاصة بالتحكم في ثبات الحركة المرورية (LCC/Pilot) للدخول في حالة الاستعداد، وتحتاج إلى السيطرة على عجلة القيادة للتحكم في اتجاه سيارتك في الوقت المناسب. خلال هذا الوقت، التحكم في ثبات السرعة التكيفي سيبقى قيد التشغيل ويواصل البحث عن علامات حارات السير. عند استيفاء الشروط المطلوبة، سيتم استئناف وظيفة مساعد التوجيه تلقائياً.

تنبيه

عندما تعمل ميزة مساعد التوجيه الخاصة بالتحكم في ثبات الحركة المرورية (LCC/Pilot) بشكل صحيح ولا يتم تنشيط ميزة التغيير النشط للحارة المرورية (ALC) في الإعدادات، إذا كنت بحاجة إلى تغيير حارة السير، سيطر على عجلة القيادة للتحكم في اتجاه سيارتك واخرج من ميزة مساعد التوجيه للدخول إلى حالة الاستعداد.

تحذير

قد تتسبب المواقف التالية في تشغيل ميزة مساعد التوجيه في نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (LCC/Pilot) بطريقة متوقعة أو الخروج مؤقتاً للدخول في الوضع الاحتياطي. في مثل هذه الحالات، سيصدر تنبيه صوتي أو نصي لتذكيرك بالسيطرة على عجلة القيادة في الوقت المناسب. خلال هذا الوقت، التحكم في ثبات السرعة التكيفي سيبقى قيد التشغيل ويواصل البحث عن علامات حارات السير. عند استيفاء الشروط المطلوبة، سيتم استئناف وظيفة مساعد التوجيه تلقائياً. تشمل هذه المواقف على سبيل المثال لا الحصر:

- التنقل على المنعطفات مفرطة الانحناء؛
- علامات حارات السير غير واضحة أو تالفة أو مفقودة أو متداخلة أو محجوبة بالظلال التي تلقيها السيارات أو المباني أو معالم المناظر الطبيعية الأخرى؛
- لا يحتوي قسم الطريق على خطوط حارات السير، مثل الطرق غير القياسية أو التقاطعات أو مناطق البناء؛
- المرور عبر أجزاء من الطريق بعلامات حارة سير خاصة، مثل علامات خفض السرعة وعلامات خط التوجيه؛
- عدم تقسيم خطوط حارات السير بشكل واضح، مثل حارات السير المندمجة أو المتباعدة، أو التقاطعات الحضرية، أو مناطق الانتظار المنعطفة إلى اليسار.
- توجد حواف أو خطوط أخرى عالية التباين على الطريق بدلاً من خطوط حارات السير، مثل مفاصل الطرق أو الأرصفة؛
- عدم القدرة على التعرف على علامات حارات السير بشكل كامل أو صحيح بسبب التغيرات في الارتفاع، كما هو الحال على الطرق المنحدرة؛
- عدم القدرة على التعرف على علامات حارات السير بشكل كامل أو صحيح بسبب الضوء، مثل انعكاس علامات حارات السير الناتج عن الضوء القوي أو ضعف الرؤية أو الإضاءة غير الكافية بسبب سوء الأحوال الجوية و/أو في الليل؛ أو
- المسافة بين علامات حارات السير على كلا الجانبين واسعة جداً أو ضيقة جداً.

تعطيل نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot)

في المواقف التالية، سيُلغى تنشيط نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot)، ولن يعد متحكماً نشطاً في السرعة والاتجاه، وسيتم تذكيرك بالتنبيهات الصوتية:

- تم الضغط على زر عجلة القيادة 
- تم الضغط على دواسة الفرامل.

بالإضافة إلى ذلك، عند عدم استيفاء شروط العمل، سيُلغى تنشيط نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) تلقائياً. بعد ذلك، يجب عليك التحكم فوراً في دواسة الفرامل ودواسة التسارع وعجلة القيادة للتحكم في سرعة السيارة واتجاهها.

محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD)



أضيف مؤشر حالة القيادة الذكية بجوار سرعة السيارة الأنية على الجانب الأيسر من مجموعة العدادات الرقمية. ويبين مميزات القيادة الذكية التي يمكن تنشيطها الآن، والتي تعمل الآن، والتي لا يمكن تنشيطها، بالإضافة إلى حالة سرعة الرحلة الخاصة بالقيادة الذكية.

الميزة	حالة نشطة	في انتظار التنشيط	فقدان التحكم الجانبي
التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot)			
التحكم في ثبات السرعة التكيفي			بدون

تنبيه

إن نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) مخصصة للأعراض التوضيحية فقط ولا يمكن أن تعكس بشكل كامل حالة المرور الفعلية. لذلك، لا تعتمد على المحتوى المعروض من ESD.

تنبيه

عندما لا يكون أي خط حارة خاليًا، ولكن هناك سيارة أمامك تستوفي المتطلبات، يمكن لسيارتك أن تتبع السيارة التي أمامها لفترة قصيرة من الوقت.

تحذير

أثناء اتباع سيارة تتقدمك، إذا كانت علامات الحارة المرورية على كلا الجانبين غير واضحة وقامت السيارة التي تتقدمك بتغيير مسار قيادتها ببطء، فإن سيارتك تصبح معرضة لخطر الاصطدام بالمركبات المجاورة. يجب أن تكون مستعدًا للسيطرة على سيارتك في أي وقت لضمان سلامة القيادة.

أبق يديك على عجلة القيادة وعينيك على الطريق أمامك أثناء القيادة مع تنشيط نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot).

- عندما يكتشف النظام أن يديك كانتا مرفوعتان عن عجلة القيادة وعينيك كانتا شاردتان عن الطريق أمامك لفترة من الوقت، ستعرض محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) تحذيرًا، وتذكرك بالتنبيهات الصوتية.
- عندما يكتشف النظام أن يديك لا تزال مرفوعتان عن عجلة القيادة وأن عينيك لا تزال شاردتان عن الطريق أمامك بعد فترة من الوقت، ستعرض محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) تحذيرًا على الفور، أو تنبهك إلى أنك على وشك الخروج من نظام Pilot، أو إلى "التحكم في السيارة فورًا، أو أنك على وشك الخروج من نظام Pilot"، وتستمر في تذكيرك بالتنبيهات الصوتية.
- عندما يكتشف النظام أن يديك كانتا مرفوعتان باستمرار عن عجلة القيادة وأن عينيك كانتا شاردتان باستمرار عن الطريق أمامك بعد فترة من الوقت، سيعرض نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) الرسالة "تم تنشيط نظام التوقف النشط في حالة الطوارئ (EAS)، السيارة على وشك التوقف" ويذكرك من خلال تنبيهات صوتية يليها مطالبة صوتية من NOMI نصها "السيارة تتوقف" مع أضواء مزدوجة الوميض.

يختفي التحذير عندما يكتشف النظام أن يديك كانتا على عجلة القيادة وعينك كانتا على الطريق أمامك.



عندما تعرض محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) تحذيرًا. هذا يعني أن هناك ثمة خطر من الاصطدام نظرًا لأنك لا تحافظ على مسافة آمنة مع الحد الأقصى من التباطؤ المتاح لنظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (LCC). تحتاج إلى التحكم فورًا في دواسة الفرامل وعجلة القيادة للتحكم في سرعة السيارة واتجاهها.

تحذير

إذا واجهت موقفًا خطيرًا، فلا تنتظر أبدًا ظهور تحذير قبل اتخاذ إجراء. السيطرة على السيارة على الفور.

مساعد السرعة الذكي

بمجرد تنشيطه، عندما تكتشف السيارة علامات حدود سرعة جديدة، ستطلب منك التأكيد يدويًا على ضبط سرعة رحلتك إلى حد السرعة الجديد.

انتقل إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق مساعد القيادة < مساعد السرعة الذكي لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها.

تحذير

يعد نظام مساعد السرعة الذكي مجرد ملحق ولا يعمل كبديل لملاحظتك البصرية. لا تعتمد أبدًا بشكل منفرد على معلومات حدود السرعة التي يتعرف عليها نظام التعرف على علامات المرور. عندما تتخطى سرعة السيارة حد سرعة الطريق، سيتم تنبيهك بصريًا بالسرعة الزائدة.

تحذير

- كميزة مساعدة للقيادة، لا يستطيع مساعد السرعة الذكي التعامل مع جميع المواقف في جميع أحوال حركة المرور والطقس والطريق. تقع على عاتق السائق مسؤولية الانتباه إلى حالة حركة المرور والطريق وتحديد ما إذا كان سيتم استخدام نظام مساعد السرعة الذكي أم لا.
- لا يعمل نظام مساعد السرعة الذكي في ظروف الطرق المعقدة، مثل المنحدرات.
- أنت تتحمل المسؤولية النهائية دائمًا عن القيادة بأمان والالتزام بقوانين ولوائح المرور المطبقة.
- نظام مساعد السرعة الذكي يجمع معلومات حدود السرعة من الخريطة والكاميرا لعرض معلومات حدود السرعة على مجموعة العدادات الرقمية. لن يتم عرض أي معلومات عن حدود السرعة في حالة عدم توفر مصدر معلومات عنها.

تنبيه

إن نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) مخصصة للأغراض التوضيحية فقط ولا يمكن أن تعكس بشكل كامل حالة المرور الفعلية. لذلك، لا تعتمد على المحتوى المعروض من ESD.

الاحتياطات والقيود

قد تتسبب بعض المواقف في تعطل الكاميرا، مما يؤثر على أداء نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) أو حتى يؤدي إلى إلغاء تنشيطه. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- لقد تم تعديل وضعية الكاميرا.
- تم إعاقة الكاميرا أو حظرها. عدسة الكاميرا ملوثة بمجموعة متنوعة من المواد الغريبة، بما في ذلك الماء، والغبار، والخدوش الدقيقة، وحمأة الزيت، والأوساخ، والمساحات، والجليد، والثلج.
- التغيرات المفاجئة في السطوح المحيط، مثل في مداخل أو مخارج الأنفاق. أو أن الضوء الساطع يتداخل مع رؤية الكاميرا.
- انخفاض القدرة على الاكتشاف بسبب البيئات المحيطة المعتمة، مثل الفجر، أو الغسق، أو الليل، أو في النفق.
- يتم إلقاء ظلال كبيرة على المباني، أو المناظر الطبيعية، أو غاز لمركبات الكبيرة، أو رذاذ الماء، أو الثلج، أو الغبار الذي تثيره السيارة التي أمامك ويسقط على سيارتك.
- ظروف الطقس القاسي مثل المطر، والثلج، والضباب، أو السديم.
- التنقل على الطرق الرطبة.

قد تتسبب بعض المواقف في تعطل الرادار، مما يؤثر على أداء نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) وحتى يؤدي إلى إلغاء تنشيطه. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- وضعت أجهزة الرادار في غير مكانها أو تم حجبها أو تغطيتها بالأوساخ أو الجليد أو الثلج أو الألواح المعدنية أو الأشرطة أو الملصقات أو أوراق الشجر أو أي عوائق أخرى.
- تتأثر أجهزة الرادار أو المناطق المحيطة بها بالاصطدامات أو الخدوش؛
- الطقس القاسي مثل الأمطار الغزيرة والثلوج والضباب، مما قد يؤثر على أداء الرادار.
- نظرًا للقيود المفروضة على وظائف الاكتشاف بالرادار، ففي حالات نادرة جدًا ومحددة، قد تحدث تحذيرات كاذبة بسبب بعض الأسوار المعدنية، والفواصل الوسطى، والجدران الخرسانية، وغيرها من الأشياء المماثلة.

قد تتسبب بعض المواقف في تعطل تقنية LiDAR، مما يؤثر على أداء نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) أو حتى يؤدي إلى إلغاء تنشيطه. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- قد تؤثر أيضًا ظروف الطقس القاسية، مثل المطر، أو الثلج، أو الضباب، أو السديم، على أداء LiDAR.
- غاز العادم، أو رذاذ الماء، أو الثلج، أو الغبار المثار من السيارة التي أمامك.
- وجود الماء، أو الغبار، أو الخدوش الدقيقة، أو حمأة الزيت، أو الأوساخ، أو الجليد، أو الثلج، أو الطبقة الملونة أو الشفافة، أو العوائق الأخرى الموجودة على عدسات LiDAR.
- القيادة على الطرق المبللة أو المغمورة بالماء.
- غاز العادم، أو رذاذ الماء، أو الثلج، أو الغبار المثار من السيارة التي أمامك.

- ارتفاع درجة حرارة LiDAR الناتج عن التعرض لأشعة الشمس لفترة طويلة.
- نظرًا لحدود خصائص LiDAR، في حالات خاصة نادرة، قد تحدث إنذارات كاذبة لإشارات المرور والبراميل المضادة للاصطدام عالية السرعة في الأقسام عالية السرعة أو المرتفعة.

لن تشغّل سوى السيارات التي تستوفي الشروط استجابة من نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot). قد لا تُكتشف الأهداف الواردة أدناه أو قد تؤدي إلى استجابة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- السيارات العرضية
- الدراجات النارية والدراجات ثلاثية العجلات

لن تؤدي بعض الأهداف إلى حدوث استجابة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر ما يلي:

- المشاة
- الدراجة الهوائية
- الأقماع المرورية
- الحيوانات
- إشارات المرور
- الجدران
- الحواجز
- السيارات القادمة
- الأشياء أخرى غير السيارات

قد تتسبب بعض المواقف في التعرف المتأخر والاستجابة المتأخرة لنظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) نظرًا لأن الهدف ليس أمامك مباشرة. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- لن يستجيب نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) للأهداف الموجودة في المناطق غير المرئية للمستشعر، مثل تلك الموجودة في المناطق غير المرئية عند الزوايا، وجوانب السيارة.
- عند الاقتراب من الطريق أو الانعطاف على طول الطريق، قد يتم تحديد بعض الأهداف بصورة خاطئة أو تفويتها، مما يؤدي إلى التسارع والتباطؤ غير متوقع للسيارة.
- قد يتم فقدان الهدف أو قد يتم تقدير المسافة إلى الهدف بشكل خاطئ عندما تكون السيارة على منحدر. عند النزول من منحدر، قد يقوم نظام التوقف النشط في حالة الطوارئ (EAS) بزيادة سرعة السيارة، مما يؤدي إلى تجاوز سرعة نظام التحكم في ثبات السرعة.
- عندما يقترب جزء فقط من هيكل السيارة في حارة السير المجاورة من مقدمة سيارتك (خاصة عندما تكون سيارة أكبر حجمًا، مثل الحافلة أو الشاحنة أو ما إلى ذلك)، فقد لا يتعرف على الهدف بطريقة سريعة الاستجابة، وفي هذه الحالة، تحتاج إلى تولي التحكم في سيارتك في حينها.

- عندما تقترب سيارتك فجأة بالجزء الخلفي من السيارة التي أمامك أو تقترب سيارة أخرى بشكل مفاجئ من مقدمة سيارتك أو تبتعد عنها، قد لا يتعرف على الهدف بطريقة سريعة الاستجابة، وفي هذه الحالة، تحتاج إلى تولي التحكم في سيارتك في حينها.

تنبيه

- قد تعمل هذه الميزة على تسارع سيارتك عندما لا تكون هناك حاجة إلى التسارع أو في حالة عدم التخطيط له من جانبك. قد يكون هذا بسبب تغيير الهدف المتبع (وخاصة أثناء الانعطاف أو تغيير حارة السير) أو فقدانه.
- قد تعمل هذه الميزة على فرملة سيارتك عندما لا تكون هناك حاجة إلى الفرملة أو في حالة عدم التخطيط لها من جانبك. قد يكون ذلك بسبب اكتشاف تغيير سيارة أو غرض ما أو هدف ثابت في حارة سير مجاورة موضعه (وخاصة أثناء الانعطاف أو تغيير حارة السير) أو فقدانه.
- عند اتباع سيارة تتقدمك، إذا انحرفت سيارتك أو السيارة التي تتقدمك خارج حارة السير الحالية، فقد يتم تقييد التسارع بواسطة هذه الميزة لفترة من الوقت لدواعي السلامة. يمكنك الضغط يدويًا على المُسرّع للسيطرة على سيارتك.

تحذير

- لا تضمن هذه الميزة التعرف على الهدف بدقة في جميع المواقع. إذا وجدت أن "علامة حارة السير" المعروضة من نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) لا تتطابق مع الوضع الفعلي، فيرجى القيادة بحذر حتى تتمكن من السيطرة على سيارتك في الوقت المناسب. والتي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:
- توجد بالفعل مركبة رائدة، لكن لوحة القيادة الرقمية لا تعرض المركبة المستهدفة.
- في الواقع لا توجد مركبة رائدة، لكن لوحة العدادات الرقمية تعرض مركبة رائدة.
- عند القيادة في ظروف طريق خاصة أو معقدة، لا يوصى باستخدام نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) نظرًا لأنه قد يؤثر على أداء الميزة أو حتى يتسبب في إلغاء تنشيطها. تشمل هذه الشروط على سبيل المثال لا الحصر:
- الماء أو الطين أو الحفر أو الثلج أو الجليد أو مطبات السرعة أو العوائق الموجودة على الطريق.
- الأعداد الكبيرة من المشاة أو الدراجات أو الحيوانات على الطريق.
- ظروف حركة المرور المعقدة والمتغيرة، مثل التقاطعات المزدحمة والطرق الفرعية المتصلة بالطرق السريعة، والطرق المزدحمة.
- الطرق المتعرجة والمنعطفات الحادة.
- الطرق الصاعدة أو المنحدرة.
- الطرق الوعرة.
- الطرق الضيقة.
- مداخل ومخارج الأنفاق.
- الطرق غير القياسية.
- الطرق التي لا تحتوي على فاصل.

في بعض المواقف، إذا كانت السيارة تُقاد بسرعة كبيرة جدًا مقارنة بسيارة أمامية، فقد يكون تحكّم نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot) محدودًا وبالتالي لا يتمكن من الحفاظ على مسافة آمنة بطريقة سريعة الاستجابة. تشمل هذه المواقف على سبيل المثال لا الحصر:

- المناورات المفاجئة لسيارة في الأمام (مثل الانعطافات والتسارع والتباطؤ المفاجئ وما إلى ذلك)
- سيارة أخرى تقترب أو تبتعد فجأة من مقدمة سيارتك.
- تقترب سيارتك فجأة في خلف سيارة أمامك
- سيارتك تسير نحو هدف ثابت أو بطيء الحركة بسرعة عالية.

قد لا تتوفر قوة فرملة كافية في مواقف تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- لا تعمل ميزة الفرملة بشكل كامل (على سبيل المثال عندما تكون أجزاء الفرامل باردة جدًا، أو ساخنة جدًا أو مبللة أو ما إلى ذلك)
- الصيانة غير الصحيحة للسيارة (التآكل المفرط للفرامل أو الإطارات وضغط الإطارات غير الطبيعي وما إلى ذلك)
- قيادة السيارة على طرق خاصة (مثل القيادة على الطرق المرتفعة والهابطة أو الطرق التي بها مياه وطين وحفر وجليد وتلج وما إلى ذلك).

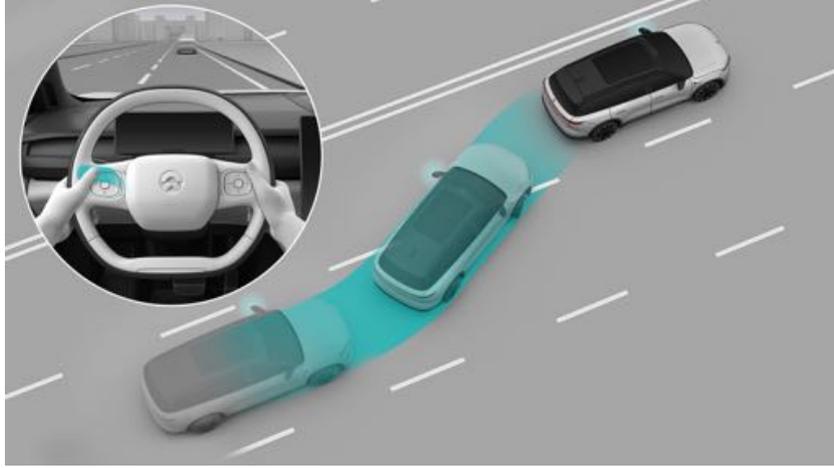
تحذير

يُوصى باستخدام هذه الميزة في أحوال الطقس القاسية للغاية، مثل الأمطار والثلج والضباب والشيورة وإلخ).

لا تغطي التحذيرات، والاحتياطات، والقيود المذكورة أعلاه جميع المواقف التي قد تؤثر على التشغيل العادي لنظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot). قد تتداخل العديد من العوامل مع نظام التحكم في ثبات الحركة المرورية (Pilot). لمنع وقوع الحوادث، تأكد دائمًا من القيادة بعناية والتركيز على حركة المرور، والطريق، وظروف السيارة. القيادة الحذرة.

التغيير النشط للحارة المرورية (ALC)

تمثل ميزة التغيير النشط للحارة المرورية (ALC) إحدى الميزات الفرعية للتحكم في ثبات الحركة المرورية (LCC/Pilot) وتوفر المساعدة لعمليات تغيير حارة السير. بمجرد تمكينها في الإعدادات، سيكمل النظام عملية تغيير حارة السير بعد أن يقوم السائق بتنشيط ذراع إشارة الانعطاف وعند استيفاء ظروف بيئية وظروف خاصة بالطريق محددة.



تنطبق ميزة التغيير النشط للحارة المرورية (ALC) على الطرق عالية السرعة. يجب أن تكون الحارتين الحالية والمستهدفة مضاءتين جيدًا وأن تكون بهما علامات حارة سير واضحة وبمساحة كافية لتغيير حارة السير.

تحذير

إن التغيير النشط للحارة المرورية ميزة مساعدة للسائق ولا يمكنها التعامل مع جميع أحوال حركة المرور والطقس والطريق. لحماية سلامتك، يجب عليك دائمًا الانتباه إلى حركة المرور وحالة الطريق وأن تقرر بنفسك ما إذا كنت تريد تنشيط التغيير النشط للحارة المرورية أم لا. عند استخدام نظام التغيير النشط للحارة المرورية، يجب عليك دائمًا أن تكون على استعداد للتحكم في السيارة في حالة اكتشاف أن الطريق أو حركة المرور أو حالة السيارة أو غير ذلك من عوامل الخطر يؤثران على سلامة استخدامك هذه الميزة.

تتحمل دائمًا المسؤولية التامة عن مراعاة الأمان أثناء تغيير الحارة المرورية والامتثال لقوانين ولوائح المرور الحالية.

تمكين/تعطيل نظام ALC

انتقل إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية، وانقر فوق مساعد القيادة < التغيير النشط للحارة المرورية لتمكين هذه الميزة أو تعطيلها.

شروط تشغيل التغيير النشط للحارة المرورية (ALC):

- يدا السائق على عجلة القيادة.
- تم تمكين التحكم في ثبات الحركة المرورية (LCC/Pilot) ويعمل بشكل طبيعي.
- تم تمكين ميزة التغيير النشط للحارة المرورية (ALC) وتعمل بشكل طبيعي.
- عمل المستشعر بشكل صحيح ووضوح مجال الرؤية.
- تبلغ سرعة السيارة حوالي 60-130 كم/ساعة.

- استيفاء حارنا السير الحالية والمستهدفة كافة شروط السلامة اللازمة لتغيير حارة السير. على سبيل المثال:
 - علامة حارة السير على جانب تغيير حارة السير عبارة عن خط متقطع.
 - تكون انحناءات حارتي السير الحالية والمستهدفة صغيرة.
 - الحفاظ على مسافة آمنة بين السيارة والسيارات التي أمامها وخلفها في حارتي السيرة الحالية والمستهدفة.
 - لا يوجد تنبيه باكتشاف النقطة العمياء وتغيير الحارة المرورية أو لا يتم تشغيل إنذارات أخرى في حارة السير المستهدفة.
 - وضوح علامات حارة السير على جانبي حارة السير المستهدفة.
- لا يوجد أي خلل في أي من مكونات نظام التغيير النشط للحارة المرورية (ALC) وتستوفي السيارة جميع شروط السلامة. على سبيل المثال:
 - جلس السائق وقام بربط حزام الأمان.
 - السيارة في وضع القيادة "D" وجميع الأبواب مغلقة.
 - عدم قيام السائق بالضغط على دواسة الفرامل.
 - إشارات الانعطاف تعمل.
 - لا يتم تشغيل أنظمة الفرامل المانعة للانغلاق والتحكم في الجر والتحكم في ثبات السيارة.
- لا يعني تمكين ميزة نظام التغيير النشط للحارة المرورية (ALC) في الإعدادات أنه قد تم تنشيط الميزة. يجب عليك، بعد استيفاء شروط التشغيل، إجراء فحص بصري للتأكد من سلامة بيئة تغيير حارة السير، ثم تبديل ذراع إشارة الانعطاف على الجانب المقابل. سيكتشف النظام ما إذا كانت يديك على عجلة القيادة أم لا.
- سيُنشِط النظام ميزة نظام التغيير النشط للحارة المرورية (ALC) للمساعدة في تغيير حارة السير إذا اكتشف أنه تم استيفاء شروط تغيير حارة السير. في هذا الوقت، سيعرض نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) علامة حارة السير على الجانب المقابل الذي يتحول إلى اللون الأزرق ويخفتي بعد تغيير حارة السير بنجاح. بعد الانتهاء من تغيير حارة السير، يرجى التأكد من أنه قد تم تبديل ذراع إشارة الانعطاف إلى موضعه السابق مرة أخرى.
- لن يُغير النظام حارة السير إذا اكتشف أنه لم يتم استيفاء شروط تغيير حارة السير وسيعرض نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) علامة حارة السير على الجانب المقابل متحولاً إلى اللون الأحمر.
- يمكنك تبديل ذراع إشارة الانعطاف في الاتجاه المعاكس لحارة السير المستهدفة قبل أو أثناء تغيير حارة السير. عند إنهاء عملية تغيير حارة السير، تتوقف إشارة الانعطاف عن الوميض على الفور لإلغاء تغيير حارة السير.
- عندما تحدث المواقف التالية، ستتوقف عملية تغيير حارة السير، وسيتم تذكيرك بالتحكم في سيارتك من خلال مجموعة العدادات الرقمية والتنبيهات الصوتية:
 - تكتشف ميزة التغيير النشط للحارة المرورية (ALC) بيئة غير آمنة لتغيير حارة السير، على سبيل المثال، عندما تنطلق إنذارات التنشيط الخاصة بتنبيه اكتشاف النقطة العمياء وتغيير الحارة المرورية.
 - يتم الخروج من مساعد التوجيه، كما هو الحال عندما يتولى السائق التحكم في عجلة القيادة، وتكون علامات حارة السير غير واضحة، ويسير بالسيارة في منعطفات منحنية بشدة.

- يتم الخروج من نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) ومساعد التوجيه في نفس الوقت، كما هو الحال عند الضغط على الزر  والضغط على دواسة الفرامل.

تنبيه

يمكن لنظام التغيير النشط للحرارة المرورية تغيير حرارة سير واحدة فقط في كل مرة.

تنبيه

قد لا يكتمل التغيير النشط للحرارة المرورية في حالة ضعف الإضاءة أو الرؤية أثناء الليل أو وجود علامات غير واضحة على الحرارة المرورية.

تحذير

قد يتم الخروج من نظام التغيير النشط للحرارة المرورية على نحو غير متوقع لظروف غير متوقعة. يُرجى الانتباه دائمًا إلى ظروف حركة المرور وبيئة الطريق والاستعداد للسيطرة على سيارتك في أي وقت.

تحذير

يجب عليك دائمًا التأكد مما إذا كان تغيير حرارة السير آمنًا ومناسبًا قبل تغيير حرارة السير وأثناء ذلك. يُرجى ملاحظة أن نظام التغيير النشط للحرارة المرورية لا يمكنه الاستجابة للمشاة والعوائق والمركبات القادمة وما إلى ذلك. لا تعتمد على مسارات القيادة التي يحددها نظام التغيير النشط للحرارة المرورية. تتحمل دائمًا المسؤولية التامة عن الحفاظ على السلامة أثناء تغيير الحرارة المرورية.

محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD)

- يقوم ميزة التغيير النشط للحرارة المرورية (ALC) بتغيير حرارة السير.



- تعطل ميزة التغيير النشط للحرارة المرورية (ALC) أو لا تتمكن من تغيير حرارة السير.



- تكمل ميزة التغيير النشط للحرارة المرورية (ALC) عملية تغيير حرارة السير.



تنبيه

إن نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) مخصصة للأغراض التوضيحية فقط ولا يمكن أن تعكس بشكل كامل حالة المرور الفعلية. لذلك، لا تعتمد على المحتوى المعروض من ESD.

الاحتياطات والقيود

قد تمنع بعض المواقع إكمال ميزة التغيير النشط للحرارة المرورية (ALC) لعملية تغيير حرارة السير أو العمل بشكل طبيعي، مما يتطلب من السائق تولي التحكم في عجلة القيادة في أي وقت. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- السير عبر المنحنيات شديدة الانحناء، مثل الطرق الفرعية عالية السرعة.
 - علامات حرارة السير الحالية وحرارة السير المستهدفة ليست واضحة أو متأكدة أو مفقودة أو متقاطعة أو مظلمة بفعل السيارات أو المباني أو المناظر الطبيعية الأخرى.
 - لا توجد خطوط حارات سير على قسم من الطريق، مثل الطرق غير القياسية أو التقاطعات أو مناطق البناء.
 - خطوط حارات السير المقسمة بشكل غير واضح، مثل الحارات المندمجة أو المتباعدة، أو الطرق السريعة، أو التقاطعات الحضرية، أو مناطق الانتظار للانعطاف إلى اليسار.
 - المرور عبر أجزاء من الطريق بعلامات حرارة سير خاصة، مثل علامات خفض السرعة وعلامات خط التوجيه.
 - توجد حواف أو خطوط أخرى عالية التباين على الطريق بدلاً من خطوط حارات السير، مثل مفاصل الطرق أو الأرصفة.
 - لا يمكن تحديد علامات حارات السير أو يتم تحديدها بشكل غير صحيح بسبب التغييرات في الارتفاع، كما هو الحال على الطرق المنحدرة؛
 - لا يمكن التعرف على علامات حارات السير أو لا يتم التعرف عليها بشكل صحيح بسبب الضوء، مثل انعكاس علامات حارات السير الناتج عن الضوء القوي أو ضعف الرؤية أو الإضاءة غير الكافية بسبب سوء الأحوال الجوية و/أو في الليل.
 - المسافة بين علامات حرارة السير على كلا جانبي حرارة السير الحالية أو حرارة السير المستهدفة واسعة جدًا أو ضيقة جدًا.
- قد تؤدي بعض المواقع إلى تعطل الكاميرا، مما يتعذر معه إكمال مساعد تغيير الحرارة المرورية. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- لقد تم تغيير وضعية الكاميرا.
- تم إعاقة الكاميرا أو حظرها. عدسة الكاميرا ملوثة بمجموعة متنوعة من المواد الغريبة، بما في ذلك الماء، والغبار، والخدوش الدقيقة، وحمأة الزيت، والأوساخ، والمساحات، والجليد، والثلج.
- التغييرات المفاجئة في السطوح المحيط، مثل في مداخل أو مخارج الأنفاق. أو أن الضوء الساطع يتداخل مع رؤية الكاميرا.

- انخفاض القدرة على الاكتشاف بسبب البيئات المحيطة المعتمدة، مثل الفجر، أو الغسق، أو الليل، أو في النفق.
- يتم إلقاء ظلال كبيرة على المباني، أو المناظر الطبيعية، أو غاز لمركبات الكبيرة، أو رذاذ الماء، أو الثلج، أو الغبار الذي تشيره السيارة التي أمامك ويسقط على سيارتك.
- ظروف الطقس القاسي مثل المطر، والثلج، والضباب، أو السديم.
- التنقل على الطرق الرطبة.

قد تؤدي بعض المواقف إلى تعطل الرادار، مما يتعذر معه إكمال مساعد تغيير الحرارة المرورية. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- وضعت أجهزة الرادار في غير مكانها أو تم حجبتها أو تغطيتها بالأوساخ أو الجليد أو الثلج أو الألواح المعدنية أو الأشرطة أو الملصقات أو أوراق الشجر أو أي عوائق أخرى.
- تتأثر أجهزة الرادار أو المناطق المحيطة بها بالاصطدامات أو الخدوش؛
- قد يتسبب المطر والثلج والضباب والشبورة وغيرها من الأحوال الجوية القاسية في إضعاف أداء الرادار.
- نظرًا للقيود المفروضة على وظائف الاكتشاف بالرادار، ففي حالات نادرة جدًا ومحددة، قد تحدث تحذيرات كاذبة بسبب بعض الأسوار المعدنية، والفواصل الوسطى، والجدران الخرسانية، وغيرها من الأشياء المماثلة.

قد تؤدي بعض المواقف إلى تعطل تقنية LiDAR، مما يتسبب في حدوث خلل في ميزة مساعد تغيير الحرارة المرورية والخروج منها كذلك. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- قد تؤثر أيضًا ظروف الطقس القاسية، مثل المطر، أو الثلج، أو الضباب، أو السديم، على أداء LiDAR.
- غاز العادم، أو رذاذ الماء، أو الثلج، أو الغبار المثار من السيارة التي أمامك.
- وجود الماء، أو الغبار، أو الخدوش الدقيقة، أو حمأة الزيت، أو الأوساخ، أو الجليد، أو الثلج، أو الطبقة الملونة أو الشفافة، أو العوائق الأخرى الموجودة على عدسات LiDAR.
- القيادة على الطرق المبللة أو المغمورة بالماء.
- غاز العادم، أو رذاذ الماء، أو الثلج، أو الغبار المثار من السيارة التي أمامك.
- ارتفاع درجة حرارة LiDAR الناتج عن التعرض لأشعة الشمس لفترة طويلة.
- نظرًا لحدود خصائص LiDAR، في حالات خاصة نادرة، قد تحدث إنذارات كاذبة لإشارات المرور والبراميل المضادة للاصطدام عالية السرعة في الأقسام عالية السرعة أو المرتفعة.

قد تغفل ميزة التغيير النشط للحرارة المرورية (ALC) العوائق الموجودة في حارتي السير المستهدفة والحالية أو تكتشفها بشكل خاطئ. يجب عليك دائمًا التحقق مما إذا كان تغيير حرارة السير آمنًا ومناسبًا قبل تغيير حرارة السير وأثناء ذلك. لا يمكن ضمان تحديد الأهداف الواردة أدناه، وقد تؤدي إلى استجابة تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- السيارات التي تعبر من الجانب
- الدراجات النارية والدراجات ثلاثية العجلات

لن تؤدي بعض الأهداف إلى حدوث استجابة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر ما يلي:

- المشاة

- الحيوانات
- إشارات المرور
- الجدران
- الحواجز
- السيارات القادمة
- الدراجة الهوائية
- الأشياء أخرى غير السيارات

تنبيه

- لا يمكن لنظام التغيير النشط للحرارة المرورية أن يضمن التعرف على المركبات الخاصة، ولا سيّما ليلاً حيث يصبح من الضروري بذل المزيد من الحذر. على سبيل المثال، السيارات التي بها عوائق في الخلف، والسيارات ذات الأشكال غير المنتظمة، والسيارات ذات السطح الرأسي الخلفي تحت ارتفاع معين، والسيارات التجارية غير المحملة، وغيرها.
- قد يحتوي نظام التغيير النشط للحرارة المرورية على استبعاد خاطئ للمركبات الثابتة أو بطيئة الحركة، ولا سيّما ليلاً حيث يصبح من الضروري بذل المزيد من الحذر.

لا يُنصح باستخدام ميزة التغيير النشط للحرارة المرورية (ALC) في ظروف الطريق الخاصة أو المعقدة، والتي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- الماء أو الطين أو الحفر أو الثلج أو الجليد أو مطبات السرعة أو العوائق الموجودة على الطريق.
- الأعداد الكبيرة من المشاة أو الدراجات أو الحيوانات على الطريق.
- الطرق التي لا تحتوي على فاصل.
- ظروف حركة المرور المعقدة والمتغيرة، مثل التقاطعات المزدهمة والطرق الفرعية المتصلة بالطرق السريعة، والطرق المزدهمة.
- الطرق المتعرجة والمنعطفات الحادة.
- الطرق الصاعدة أو المنحدرة.
- الطرق الوعرة، والطرق الضيقة.
- مداخل ومخارج الأنفاق.
- الطرق غير القياسية.

تحذير

يُوصى باستخدام هذه الميزة في أحوال الطقس القاسية للغاية، مثل الأمطار والثلج والضباب والشبورة والخب).

لا تغطي التحذيرات، والاحتياطات، والقيود المذكورة أعلاه جميع المواقع التي قد تؤثر على التشغيل العادي لنظام ALC. قد تتداخل العديد من العوامل مع نظام ALC. لمنع وقوع الحوادث، تأكد دائماً من القيادة بعناية والتركيز على حركة المرور، والطريق، وظروف السيارة. القيادة الحذرة.

محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD)

يمكن أن يقوم نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) بعرض البيئة الخارجية التي تراقبها السيارة في الوقت الفعلي وذلك من خلال مجموعة العدادات الرقمية، وهذه المراقبة تشمل بعض العناصر المرورية الأخرى مثل علامات حارة السير.

تكون المؤشرات المتعلقة بحالات مساعد القيادة على مجموعة العدادات الرقمية كما يلي:

الوصف	الأيقونة المعروضة على مجموعة العدادات
ميزة ACC متوفرة ولكنها غير نشطة	
تم تنشيط ميزة ACC	
فشل تنشيط ACC	
ميزة LCC/Pilot متوفرة ولكنها غير نشطة	
ميزة LCC/Pilot نشطة	
فشل تنشيط LCC/Pilot	
ميزة +NOP متوفرة ولكنها غير نشطة	
وظيفة +NOP نشطة	
فشل تنشيط +NOP	

تحذير

- إن نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) مرجعي فقط ولا يمكن أن يحل محل فحصك البصري. لا تعتمد على نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) في أثناء القيادة.
- نظرًا لأن نطاق الاكتشاف الخاص بالكاميرات والمستشعرات المرتبطة بنظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) محدود، وقد يكون لطرق والطرق آثار سلبية على الاكتشاف، عليك دائمًا الالتزام بالقيادة الحذرة.

تنبيه

- إن نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) مخصصة للأغراض التوضيحية فقط ولا يمكن أن تعكس بشكل كامل ظروف حركة المرور الفعلية. ولذلك، لا تعتمد على المحتوى المعروض من نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD).
- كميزة مساعدة على القيادة، لا يستطيع نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) الاستجابة لجميع حالات حركة المرور أو الطقس أو ظروف الطريق، ولا اكتشاف السيارات في جميع الحالات. قد يصبح غير فعال أو غير مناسب أو في غير وقته بسبب عدد من العوامل.

- تتحمل دائمًا المسؤولية النهائية عن القيادة الآمنة ويجب عليك الالتزام بقوانين ولوائح المرور الحالية.

قد لا تتمكن محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) دائمًا من اكتشاف العديد من الأشياء أو السيارات أو الركاب أو المشاة، ولا تعرض بدقة جميع ظروف البيئة المحيطة. قد تحدث أخطاء عرض أيضًا. قد تتسبب بعض المواقف في حدوث عطل في محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) أو وجود قيود عليها، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- تغيير موضع الكاميرا.
- الكاميرا محجوبة أو متسخة.
- انخفاض القدرة على التعرف بسبب البيئات المحيطة المعتمدة، مثل الفجر، أو الغسق، أو الليل، أو في النفق أو ما إلى ذلك.
- التغييرات المفاجئة في السطوح المحيط، مثل في مداخل أو مخارج الأنفاق.
- الظلال الكبيرة التي تلقيها المباني أو المناظر الطبيعية أو السيارات الكبيرة.
- تعرض الكاميرا لأشعة الشمس المباشرة أو المائلة.
- الطقس القاسي مثل المطر، والثلج، والضباب، أو السديم.
- غاز العادم أو رذاذ الماء أو الثلج أو الغبار الثائر من السيارة التي أمامك ويسقط على سيارتك.
- الماء، والغبار، والخدوش الدقيقة، وحمأة الزيت، والأوساخ، والمساحات، والجليد، والثلج، وما إلى ذلك على الزجاج الأمامي أمام الكاميرا.
- الطرق المبللة.
- الكاميرا خارج نطاق التركيز أو معطلة.
- السيارة تسير على طرق سيئة التعبيد أو ذات منعطفات حادة.
- الخلط بين أنواع الأجسام التي تتم الإشارة إليها.
- عرض اتجاه خاطئ لجسم معين أو مسافة خاطئة تفصل السيارة عنه.

لا تغطي التحذيرات، والاحتياطات، والقيود المذكورة أعلاه جميع الأوضاع التي قد تؤثر على التشغيل العادي لنظام ESD. قد تتداخل العديد من العوامل مع محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD). لمنع وقوع الحوادث، تأكد دائمًا من القيادة بعناية والتركيز على حركة المرور، والطريق، وظروف السيارة. القيادة الحذرة.

كاميرا الركن ومساعد الركن

أثناء القيادة بسرعات منخفضة، تقوم السيارة بمراقبة البيئة المحيطة بها من خلال مستشعرات الموجات فوق الصوتية. ستحذرك سيارتك، عند الركن، من خلال إصدار تنبيهات صوتية وعرض صور تحذيرية وفقاً للمسافة بين العوائق والجزء الأمامي أو الخلفي من سيارتك.

لون منحنى التنبيه	تردد التنبيه الصوتي	نطاق المسافة من السيارة إلى العائق
أبيض	بدون	١,٥-١,٢ م
أبيض	٢,١,٠ مرات في الثانية	١,٢-٠,٩ م
برتقالي	٣,٢,٠ مرات في الثانية	٠,٩-٠,٦ م
برتقالي	٥,٤,٣ مرات في الثانية	٠,٦-٠,٣ م
أحمر	صافرات سريعة التكرار	أقل من ٠,٣ م

تنبيه

مناطق التحذير أمام وخلف السيارة تقتصر على مسافة ١.٥ متر.

تحذير

- يتم توفير تنبيه مساعد ركن السيارة كمرجع فقط ولا يمكن أن يحل محل ملاحظتك البصرية.
- إن تنبيه مساعد ركن السيارة هو ميزة مساعدة للقيادة ولا يمكنه معالجة جميع أحوال حركة المرور والطقس والطريق. لحماية سلامتك، يجب عليك دائماً الانتباه إلى حالة حركة المرور والطريق وتقرر بنفسك ما إذا كنت تريد تنشيط تنبيه مساعد ركن السيارة أم لا.
- أنت تتحمل دائماً المسؤولية النهائية عن القيادة الآمنة والامتثال لقوانين ولوائح المرور الحالية.

تفعيل كاميرا الركن

يمكنك تمكين كاميرا الركن بالطرق التالية:

- اسحب لليمين من الواجهة الرئيسية لشاشة العرض المركزية للدخول إلى واجهة الوصول السريع، واضغط على أيقونة الرؤية المحيطة لفتح الرؤية المحيطة.
- أدخل مركز التطبيقات من شاشة العرض المركزية واضغط على الركن لفتح عرض الذاكرة (الرؤية المحيطة أو الرؤية المزدوجة).
- شغل السيارة في وضع القيادة للخلف (R) وافتح عرض الذاكرة (الرؤية المحيطة أو الرؤية المزدوجة).
- بعد ضبط الميزة المخصصة للزر الأوسط الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة على الرؤية المحيطة، اضغط مع الاستمرار على الزر لتنشيط الرؤية المحيطة.

- عليك تفعيل NOMI، وتمكين الركن بصوتك، وفتح الرؤية المحيطة.

يمكنك النقر فوق أيقونة الصوت في واجهة كاميرا الركن وتحديد إيقاف تشغيل التنبيهات الصوتية.

تنبيه

- لا يُوصى بتعطيل صوت تحذير مساعد الركن إلا إذا كانت البيئة المحيطة لا تتطلب ذلك بشكل واضح. عندما تقوم بتعطيل صوت تحذير مساعد الركن يدويًا، فإنك تتحمل جميع المخاطر المرتبطة بذلك.
- تخرج كاميرا الركن تلقائيًا عند التحويل إلى وضع الركن (P) أو عندما تتجاوز سرعة السيارة ١٦ كيلومترًا في الساعة.
- إذا لم تكن السيارة في وضع الرجوع للخلف (R)، يمكنك أيضًا أن تخرج كاميرا ركن السيارة يدويًا بتمرير إصبعك على شاشة العرض المركزية أو عن طريق النقر على زر إيقاف التشغيل الموجود على واجهة المستخدم.

تحذير

- قد يتم تقييد مستشعرات الموجات فوق الصوتية في الظروف التالية، مما يؤدي إلى ظهور رسائل مثل "خطأ في رادار ركن السيارة الأمامي" أو "خطأ في رادار ركن السيارة الخلفي" أو "خطأ في رادار ركن السيارة". تشمل هذه الحالات، على سبيل المثال لا الحصر:
- تلف جهاز واحد أو أكثر من مستشعرات الموجات فوق الصوتية أو وضعه في مكان خاطئ أو حجب الإشارة عنه (على سبيل المثال، بفعل الطين أو الجليد)
 - الظروف الجوية السيئة مثل المطر أو الثلج أو الضباب أو الشبورة تؤثر على المستشعرات.
 - التداخل من الأجهزة أو المعدات الكهربائية التي يمكن أن تولد اضطرابات تؤثر على المستشعرات.

تنبيه

- بناءً على خصائص مستشعرات الموجات فوق الصوتية، فقد تُنتج إنذارات كاذبة في مواقف محددة. ستنتهي هذه الإنذارات الكاذبة من تلقاء نفسها مع تغير ظروف الطريق ولن تؤثر على القيادة. تشمل هذه المواقف على سبيل المثال لا الحصر:
- الطرق الإسفلتية والخرسانية والمرصوفة بالحصى والطرق المغمورة بالمياه وغيرها من الأسطح غير المستوية
 - حلقات الحث والأجهزة المماثلة المدفونة أسفل الطرق
 - التداخل الناتج عن السيارات الكبيرة وماكينات البناء وغيرها من المعدات القريبة

تحذير

- قد يكون لمستشعرات الموجات فوق الصوتية قيود في اكتشاف العوائق ذات الارتفاعات المنخفضة، والعوائق القادمة من أعلى أو من جوانب السيارة، والأشياء الضيقة، وغيرها من العناصر، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر ما يلي. من المهم بالنسبة لك أن تنتبه دائمًا إلى البيئة المحيطة. الفشل في أداء ذلك قد يؤدي إلى تلف الممتلكات أو إصابة شخصية:
- المشاة والأطفال والحيوانات.
 - القفل الأرضي المنشط، والأعمدة الحجرية المنخفضة، والأجسام الأسطوانية، والأعمدة الرفيعة، والأجسام الحادة، والأسطح الأرضية غير المستوية.

- بوابات أو أعمدة أو هياكل علوية مقيدة الارتفاع.
- عوائق على جوانب المركبة قد تسبب تصادمات أو خدوش.
- الدراجات، وزوايا الجدران، وحواف حواجز مواقف السيارات، وما إلى ذلك.

واجهة كاميرا الركن

تتكون كاميرا الركن من واجهتين: الرؤية المحيطة والرؤية المزدوجة. اضغط على الزر الموجود في الرؤية المحيطة للتبديل بين الواجهتين.

الميزة	الزر
التبديل إلى الرؤية المزدوجة.	
التبديل إلى الرؤية المحيطة.	
دخول سريع.	
التبديل إلى عرض المحور.	

عرض كاميرا الركن.

بعد فتح واجهة الرؤية المزدوجة، يمكنك التغيير إلى الرؤية الأمامية أو الخلفية عن طريق التبديل بين ترس القيادة للأمام (D) وترس القيادة للخلف (R)، أو اضغط على الرؤية ثلاثية الأبعاد، والرؤية الأمامية، والرؤية الخلفية، وعرض المحور جهتي اليسار واليمين، وعرض المحور الأمامي وعرض المحور الخلفي في المنطقة اليسرى السفلية من شاشة العرض المركزية للتبديل بين طرق العرض المختلفة.

في الرؤية ثلاثية الأبعاد (3D)، يمكنك ضبط زاوية العرض عن طريق التمرير بإصبع واحد، وضبط مسافة العرض عن طريق التكبير بإصبعين، وضبط ارتفاع العرض عن طريق التمرير لأعلى ولأسفل بإصبعين.

ضبط سطوع كاميرا الركن

الضبط التلقائي

اضغط على "الوصول السريع" في واجهة كاميرا الركن، انتقل إلى "السطوع"، ثم حدد "تلقائي". يمكن ضبط سطوع شاشة العرض المركزية تلقائيًا إلى سطوع البيئة.

الضبط اليدوي

اضغط على "الوصول السريع" في واجهة كاميرا الركن، انتقل إلى "السطوع"، ثم حرّك شريط تمرير ضبط السطوع لضبط سطوع شاشة العرض المركزية يدويًا.

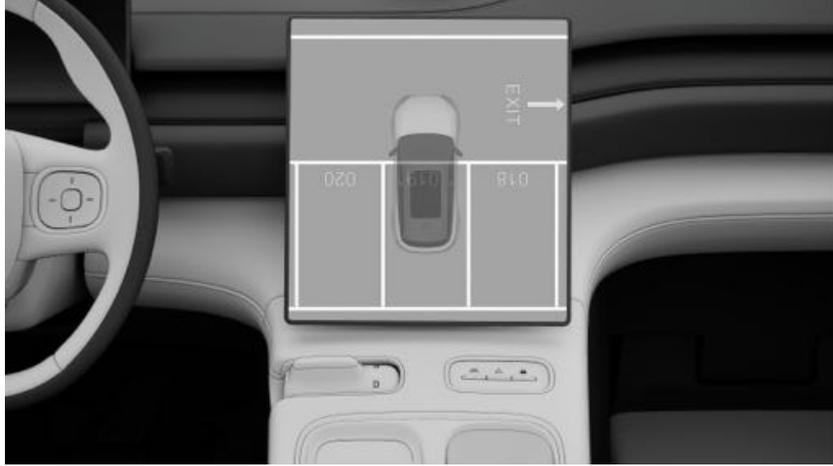
عرض القيادة الديناميكية

أدخل مركز التطبيقات في شاشة العرض المركزية، واضغط على الركن، وشغّل عرض القيادة الديناميكية في إعدادات الركن.

بعد تنشيط الميزة، سيتم ضبط زاوية عرض صور القيادة للخلف الأمامية والخلفية وفقًا لدوران عجلة القيادة، ما يساعد المستخدمين على توسيع نطاق رؤية القيادة للخلف وتحسين السلامة عند الركن.

هيكل ديناميكي شفاف

يشير هيكل ديناميكي شفاف إلى تأثير شفاف يمكن تقديمه، من خلال المعالجة التقنية، على صور الطريق التي تجمعها الكاميرا مسبقًا عندما تتحرك السيارة، وتُنقل إلى شاشة العرض المركزية بحيث يمكن رؤية ظروف الطريق في السيارة.



يمكنك تمكين هذه الميزة من واجهة الإعدادات الخاصة بكاميرا الركن. بعد تمكين هيكل ديناميكي شفاف، يمكن تخصيص شفافية طراز السيارة أثناء القيادة من خلال أربعة خيارات: معتمدة، ومنخفضة، ومتوسطة، وعالية.

تنبيه

لا يستطيع الشاسيه الشفاف الديناميكي اكتشاف التغيرات البيئية المحتملة أسفل الشاسيه عندما تكون السيارة متوقفة. يُرجى القيادة بحذر وانتبه دائمًا لما يحيط بك لتجنب تلف السيارة.

منطقة غير مرئية ديناميكية

نظرًا إلى الموقع النسبي للكاميرات وهيكل السيارة، يوجد نطاق ديناميكي للمناطق غير المرئية يغطي ٢٠ سنتيمترًا حول طراز سيارتك في الرؤية المحيطة. يرجى الانتباه إلى المناطق المحيطة الفعلية حول سيارتك عند ركنها.

تنبيه

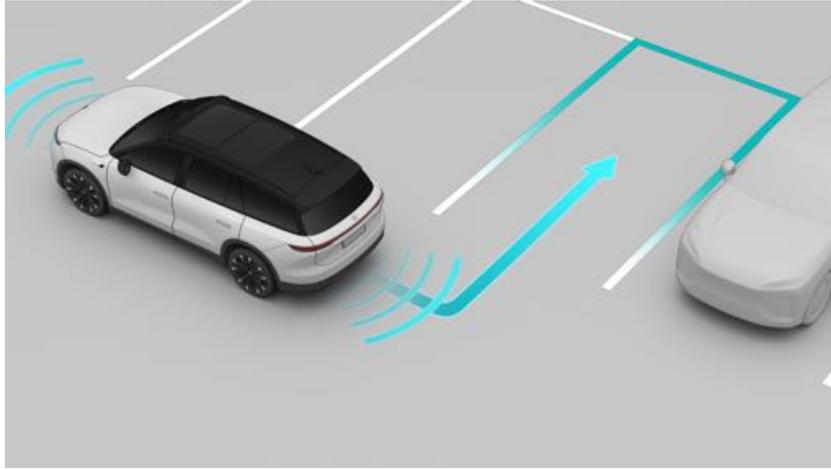
إن المنطقة العمياء حول السيارة المعروضة في نظام الرؤية المحيطة مرجعية فقط ولا تحل محل ملاحظتك البصرية. يجب عليك دائمًا الانتباه إلى حالة المرور وحالة الطريق، وإيقاف سيارتك مع ضمان السلامة.

نظرًا لوجود نقاط عمياء، فإن بعض الأجسام المنخفضة القريبة من السيارة قد لا يتم عرضها بشكل كامل. يُرجى الملاحظة والالتزام بالقيادة الحذرة.

مساعد الركن المتقدم بدون تبديل مع نظام Fusion (S-APA) مع نظام (Fusion)

يستخدم مساعد الركن المتقدم بدون تبديل مع نظام Fusion (S-APA) مع نظام Fusion كاميرات الرؤية المحيطة ومستشعرات بالموجات فوق الصوتية لاكتشاف العلامات الأرضية أو مساحات الركن بين سيارتين، وذلك لتوفير المساعدة في الركن مع الرجوع للخلف.

يدعم S-APA مع نظام Fusion الركن العمودي والركن الموازي والركن بزوايا محدودة، ولكنه لا يدعم الركن في مساحات الركن ثلاثية الأبعاد.



تنبيه

لضمان التشغيل الطبيعي والأمن لهذه الميزة، يُرجى التأكد من إحكام أحزمة الأمان الخاص بك أثناء استخدام هذه الميزة.

تحذير

لا تقم بتنشيط نظام مساعد الركن المتقدم دون تغيير السرعة مع Fusion عندما يكون سطح الطريق منحدرًا أو غير ممهد.

لا تقم بتنشيط نظام مساعد الركن المتقدم دون تغيير السرعة مع Fusion أثناء الشحن.

تحذير

يعتمد أداء نظام مساعد الركن المتقدم دون تغيير السرعة مع نظام Fusion على القدرة على الكشف والتعرف على كاميرا الرؤية المحيطة ومستشعر الموجات فوق الصوتية.

لا تستخدم وظيفة مساعد الركن المتقدم دون تغيير السرعة في حالة تلف أي من المرايا الجانبية على الجانب الأيسر أو الأيمن وكاميرا الرؤية المحيطة ومستشعر الموجات فوق الصوتية أو في وضع غير طبيعي.

تحذير

انتبه بشكل خاص لوجود المشاة والأطفال والحيوانات والعوائق الرفيعة والمكببة والقصيرة والمعلقة وغيرها من العوائق التي لا تتمكن مستشعرات الموجات فوق الصوتية من اكتشافها بالقرب من سيارتك، مثل الأقفال الأرضية والأرصفت الحجرية المنخفضة والأقماع المرورية والأسطوانات المنخفضة والقضبان الرفيعة والأشياء الحادة وزوايا الجدران وحواف حواجز مواقف السيارات.

تحذير

تعتبر ميزة نظام مساعد الركن المتقدم دون تغيير السرعة مع Fusion إحدى مميزات مساعدة السائق ولا يمكنها التعامل مع جميع أحوال حركة المرور والطقس والطرق والإضاءة.

لحماية سلامتك، عليك دائمًا أن تنتبه إلى حركة المرور وحالة الطريق وأن تقرر بنفسك ما إذا كنت تريد تنشيط نظام مساعد الركن المتقدم دون تغيير السرعة مع Fusion أم لا.

عند استخدام نظام مساعد الركن المتقدم دون تغيير السرعة مع Fusion، يجب عليك دائمًا أن تكون على استعداد للتحكم في السيارة في حالة اكتشاف أن الطريق أو حركة المرور أو حالة السيارة أو غير ذلك من عوامل الخطر يؤثران على سلامة استخدامك هذه الميزة. تتحمل دائمًا المسؤولية النهائية عن الركن الآمن ويجب عليك الالتزام بقوانين ولوائح المرور السارية.

تمكين S-APA مع نظام Fusion

يركن S-APA مع نظام Fusion السيارة على النحو التالي:

البحث عن مساحة للركن:

- البحث اليدوي عن مساحة للركن: أدخل إلى واجهة الصورة مزدوجة العرض وافتح الخيار "البحث عن مساحة للركن". ابدأ بالقيادة للأمام ببطء بسرعة أقل من ١٦ كم/ساعة، وأوقف السيارة بعد أن تُظهر مجموعة العدادات الرقمية أو شاشة العرض المركزية أنه تم العثور على مساحة للركن. اترك دواسة الفرامل معشقة وتحقق واختر مساحة آمنة ومناسبة للركن.
- البحث التلقائي عن مساحة للركن: ابدأ بالقيادة للأمام ببطء بسرعة أقل من ١٦ كم/ساعة عند استيفاء الشروط المتعلقة بالطريق والنظام. سيظهر زر مساعد الركن  على واجهة الخريطة عند العثور على مساحة للركن في الخلفية. اضغط على الزر وأوقف السيارة وفقًا للتعليمات النصية التي تظهر على الواجهة. اترك دواسة الفرامل معشقة وتحقق واختر مساحة آمنة ومناسبة للركن.

الركن: حدد مساحة آمنة ومناسبة للركن، واتبع التعليمات التي تظهر في شاشة العرض المركزية للسماح للسيارة بإجراء مناورات الركن. استمر في التحقق من المناطق المحيطة للتأكد من ركن السيارة بأمان.

تم الركن بنجاح: سَتُظهر واجهة الصورة مزدوجة العرض رسالة تبين أنه "تم الركن بنجاح".

وفيما يلي تفاصيل ذلك:

البحث عن مساحة للركن

يجب استيفاء الشروط التالية قبل البحث عن مساحة للركن:

- سرعة السيارة أقل من ١٦ كم/ساعة.

- السيارة في وضع القيادة للأمام (D) أو الرجوع للخلف (R).
 - جميع الأبواب مغلقة.
 - السائق في المقعد.
 - تم تعطيل نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) أو التحكم في ثبات الحركة المرورية (LCC).
 - تعمل المستشعرات بالموجات فوق الصوتية وكاميرات الرؤية المحيطة بشكل صحيح لتوفير رؤية واضحة.
 - لا يوجد خطأ في النظام.
 - لا يتم تشغيل أنظمة الفرامل المانعة للانغلاق والتحكم في الجر والتحكم في ثبات السيارة.
 - يتم تمكين نظام التحكم في الجر ونظام التحكم في ثبات السيارة يدويًا.
 - غير متوفر في وضع +ECO.
- يمكنك البدء في البحث عن مساحة للركن، عند استيفاء الشروط المذكورة أعلاه، بأي من الطرق التالية:

- عندما تكون كاميرا الركن قيد إيقاف التشغيل، قل أمرًا مثل "أريد الركن" أو "اركن السيارة" لتفعيل NOMI، مما سيفتح واجهة الصورة مزدوجة العرض وينشيط خيار "البحث عن مساحة للركن".
- اسحب لليمين على الواجهة الرئيسية لشاشة العرض المركزية للدخول إلى واجهة الوصول السريع، وانقر فوق **مساعد الركن**، وأدخل إلى واجهة الصورة مزدوجة العرض وافتح الخيار "البحث عن مساحة للركن".
- اضغط ترس قيادة السيارة في الموضع "القيادة للخلف" (R)، وأدخل إلى واجهة الصورة، ثم اضغط على الزر **P** الموجود في الزاوية اليسرى العليا لفتح خيار "البحث عن مساحة للركن".
- اضغط على كاميرا الركن للدخول إلى واجهة الرؤية المحيطة، ثم اضغط على الزر **P** الموجود في الزاوية اليسرى العليا لفتح خيار "البحث عن مساحة للركن".

بعد تشغيل أمر "البحث عن مساحة للركن"، أبقِ السيارة على مسافة 0,5 متر إلى 1,5 متر من مساحة الركن المستهدفة، ثم ابدأ القيادة للأمام ببطء بسرعة أقل من 16 كم/ساعة للبحث عن مساحة للركن.



عندما يظهر حرف "P" باللون الأبيض على الجانب الأيسر أو الأيمن من شاشة سيارتك أثناء البحث عن مساحة للركن، يعني هذا أن النظام قد وجد مساحة للركن على الجانب المقابل. إذا ظهر الحرف "P" على كلا الجانبين، فهذا يعني أن النظام قد وجد مساحات للركن على كلا الجانبين.

الآن، أوقف السيارة واستمر في الضغط على دواسرة الفرامل وتحقق مما إذا كان مساحة الركن آمنة ومناسبة أم لا. يمكنك اختيار مساحة الركن المناسبة يدويًا على واجهة الصورة مزدوجة العرض في حالة العثور على أكثر من مساحة للركن.

ملاحظة

بعد بدء البحث عن مكان لركن السيارة، إذا قمت بتعشيق السيارة في وضع الرجوع للخلف (R) ثم الرجوع للخلف، فسيظل البحث عن مكان ركن السيارة قيد التشغيل.

تنبيه

عند البحث عن مكان لركن السيارات، يتأثر أثر ركن السيارة النهائي إذا كانت الزاوية بين اتجاه السيارة الأمامي واتجاه الطريق كبيرة جدًا.

تنبيه

لا يجوز اختيار أماكن الركن في الممرات الضيقة أو أماكن الركن الضيقة لعدم توفر مساحة التشغيل المطلوبة فيها. لا يدعم نظام مساعد الركن المتقدم دون تغيير السرعة مع Fusion تنشيط البحث عن مكان لركن السيارة وركن السيارة في مكان الركن.

تنبيه

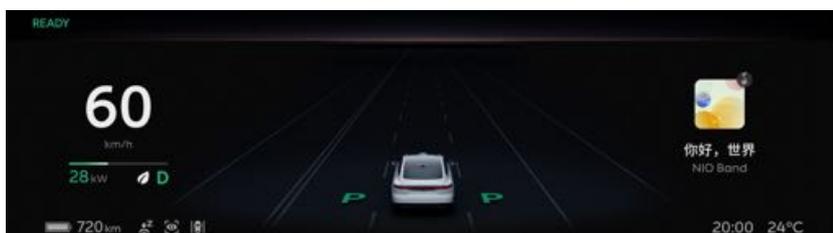
يمكن استخدام نظام مساعد الركن المتقدم بدون تبديل مع Fusion للتعرف على علامة أماكن وقوف السيارات الخالية من العوائق في مكان وقوف السيارات. بعد التعرف الناجح، فإن أماكن وقوف السيارات الخالية من العوائق سوف تعرض الأيقونة المقابلة في الزاوية السفلية اليسرى من واجهة مساحة إيقاف السيارة. في الوقت الحالي، لا يتم دعم تحديد اللافتات الخالية من العوائق غير الموجودة داخل أماكن وقوف السيارات، مثل اللوحات المعدنية الدائمة واللافتات النصية. أيضًا، قد يتم تحديد هذا النوع من أماكن وقوف السيارات بشكل خاطئ. يُرجى تحديد مكان الوقوف وفقًا للحالة الفعلية.

تحذير

- يجب عليك دائمًا التحقق والتأكد من أن أماكن ركن السيارات التي اكتشفها النظام آمنة ومناسبة لركن السيارة. لا تعتمد فقط على نظام مساعد الركن المتقدم دون تغيير السرعة مع Fusion للعثور على أماكن الركن المناسبة.
- لا تستخدم هذه الميزة على الطرق السريعة والطرق السريعة في المناطق الحضرية.
- لا تستخدم هذه الميزة أثناء تشغيل وضع المقطورة.
- قد يحدد النظام بشكل خاطئ أماكن لركن السيارات على الطرق والمداخل وعند الشجيرات وغيرها من الأماكن. يُرجى الحكم بنفسك لتحديد مدى ملاءمة أماكن ركن السيارات.
- لا يستطيع نظام مساعد الركن المتقدم دون تغيير السرعة مع Fusion تحديد ما إذا كان مكان ركن السيارة الذي تم العثور عليه قانونيًا أم لا. يُرجى التأكد من أن مكان الركن قانوني قبل بدء عملية ركن السيارة.

الركن

اختر مساحة آمنة ومناسبة للركن، ثم حرّر عجلة القيادة ودواسة الفرامل وفقًا للتعليمات النصية التي تظهر على الواجهة، ثم شغّل S-APA مع نظام Fusion. ستعرض الواجهة، أثناء عملية الركن، الترس الحالي والطول المتبقي من المسار في هذا الترس كمرجع. استمر في التحقق من المناطق المحيطة لضمان إجراء عملية ركن آمنة. يمكنك بعد اختيار مساحة للركن إلغاء اختيارها بالنقر فوق المكان مرة أخرى قبل تحرير دواسة الفرامل.



سيتحول حرف "P" الموجود على الجانب الأيسر أو الأيمن من مجموعة العدادات الرقمية في السيارة إلى اللون الأخضر عند ركن السيارة.

تنبيه

لا تحرر دواسة الفرامل إلا بعد أن تظهر السيارة رسالة "يرجى تحرير الفرامل وعجلة القيادة" لتجنب الخروج من وظيفة ركن السيارة والتسبب في رجوعها إلى الخلف.

تحذير

قبل تحرير دواسة الفرامل، تأكد من أن يديك وذراعيك خارج منطقة عجلة القيادة ونطاق التشغيل، لتجنب تعرضك للإصابة نتيجة الدوران السريع بالسيارة. كن متعدًا دائمًا للضغط على دواسة الفرامل لإيقاف هذه الوظيفة أو السيطرة على السيارة.

تحذير

يؤدي استخدام نظام مساعد الركن المتقدم دون تغيير السرعة مع Fusion في المساحات الصغيرة إلى الحد من قدرة المستشعر على اكتشاف موقع العوائق بدقة، مما قد يزيد من خطر تلف السيارة أو الأجسام المحيطة بها.

تحذير

باعتبارك الشخص المسؤول عن سلامة القيادة، عليك الانتباه إلى البيئة المحيطة بالسيارة في جميع الأوقات والتأكد من السلامة أثناء عملية ركن السيارة، والاستعداد للسيطرة على السيارة في أي وقت. انتبه بشكل خاص لوجود المشاة والأطفال والحيوانات والعوائق الرفيعة والمدببة والقصيرة والمعلقة وغيرها من العوائق التي لا تتمكن مستشعرات الموجات فوق الصوتية من اكتشافها بالقرب من سيارتك.

ستؤدي أي إضافة إلى عجلة القيادة أو إجراء أي تعديل عليها إلى زيادة خطر ركن السيارة وقد تتسبب في عدم عمل مساعد الركن المتقدم بدون تبديل مع نظام Fusion، أو عدم عمله كما هو متوقع. وتشمل مثل هذه الإضافات أو التعديلات، على سبيل المثال لا الحصر، تركيب غطاء جلدي لعجلة القيادة، أو إجراء تعديل على عجلة القيادة أو حلقة الوزن، وما إلى ذلك.

لا يعرض النظام إلا أماكن ركن السيارات التي يمكنه ركن السيارة فيها، ولا تعتمد إمكانية ركن السيارة على حجم مكان ركن السيارات فحسب، بل تعتمد أيضًا على البيئة المحيطة بالمكان. في حالة اكتشاف وجود عائق مفاجئ حول السيارة أثناء ركن السيارة، سيطر على السيارة لأن النظام قد لا يوقفها في الوقت المناسب.

تم الركن بنجاح



يكون قد تم ركن السيارة بشكل صحيح عندما تُظهر واجهة الصورة مزدوجة العرض الرسالة "تم الركن بنجاح"، ويتحول الحرف "P" الموجود على الجانب الأيسر أو الأيمن من مجموعة العدادات الرقمية في السيارة إلى اللون الأخضر. قد تحتاج بعد الركن إلى إجراء المزيد من عمليات الضبط على السيارة للتأكد من ركنها في أفضل مكان. تأكد قبل المغادرة من تنشيط فرامل الركن الكهربائية ومن ضبط ذراع نقل التروس في السيارة في موضع الركن (P).

تنبيه

نظرًا للبيئة المحيطة، قد يُكْمَل النظام ركن السيارة مقدمًا. يُرجى ضبط موقع سيارتك حسب الحاجة.

إيقاف عملية الركن مؤقتًا

أثناء عملية الركن باستخدام S-APA مع نظام Fusion، يمكنك الضغط بخفة على دواسة الفرامل لإبطاء السيارة دون إلغاء تشغيل ميزة الركن؛ ولا يمكن تعليق تشغيلها سوى عندما تستمر في الضغط على دواسة الفرامل إلى أن تنخفض السرعة إلى ٠ كم/ساعة. بالإضافة إلى ذلك، فإن الضغط على دواسة التسارع أثناء الركن سيؤدي أيضًا إلى تعليق عملية الركن. سيتم تعليق ميزة الركن إذا تدخلت بفعالية في توجيه عجلة القيادة.

يشمل التدخل، على سبيل المثال لا الحصر، عملية الرجوع للخلف بشكل عمودي إلى مساحة الركن مع تشغيل S-APA مع نظام Fusion. إذا اكتشف النظام وجود خطر على السلامة أو لا يمكن ضمان نتيجة ركن السيارة، فسيقوم النظام بإيقاف ركن السيارة مؤقتًا ويسألك ما إذا كنت تريد الاستمرار في ركن السيارة أم لا.

بعد إيقاف ركن السيارة مؤقتًا، افحص المناطق المحيطة للتأكد من أن الاستمرار في ركن السيارة آمن. إذا كان الأمر كذلك، حرّر دواسة الفرامل، وانقر فوق زر "استئناف الركن" الموجود على شاشة العرض المركزية لإعادة تنشيط S-APA مع نظام Fusion.

تنبيه

تؤثر فترات التوقف الكثيرة جدًا أثناء عملية ركن السيارة على أثر ركن السيارة النهائي.

تعطيل S-APA مع نظام Fusion

يمكنك إلغاء تنشيط الركن يدويًا بالطرق التالية. تحكم في سرعة سيارتك واتجاهها بعد إلغاء تنشيط S-APA مع نظام Fusion بفعالية:

- اضغط على دواسة الفرامل وغيّر التروس.
 - عند تعليق S-APA مع نظام Fusion، انقر فوق الزر "إيقاف الركن" في واجهة الصورة مزدوجة العرض.
 - اخرج بفعالية من واجهة الصورة مزدوجة العرض.
- بالإضافة إلى ذلك، عندما يكون S-APA مع نظام Fusion نشطًا، ستؤدي المواقف التالية إلى توقف عملية الركن الحالية، مما يتطلب منك التحكم في السيارة في الوقت المناسب:
- السيارة قريبة جدًا من عائق ما.
 - صندوق السيارة الأمامي أو الباب الخلفي أو باب آخر مفتوح.
 - تم تنشيط فرامل الركن الكهربائية.
 - يتم تشغيل نظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام التحكم في الجر ونظام التحكم في ثبات السيارة.
 - لقد ترك السائق مقعده.
 - تم تعليق S-APA مع نظام Fusion لأكثر من ٣٠ ثانية.

- عمليات ضبط أمامية وخلفية كثيرة جدًا.
- انتهت مهلة عملية الركن بأكملها
- خطأ في النظام



سيتحول حرف "P" الموجود على الجانب الأيسر أو الأيمن من مجموعة العدادات الرقمية في السيارة إلى اللون الأحمر عند إلغاء تنشيط S-APA مع نظام Fusion بشكل غير طبيعي.

الاحتياطات والقيود

قد لا يعمل S-APA مع نظام Fusion بشكل طبيعي عند قيادة السيارة في ظل ظروف الطريق التالية، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- لا تنشيط S-APA مع نظام Fusion عندما يكون سطح الطريق مائلاً أو منحدرًا. فقد صُمم خصيصًا للاستخدام على أسطح الطرق الخالية من الانحدارات فقط.
- لا تنشيط S-APA مع نظام Fusion إذا كان سطح الطريق غير مستوي أو كانت توجد انحدارات على الطريق. فهو مُصمم خصيصًا للاستخدام على الطرق المسطحة فقط.
- لا تنشيط S-APA مع نظام Fusion في حالة وجود مياه أو طين أو حفر أو جليد أو تلج أو مطبات سرعة أو عوائق على الطريق.
- فالمادة المصنوع منها الرصيف هي مادة خاصة أو لا يمكن اكتشافها. في حالة الركن بشكل غير صحيح، تكون إطارات السيارة وجنوط عجلاتها معرضة لخطر التلف بسبب الرصيف، ويتعين عليك التحكم في السيارة على الفور.
- عندما يكون سطح الطريق مائلاً أو يكون الانحدار خارج النطاق المدعوم، لا يمكن ضمان معدل نجاح S-APA مع نظام Fusion.
- إذا تجاوزت زاوية مساحة الركن المائلة النطاق المدعوم، فلن تُرسل مساحة الركن، ولا يمكن ضمان معدل نجاح عملية الركن.

قد تكون قدرة المستشعرات بالموجات فوق الصوتية على اكتشاف العوائق التالية محدودة، مما يتطلب منك أن تكون مستعدًا للتحكم في السيارة في أي وقت، وذلك لمنع حدوث أضرار في الممتلكات أو التعرض لإصابة شخصية. تشمل مثل هذه العوائق على سبيل المثال لا الحصر:

- المشاة والأطفال والحيوانات وما إلى ذلك.
- العوائق الرفيعة والمدبية والقصيرة والمعلقة، مثل الأقفال الأرضية والأرصفة الحجرية المنخفضة والأسطوانات المنخفضة والقضبان الرفيعة والأشياء الحادة وغيرها.
- زوايا الجدران وأعمدة مساحات الركن وغيرها.

قد يكون اكتشاف المستشعرات التي تعمل بالموجات فوق الصوتية محدودًا في المواقف التالية، مما يؤدي إلى فشل عمل S-APA مع نظام Fusion أو عدم عمله كما هو متوقع. تشمل هذه المواقف على سبيل المثال لا الحصر:

- تلف مستشعر واحد أو أكثر من المستشعرات بالموجات فوق الصوتية أو وضعه في مكان خاطئ أو حجب الإشارة عنه (على سبيل المثال، بفعل الطين أو الجليد).
- الظروف الجوية القاسية مثل هطول المطر والتلج وانتشار الضباب والشبورة التي تؤثر على أداء المستشعرات بالموجات فوق الصوتية.
- تتأثر المستشعرات بالتجهيزات أو التركيبات الكهربائية الأخرى التي يمكن أن تسبب تداخلًا.

قد يكون اكتشاف كاميرا الرؤية المحيطية محدودًا في المواقف التالية، مما يؤدي إلى فشل عمل S-APA مع نظام Fusion أو عدم عمله كما هو متوقع. تشمل هذه المواقف على سبيل المثال لا الحصر:

- تلف المرايا الجانبية اليسرى واليمنى أو الجزء الأمامي والخلفي من السيارة، مما يؤدي إلى وضع كاميرا الرؤية المحيطية في موضع غير طبيعي.
- اتساح كاميرا الرؤية المحيطية (على سبيل المثال، بالطين أو الجليد) أو وجود عائق أمامها؛
- التواجد تحت أشعة الشمس القوية أو ظل شجرة مرقط.
- أرض عاكسة أو يوجد ماء على الأرض.
- الإضاءة السيئة (الظلام) أو الانعكاس القوي من الأرض أو ضعف الرؤية (هطول أمطار غزيرة أو ثلوج كثيفة أو انتشار ضباب كثيف).
- مساحة ركن بحجم غير تقليدي (واسعة جدًا أو ضيقة جدًا) أو مساحة ركن مرصوفة بالبلط.
- خطوط مساحة الركن بالية أو غير واضحة أو مغطاة أو متداخلة.
- توجد أعمدة أسطوانية ومربعة وبأشكال أخرى بالقرب من مساحة الركن.
- مساحة الركن في زاوية.
- قد لا يتمكن النظام من اكتشاف مساحات الركن التي تحتوي على علامات منع الركن أو الأقماع أو علامات حظر الوقوف أو الأقفال الأرضية أو غيرها من مساحات الركن الخاصة واستبعادها؛
- قد لا يتمكن النظام من استبعاد مساحات الركن التي بها عوائق، مثل المشاة والدراجات الهوائية والدراجات ثلاثية العجلات والحطام المنخفض والطوب وغير ذلك.

قد لا يعمل S-APA مع نظام Fusion بشكل طبيعي عند قيادة السيارة في مواقف تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- ستؤدي أي إضافة إلى عجلة القيادة أو إجراء أي تعديل عليها إلى زيادة خطر ركن السيارة وقد تتسبب في عدم عمل مساعد الركن المتقدم بدون تبديل مع نظام Fusion، أو عدم عمله كما هو متوقع. وتشمل مثل هذه الإضافات أو التعديلات، على سبيل المثال لا الحصر، تركيب غطاء جلدي لعجلة القيادة، أو إجراء تعديل على عجلة القيادة أو حلقة الوزن، وما إلى ذلك.
- لا تنشط S-APA مع نظام Fusion إذا كانت توجد مقطورة موصولة بالجزء الخلفي من السيارة.
- لا تنشط S-APA مع نظام Fusion إذا كانت السيارة مزودة بسلاسل تلج أو عجلة احتياطية.
- لا تنشط S-APA مع نظام Fusion إذا كان يوجد جسم محمل بارز في المنطقة المحيطة بالسيارة.
- تؤثر الإطارات غير الأصلية أو انخفاض ضغط الإطارات على مسار القيادة لـ S-APA مع نظام Fusion. عندما تكون الميزة نشطة، تأكد من أن الإطارات أصلية ومنفوخة بشكل صحيح.

- يتعين عليك، بعد تغيير مقاس الإطار ومواصفاته، تحديث المعلومات ذات الصلة في مركز خدمة NIO. إن طُرز الإطارات التي حددتها NIO فقط هي المدعومة حاليًا؛ وقد يؤثر أي تعديل في مقاس إطار السيارة ومواصفاته على أداء ركن.

قد لا يعمل S-APA مع نظام Fusion بشكل طبيعي بسبب ظروف مساحة الركن المستهدفة التالية، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- مساحة الركن المستهدفة مجاورة لسياج على جانب الطريق وجدار عالي وضوء الشارع وشجرة وشجيرة وعمود وعائق معلق مثل الحاجز وصندوق التوزيع وجهاز الشحن وما إلى ذلك، مما سيؤثر على عملية الركن النهائية وقد يتسبب في تلف السيارة.
- تقع مساحة الركن المستهدفة على منحني، مما سيؤثر على عملية الركن النهائية.
- لا تنتشط S-APA مع نظام Fusion عندما تكون مساحة الركن المستهدفة في زاوية.
- لا تنتشط S-APA مع نظام Fusion عند وجود عوائق مثل الأقفال الأرضية المفتوحة والأقماع وعربات التسوق وأعمدة الإنارة في مساحة الركن المستهدفة.

لا تنتشط S-APA مع نظام Fusion في الظروف التي قد تؤدي إلى سوء الرؤية للبيئة الملحوظة أثناء القيادة. وهي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- عدم وضوح أو ضبابية أي من المرايا الجانبية اليمنى واليسرى أو تلفها أو ضبطها في موضع غير طبيعي.
- كاميرا الرؤية المحيطة غير واضحة "ضبابية" أو تالفة أو في موضع غير عادي.
- يؤدي الطقس العاصف (هطول المطر والتلج وانتشار الضباب والشبورة وما إلى ذلك) إلى ضعف الرؤية.
- الرؤية ضعيفة في الليل أو بسبب عدم كفاية الإضاءة.

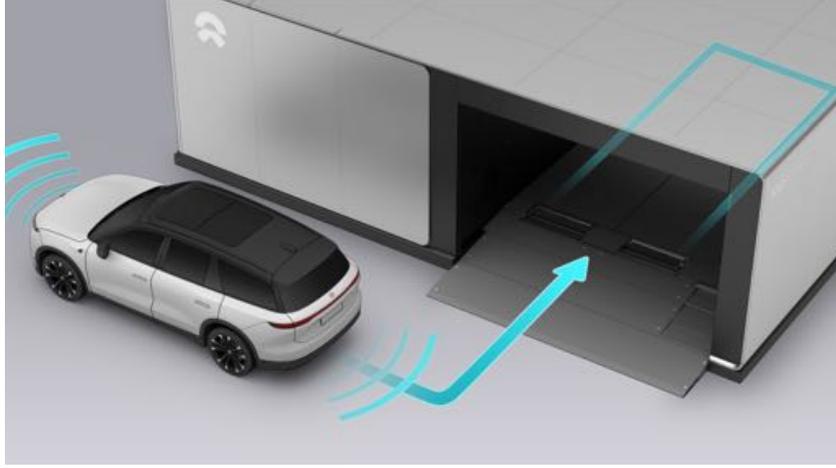
لا تنتشط S-APA مع نظام Fusion بشكل متكرر في المواقف التالية، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- قد تؤدي القيادة القوية أو عمليات الركن المتكررة إلى تشغيل حماية نظام التوجيه من الحرارة الزائدة. لا تنتشط S-APA مع نظام Fusion بشكل متكرر لفترة طويلة من الوقت.

لا تغطي التحذيرات، والاحتياطات، والقيود المذكورة أعلاه جميع المواقف التي قد تؤثر على التشغيل العادي لنظام S-APA مع Fusion. قد تتداخل العديد من العوامل مع S-APA مع نظام Fusion. لمنع وقوع الحوادث، تأكد دائمًا من القيادة بعناية والتركيز على حركة المرور، والطريق، وظروف السيارة. القيادة الحذرة.

تبادل نظام الطاقة مع المساعدة في الركن (PSAP)

يمكن أن تساعد وظيفة تبادل نظام الطاقة مع المساعدة في الركن (PSAP) السائقين على ركن سياراتهم في محطة تبادل نظام الطاقة دون أي عمليات تدخل في توجيهه عجلة القيادة أو الفرملة أو التسارع أو تبادل التروس.



ابحث عن محطة تبادل نظام الطاقة على الخريطة أو افتح مساعد تشغيل الطاقة لفحص محطة تبادل نظام الطاقة:

- إذا كنت داخل نطاق تقديم الطلب لمحطة تبادل نظام الطاقة، فما عليك سوى النقر لتقديم طلب؛
- أما إذا لم تكن داخل نطاق تقديم الطلب، فانتقل إلى محطة تبادل نظام الطاقة وقدم طلبًا عندما تكون في مكان قريب.

تنبيه

- يتم التحقق من مواقع سياراتك وتطبيق NIO أثناء تقديم الطلب. ما لم تكن سيارتك على مسافة ٢٠٠ متر من محطة تبادل نظام الطاقة، فلا يمكن تقديم الطلب بنجاح.
- إذا فشل الطلب بسبب عدم توفر شبكة السيارة، فيرجى المحاولة مرة أخرى بعد استعادة الشبكة أو استشارة أحد الخبراء في الموقع.
- يرجى قراءة هذه الاتفاقية وإخلاء المسؤولية قبل تقديم الطلب.

عند تقديم طلب بنجاح، سيتم إنشاء رقم تسلسلي لمبادلة الطاقة لإدخال تسلسل قائمة الانتظار. يمكنك التحقق من حالة شحن البطارية وعدد الأشخاص المنتظرين حاليًا ووقت الانتظار المقدر وغير ذلك من المعلومات على واجهة الطلب الخاصة بتطبيق NIO والسيارة.

بعد الانتهاء من عملية مبادلة الطاقة في السيارة الأخيرة ومغادرة محطة تبادل الطاقة، سترسل محطة تبادل الطاقة أمرًا للاتصال برقم ما بعد التحقق لإعلامك بالدخول إلى محطة تبادل نظام الطاقة. اضغط على زر "تنشيط عملية مبادلة الطاقة" الموجود على شاشة العرض المركزية لبدء عملية الركن.

تنبيه

- يُرجى انتظار دورك بالقرب من محطة تبادل نظام الطاقة ومراقبة حالة الانتظار على شاشة العرض المركزية أو تطبيق NIO. إذا فشلت في أخذ دورك، يُرجى الاتصال بالأخصائي الميداني في الوقت المناسب.

- إذا كنت بحاجة إلى مغادرة محطة تبديل نظام الطاقة لسبب ما، يُرجى الانتباه على الفور إلى حالة الانتظار في تطبيق NIO أو إلغاء طلبك.
- يُرجى تجنب حارة السير الموجودة أمام المحطة عند انتظار تبديل نظام الطاقة.

قد لا تعمل ميزة PSAP بشكل طبيعي في المواقف التالية:

- الرصيف ليس مصنوعاً من الحجر أو لا يمكن اكتشافه. في حالة الركن بشكل غير صحيح، تكون إطارات السيارة وجنوط عجلاتها معرضة لخطر التلف بسبب الرصيف، ويتعين عليك التحكم في السيارة على الفور.
- ستؤدي أي إضافة إلى عجلة القيادة أو إجراء أي تعديل عليها إلى زيادة خطر ركن السيارة وقد تتسبب في عدم عمل وظيفة مبادلة الطاقة مع المساعدة في الركن، أو عدم عمله كما هو متوقع. وتشمل مثل هذه الإضافات أو التعديلات، على سبيل المثال لا الحصر، تركيب غطاء جلدي لعجلة القيادة، أو إجراء تعديل على عجلة القيادة أو حلقة الوزن، وما إلى ذلك.
- مستشعر أو أكثر من المستشعرات بالموجات فوق الصوتية ملوث أو معطوب (على سبيل المثال، بالحماة أو الجليد أو الثلج أو ما إلى ذلك)
- الظروف الجوية (الأمطار الغزيرة أو الثلج أو الضباب أو الحرارة الشديدة أو البرودة الشديدة أو غير ذلك) التي تتداخل مع عمل المستشعرات.
- أرض عاكسة أو يوجد ماء على الأرض.
- تتأثر المستشعرات بالتجهيزات أو التركيبات الكهربائية الأخرى التي يمكن أن تسبب تداخلاً.
- أسطح الطرق غير مستوية ويوجد بها طوب زراعة الحشائش وأخاديد وغير ذلك.
- السيارة مجهزة بسلاسل الثلج أو العجلات الاحتياطية.
- الأجسام المحملة تبرز من السيارة.
- تلف أي من المرايا الجانبية اليمنى واليسرى أو ضبطها في موضع غير طبيعي.

تنبيه

- بعد تغيير مقاس الإطار، تحتاج للذهاب إلى مركز الخدمة لتحديث المعلومات ذات الصلة. حالياً، يتم دعم طرز الإطارات الرسمية فقط. أي تعديل متعلق بمقاس إطار وأداء السيارة قد يؤثر على أداء الركن.
- قد يتم تعطيل عملية ركن السيارة إذا قمت بالتوقف عدة مرات أثناء عملية ركن السيارة.
- القيادة بسرعة عالية أو عمليات ركن السيارة المتعددة قد تؤدي إلى تشغيل الحماية من الحرارة الزائدة لنظام التوجيه. لا تستخدم هذه الميزة بشكل متكرر لفترة طويلة.
- إذا كانت مساحة الركن المستهدفة مجاورة لسياج على جانب الطريق وجدران عالية وأضواء الشوارع وأشجار وشجيرات وأعمدة وعوائق معلقة مثل الحواجز وصناديق التوزيع وموصلات الشحن، فإن هذه العوائق قد تؤثر على نتيجة الركن بل وقد تتسبب في تلف السيارة.

الركن داخل محطة تبديل نظام الطاقة

بعد الضغط على زر "تنشيط عملية مبادلة الطاقة"، يرجى الدخول إلى منطقة البداية لمبادلة الطاقة في الاتجاه المحدد وبسرعة أقل من ١٨ كم/ساعة حسب تعليمات السيارة.

تنبيه

- قد تتسبب السرعة العالية في فشل اكتشاف الموقع. يرجى الحفاظ على السرعة أقل من ١٨ كم/ساعة.
- يرجى القيادة حسب تعليمات الأسهم الموجودة على الأرض وتجنب المركبات والمشاة حولك.
- إذا فشل اختبار تحديد الموقع، فيرجى الاتصال بالخبراء الموجودين في الموقع لتولي قيادة السيارة وعكس اتجاه السيارة يدويًا لاستبدال البطارية.

بعد الدخول إلى منطقة البداية لمبادلة الطاقة، عندما يُعرض نظام محاكاة البيئة الديناميكية وعرضها (ESD) وتُشغّل NOMI مطالبة صوتية تفيد بأنه تم تحديد موقع السيارة بنجاح، اضغط على دواسرة الفرامل لإبقاء السيارة ثابتة وانتظر عملية الكشف لتحديد موضعها.

تأكد من ربط حزام الأمان وإغلاق الأبواب أثناء الانتظار في منطقة البداية.

اضغط على زر "مبادلة الطاقة مع المساعدة في الركن". عندما ترى الرسالة "حرّر دواسرة الفرامل وعجلة القيادة"، اتبع التعليمات لبدء عملية الركن داخل محطة تبديل نظام الطاقة.

- ستُعلّق عملية الركن في حالة اكتشاف وجود عوائق أثناء الركن.
- في حالة تعليق عملية الركن لأسباب نظامية أو تدخل نشط أثناء العملية، فيرجى التأكد من عدم وجود عوائق في المنطقة المحيطة واستئناف عملية الركن يدويًا.

إذا لم تتمكن من الاستمرار في عملية الركن، فيمكنك تحديد "إنهاء الركن" والخروج، وبعد ذلك سيقوم أحد المتخصصين في الموقع بتبديل طاقة سيارتك يدويًا. إذا كانت محطة تبديل نظام الطاقة دون مراقبة، فيمكنك إما الركن تلقائيًا أو يدويًا مرة أخرى أو الاتصال بالمتخصص.

بعد الانتهاء من ركن السيارة، بَدّل طاقة السيارة وفقًا للتعليمات الموجودة على الواجهة.

تنبيه

قبل الدخول أو ركن السيارة في محطة تبديل البطاريات، يرجى دائمًا الانتباه إلى البيئة المحيطة والتأكد من عدم وجود مركبات عابرة أو مشاة أو أطفال وما إلى ذلك لضمان ركن آمن للسيارات.

لا تضغط على دواسرة الوقود، أو تفك حزام الأمان، أو تترك مقعد السائق، أو تفتح باب السيارة عند ركن السيارة في محطة تبديل البطاريات.

بدء/إنهاء تبديل نظام الطاقة

بعد ركن السيارة بنجاح، ستدخل سيارتك تلقائيًا في عملية مبادلة الطاقة بنقرة واحدة. يرجى قراءة التعليمات التي تظهر على شاشة العرض المركزية بعناية والنقر لبدء مبادلة الطاقة.

ستتحول سيارتك تلقائيًا إلى حالة مبادلة الطاقة، والتي ستصدر خلالها NOMI ضوءًا ثابتًا وستعرض شاشة العرض المركزية عملية مبادلة الطاقة. سيقوم نظام شاشة العرض المركزية بتشغيل وظيفة تدفق الهواء تلقائيًا وفقًا لدرجة الحرارة المحيطة. يمكنك أيضًا تشغيل وظيفة تدفق الهواء وضبط حجم الهواء يدويًا حسب الحاجة. وفي الوقت نفسه، سيستمر تشغيل صوت الوسائط الذي تم تشغيله قبل بدء مبادلة الطاقة أثناء العملية.

تنبيه

- إذا لم تكتمل تبديل نظام الطاقة خلال خمس دقائق، سيتم إيقاف تشغيل شاشة السيارة تلقائيًا لحماية البطارية التي تعمل بجهد ١٢ فولت.
- في حالة حدوث أي فشل أو مشكلات أخرى أثناء تبديل نظام الطاقة، يمكنك الاتصال بالخط الساخن NIO Power Swap مباشرة.

تحذير

- إذا لم يتم ركن سيارتك بشكل صحيح أو لم يتم ضبطها تلقائيًا، فاتبع تعليمات أحد الخبراء الموجودين في الموقع لضبطها. لا يمكن ضبط النوافذ أو تكييف الهواء أثناء تبديل الطاقة. يرجى ضبطها على المواضع المناسبة مقدمًا.
- أثناء تبديل الطاقة، من الطبيعي أن تهتز السيارة قليلاً مع بعض الضوضاء وتضاء بعض أضواء التحذير بشكل مؤقت. أثناء هذه العملية، لا تحاول فتح أي أبواب، أو تغيير التروس، أو الضغط على دواسة الفرامل، أو أي إجراء آخر قد يتسبب في إلغاء مفتاح الطاقة بشكل غير طبيعي.
- بعد اكتمال عملية مبادلة الطاقة، تعود شاشة السيارة إلى الواجهة الأصلية. في هذا الوقت، يمكن للسيارة مغادرة محطة تبديل نظام الطاقة بشكل طبيعي.

تنبيه

- قبل مغادرة محطة تبديل البطاريات، يرجى الانتباه إلى سلامة المركبات والمشاة أمامك.
- لا تغطي التحذيرات، والاحتياطات، والقيود المذكورة أعلاه جميع المواقع التي قد تؤثر على التشغيل العادي لنظام PSAP. قد تتداخل العديد من العوامل مع نظام PSAP. لمنع وقوع الحوادث، تأكد دائمًا من القيادة بعناية والتركيز على حركة المرور، والطريق، وظروف السيارة. القيادة الحذرة.

نظام إشارة المسافة الجانبية (SDIS)

يراقب نظام إشارة المسافة الجانبية (SDIS) الجزء الأمامي من السيارة أثناء قيادتها بسرعة منخفضة باستخدام المستشعرات بالموجات فوق الصوتية. عند الاقتراب من عوائق، يقوم النظام تلقائيًا بتنشيط واجهة كاميرا الركن للمساعدة في قياس مساحات الركن أو التنقل عبر الممرات الضيقة، مثل الطرق ذات العرض المقيد.



تحذير

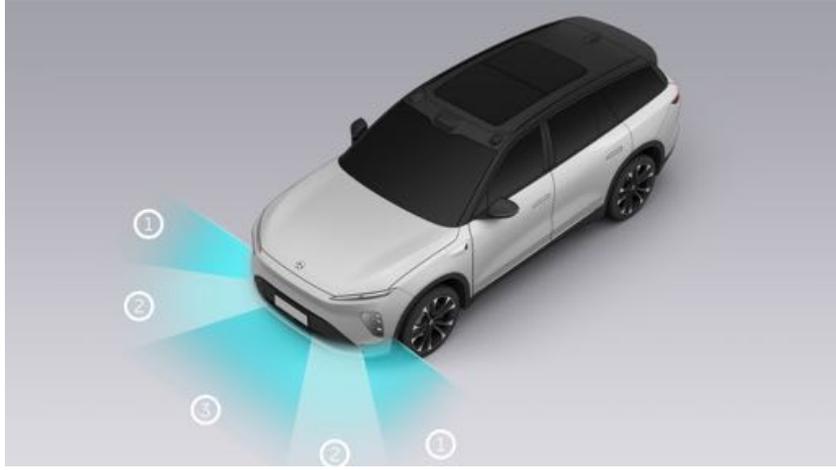
إن نظام إشارة المسافة الجانبية مرجعي فقط ولا يمكن أن يحل محل فحصك البصري. إن نظام إشارة المسافة الجانبية هو ميزة مساعدة للقيادة ولا يمكنه معالجة جميع أحوال حركة المرور والطقس والطريق. في الظروف الجوية القاسية وغير المواتية، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، المطر والتلج والضباب والشبورة، لا يُوصى بتنشيط هذه الميزة. لحماية سلامتك، يجب عليك دائمًا الانتباه إلى حالة حركة المرور والطريق وتقرر بنفسك ما إذا كنت تريد تنشيط نظام إشارة المسافة الجانبية أم لا. أنت تتحمل دائمًا المسؤولية النهائية عن القيادة الآمنة والامتثال لقوانين ولوائح المرور الحالية.

تمكين / تعطيل نظام إشارة المسافة الجانبية (SDIS)

يمكن تمكين نظام إشارة المسافة الجانبية (SDIS) أو تعطيله باستخدام زر الإعدادات الموجود على واجهة كاميرا الركن. عند تمكين الميزة، يمكن تحديد أنماط تخطيط مختلفة، مثل العرض المزدوج، والعرض ملء الشاشة، وعرض صورة داخل صورة. سيتم تنشيط واجهة كاميرا الركن تلقائيًا عند استيفاء الشروط التالية بشكل آني:

- السيارة في وضع القيادة (D).
- ألا تتجاوز سرعة السيارة ١٦ كم/ساعة.
- توجد عوائق في أي منطقة من المناطق التي أمامك وهذه العوائق قريبة من السيارة.

مناطق الاكتشاف ونطاق نظام إشارة المسافة الجانبية (SDIS)



المنطقة	النطاق
١	في حدود ٥٠ سم
٢	في حدود ٨٠ سم
٣	في حدود ٨٠ سم

يمكنك النقر فوق الجانب الأيمن العلوي من واجهة كاميرا الركن لإيقاف تشغيل صوت التحذير. في الوقت نفسه، عليك أن تتحمل كافة المخاطر المترتبة على إيقاف تشغيل صوت التحذير.

الخروج التلقائي من واجهة كاميرا الركن:

- سيتم إغلاق واجهة كاميرا الركن تلقائيًا بعد ٤,٥ ثانية من تجاوزك للعائق.
- من خلال النقر فوق المنطقة الفارغة من كاميرا الركن أو الضغط على الشاشة بأصابعك، يمكن تعطيل نظام SDIS مؤقتًا لمدة ٣ دقائق وسيستأنف وظيفته العادية بعد ذلك.
- عندما تتجاوز سرعة السيارة ١٦ كم/ساعة، سيتم الخروج من واجهة كاميرا الركن تلقائيًا.
- عند استيفاء ظروف العمل الخاصة بنظام إشارة المسافة الجانبية (SDIS) مرة أخرى، ستُنشِط واجهة كاميرا الركن تلقائيًا.

تحذير

يُوصى باستخدام هذه الميزة في أحوال الطقس القاسية للغاية، مثل الأمطار والثلج والضباب والسيبورة والبخ).

لا تغطي التحذيرات، والاحتياطات، والقيود المذكورة أعلاه جميع المواقع التي قد تؤثر على التشغيل السليم لنظام SDIS. قد تتداخل العديد من العوامل مع نظام SDIS. لمنع وقوع الحوادث، تأكد دائمًا من القيادة بعناية والتركيز على حركة المرور، والطريق، وظروف السيارة. القيادة الحذرة.

الحالة الصحية للسيارة

يُرجى التَحَقُّق باستمرار من الحالة الصحية لسيارتك لكي تحافظ عليها دائماً في أفضل حالة ممكنة. يمكنك النقر فوق **My EL8** على الواجهة الرئيسية من شاشة العرض المركزية للدخول إلى واجهة الحالة الصحية للمركبة. عندما تكون في هذه الواجهة، يمكن أن تقوم السيارة بتنفيذ عملية تَحَقُّق ذاتي وأن تعرض حالتها الصحية الحالية بمجرد الانتهاء من عملية التَحَقُّق هذه.

يمكنك أيضاً التَحَقُّق من استهلاك الطاقة للرحلة الحالية على واجهة **My EL8**.

تعليمات الصيانة

للتأكد من إمكانية عمل السيارة بشكل طبيعي والتمتع بتجربة قيادة وركوب جيدة، تحتاج إلى إجراء الصيانة الدورية للسيارة. في ضوء تعقّد أنظمة السيارات ومتطلبات خدمة ما بعد البيع للسيارات الكهربائية بموجب القوانين واللوائح التنظيمية الوطنية، نوصيك بصيانة سيارتك بانتظام في مركز خدمة NIO. إذا كان لديك أي استفسارات حول فحص السيارة، يرجى الاتصال بـ NIO في أي وقت.

الصيانة الروتينية

الصيانة الروتينية مهمة جدًا لضمان أداء سيارتك وتقليل تكاليف استخدامها وإطالة عمر خدمتها. يوصى بصيانة سيارتك في مركز خدمة NIO وفقًا للمتطلبات التالية.

الصيانة اليومية

يجب فحص العناصر التالية يوميًا. في حالة العثور على أي خلل، يرجى الاتصال بمركز خدمة NIO في حينها لإجراء عمليات الفحص ذات الصلة.

- تأكد من أن جميع أضواء السيارة وأبواقها تعمل بشكل صحيح.
- تأكد من عمل الماسحات وغاسلات الزجاج الأمامي بشكل صحيح.
- تأكد من عمل دواسة الفرامل بشكل صحيح.
- تأكد من عمل أحزمة الأمان بشكل صحيح.
- تحقق مما إذا كانت توجد أضواء مؤشر مضاءة بشكل غير طبيعي أو رسائل تحذير نصية ظاهرة على مجموعة العدادات وشاشة العرض المركزية.
- تحقق من ضغط هواء الإطارات وتأكد من عدم وجود تلف أو تآكل غير عادي في الإطارات.
- تحقق مما إذا كان يوجد أي تراكم غير طبيعي للسوائل تحت جسم سيارتك (تراكم الماء الناتج عن إزالة الرطوبة في نظام تكييف الهواء أمر طبيعي).
- افحص جسم سيارتك بحثًا عن أي أوساخ (مثل فضلات الطيور، والاصمغ "الراتنج"، وبقع الإسفلت، والحشرات، والغبار الصناعي) التي قد تؤدي إلى تلف الطلاء. يرجى تنظيف جسم السيارة وفقًا للتعليمات في حالة وجود أي أوساخ. راجع قسم "التنظيف والصيانة الخارجية".
- تحقق من عدم وجود أي أوساخ في منطقة LiDAR بالسقف ومنطقة الكاميرا عالية الوضوح ومنطقة كاميرا الرؤية المحيطة بزواوية ٣٦٠ درجة. يرجى تنظيف هذه المناطق وفقًا للتعليمات في حالة وجود أي أوساخ. راجع قسم "التنظيف والصيانة الخارجية".
- استبدل بطارية المفتاح الذكي وفقًا للمطالبات التي تظهر على شاشة العرض المركزية لسيارتك.
- انتبه، عند القيادة، إلى أي أصوات غير طبيعية مثل أصوات الارتطام أو الصدم من الجزء السفلي من جسم السيارة.

الصيانة الدورية

إذا كنت تقود سيارتك في ظروف القيادة العادية، يُرجى إجراء الصيانة لها في مركز خدمة NIO وفقًا لبنود الصيانة والفواصل الزمنية التالية:

- زيت صندوق التروس: استبدله كل ٢٠٠,٠٠٠ كيلومتر.
- سائل الفرامل: استبدله كل ٣ سنوات.
- سائل التبريد: افحص سائل التبريد على أقصى تقدير خلال السنة الخامسة أو عند سير مسافة ١٠٠,٠٠٠ كيلومتر (أيهما يصادف أولاً)، واستبدله إذا لزم الأمر.
- تحقق من سائل التبريد، في حالة عدم استبداله، كل عامين أو ٤٠,٠٠٠ كيلومتر (أيهما يصادف أولاً) واستبدله إذا لزم الأمر. في حالة استبدال سائل التبريد، تحقق من سائل التبريد الجديد في السنة الخامسة أو عند سير مسافة ١٠٠,٠٠٠ كيلومتر (أيهما يصادف أولاً)، واستبدله إذا لزم الأمر.

- افحص سائل التبريد واستبدله إذا لزم الأمر عند استخدام سيارتك في مناخ شديد البرودة (أقل من - ٣٠ درجة مئوية).
- وسائد المكابح: افحص وسائد المكابح للتحقق من عدم اهترائها على أقصى تقدير خلال السنة الخامسة أو عند سير مسافة ١٠٠,٠٠٠ كيلومتر (أيهما يصادف أولاً)، واستبدلها إذا لزم الأمر.
- افحص وسائد المكابح، في حالة عدم استبدالها، كل عامين أو ٤٠,٠٠٠ كيلومتر (أيهما يصادف أولاً) واستبدلها إذا لزم الأمر. في حالة استبدال وسائد المكابح، افحص بطانات الفرامل الجديدة لاكتشاف مدى تأكلها في السنة الخامسة أو عند سير مسافة ١٠٠,٠٠٠ كيلومتر (أيهما يصادف أولاً)، واستبدلها إذا لزم الأمر.
- الكوابح القرصية: افحص الكوابح القرصية للتحقق من عدم اهترائها على أقصى تقدير خلال السنة العاشرة أو عند سير مسافة ٢٠٠,٠٠٠ كيلومتر (أيهما يصادف أولاً)، واستبدلها إذا لزم الأمر.
- افحص الكوابح القرصية، في حالة عدم استبدالها، كل عامين أو ٤٠,٠٠٠ كيلومتر (أيهما يصادف أولاً) واستبدلها إذا لزم الأمر. في حالة استبدال الكوابح القرصية، افحص أقراص الفرامل الجديدة لاكتشاف مدى تأكلها في السنة العاشرة أو عند سير مسافة ٢٠٠,٠٠٠ كيلومتر (أيهما يصادف أولاً)، واستبدلها إذا لزم الأمر.

ملاحظة

يشير ما ورد أعلاه "عند الضرورة" إلى الحالات التي لا تفي فيها نتائج الاختبار بمتطلبات المعايير الفنية لـ NIO.

الصيانة غير الدورية

يوصى بإجراء الصيانة التالية في مركز خدمة NIO عند الحاجة بناءً على حالة سيارتك والمطالبات التي تظهر على شاشة العرض المركزية:

- افحص شفرات الماسحات بحثاً عن أي علامات للتقادم والخدش، واستبدلها إذا لزم الأمر.
- تحقق من فلتر الهواء وفقاً للمطالبات التي تظهر على شاشة العرض المركزية لسيارتك واستبدله إذا لزم الأمر.
- استبدل البطارية ١٢ فولت وفقاً للمطالبات التي تظهر على شاشة العرض المركزية لسيارتك.

ملاحظة

يشير ما ورد أعلاه "عند الضرورة" إلى الحالات التي لا تفي فيها نتائج الاختبار بمتطلبات المعايير الفنية لـ NIO.

يوصى بإجراء فحص شامل لسلامة السيارة في مركز خدمة NIO عند الحاجة بناءً على بيانات الاستخدام وحالة سيارتك.

الصيانة الخاصة

إذا كانت سيارتك تُقاد باستمرار في البيئات القاسية التالية، فقد تكون هناك حاجة إلى عناصر صيانة إضافية أو فواصل زمنية أقصر للصيانة. يرجى الاتصال بمركز خدمة NIO للحصول على التفاصيل.

- القيادة في بيئة مغبرة.
- القيادة في بيئات شديدة البرودة (أقل من - ٢٠ درجة مئوية) أو بيئات مرتفعة درجة الحرارة (أعلى من ٤٠ درجة مئوية).
- القيادة في بيئات رطبة أو الخوض في الماء بتكرار.
- القيادة على الطرق التي تحتوي على نسبة عالية من الأملاح أو المواد المسببة للتآكل.
- الفرملة المتكررة أو القيادة في المناطق الجبلية.

- الاستخدام المتكرر تحت الأحمال الثقيلة أو القيادة لأغراض خاصة.
- تُحدَّث أو تُعدَّل السيارة لأغراض خاصة.

في المناطق شديدة البرودة، يوصى بتنظيف وتزييت ماسك الفرامل سنويًا أو كل ٢٠٠٠٠ كيلومتر.

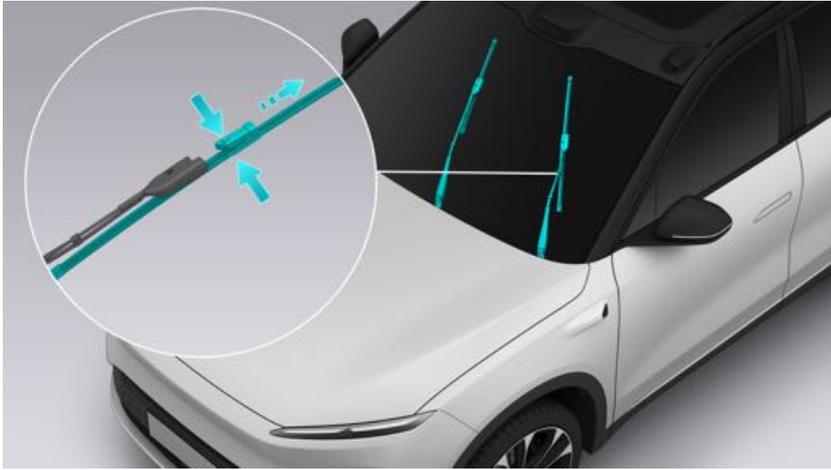
استبدال شفرة الماسحة الأمامية

يتم استخدام الماسحات الأمامية لإزالة ماء المطر والبقع عن الزجاج الأمامي (عند استخدامها بالتزامن مع سائل غسل الزجاج الأمامي). في حال كان مجال الرؤية لديك عبر الزجاج الأمامي غير واضح أو إذا بقي العديد من بقع الماء على الزجاج الأمامي بعد مسحه، الأمر الذي يؤثر على مجال رؤية السائق بسبب عدم القدرة على إزالة هذه البقع، يكون قد حان الوقت لاستبدال شفرات الماسحات.

فيما يلي خطوات استبدال شفرات الماسحات الأمامية:

انتقل إلى واجهة "الإعدادات" على شاشة العرض المركزية ومن ثم انقر على الخيارات **أقفال الأبواب والنوافذ < الماسحات** < **وضعية الخدمة للماسحات الأمامية والخلفية** ، وعندها، سيتم تحريك الماسحات الأمامية إلى الوضعية المناسبة للاستبدال.

بعد انتقال الماسحات الأمامية إلى وضعية الخدمة، يصبح بالإمكان رفعها للأعلى: اضغط باستمرار على لسان شفرة الماسحة الأمامية وقم بتحريك شفرة الماسحة للأسفل بحيث تصبح في وضعية متعامدة مقابل ذراع الماسحة وذلك من أجل إزالة شفرة الماسحة.

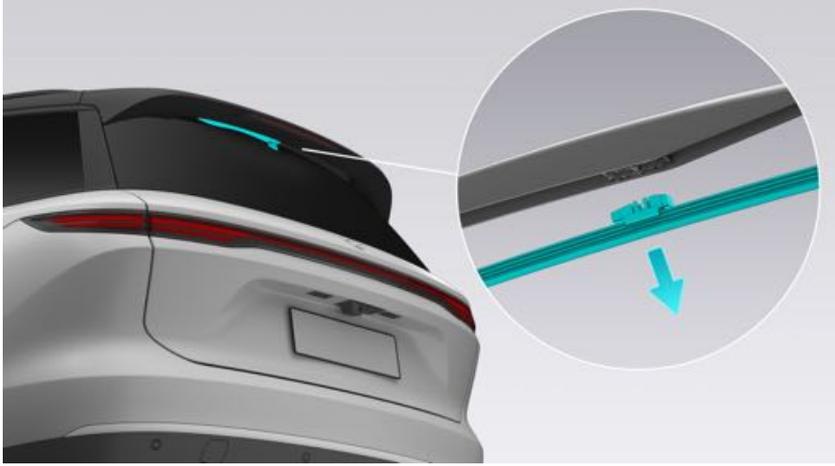


أدخل شفرة الماسحة الجديدة واستمر في إدخالها إلى أن تسمع صوت "نقرة"، ممّا يشير إلى أنه قد تم تأمين شفرة الماسحة بشكل صحيح.

استبدال شفرة الماسحة الخلفية

يمكن لشفرات الماسحات الخلفية إزالة المطر من الزجاج الخلفي. فيما يلي خطوات استبدال شفرات الماسحات الخلفية:

انتقل إلى واجهة الإعدادات من أسفل شاشة العرض المركزية، وانقر فوق **أقفال الأبواب والنوافذ > الماسحات > وضعيات خدمة الماسحات الأمامية والخلفية**، من ثم ستتحرك شفرات الماسحات الخلفية إلى وضعية تكون مناسبة للاستبدال. ارفع أذرع الماسحات الخلفية لأعلى وأزل الشفرات منها.



ركب شفرات الماسحات الجديدة واسحبها للتأكد من تثبيتها بأمان.

فحص الإطارات وصيانتها

تجنب القيادة والإطارات تالفة أو مهترئة للغاية أو منفوخة بشكل غير صحيح. لضمان السلامة عند القيادة، يرجى فحص الإطارات بانتظام.

- افحص الإطارات باستمرار بحثًا عن أي تلف (الثقوب، والقطوع، والتمزقات، والانتفاخات)، وأزل الأجسام الغريبة الموجودة في مداس الإطار.
 - سيؤدي الثقب إلى فقدان الإطار للضغط، لذا من المهم فحص ضغط الإطارات باستمرار. إصلاح الإطارات المتقوية أو التالفة أو استبدالها في أسرع وقت ممكن. إذا شعرت باهتزاز أو مطبات مفاجئة أثناء القيادة، أو اشتبهت في تلف الإطارات، أبطء السرعة على الفور مع تجنب الفرملة الشديدة أو التوجيه المفاجئ. أوقف السيارة بعد التحقق من الأمور المتعلقة بالسلامة، ثم اتصل بمركز خدمة NIO للحصول على المساعدة على الفور.
 - يرجى استبدال الغطاء الواقي من الغبار لصمام الإطار في أقرب وقت ممكن في حالة فقدانه.
 - أبقِ الإطارات بعيدة عن الزيوت أو الشحوم أو الوقود.
 - خزن العجلات دائمًا في مكان بارد وجاف ومظلم. ينبغي تخزين الإطارات المنفصلة غير المثبتة بالعجلات عمودية.
 - لا تخزن إطارات الصيف أو تركن سيارة مثبت بها إطارات الصيف في درجات حرارة محيطية أقل من -10 درجة مئوية.
- تحقق من علامات التآكل على نمط المداس بانتظام، خاصة قبل رحلات القيادة لمسافات طويلة وبعدها. في حالة تآكل الإطار إلى 1,6 مم أو أقل (أو 3 مم في الشتاء)، فستظهر علامة التآكل، وعندئذ سيقبل مستوى تَشَبُّث الإطار بالأرض بشكل كبير، وسيلزم استبدال الإطار على الفور لمنع خطر وقوع حادث.



لأسباب تتعلق بالسلامة، يجب استبدال الإطارات إذا ظهرت عليها الأضرار التالية:

- تلف مثل القطوع والصدوع والشقوق التي تحدث في بدن الإطار والانتفاخات التي تشير إلى تلف الطبقة الداخلية.
- التسربات المتكررة، أو التلقيات التي لا يمكن إصلاحها بسبب حجم القطع أو مكانه أو غيرها من الأماكن التالفة.
- الثقوب والانتفاخات والأضرار التي تلحق بالجدران الجانبية للإطارات.
- تشوه الإطارات أو تآكلها نتيجة ركن السيارة لفترات طويلة.

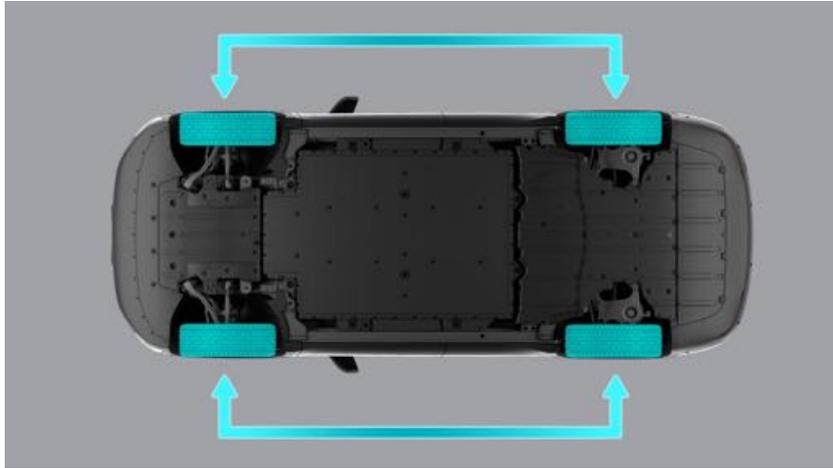
إذا لم تكن متأكدًا، فيرجى الرجوع إلى مركز خدمة NIO.

تنبيه

إذا ظهر تآكل غير متساوٍ على الإطارات، فيوصى بزيارة مركز خدمة NIO لفحص التوازن الديناميكي للإطارات.

لتقليل تآكل الإطارات وإطالة عمر خدمتها، يجب العناية بها وفقًا لعادات القيادة الخاصة بك وظروف الطريق:

- تكون الإطارات الجديدة في فترة التلبيس خلال أول ٥٠٠ كيلومتر. ستطيل القيادة بسرعة معتدلة وبأسلوب حذر من عمر خدمة الإطارات.
- عند اجتياز الرصيف أو أجزاء مماثلة من الطريق، أبقِ العجلات متعامدة مع الرصيف قدر الإمكان، وعليك القيادة ببطء.
- يمكن أن تؤدي الصدمات القوية للإطارات بالأرصفة أو الأشياء ذات الحواف الحادة، مثل الصخور، أو الصدمات بالحواف الحادة إلى تلف غير ملحوظ في الإطارات والذي سيتفاقم في المستقبل. وقد يؤدي ذلك أيضًا إلى تلف شفة الحافة حسب شدة الصدم.
- سيؤدي الانعطاف بسرعة كبيرة والتسارع الزائد والفرملة القوية إلى زيادة تآكل الإطارات.
- عند مواجهة حفر كبيرة أو مطبات سرعة أو عوائق، يُرجى إبطاء السرعة والسير بحذر من أجل سلامتك.
- يجب أن تخضع الإطارات الجديدة، بعد استبدالها، لفحص التوازن الديناميكي.
- إذا تعذر إبقاء السيارة في وضع مستقيم أو استمرت في الانحراف أثناء القيادة، فيرجى الذهاب إلى مركز خدمة NIO للتحقق من معالم محاذاة العجلات وإجراء التعديلات إذا لزم الأمر.
- إذا كان الإطاران الخلفيان أقل تآكلًا من الإطارين الأماميين، فيدلّهما معًا حسب الحاجة. يوصى بتبديل الإطارين الأماميين والخلفيين كل ١٠,٠٠٠ كم.



فحص وسادة المكابح والكابح القرصي وصيانتها

يجب الضغط على دواسة المكابح من حين لآخر أثناء الأيام الممطرة أو الثلجية، حتى تتمكن الحرارة الناتجة عن الاحتكاك من تسخين وسائد المكابح وتجفيفها. افعل نفس الشيء عند القيادة في طقس رطب أو بارد للغاية.

بعد تنظيف سيارتك، جفّف دواسة الفرامل لفترة قصيرة لتجنب التأثير على أداء دواسة الفرامل ومنع صدأ الكوابح القرصية.

نظرًا لأن حالة تآكل وسائد المكابح والكوابح القرصية تعتمد إلى حد كبير على أسلوب قيادتك وبيئات الاستخدام، فمن المستحيل تحديد حالة التآكل من حيث المسافة المقطوعة الفعلية للقيادة.

يُستخدَم نظام الفرامل عالي الأداء هذا لتحقيق تأثيرات فرملة شاملة وممتازة عند سرعات السيارة ودرجات الحرارة المختلفة. لذلك، قد تُصدر دواسة الفرامل صوت ضجيج حاد في بعض سرعات السيارة وقوة الفرامل والظروف البيئية (مثل درجة الحرارة والرطوبة).

يمكن أن توفر وسائد المكابح أو الكوابح القرصية الجديدة والمستبدلة أفضل تأثير فرملة بعد فترة "التليين" التي لا تقل عن ٥٠٠ كيلومتر. خلال فترة التليين، تحتاج إلى الضغط على دواسة المكابح بقوة أكبر للتعويض عن تأثير الفرملة المخفض.

إزالة الترسبات من الكابح القرصي

يمكنك الانتقال إلى واجهة الإعدادات على شريط التحكم الموجود أسفل شاشة العرض المركزية، والنقر فوق القيادة والركن < إزالة الترسبات من الكابح القرصي لتشغيل هذه الميزة:

وبعد تشغيل هذه الميزة، لا تُستخدَم سوى ماسكات المكابح عند الفرملة من أجل تسريع الاحتكاك بين الكوابح القرصية ووسائد المكابح لإزالة الصدأ والرطوبة. في هذا الوقت، سيتم إيقاف تشغيل نظام الفرملة المتجددة مؤقتًا، ما سيكون له تأثير معين على النطاق المتبقي.

- ويمكنه إزالة الصدأ الموجود على الكوابح القرصية الناتج عن وقوف السيارة لفترة طويلة.
- يمكنه إزالة بقع الماء على سطح الكابح القرصي بسرعة بعد المطر، ما يقلل من ضوضاء الفرملة غير الطبيعية أو تغيير إحساس قدمك عند الفرملة.
- يمكنه تسريع عملية تليين نظام الفرامل.

عندما تقوم بالتبديل بين أوضاع القيادة، سيتم إيقاف تشغيل ميزة إزالة الترسبات من الكابح القرصي تلقائيًا.

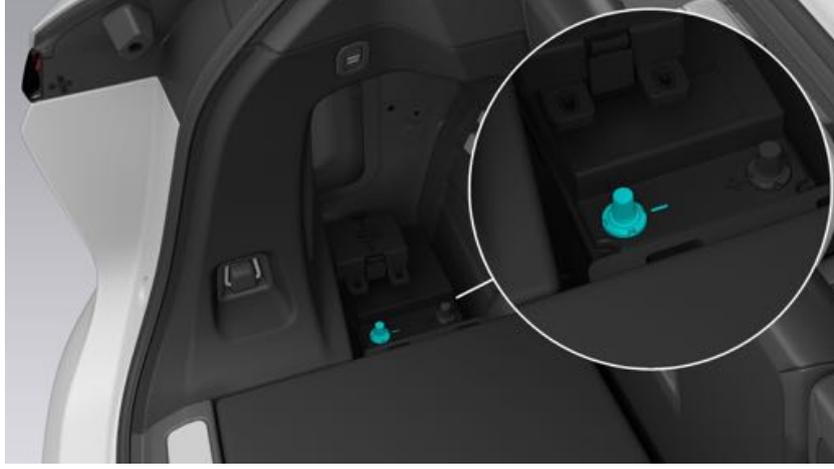
فحص فلتر الهواء وصيانتة

بعد استبدال فلتر الهواء، انتقل إلى واجهة إعدادات الراحة أسفل شاشة العرض المركزية، وانقر فوق مؤشر فلتر الهواء لإعادة ضبط مؤقت عمر خدمة الفلتر. إن مدة الخدمة المقدرة هذه للأغراض المرجعية فقط حيث إن مدة الخدمة الفعلية تعتمد على البيئة وعوامل أخرى. استبدله إذا لزم الأمر.

تأكد من إبقاء مصراع شبكة مكيف الهواء خاليًا من أي عوائق (مثل أوراق الشجر والثلج) قبل القيادة.

العناية بالبطارية ١٢ فولت

توجد بطارية ١٢ فولت في صندوق السيارة الخلفي وتوفر طاقة ١٢ فولت لمعدات بدء تشغيل السيارة والمعدات الكهربائية. من شأن الإبقاء على بطارية ١٢ فولت مشحونة بالكامل أن يساهم في إطالة عمرها الافتراضي.



تنبيه

- إذا استُفِدَت بطارية ١٢ فولت بشدة (بعد عدم استخدام السيارة لفترة طويلة)، يُرجى الاتصال بمركز خدمة NIO وعدم استبدالها بنفسك.
- عند مغادرة السيارة، تأكد من إيقاف تشغيل أجهزتها الكهربائية (مثل الأضواء وأجهزة الوسائط المتعددة وما إلى ذلك) وحاول إبقاء السيارة في مكان بارد وجاف.

تنبيه

بعد فصل بطارية ١٢ فولت وإعادة توصيلها، لن تكون ميزات الرفع التلقائي ومنع القرص (الانحشار) الخاصة بالنافذة متاحة مؤقتًا.

صيانة بطارية عالية الجهد وإعادة تدويرها

صيانة بطارية عالية الجهد

تعد بطارية عالية الجهد عنصرًا أساسيًا في قيادة السيارة. وعند استخدامها، يُرجى الانتباه إلى ما يلي:

- تجنب ركن السيارة في بيئات شديدة الحرارة أو منخفضة الحرارة حيث يمكن أن يؤثر ذلك بشكل مباشر على عمر بطارية عالية الجهد. لا تترك السيارة متوقفة في درجات حرارة مرتفعة أو منخفضة لأكثر من ٨ ساعات؛
- لتقليل مخاطر الحرائق العرضية، تجنب ركن السيارة بالقرب من درجات الحرارة المرتفعة أو مصادر الحرارة؛
- يجب ركن السيارة في مكان جاف، مع تجنب الأماكن الرطبة أو المائية؛
- يُوصى بعدم البقاء في مياه عميقة (يفضل ألا تتجاوز لوحة قاعدة البطارية) لفترة طويلة أثناء خوض السيارة، لأن ذلك قد يتسبب في تلف مكوناتها عالية الجهد؛
- يُوصى بالامتناع عن استخدام طرق الشحن السريع ذات الطاقة العالية بالتيار المستمر بشكل متكرر، وذلك للحفاظ على عمر بطارية عالية الجهد؛
- في حالة عدم استخدام السيارة لفترة طويلة، تأكد من أن مستوى شحن بطارية عالية الجهد أعلى من ٥٠% (كما هو موضح في مجموعة العدادات) وقم بإيقافها في مكان بارد وجاف للحفاظ على عمر البطارية. يُوصى بالتحقق من مستوى شحن البطارية أسبوعيًا واستخدام السيارة مرة واحدة على الأقل في الشهر.
- ولضمان الشحن السليم، استخدم المعدات التي تتوافق مع مواصفات الشحن والتزم بالإرشادات المقدمة من محطة الشحن؛ و
- عند القيادة على أسطح طرق بها مطبات، أو حصى، أو عوائق مرتفعة، احرص على القيادة ببطء أو تجنب العوائق لمنع تلف هيكل السيارة أو مجموعة البطارية. في حالة حدوث اصطدام أو تصادم بالجزء السفلي من السيارة، يُرجى الاتصال بمركز خدمة NIO على الفور لإجراء فحص سلامة المكونات مثل الهيكل وحزمة البطارية عالية الجهد.

تحذير

- للحصول على معلومات حول طاقة البطارية المتبقية ونطاق السيارة، يُرجى الرجوع إلى مجموعة العدادات؛ قد لا توفر محطات العرض الأخرى (بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر التطبيق وهاتف NIO والساعة وغيرها من الأجهزة القابلة للارتداء) أحدث المعلومات ويجب استخدامها فقط للأغراض المرجعية.
- تُعد البطارية مكون من مكونات الجهد العالي. لتجنب الإصابة، لا تلمس البطارية وأسلاكها أو تحركها أو تفككها.
- إذا كان نطاق السيارة هو ٠ كيلومتر (كما هو موضح في شاشة عرض مجموعة العدادات)، فتأكد من شحن السيارة خلال ٢٤ ساعة. وفي هذه الحالة، قد تكون سرعة الشحن بطيئة حتى يتم شحن البطارية عالية الجهد إلى ٥٠% من أجل استعادة أداء البطارية. قد يؤدي عدم شحن البطارية عالية الجهد خلال ٧٢ ساعة إلى تلف البطارية بشكل لا يمكن إصلاحه.

إعادة تدوير بطارية عالية الجهد

يقتضي إعادة التدوير المناسبة لبطاريات عالية الجهد المستخدمة. أثناء إجراء صيانة للسيارة وإصلاحها، يتم تحديد بطاريات عالية الجهد التي تستوفي الشروط التالية على أنها بحاجة إلى إعادة التدوير:

يتم تقييم سعة بطارية عالية الجهد وحالتها أثناء صيانتها وإجراء الخدمة لها في مركز خدمة NIO. وبالنسبة للبطاريات التي تحتاج إلى إعادة التدوير وفقًا للقوانين واللوائح ذات الصلة، تتحمل شركة NIO المسؤولية الأساسية وتقوم بإعادة تدويرها بناءً على ظروف السوق الحالية؛

عندما يتبين أن البطاريات غير مناسبة للاستخدام المستمر ولكنها ما تزال في حالة مقبولة، فإنها تخضع لإصلاحات بسيطة قبل إعادة تدويرها للاستخدام المتتالي؛ أو إذا كانت البطارية قد تعرّضت لأعطال جسيمة أو تلف حيث يكون الاستخدام المتتالي مستحيلاً، فسيتم إعادة تدويرها للتجديد.

تنبيه

تخلص من البطارية عالية الجهد المستخدمة أو تخلص منها بشكل صحيح لتجنب التلوث البيئي الخطير.

يجب التخلص من السيارات وأجزائها وبطارياتها من خلال شركات إعادة التدوير المعتمدة. ويجب عدم التخلص منها كنفايات منزلية عامة أو إرسالها إلى مكب نفايات نظراً لأن ذلك قد يتسبب في أضرار بيئية جسيمة. يرجى الاطلاع على موقع NIO الإلكتروني للحصول على التفاصيل.



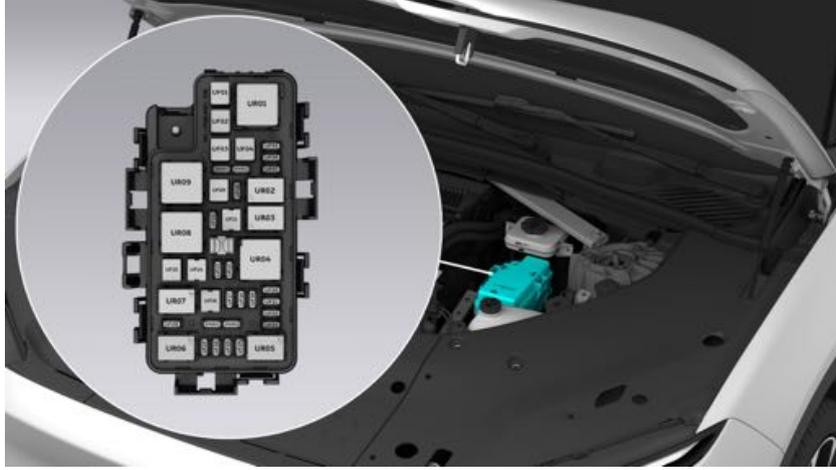
يعني هذا الرمز الموجود على البطارية أنه لا يجوز التعامل مع هذا المنتج كنفايات منزلية.

تتضمن عملية إعادة تدوير بطاريات عالية الجهد التجميع والمعالجة اللاحقة التي تقوم بها NIO أو منظمات إعادة التدوير المعيّنة من جهة خارجية.

صندوق المنصهرات أسفل غطاء المحرك

تنبيه

لا تركيب منصهرات بتيار أعلى تصنيفاً. استبدل المنصهر التالف بأخر من نفس التيار والحجم.



الوصف	المواصفة	رقم البند
مرحل مروحة التبريد	POWER MINI	UR01
مرحل تدفئة عجلة القيادة	ISO MICRO	UR02
مضخة المياه الإلكترونية - مرحل بطارية عالية الجهد	ISO MICRO	UR03
المرحل KL87	ISO MINI	UR04
مرحل البوق	ISO MICRO	UR05
مرحل تدفئة الزجاج الأمامي	ISO MICRO	UR06
مضخة المياه الإلكترونية - مرحل المحرك الأمامي	ISO MICRO	UR07
مرحل وحدة إمداد الهواء	MINI	UR08
مرحل المروحة الأمامية	MINI	UR09
مرحل UR01	٦٠ أمبير	UF01
مجموعة ماسك الصف الأمامي الأيسر	٤٠ أمبير	UF02
محرك المساحة الأمامية	٢٥ أمبير	UF03
—		UF04

مكون متكامل لمحول التيار المباشر عالي الجهد (CN)/نظام التحكم في الجهد العالي (EU)	١٠ أمبير	UF05
المقوم العكسي الأمامي	١٠ أمبير	UF06
مرحل UR02	١٥ أمبير	UF07
مؤشر الشحن	١٠ أمبير	UF08
مرحل UR09	٥٠ أمبير	UF09
نظام التحكم في الجهد العالي (EU)	١٠ أمبير	UF10
مرحل UR03	٢٠ أمبير	UF11
—	—	UF12
نظام تكييف الهواء، طرف ملف المرحل UR09	١٠ أمبير	UF13
مرحل UR07	٢٠ أمبير	UF14
مرحل UR08	٤٠ أمبير	UF15
—	—	UF16
وحدة توزيع الجهد العالي المتكاملة	١٠ أمبير	UF17
وحدة تحكم في السيارة	١٥ أمبير	UF18
—	—	UF19
طرف ملف مرحل UR01/UR03	١٠ أمبير	UF20
صمام مياه تبريد خماسي الاتجاهات	١٠ أمبير	UF21
تبديل المكبح	١٠ أمبير	UF22
شبكة قابلة للإزالة للمصد الأمامي	١٠ أمبير	UF23
توهج	١٥ أمبير	UF24
—	—	UF25
تدفئة الزجاج الأمامي	١٥ أمبير	UF26

—	—	UF27
طرف ملف مرحل UR07	١٠ أمبير	UF28

صندوق منصهرات مجموعة العدادات

تنبيه

لا تركيب منصهرات بتيار أعلى تصنيفاً. استبدل المنصهر التالف بأخر من نفس التيار والحجم.



الوصف	المواصفة	رقم البند
المرحل KL15	ISO MINI	IR01
مرحل مقبس الطاقة	POWER MINI	IR02
مرحل التحكم في الإضاءة الداخلية/ المقعد/المقطورة	POWER MINI	IR03
مصدر الطاقة لوحدة إدارة البطارية ٢	١٠ أمبير	IF01
كونسول الميزة الخلفي	١٠ أمبير	IF02
وحدة النقل الإلكتروني	١٠ أمبير	IF03
تبديل المكبح	١٠ أمبير	IF04
مصدر الطاقة لوحدة التحكم بالسيارة ١	١٠ أمبير	IF05
مجموعة الحوسبة المركزية (مصدر طاقة ميزة الترفيه ١)	١٥ أمبير	IF06
مصدر الطاقة لوحدة التحكم ببوابة الهيكل ١	١٠ أمبير	IF07

وحدة تحكم بالهيكل (مصدر طاقة صندوق المصهرات)/وحدة الشحن اللاسلكي الأمامية	١٠ أمبير	IF08
شاشة مركزية	١٠ أمبير	IF09
مجموعة الحوسبة المركزية (مصدر طاقة ميزة ADAS ١)	٣٠ أمبير	IF10
تبديل أمان الإطفاء الحراري	١٥ أمبير	IF11
وحدة هوائي بلوتوث في اليسار/الأمام	١٠ أمبير	IF12
وحدة عمود التوجيه	١٠ أمبير	IF13
شاشة العرض العلوية/الروبوت الذكي	١٠ أمبير	IF14
الهوائيات الذكية	١٠ أمبير	IF15
مجموعة الحوسبة المركزية (مصدر طاقة ميزة ADAS ٢)	٣٠ أمبير	IF16
وحدة التحكم في تكييف الهواء	١٠ أمبير	IF17
أربعة مقابض أبواب خارجية/مفتاح باب السائق/مستشعر سعوي لمنفذ الشحن	١٠ أمبير	IF18
طرف ملف مرحل IR01/IR02	١٠ أمبير	IF19
منفذ التشخيص	١٠ أمبير	IF20
—	—	IF21
ETC (CN)/نظام تعشيق الكحول (EU)	١٠ أمبير	IF22
وحدة التحكم بالهيكل (مضخة سائل الغاسلة)	١٥ أمبير	IF23
وحدة التحكم في تكييف الهواء/مستشعر المطر والضوء/وحدة التحكم في المعطر	١٠ أمبير	IF24
مصدر الطاقة لوحدة التحكم بالهيكل ١	٢٠ أمبير	IF25
مصدر الطاقة لوحدة التحكم بالهيكل ٢	٢٠ أمبير	IF26

شاشة عرض مجموعة العدادات الرقمية	١٠ أمبير	IF27
مستشعر رادار/وحدة التحكم في الركن	١٠ أمبير	IF28
مصدر الطاقة لنظام التوجيه المعزّز الكهربائي ١	١٠ أمبير	IF29
مصدر الطاقة لنظام التوجيه المعزّز الكهربائي ٢	١٠ أمبير	IF30
وحدة التحكم بالوسادة الهوائية (مصدر طاقة KL15)	١٠ أمبير	IF31
وحدة التحكم بالسيارة (مصدر الطاقة KL15)	١٠ أمبير	IF32
وحدة التحكم في تكييف الهواء/ETC (CN)/مجموعة مرآة الرؤية الخلفية (مصدر طاقة KL15)	١٠ أمبير	IF33
المصباح الأمامي الأيسر	٢٠ أمبير	IF34
المصباح الأمامي الأيمن	٢٠ أمبير	IF35
—	—	IF36
المصباح الخلفي الأوسط للباب الخلفي	١٠ أمبير	IF37
المصباح الخلفي الأيسر للهيكل	١٠ أمبير	IF38
المصباح الخلفي الأيمن للهيكل	١٠ أمبير	IF39
وحدة التحكم بالهيكل (استجابة مرحل IR01)/وحدة بوابة الهيكل (استجابة مرحل IR01)/طرف ملف مرحل IR03	١٠ أمبير	IF40
مخرج مصدر طاقة أمامي ١٢ فولت	٢٥ أمبير	IF41
وحدة USB لمسند ذراع الكونسول المركزي	١٥ أمبير	IF42
وحدة بوابة الهيكل (استجابة مرحل IR02)	١٠ أمبير	IF43
—	—	IF44

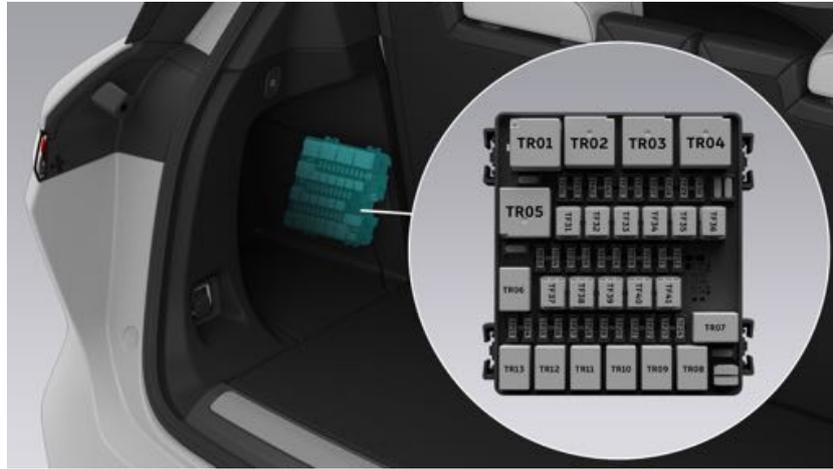
مرحل TRR02 لصندوق المنصهرات في صندوق المركبة الخلفي الأيمن/منفذ USB لصندوق التخزين الأمامي للكونسول الوسطي	١٠ أمبير	IF45
—	—	IF46
مصدر طاقة الإضاءة الداخلية ١	١٠ أمبير	IF47
مصدر طاقة الإضاءة الداخلية ٢	١٠ أمبير	IF48
تدليك مقاعد الصف الأول والثاني	١٠ أمبير	IF49
وحدة التحكم في المقطورة	١٥ أمبير	IF50
مصدر طاقة وحدة التحكم في الباب الأمامي الأيمن/وحدة التحكم في الباب الأيمن الخلفي ٢	٣٠ أمبير	IF51
وحدة التحكم في مقعد السائق	٣٠ أمبير	IF52
وحدة التحكم في مقعد الراكب	٣٠ أمبير	IF53
مصدر الطاقة لوحدة التحكم بالباب الأمامي الأيسر ١	٣٠ أمبير	IF54
مصدر الطاقة لوحدة التحكم بالباب الأمامي الأيمن ١	٣٠ أمبير	IF55
مصدر الطاقة لوحدة التحكم بالباب الخلفي الأيسر ١	٣٠ أمبير	IF56
مصدر الطاقة لوحدة التحكم بالباب الخلفي الأيمن ١	٣٠ أمبير	IF57
وحدة التحكم في مقعد السائق	٣٠ أمبير	IF58
وحدة التحكم في مقعد الراكب	٣٠ أمبير	IF59
وحدة التحكم في مقعد الصف الثاني الأيسر	٣٠ أمبير	IF60
وحدة التحكم في مقعد الصف الثاني الأيمن	٣٠ أمبير	IF61
مصدر الطاقة لوحدة تنظيم ضغط المكبح ٢	٦٠ أمبير	IF62

مرحل IR02	٥٠ أمبير	IF63
مرحل IR01	٤٠ أمبير	IF64
مرحل IR03	٥٠ أمبير	IF65
فتحة السقف	٤٠ أمبير	IF66
مصدر طاقة وحدة التحكم في الباب الأمامي الأيسر/وحدة التحكم في الباب الأيسر الخلفي ٢	٣٠ أمبير	IF67
مصدر الطاقة لوحدة تنظيم ضغط المكبح ١	٦٠ أمبير	IF68

صندوق المنصهرات في صندوق السيارة الخلفي

تنبيه

لا تركيب منصهرات بتيار أعلى تصنيفاً. استبدل المنصهر التالف بأخر من نفس التيار والحجم.



رقم البند	المواصفة	الوصف
TR01	—	—
TR02	ISO MINI	مرحل إزالة السديم عن الزجاج الخلفي
TR03	ISO MINI	مرحل KL15 (احتياطي إضافي)
TR04	—	—
TR05	—	—
TR06	—	—
TR07	ISO MICRO	مرحل ماسحة الزجاج الخلفي
TR08	ISO MICRO	مرحل مروحة منفاخ الكونسول المركزي
TR09	—	—
TR10	—	—
TR11	—	—
TR12	—	—

—	—	TR13
—	—	TF01
—	—	TF02
مصدر الطاقة لوحدة إدارة البطارية ١	١٠ أمبير	TF03
مصدر الطاقة لوحدة التحكم ببوابة الهيكل ٢	١٠ أمبير	TF04
مرحل TR07	١٥ أمبير	TF05
العاكس الخلفي	١٠ أمبير	TF06
LiDAR	١٠ أمبير	TF07
مجموعة الحوسبة المركزية (مصدر طاقة ميزة ADAS ١)	٣٠ أمبير	TF08
—	—	TF09
مجموعة الحوسبة المركزية (مصدر طاقة ميزة ADAS ٢)	٣٠ أمبير	TF10
وحدة التحكم بالهيكل (مصدر طاقة المصباح الخارجي ١)	٣٠ أمبير	TF11
وحدة التحكم بالهيكل (مصدر طاقة المصباح الخارجي ٢)	٣٠ أمبير	TF12
مصدر الطاقة لوحدة التحكم بالسيارة ٢	١٠ أمبير	TF13
طرف ملف مرحل TR02	١٠ أمبير	TF14
مستشعر تنشيط الباب الخلفي بالركل	١٠ أمبير	TF15
مجموعة الحوسبة المركزية (مصدر طاقة ميزة الترفيه ٢)	١٥ أمبير	TF16
مصدر الطاقة المشترك لوحدة التحكم في مقاعد الصف الأول والثاني	١٠ أمبير	TF17
مرحل TR08	٢٠ أمبير	TF18
طرف ملف مرحل TR03	١٠ أمبير	TF19
—	—	TF20
موسع AR	١٠ أمبير	TF21
—	—	TF22

وحدة التحكم بالهيكل	٢٠ أمبير	TF23
مصدر الطاقة لوحدة التحكم بالمقطورة ٢	٢٠ أمبير	TF24
—	—	TF25
—	—	TF26
—	—	TF27
—	—	TF28
—	—	TF29
—	—	TF30
مصدر الطاقة لوحدة التحكم بالشاسيه المرن ٤	٣٠ أمبير	TF31
مصدر الطاقة لوحدة التحكم بالمقطورة ١	٢٠ أمبير	TF32
مصدر الطاقة لوحدة التحكم في المقعد الأيسر في الصف الثاني ١	٣٠ أمبير	TF33
وحدة التحكم في الباب الخلفي	٣٠ أمبير	TF34
—	—	TF35
مصدر الطاقة لوحدة التحكم في المقعد الأيمن في الصف الثاني ١	٣٠ أمبير	TF36
مصدر الطاقة لوحدة التحكم بالشاسيه المرن ١	٣٠ أمبير	TF37
مصدر الطاقة لوحدة التحكم بالشاسيه المرن ٢	٢٠ أمبير	TF38
مرحل TR02	٣٠ أمبير	TF39
مرحل TR03	٤٠ أمبير	TF40
مصدر الطاقة لوحدة التحكم بالشاسيه المرن ٣	٢٠ أمبير	TF41

صندوق المنصهرات المسبقة الأمامي

تنبيه

لا تركيب منصهرات بتيار أعلى تصنيفاً. استبدل المنصهر التالف بأخر من نفس التيار والحجم.

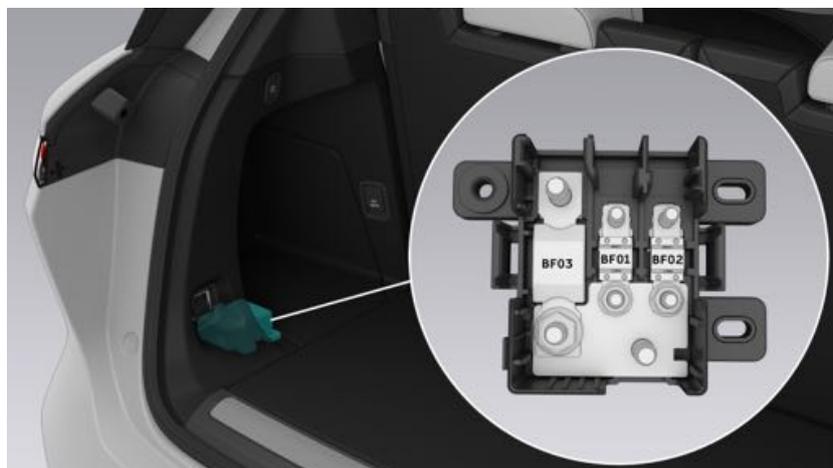


الوصف	القيمة المقدره	رقم البند
مكون متكامل لمحول التيار المباشر عالي الجهد	٤٥٠ أمبير	PF01
صندوق منصهرات لوحة العدادات	٢٠٠ أمبير	PF02
صندوق المنصهرات في صندوق السيارة الأمامي	٢٠٠ أمبير	PF03
ترس التوجيه الكهربائي _ ١	١٢٥ أمبير	PF04
ترس التوجيه الكهربائي _ ٢	١٢٥ أمبير	PF05

صندوق المنصهرات المسبقة الخلفي

تنبيه

لا تركيب منصهرات بتيار أعلى تصنيفاً. استبدل المنصهر التالف بأخر من نفس التيار والحجم.

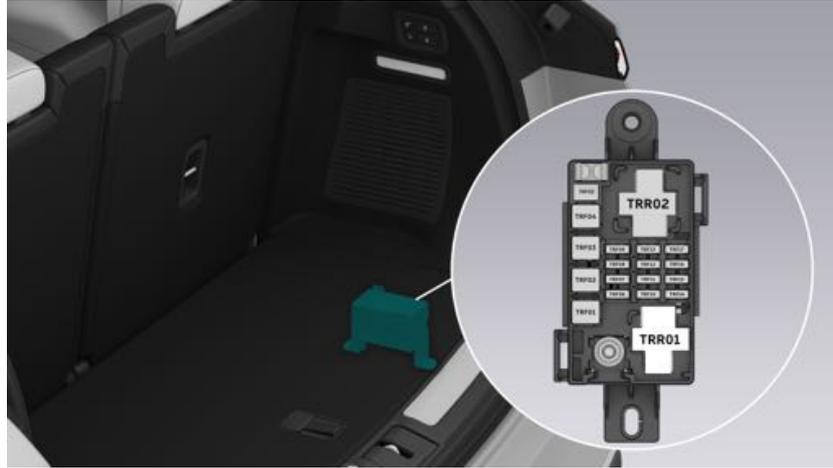


الوصف	القيمة المقدرة	رقم البند
صندوق المنصهرات في صندوق السيارة الخلفي	٢٠٠ أمبير	BF01
صندوق المنصهرات في صندوق المركبة الخلفي	١٢٥ أمبير	BF02
صندوق المنصهرات المسبقة الأمامي	٣٥٠ أمبير	BF03

صندوق المنصهرات في صندوق السيارة الخلفي

تنبيه

لا تركيب منصهرات بتيار أعلى تصنيفاً. استبدل المنصهر التالف بأخر من نفس التيار والحجم.



الوصف	المواصفة	رقم البند
مرحل المروحة الخلفية	POWER MINI	TRR01
مرحل مقبس الطاقة	POWER MINI	TRR02
مصدر الطاقة لوحدة التحكم بمضخّم الصوت الكهربائي ١	٣٠ أمبير	TRF01
مصدر الطاقة لوحدة التحكم بمضخّم الصوت الكهربائي ٢	٣٠ أمبير	TRF02
مرحل TRR01	٢٠ أمبير	TRF03
مرحل TRR02	٥٠ أمبير	TRF04
وحدة التحكم بالهيكل (غطاء منفذ الشحن)	١٥ أمبير	TRF05
لوحة شحن لاسلكية ثلاثة في واحد	١٥ أمبير	TRF06
رادار اكتشاف الأطفال	١٠ أمبير	TRF07
وحدة هوائي بلوتوث في اليمين/الخلف/المؤخرة	١٠ أمبير	TRF08
مبرد	١٠ أمبير	TRF09

حماية أرضية منفذ الشحن	١٠ أمبير	TRF10
(إصدار التوقيع) منفذ شحن USB للف الثاني	١٥ أمبير	TRF11
(إصدار التوقيع) منفذ شحن USB للف الثاني - الأيسر	١٠ أمبير	TRF11
(إصدار التوقيع) منفذ شحن USB للف الثاني - الأيمن	١٠ أمبير	TRF12
(إصدار التوقيع) منفذ شحن USB للف الثالث - الأيسر	١٠ أمبير	TRF13
(إصدار التوقيع) منفذ شحن USB للف الثالث - الأيمن	١٠ أمبير	TRF14
مخرج مصدر طاقة خلفي ١٢ فولت	٢٥ أمبير	TRF15
—	—	TRF16
—	—	TRF17

التنظيف والصيانة الخارجية

يمكن يساعد التنظيف والتشميع المنتظم لسيارتك في حمايتها من الأضرار التي تسببها البيئة الخارجية. تعتمد الفترة الزمنية اللازمة لغسل وتشميع سيارتك على عدد مرات الاستخدام وظروف الركن (في المرآب أو تحت الأشجار أو في ضوء الشمس المباشر أو ما إلى ذلك) والظروف الجوية.

سيؤدي ترسب فضلات الطيور وبقايا الحشرات والمواد الصمغية والغبار الصناعي وكتل القطران ورماد الفحم وغيرها من الرواسب على طلاء الهيكل والسقف إلى تلف سطح طلاء السيارة والمصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية. إذا تعرضت سيارتك لدرجة حرارة عالية وضوء قوي، فسوف يتفاقم تآكل طلاء سيارتك. لذا، قد يكون من الضروري غسل سيارتك مرة واحدة في الأسبوع. عند الغسل، يُرجى نقع الأوساخ بكمية كافية من الماء أولاً ثم إزالتها.

تنبيه

قبل غسل السيارة، ننصحك بشدة بتشغيل وضع الغسل من شاشة العرض المركزية، وإغلاق الأبواب والنوافذ بسرعة بلمسة واحدة، وتعطيل وظيفة الاستشعار لتجنب أي خسائر غير ضرورية.

تنبيه

أثناء غسل وتشميع السيارة، استخدم منتجات التنظيف والصيانة المخصصة. تحقق من عدم انتهاء صلاحية المنتجات وتأكد من تخزينها بعيداً عن متناول الأطفال بعد الاستخدام.

تحذير

لا تغسل السيارة عندما تكون قيد الشحن.

الغسل اليدوي

عند غسل سيارتك يدوياً، استخدم أولاً كمية كافية من الماء لترطيب السطح الخارجي لسيارتك وشطف أكبر قدر ممكن من الأوساخ. بعد ذلك، نظف سيارتك بعناية من الأعلى إلى الأسفل باستخدام إسفنج ناعمة أو قطعة قماش أو فرشاة ناعمة. إذا كان هناك أوساخ يصعب إزالتها، فيمكن استخدام عامل تنظيف. إذا كان هناك الكثير من الأوساخ على الإسفنج أو القماش، فيُوصى باستبدالها بإسفنج تنظيف جديدة. بعد تنظيف سيارتك، اشطفها جيداً بالماء وامسحها بمنشفة. بعد انتهاء فترة رش الملح في فصل الشتاء، يجب غسل الجزء السفلي من سيارتك جيداً.

لحماية البيئة، يُرجى غسل سيارتك على منصة غسل مخصصة. إذا لم تكن هذه التجهيزات متوفرة، فأنت بحاجة إلى اختيار مكان مناسب لغسل سيارتك.

يمكنك الانتقال إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية والضغط على القيادة والركن < وضع الغسل، حيث يمكنك الاختيار فتح وإغلاق الأبواب، والنوافذ، وصندوق السيارة الخلفي، ومنفذ الشحن، وإلغاء قفل الإعدادات، والماسحات، ومقابض الأبواب لتقليل الضرر الذي يلحق بمكونات سيارتك في أثناء غسل السيارة.

ملاحظة

- لا تغسل السيارة تحت أشعة الشمس المباشرة لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف سطح الطلاء والمصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية.

- عند غسل السيارة بخرطوم في الشتاء، لا توجه الخرطوم مباشرة نحو مقابض الأبواب الخارجية ومنفذ الشحن واللحامات المحيطة بالأبواب والسقف الزجاجي. وإلا فإن هذه الأجزاء قد تتجمد في مكانها.
- لا تستخدم الإسفنج الخشن أو مواد التنظيف المسببة للتآكل لغسل السيارة لتجنب إتلاف سطح الطلاء.
- لا تغسل السيارة بماء درجة حرارته تتجاوز ٦٠ درجة مئوية.
- لا تستخدم قطعة قماش جافة أو إسفنجة لتنظيف المصابيح. استخدم الماء أو الماء الممزوج بالصابون فقط.
- قد تؤدي عوامل التنظيف العضوية أو التي يعتمد تركيبها على الكحول إلى إتلاف المصابيح وقد تتسبب في تشققها. تأكد من حماية المصابيح عند التنظيف أو ضع طبقة رقيقة مغلقة للسيارة.

الغسل الآلي

يمكن غسل سيارتك باستخدام معدات غسل السيارات الآلية. ومع ذلك، فإن هيكل ومرشح معدات غسل السيارة ونوع عامل التنظيف وعامل الصيانة يمكن أن يكون له تأثير على طلاء الهيكل. إذا أصبح طلاء سيارتك باهتًا أو حتى مخدوشًا بعد الغسل، فيرجى إبلاغ مشغل معدات غسل السيارة على الفور. إذا لزم الأمر، فيجب استبدال معدات غسل السيارة.

قبل إجراء الغسل الآلي لسيارتك، يجب إغلاق جميع الأبواب والنوافذ وإيقاف تشغيل الماسحات الأوتوماتيكية وطي المرايا الجانبية. وفي الوقت نفسه، يجب إبلاغ مشغل معدات غسل السيارات مسبقًا بأن سيارتك مجهزة بحامل سقف وهوائي راديو وما إلى ذلك.

يمكنك الانتقال إلى واجهة الإعدادات على شاشة العرض المركزية والضغط على القيادة والركن < وضع الغسل، حيث يمكنك الاختيار فتح وإغلاق الأبواب، والنوافذ، وصندوق السيارة الخلفي، ومنفذ الشحن، وإلغاء قفل الإعدادات، والماسحات، ومقابض الأبواب لتقليل الضرر الذي يلحق بمكونات سيارتك في أثناء غسل السيارة.

تنبيه

قبل أن تخضع سيارتك للغسيل الأوتوماتيكي، يُرجى التبديل إلى الوضع الطبيعي (N). انتقل إلى واجهة الإعدادات من شريط التحكم الموجود أسفل شاشة العرض المركزية، وانقر على القيادة والركن < طبيعي (N).

الغسل بالضغط العالي

عند استخدام غاسلة الضغط العالي لغسل سيارتك، اتبع دائمًا تعليمات التشغيل، وعلى وجه الخصوص، حافظ على مسافة كافية بين فوهة الرش والطلاء أو المواد الناعمة (مثل الخرطوم المطاطية أو المواد العازلة للصوت). يوصى بأن تكون المسافة أكثر من ٥٠٠ مم، وأن يكون الضغط أقل من ١٠٠ بار، وأن تكون درجة الحرارة القصوى ٦٠ درجة مئوية. وعند الشطف، حاول أن تجعل النفاث عموديًا على سطح سيارتك قدر الإمكان. إذا لم يتم استيفاء هذه المتطلبات، فقد تتعرض مكونات سيارتك للتلف أو قد تتدفق قطرات الماء إلى داخل سيارتك.

لا تستخدم أبدًا فوهة دائرية أو دوارة، خاصة عند غسل الإطارات. حتى لو كانت مسافة الرش كبيرة ووقت الشطف قصيرًا، فقد تتعرض الإطارات للتلف.

لا تستخدم أبدًا غاسلة الضغط العالي لغسل اللوحة الاسمية للسيارة والفجوات الموجودة في حواف وزوايا زجاج الباب.

التلميع والتشميع

يمكن لطبقة الشمع عالية الجودة أن تحمي طلاء سيارتك بشكل فعال من التأثيرات البيئية وتمنع أيضًا الخدوش البسيطة. عندما لا تتساقط قطرات الماء بسلاسة على طلاء الهيكل النظيف، يجب وضع طبقة من عامل معالجة الشمع الصلب عالي الجودة فورًا. في حالة استخدام مواد التنظيف والمعالجة بانتظام، يوصى باستخدام الشمع الصلب مرتين على الأقل سنويًا لحماية طلاء الهيكل.

يكون التلميع ضروريًا فقط عندما يفقد طلاء الهيكل لمعانه ولا يمكن للتشميع استعادته مظهره اللامع. لا تقم بتلميع المكونات المطلية بطلاء غير لامع أو بها قطع بلاستيكية.

شفرات الماسحات

تغسل بالماء الدافئ والصابون. لا تستخدم مواد التنظيف المشتقة من الكحول أو المنتجات البترولية.

النوافذ والمرابا الجانبية

نظف الأسطح الداخلية والخارجية لجميع النوافذ بانتظام باستخدام مواد تنظيف الزجاج.

نظف السطح الداخلي للزجاج الخلفي بقطعة قماش ناعمة ثم امسحه أفقيًا. لا تخدش الزجاج أو تستخدم مواد التنظيف الكاشطة لتجنب تلف عنصر التدفئة.

اغسل المرابا الجانبية بالماء والصابون. لا تستخدم المنظفات الكاشطة لتجنب تلف العدسة.

القطع البلاستيكية

يجب تنظيف القطع البلاستيكية من خلال طرق التنظيف التقليدية. إذا لم يكن بالإمكان إزالة البقع، فيمكن فقط استخدام مواد تنظيف خاصة خالية من المذيبات للقطع البلاستيكية. وإلا، فقد تتآكل القطع البلاستيكية.

القطع المطلية بالكروم

يمكن تنظيف القطع المطلية بالكروم بقطعة قماش مبللة، ثم تلميعها بقطعة قماش ناعمة وجافة. إذا لم يكن التأثير جيدًا بدرجة كافية، فيمكن استخدام عوامل العناية بالكروم. عند استخدام عوامل العناية بالكروم، تأكد من تغطية السطح بالكامل بالتساوي وبشكل كامل. لا تنظف وتلمع الأسطح المطلية بالكروم في البيئات المغبرة والرملية.

العجلات

للحفاظ على المظهر اللامع لإطارات العجلات المصنوعة من سبائك الألومنيوم لفترة طويلة، تحتاج إلى إجراء صيانة دورية للعجلات. يوصى بتنظيفها كل أسبوعين لمنع الجسيمات الكاشطة الدقيقة أو الأوساخ أو جزيئات الملح التي تسقط بعد فرامل السيارة من الالتصاق بها. وإلا، فقد تتآكل سبائك الألومنيوم. بعد تنظيف العجلات، استخدم مادة تنظيف خالية من الأحماض والقلويات مصممة خصيصًا للعجلات المصنوعة من سبائك الألومنيوم. ضع الشمع الصلب على العجلات كل ثلاثة أشهر. في حالة تلف طبقة الطلاء الواقية نتيجة لاصطدامها بحجر أو لأسباب أخرى، يجب إصلاحها على الفور وعدم استخدام تلميع طلاء الهيكل أو مواد التلميع الأخرى.

يمكن أن تؤدي طبقات الأوساخ الشديدة على العجلات أيضًا إلى خلل في توازن العجلة. سينعكس هذا من خلال اهتزازات العجلات، والتي سيتم نقلها إلى عجلة القيادة. وفي بعض الحالات، قد يتسبب ذلك في تآكل ترس التوجيه مبكرًا.

حماية اللوحة السفلية

تمت معالجة الجزء السفلي من سيارتك لمنع الأضرار الكيميائية والميكانيكية. ومع ذلك، فإن تلف الطبقة الواقية لا بد أن يحدث في أثناء القيادة. يوصى بفحص الطبقة الواقية الموجودة في الأسفل وهيكّل سيارتك على فترات منتظمة، ويفضل أن يكون ذلك قبل الشتاء وفي الربيع وإجراء الإصلاحات إذا لزم الأمر.

المنطقة الخارجية للرادار

يمكن تنظيف المنطقة الخارجية للرادار يدويًا باستخدام قطعة قماش مبللة بكمية مناسبة من الماء أو محلول تنظيف محايد. في حالة وجود ثلج أو جليد، من الضروري أولاً تنظيف المنطقة الخارجية للرادار من الجليد والثلج، ثم مسحها بقماش ناعم أو تجفيفها بالهواء.

عند استخدام غاسلة الضغط العالي لغسل سيارتك، لا تقم بشطف المنطقة الخارجية للرادار مباشرة لمنع حدوث تلف.

يرجى الحرص على عدم تلويث أو تلف المستشعرات الموجودة على المصد الأمامي/الخلفي عند صيانة سيارتك.

لا تضع طبقة أو شمع أو طلاء على المنطقة الخارجية لجهاز LIDAR. وإلا، فسينتأثر أداء الاستشعار الخاص بـ LIDAR.

التنظيف والصيانة الداخلية

نظف الجزء الداخلي بانتظام باستخدام المنظفات أو المواد الملطفة للحفاظ على المظهر الداخلي. نظف الجزء الداخلي أولاً بالمكنسة الكهربائية قبل استخدام أي منظفات.

ملاحظة

- Some dyes (such as from dark-washed jeans or sheepskin clothing) may stain the interior materials. When this happens, clean the stained surface as soon as possible.
- Do not use strong solvents such as cleaning fluids, petrol or petroleum solvents which may damage the interior materials.
- Do not spray cleaners directly on electronic buttons, switches or parts. Wipe stains with a soft cloth dampened with cleaning fluid.
- Sharp objects may damage the fabric interior.

الأجزاء الداخلية المصنوعة من القماش

لا تستخدم سوى المنظفات المخصصة والراغوي الجافة وفرشاة ناعمة لتنظيف المواد المصنوعة من الألياف الموجودة على الأبواب وصندوق السيارة الخلفي والسقف والمناطق الأخرى.

الأجزاء الداخلية المصنوعة من الجلد

يمكنك استخدام قطعة قماش قطنية أو صوفية مبللة قليلاً، أو قطعة قماش مخصصة للتنظيف للأوساخ الشائعة الموجودة على الأجزاء الداخلية المصنوعة من الجلد. يمكنك استخدام قطعة قماش مبللة في مستحضر غسل معتدل مخصص للسيارات لتنظيف بقع الزيت العنيدة. تأكد من أن المواد المصنوعة من الجلد ليست مبللة بالكامل وتجنب تسرب الماء عبر الغرز. يجب مسح أي ماء متبقي على سطح الجلد بسرعة باستخدام قطعة قماش جافة وناعمة. يجب إزالة البقع الناتجة عن أقلام الحبر الجاف والحبر وأحمر الشفاه وملع الأظحية والمواد الأخرى الموجودة على الأسطح الجلدية في أسرع وقت ممكن. نوصيك باستخدام إسفنجة من رغوة البولي يوريثان نقية بنسبة ١٠٠٪ لتنظيف الأجزاء المصنوعة من جلد نابا.

نوصي بالحد من استخدام منتجات العناية بالجلد قدر الإمكان، بما لا يزيد عن مرتين سنوياً للجلود فاتحة اللون، وبما لا يزيد عن مرة واحدة سنوياً للجلود داكنة اللون.

ملاحظة

- Do not use cleaning solvents to clean the instrument panel, air bag covers, or leather interior.
- To avoid leather fading, do not leave the vehicle under strong sunlight for long periods of time. If you need to park the vehicle under strong sunlight, please cover all leather material.
- Sharp objects on clothes such as zips, rivets, and sharp buckles may leave marks or dents on the leather.

- Avoid drinking coffee or using sunscreen in vehicles with a Nappa leather interior. Remove coffee or sunscreen stains on Nappa leather with mild soapy water as soon as possible.
- Do not spray formaldehyde cleaners on leather. Doing so may leave white spots on genuine leather which are difficult to remove.

أحزمة الأمان

لا تستخدم سوى مستحضر الغسل المعتدل المخصص للسيارات لتنظيف أحزمة الأمان. لا تزيل أحزمة الأمان من السيارة. اترك الأحزمة تجف تمامًا أثناء تمديدتها.

استخدام المنتج المضاد للبكتيريا

الجلد الاصطناعي Haptex

إن صناعة الجلد الاصطناعي Haptex، الذي يتميز بطبقة وظيفية ذات خصائص مضادة للبكتيريا، تعتمد على Biomaster AT300 (عنصر كلوريد الفضة النشط 6-90-7783-CAS-Nr). ويتم استخدام هذا الجلد في كسوة القطع الداخلية للسيارة (مثل، المقاعد، CNSL، IP، القوائم): إنه يضمن الحماية من الميكروبات ومن البكتيريا الإيجابية الغرام والسلبية الغرام (مثل المكورات العنقودية الذهبية والإشريكية القولونية وفقاً للمعايير GB/T 31402 أو ISO 22196). وهو لا يتطلب اتخاذ أي احتياطات إضافية عندما يقوم السائق والركاب باستخدام السيارة بشكل اعتيادي.

جلد بولي كلوريد الفينيل

يعتمد جلد بولي كلوريد الفينيل الصناعي ذو الخصائص المضادة للبكتيريا على SILVADUR™ 960 Flex المضاد للميكروبات، وهو نظام بوليمر يشتمل على عامل مضاد للميكروبات من أيون الفضة (العنصر النشط CAS-Nr. 88-88-7761)؛ ويتم استخدام هذا الجلد في كسوة الأجزاء الداخلية للسيارة (مثل، الجزء العلوي من لوحدة العدادات، البكرة العلوية لتحكم في أداء طاقة السيارة "DP"، والجزء الداخلي للكونسول): إنه يضمن الحماية من الميكروبات ومن البكتيريا الإيجابية الغرام والسلبية الغرام (مثل المكورات العنقودية الذهبية والإشريكية القولونية وفقاً للمعيار ISO 22196). وهو لا يتطلب اتخاذ أي احتياطات إضافية عندما يقوم السائق والركاب باستخدام السيارة بشكل اعتيادي.

جلد عجلة القيادة

يعتمد الجلد الصناعي ذو الخصائص المضادة للبكتيريا عن طريق طبقة وظيفية على Laedana® (العنصر النشط الفضي الممتص على ثاني أكسيد السيليكون كمادة نانوية على شكل تجميع مستقر مع جزيئات أولية في مقياس النانو)؛ ويتم استخدام هذا الجلد في غطاء سطح عجلة القيادة: إنه يضمن الحماية من الميكروبات ومن البكتيريا الإيجابية الغرام والسلبية الغرام (مثل المكورات العنقودية الذهبية والإشريكية القولونية وفقاً للمعايير GB/T 31402 أو ISO 22196). وهو لا يتطلب اتخاذ أي احتياطات إضافية عندما يقوم السائق والركاب باستخدام السيارة بشكل اعتيادي.

الطلاء

تعتمد طلاءات Akzo Nobel المنقولة بالماء ذات الخصائص المضادة للبكتيريا على كلوريد الفضة (العنصر النشط CAS-Nr. 6-90-7783)؛ ويتم استخدام هذا الطلاء في غطاء وسادة السائق الهوائية: إنه يضمن الحماية من الميكروبات ومن البكتيريا الإيجابية الغرام والسلبية الغرام (مثل المكورات العنقودية الذهبية والإشريكية القولونية وفقاً للمعايير GB/T 31402 أو ISO 22196). وهو لا يتطلب اتخاذ أي احتياطات إضافية عندما يقوم السائق والركاب باستخدام السيارة بشكل اعتيادي.

تعتمد طلاءات MUSASHI ذات الخصائص المضادة للبكتيريا على زجاج فوسفات الفضة (العنصر النشط CAS-Nr. 39-8-308069)؛ ويتم استخدام هذا الطلاء في مجموعة الأجزاء الزخرفية لعجلة القيادة: إنه يضمن الحماية من الميكروبات ومن البكتيريا الإيجابية الغرام والسلبية الغرام (مثل المكورات العنقودية الذهبية والإشريكية القولونية وفقاً للمعيار GB/T 31402). وهو لا يتطلب اتخاذ أي احتياطات إضافية عندما يقوم السائق والركاب باستخدام السيارة بشكل اعتيادي.

تعتمد طلاءات PETER ذات الخصائص المضادة للبكتيريا على زجاج فوسفات الفضة (العنصر النشط CAS-Nr. 8-39-308069)؛ ويتم استخدام هذا الطلاء في القطع الداخلية للسيارة (مثل، ترصيع مقبض الباب، لوحة فتحة تهوية خلفية، لوحة USB الخلفية، زخرفة لناقل تروس الركن والقيادة للخلف والحياد والقيادة "PRND"): إنه يضمن الحماية من الميكروبات ومن البكتيريا الإيجابية الغرام والسلبية الغرام (مثل المكورات العنقودية الذهبية والإشريكية القولونية وفقاً

للمعيار ISO 22196). وهو لا يتطلب اتخاذ أي احتياطات إضافية عندما يقوم السائق والركاب باستخدام السيارة بشكل اعتيادي.

المرشح

إن صناعة هذا المرشح، الذي يتميز بطبقة وظيفية ذات خصائص مضادة للبكتيريا، تعتمد على كلوريد الأمونيوم ثنائي ميثيل تيراديسيل [3]- (تريميثوكسيسيليل) بروبييل] (N-46279) (العنصر النشط CAS-Nr. 41591-87-1)؛ ويتم استخدام هذا المرشح في نظم معالجة الهواء / تكييف الهواء: إنه ذو خصائص كابحة للبكتيريا وكابحة للفطريات وهو يقاوم العديد من أنواع البكتيريا الإيجابية الغرام والسلبية الغرام والخمائر والفطريات وفقاً للمعايير ISO 846 و JIS L 1902. وهو لا يتطلب اتخاذ أي احتياطات إضافية عند استخدامه تجارياً.

طلاء نواة المبخر والمكثف الداخلي

إن صناعة هذا الطلاء المركب المسترطب، الذي يتميز بطبقة وظيفية ذات خصائص مضادة للبكتيريا، تعتمد على مواد فعالة ذات أرقام CAS 7631-86-9 و 26530-20-1 و 4299-07-4، ويتم استخدام هذا الطلاء على سطح المبخر والمكثف الداخلي. وقد أظهر هذا الطلاء خصائص رائعة مضادة للعفن الفطري كما في حالة الرشاشية السوداء والأنواع المكنسية وخصائص مضادة للجراثيم كما في حالة الإشريكية القولونية والمكورات العنقودية الذهبية وذلك وفقاً للمعيار GB 21501,2. وهو لا يتطلب اتخاذ أي احتياطات إضافية عند استخدام المبخر والمكثف الداخلي تجارياً.

معلومات السيارة

٨٠٠٦٤٦٢٣	التواصل مع NIO
https://www.nio.com	موقع شركة NIO الإلكتروني

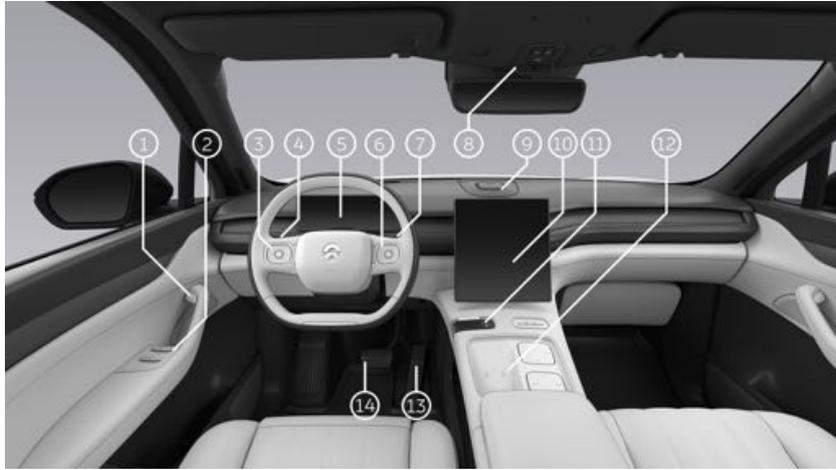
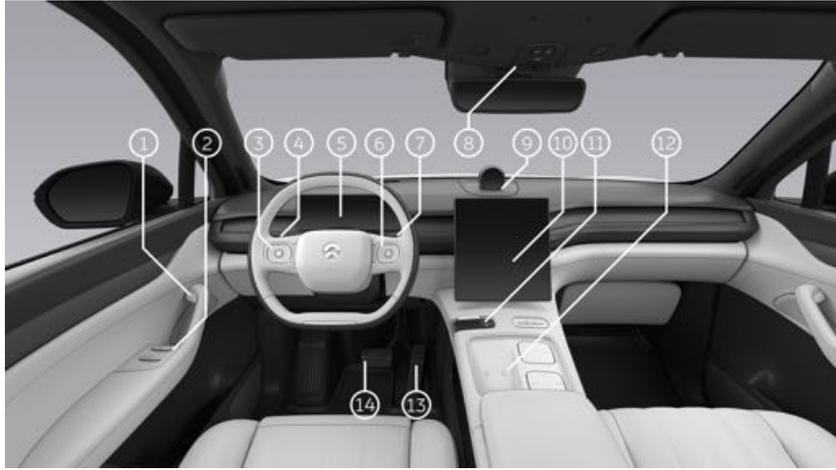
تقع لوحة اسم السيارة أسفل القوائم B على الجانب الأيسر.



يمكن العثور على شعار العلامة التجارية للسيارة في الأماكن التالية:

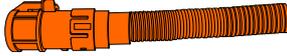


العدادات وعناصر التحكم



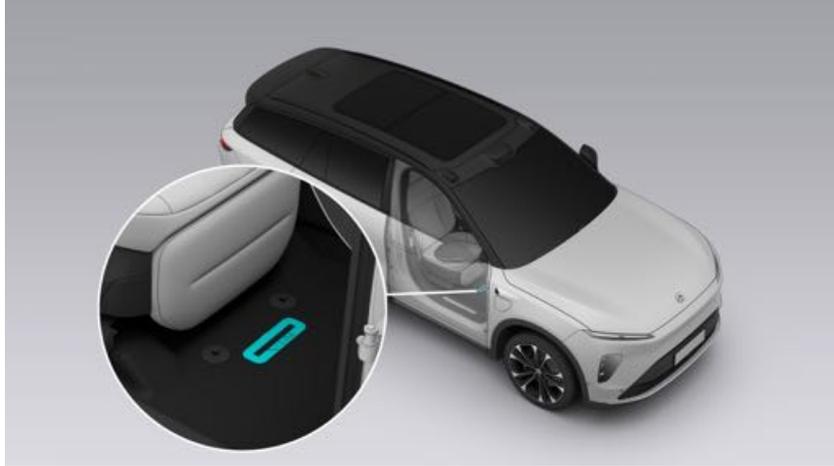
١. المفتاح الإلكتروني لمقبض الباب الداخلي
٢. لوحة التحكم في النافذة
٣. المفاتيح الموجودة على الجانب الأيسر من عجلة القيادة
٤. ذراع التحكم بأضواء الانعطاف والمصابيح الأمامية
٥. شاشة عرض مجموعة العدادات الرقمية
٦. المفاتيح الموجودة على الجانب الأيمن من عجلة القيادة
٧. ذراع التحكم بالماسحات والغاسلات
٨. نداء الطوارئ وأضواء القراءة
٩. مساعد NOMI الذكي
١٠. شاشة العرض للمسبية
١١. التروس ولوحة التحكم المركزية
١٢. لوحة شحن لاسلكية للكونسول المركزي
١٣. دواسة التسارع
١٤. دواسة الفرامل

معلومات لافتة التحذير

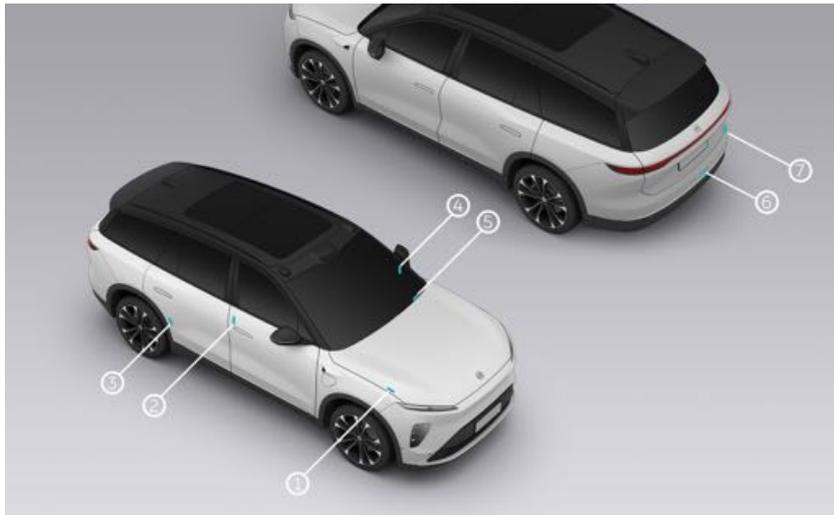
الوصف	المخطط البياني	العنوان	الرقم
لا تلمس مكونات الجهد العالي. خطر!		لافتة تحذير الجهد العالي	١
مكونات الجهد العالي. تنبيه: خطر. لا تلمس مكونات الجهد العالي دون ارتداء المعدات الواقية. احذر من الصدمة الكهربائية!		لافتة تحذير مكون الجهد العالي ١	٢
مكونات الجهد العالي. تنبيه: خطر. لا تلمس مكونات الجهد العالي دون ارتداء المعدات الواقية. احذر من الصدمة الكهربائية والحرق!		لافتة تحذير مكون الجهد العالي ٢	٣
احتياطات لاستخدام مجموعات البطارية عالية الجهد.		لافتة تحذير لمجموعة البطارية عالية الجهد	٤
يتم توصيل جميع مكونات السيارة عالية الجهد بكابلات عالية الجهد برتقالية اللون. لا تلمس المكونات عالية الجهد دون ارتداء المعدات الواقية!		لافتة كابل عالي الجهد	٥

رقم تعريف السيارة (VIN)

رقم تعريف المركبة منقوش أسفل لوح الأرضية أسفل مقعد الراكب الأمامي.



يمكن العثور على رقم تعريف المركبة في الأماكن التالية:



- الجانب الداخلي من غطاء محرك السيارة.
- القائم B على الجانب الأيمن من الجسم.
- أسفل إطار الباب الخلفي الأيمن.
- على الجانب الأيسر من العارضة المتقاطعة للوحة العدادات.
- أسفل الزاوية اليسرى من الزجاج الأمامي.
- فوق لوحة الأرضية الخلفية.
- على الجانب الأيمن من الباب الخلفي.

يمكنك أيضًا قراءة رقم تعريف المركبة باستخدام أداة تشخيص متوافقة (NIO Diagnostic System Generation II) ((BD2)):

قم بتوصيل أداة التشخيص بمنفذ تشخيص السيارة، وقم بتشغيلها.

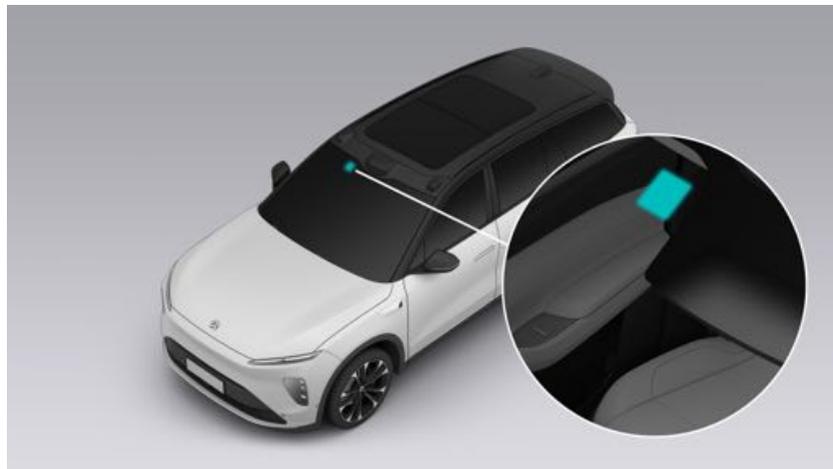


ابدأ تشغيل أداة التشخيص وسجل الدخول إلى الواجهة الرئيسية لأداة التشخيص.
ستقرأ أداة التشخيص تلقائيًا رقم تعريف السيارة وتعرضه على الواجهة الحالية لأداة التشخيص.

الزجاج الواقي من الموجات الميكروية

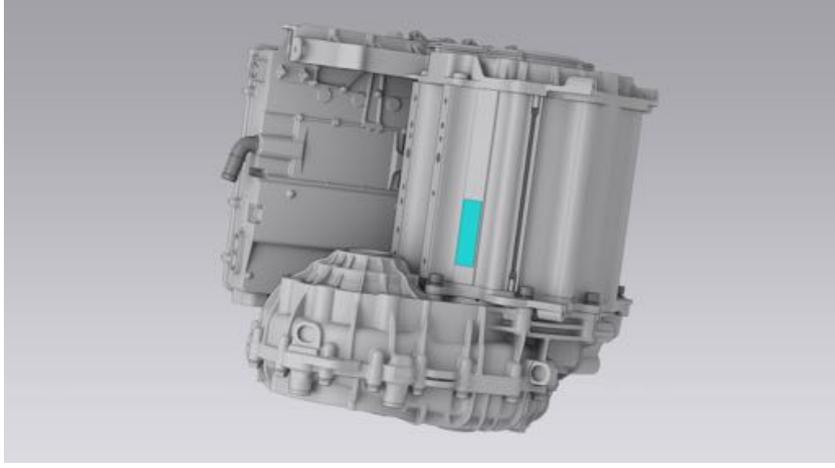
تحتوي السيارة على نافذة ميكروويف على الزجاج الأمامي.

يمكن تركيب جهاز دفع الرسوم الخاص بك في هذا الموقع.



ملصقات تعريف محرك القيادة

توجد علامة تعريف محرك القيادة الخلفي على الجانب الأيسر السفلي من المحرك.



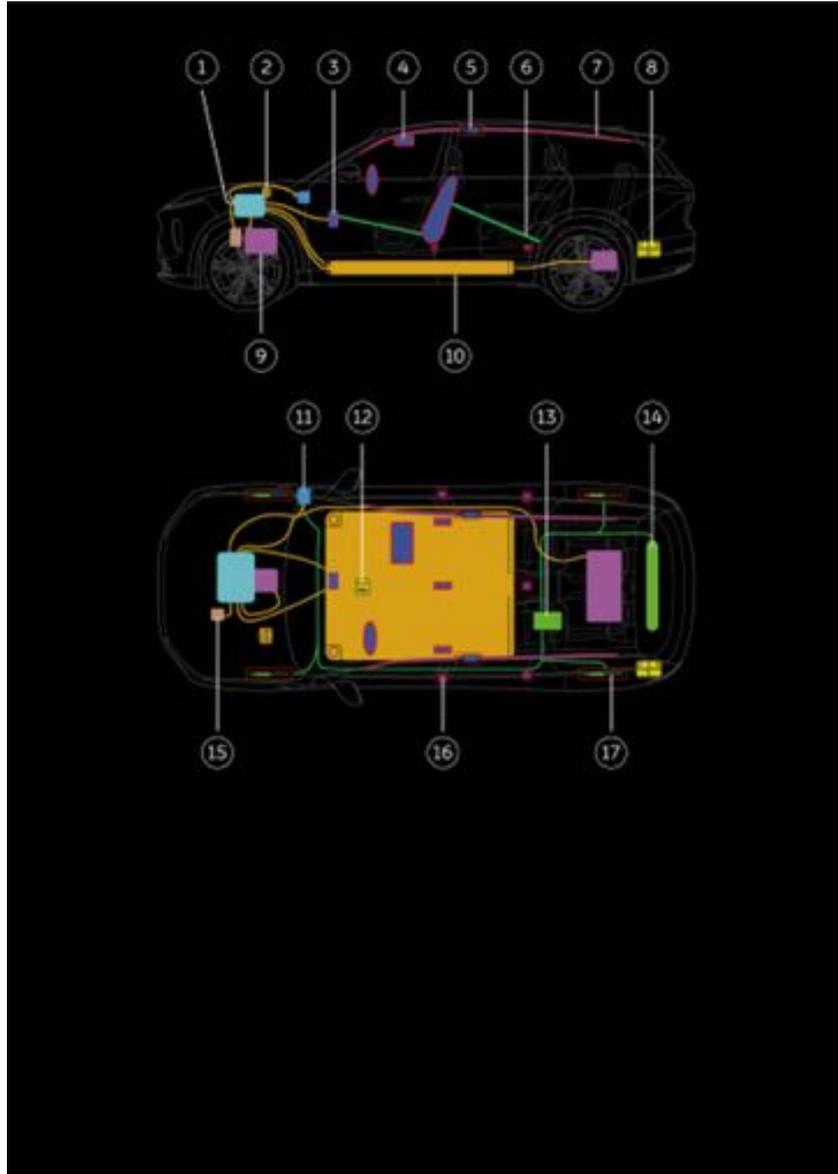
توجد علامة تعريف محرك القيادة الخلفي على الجانب الأيسر السفلي من المحرك.



السوائل والسعات الموصى بها

العنصر	مواصفات	الكمية
سائل الفرامل	DOT4	٠,٩٨ لتر
سائل التبريد	٤٠- درجة مئوية OAT (محلول مائي من جلايكول الإيثيلين بمتببط) شركة (CALB Co., Ltd) ١٤,٤١ لتر (١٠٠ كيلوواط/ساعة - ١٤,٤ لتر (٧٥ كيلوواط/ساعة - النوع ب)	
المبرد	R1234yf	١,٣٥٠ غ
سائل غسيل الزجاج الأمامي	نقطة التجمد > -٣٠ درجة مئوية	٤ لتر
زيت صندوق التروس	Castrol BOT350M3	١ لتر (الأمامي) ١,٦ لتر (الخلفي)

معلومات نظام نقل الحركة الإلكتروني



- نظام التحكم بالجهد المرتفع
- قابس قطع الجهد العالي في حالات الطوارئ
- السخان الكهربائي عالي الجهد لتكييف الهواء
- الوسائد الهوائية
- أسطوانة غاز الوسادة الهوائية الستائرية
- التعزيز الهيكلي
- الوسائد الهوائية الستائرية
- بطارية ١٢ فولت
- محرك القيادة
- بطارية عالية الجهد

منفذ الشحن

وحدة التحكم في الوسادة الهوائية

مضخة هواء ذات ضغط عالي

أسطوانة غاز الضغط العالي

ضاغط تكييف الهواء

شدادات حزام المقعد

الزنبرك الهوائي

بطارية عالية الجهد

السيارة مجهزة ببطارية عالية الجهد من الليثيوم أيون. تأكد من عدم إتلاف بطارية عالية الجهد عند رفع السيارة. احرص بشدة على عدم كسر اللوحة السفلية للبطارية عند استخدام أدوات الإنقاذ.

تحذير

- قبل الإصلاح والتفكيك وتثبيت مكونات الجهد العالي، من الضروري فصل مصدر الطاقة والتأكد من فصل مفتاح قطع الطاقة في حالات الطوارئ ومصادر الطاقة ١٢ فولت. بعد فصل الطاقة، اترك سيارتك ثابتة لمدة تزيد عن ٥ دقائق.
- يحظر على الأفراد الذين ليس لديهم المؤهلات المناسبة تشغيل المكونات ذات الجهد العالي. يجب على المشغلين ارتداء معدات الحماية المعزولة مثل القفازات المعزولة التي تلبى المتطلبات. غير مسموح لهم بحمل أو ارتداء أي عناصر معدنية.

محرك القيادة

نظام القيادة الكهربائية هو المسؤول عن خرج الطاقة للسيارة، والذي يمكنه تحويل طاقة التيار المباشر لحزمة بطارية الجهد العالي إلى عزم دوران ميكانيكي بطريقة يمكن التحكم فيها، ونقله إلى العجلات لقيادة السيارة. بالإضافة إلى ذلك، في حالة الفرملة، يمكن لنظام القيادة الكهربائية أيضاً تجديد الطاقة عبر الفرملة لشحن حزمة بطارية الجهد العالي. السيارة مجهزة بنظامي قيادة كهربائيين؛ نظام القيادة الكهربائي الأمامي ويثبت على الإطار الفرعي الأمامي، ونظام القيادة الكهربائي الخلفي ويثبت على الإطار الفرعي الخلفي.

بطارية ١٢ فولت

تعمل البطارية ١٢ فولت على تشغيل نظام SRS والنوافذ والأقفال والشاشات اللمسية وإضاءة السيارة وما إلى ذلك.

الوسائد الهوائية

تشتمل الوسائد الهوائية الأمامية على وسائد هوائية للرأس في الصف الأمامي، حيث توجد الوسادة الهوائية للسائق داخل غطاء عجلة القيادة، وتقع الوسادة الهوائية للراكب الأمامي داخل لوحة العدادات. إن نظام الوسائد الهوائية الجانبية يشتمل على وسائد هوائية جانبية أمامية (موجودة على جانبي مقعد السائق والجانب الطرفي من مقعد الراكب الأمامي)، وعلى وسائد هوائية ستائرية (موجودة فوق الأبواب على كلا الجانبين، وفي منطقة السقف الممتدة من القائم الأمامي إلى القائم الخلفي للباب، حيث توجد أسطوانة غاز ذات وسائد هوائية ستائرية). توضع علامة "AIRBAG" (وسادة هوائية) على أماكن وضع الوسائد الهوائية لتذكيرك بوجود الوسادة الهوائية هنا.

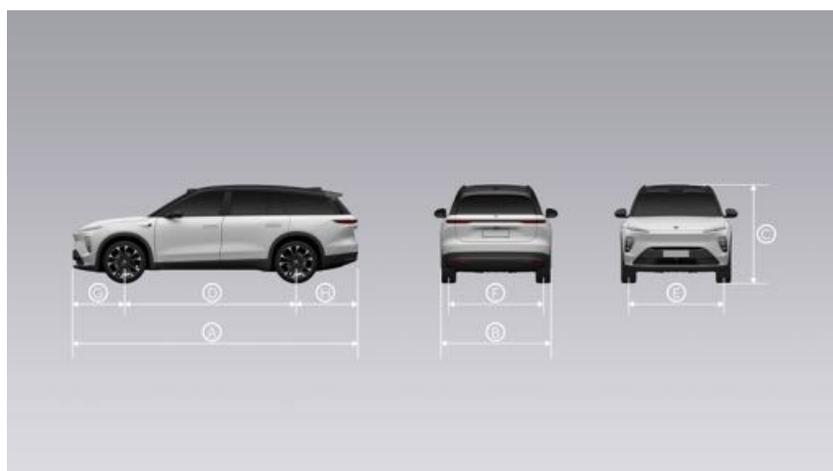
أسطوانة غاز الضغط العالي للزئبركات الهوائية

توجد أسطوانة هواء الضغط العالي الخاصة بالزئبركات الهوائية في الجزء الخلفي من السيارة، ويتم تثبيتها بشكل آمن على الهيكل باستخدام دعامة ذات غطاء مطاطي. حيث توفر الغاز الكافي لنظام التعليق الهوائي. من خلال ضبط الضغط، يمكن تحقيق ارتفاعات مختلفة للتعليق.

بطاقة إعلان المطابقة - TDRA

تتوافق جميع أجهزة الراديو المثبتة بالسيارة مع المتطلبات التنظيمية الفنية لهيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية (TDRA).

لمزيد من المعلومات حول العلامات، يُرجى تسجيل الدخول إلى https://www.nio.com/en_AE/guide.



المواصفة	العنصر
٥٠٩٩	الطول A (مم)
١٩٨٩	العرض B (مم) (لا توجد مرايا جانبية)
١٧٥٠	الارتفاع C (مم)
٣٠٧٠	قاعدة الدواليب D (مم)
١٦٩٢	المسار الأمامي E (مم)
١٧٠٢	المسار الخلفي F (مم)
٩٢٢	التعليق الأمامي G (مم)
١١٠٧	التعليق الخلفي H (مم)
١٦٠	الخلوص الأرضي (مم)
الدفع الرباعي طوال الوقت (4WD)	وضع القيادة
٢٠٠	أقصى سرعة للسيارة (كم/ساعة)
٣٥%	أقصى تدرج للمنحدر
١٧ درجة	زاوية الاقتراب
٢١ درجة	زاوية المغادرة
٦	عدد المقاعد

معلومات الكتلة

العنصر	٧٥ كيلوواط/ساعة	١٠٠ كيلوواط/ساعة
الإطار (بوصة)	٢١/٢٢	٢١/٢٢
الوزن الفارغ (كغ)	٢٥٧٩	٢٥٩٩
حمل المحور الأمامي بموجب الوزن الفارغ (كغ)	١٢٥١	١٢٦١
حمل المحور الخلفي بموجب الوزن الفارغ (كغ)	١٣٢٨	١٣٣٨
معدل الوزن الإجمالي للمركبة (كجم)	٣١٩٠	٣١٩٠
معدل وزن المحور الأمامي الإجمالي (كجم)	١٣٤١	١٣٤١
معدل وزن المحور الخلفي الإجمالي (كجم)	١٨٤٩	١٨٤٩

مواصفات العجلات والإطارات

العنصر	القيمة
مواصفات	265/45R21 108V XL 265/40R22 109V HL
ضغط هواء الإطار (بار)	٢,٦ (دون حمولة)
زاوية الكامبر الأمامية	٠,٥±٠,٥- درجة
اختلاف زاوية الكامبر الأمامية اليسرى واليمنى	٠,٥±٠ درجة
زاوية الطرف الأمامي	٠,٢±٠,٣ درجة
زاوية الكاستر الأمامي	٠,٥±٤,٧ درجة
اختلاف زاوية الكاستر الأمامية اليسرى واليمنى	٠,٥±٠ درجة
زاوية الكامبر الخلفية	٠,٥±١,٣ درجة
اختلاف زاوية الكامبر الخلفية اليسرى واليمنى	٠,٥±٠ درجة
إجمالي زاوية الطرف الخلفي	٠,٢±٠,٢ درجة
زاوية الدفع	٠,١٥±٠ درجة
زاوية عجلة القيادة	٣,٥±٠ درجة
ارتفاع المسار الأمامي (مم)	٥±٤٧٤
ارتفاع المسار الخلفي (مم)	٥±٤٨٠
عزم دوران الصمولة (نيوتن · متر)	٢١٠

ملاحظة: تخضع مواصفات الإطارات للتكوين الفعلي للمركبة.

تنبيه

لضمان السلامة في أثناء القيادة، يوصى باستبدال صواميل أو براغي العجلة بعد إزالتها وتركيبها ٢٠ مرة.

علامات الإطار

تم تمييز الجدران الجانبية للإطارات بجميع العلامات والميزات المتعلقة بالإطارات.



مقاس الإطار

الإطار الذي يحمل علامة 265/40R22 يعني أن عرض الإطار ٢٦٥ مم، ونسبة العرض إلى الارتفاع ٤٠، بينما يشير R إلى الهيكل الشعاعي للإطار، وقطر العجلة ٢٢ بوصة، ويشير HL إلى الحمولة العالية.

مؤشر حمولة الإطار والسرعة المقدره

تمثل حمولة الإطار وزن الحمولة المقابل للإطار، والسرعة المقدره تمثل السرعة القصوى التي يمكن للإطار عندها استخدامها لفترة طويلة.

حمولة الإطار	٩٨	٩٩	١٠٠	١٠١	١٠٢	١٠٣	١٠٤	١٠٥	١٠٦	١٠٧	١٠٨	١٠٩	١١٠
وزن الحمولة	٧٥٠ كغ	٧٧٥ كغ	٨٠٠ كغ	٨٢٥ كغ	٨٥٠ كغ	٨٧٥ كغ	٩٠٠ كغ	٩٢٥ كغ	٩٥٠ كغ	٩٧٥ كغ	١٠٠٠ كغ	١٠٣٠ كغ	١٠٦٠ كغ

السرعة المقدره	١٦٠	١٧٠	١٨٠	١٩٠	٢٠٠	٢١٠	٢٤٠	٢٧٠	٣٠٠
السرعة المقدره	١٦٠ كم/ساعة	١٧٠ كم/ساعة	١٨٠ كم/ساعة	١٩٠ كم/ساعة	٢٠٠ كم/ساعة	٢١٠ كم/ساعة	٢٤٠ كم/ساعة	٢٧٠ كم/ساعة	٣٠٠ كم/ساعة

علامة الحمولة المقدره

الحد الأقصى لحمولة الإطار والحد الأقصى لضغط النفخ المسموح به (ليس للقيادة العادية)

اسم المنتج

رقم تعريف الإطار من DOT (وزارة النقل)

يبدأ بالحروف DOT، يليها أرقام/حروف أخرى، حيث يمثل أول رقمين/حرفين رمز مصنع تصنيع الإطار، ويمثل الرقمان/الحرفان الثانيان مقاس الإطار، وتمثل ٤ أرقام/حروف التالية رمز نوع الإطار، وتمثل آخر ٤ أرقام سنة وأسبوع

التصنيع. على سبيل المثال، الأرقام ١٧٢١ تمثل الأسبوع السابع عشر من عام ٢٠٢١. يمكن استخدام هذه المعلومات للاتصال بالعميل عندما يكون هناك عيب في أحد الإطارات ويجب استدعاؤه.

معلومات المحرك

القيمة		العنصر
الخلفي	الأمامي	
محرك غير متزامن يعمل بالتيار المتردد	محرك متزامن بمغناطيس دائم يعمل بالتيار المتردد	نوع محرك القيادة
YS300S002	TZ180S001	طراز محرك القيادة
٣٥/٤٧٧٥/٧٠	٧٠/٤٤٦٠/١٥٠	قوة/سرعة/عزم دوران محرك القيادة المقدر (كيلوواط/لفة/دقيقة/نيوتن متر)
٣٠٠/١٥٠٠٠/٥٠٠	١٨٠/١٦٠٠٠/٣٥٠	قوة/سرعة/عزم دوران محرك القيادة في الذروة (كيلوواط/لفة/دقيقة/نيوتن متر)

مواصفات المكابح والتعليق

القيمة		العنصر
الخلفي	الأمامي	سماكة وسادة المكابح (مم)
٨-٢	٨-٢	
الخلفي	الأمامي	سماكة الكابح القرصي (مم)
٢٠-١٨	٣٢-٣٠	
٢٠		ضغط العمل المقدر لمراكم التعليق الهوائي (بار)

معلومات بطارية عالية الجهد

٧٥ كيلوواط/ساعة	١٠٠ كيلوواط/ساعة	العنصر	
بطارية ليثيوم فوسفات الحديد	بطارية ليثيوم أيون ثلاثية	النوع	خلية بطارية عالية الجهد
٣,٢٢	٣,٧٤	الجهد المقدر (الفولت)	
(١/٣C)٢٠٤,٥	(١/٣C)١٤٠	السعة المقدرة (أمبير/ساعة)	نظام مجموعة بطارية الجهد العالي
٣٦٧	٣٥٨	الجهد المقدر (الفولت)	
٢٠٤,٥	٢٨٠	السعة المقدرة (أمبير/ساعة)	نظام مجموعة بطارية الجهد العالي
١٨٥,٦ × ١٥٣٩ × ٢٠٦٢	١٨٣,١ × ١٥٣٩ × ٢٠٦٢	الطول × العرض × الارتفاع (مم)	
١١٤	١٩٢	عدد الخلايا في مجموعة البطارية	نظام مجموعة بطارية الجهد العالي
٥٣٥	٥٥٥	وزن مجموعة البطارية (كغ)	

نفخ الإطارات

تحذير

Using underinflated or overinflated tires will increase the risk of accident and injury.

لضمان السلامة عند القيادة، يرجى التحقق من ضغط الإطارات بانتظام. تأكد، عند فحص ضغط الإطارات، من أن هذا الضغط وهو ضغط الإطارات وهو بارد (يجب أن تكون درجة حرارة الإطارات هي نفس درجة الحرارة المحيطة، أو يجب تبريد الإطارات لمدة ٣ ساعات بعد القيادة). يُميز ضغط الإطارات البارد الموصى به بعلامة على إطار الباب في جانب السائق. وفي حالة قياس ضغط الإطارات وهو ساخن، يكون ضغط الإطارات عمومًا أعلى بنحو ٠,٣ بار من ضغط الإطارات وهو بارد.



إن الإفراط في نفخ الإطارات سيؤثر على راحة استخدام السيارة، ويمكن أن يتسبب في تلف الإطارات بسهولة على أسطح الطرق غير المستوية. وفي الحالات الخطيرة، يكون هناك ثمة خطر من انفجار الإطارات، مما يهدد سلامة السيارة. قد تؤدي الإطارات منخفضة ضغط الهواء بشدة إلى تآكل غير متساوي للإطارات، مما يؤثر على قدرة السيارة على المناورة واستنزاف البطارية.

تنبيه

- إذا كانت الإطارات المستخدمة في السيارة عبارة عن إطارات ذاتية الإصلاح، فلا يزال بإمكان السيارة الاستمرار في السير ضمن نطاق سرعة معين (أقل من ١٢٠ كم/ساعة) عندما يكون عرض الثقب أقل من ٥ مم وتعرض شاشة العرض المركزية أن ضغط الإطارات أمر طبيعي. ومع ذلك، لا يمكن استخدام الإطارات ذاتية الإصلاح كإجراءات إصلاح دائمة للإطارات. إذا تم اكتشاف وجود مسمار في أي إطار أو تعرض لتلف جسيم، فيرجى الاتصال بمركز خدمة NIO في الوقت المناسب لفحص الإطارات أو استبداله.
- عند الإصلاح، يرجى محاولة توجيه الإطار بحيث تكون المنطقة المثقوبة في الجزء العلوي من الإطار.
- لا يمكن استخدام المادة المانعة للتسرب في الإطارات إلا لإصلاح منطقة المداس.

لنفخ الإطارات باستخدام منفاخ الإطارات الموجود في طقم أدوات الطوارئ:

اركن السيارة على طريق آمن وارتيدي السترة العاكسة وضع مثلث التحذير.

افتح غطاء أدوات السيارة الموجود في صندوق السيارة الخلفي، ثم أخرج منفخ الإطارات.
أخرج أنبوب النفخ الموجود على جانب منفخ الإطارات ووصِّله بصمام الإطار.
أخرج قابس الطاقة الخاص بمنفخ الإطارات ووصِّله بمقبس الطاقة ١٢ فولت في السيارة.
تأكد من تشغيل السيارة، وشغِّل مفتاح الطاقة الخاص بمنفخ الإطارات، وابدأ في عملية نفخ الإطارات. عندما يصل ضغط الإطار إلى ٢,٦ بار، أوقف تشغيل منفخ الإطارات يدويًا وافصله من مصدر الطاقة في السيارة.
بعد اكتمال عملية النفخ، افصل أنبوب النفخ من صمام الإطار، ثم أعد كل شيء إلى مكانه مرة أخرى.

نظام مراقبة ضغط الإطارات المباشر (dTPMS)

السيارة مجهزة بنظام مراقبة ضغط الإطارات المباشر (dTPMS). إذا كان الضغط أو درجة الحرارة في إطار واحد أو أكثر غير طبيعي، فسيضيء مؤشر تحذير ضغط الإطار (L) على شاشة عرض مجموعة العدادات الرقمية بالإضافة إلى موقع الإطار المعيب، لتنبهك بضرورة التوقف في أقرب وقت ممكن وفحص الإطارات، ونفخ الإطارات/تفريغها إلى ضغط الهواء الصحيح.

في حالة وجود ضغط غير طبيعي في أحد الإطارات أو تسرب هواء سريع منه، سيضيء مؤشر تحذير ضغط الإطارات (L) على شاشة عرض مجموعة العدادات الرقمية مع صدور نغمة "صافرة"، لتنبهك بضرورة فحص الإطارات؛ وإذا فشل نظام مراقبة ضغط الإطارات المباشر أو تجاوزت درجة حرارة الإطار القيمة الآمنة، فسيومض مؤشر تحذير ضغط الإطارات لمدة ٧٥ ثانية ثم يظل (L) مضيئاً، مع صدور نغمة "صافرة". في هذه الحالة، يرجى إيقاف السيارة في أسرع وقت ممكن والاتصال بمركز خدمة NIO على الفور.

يعتمد نظام مراقبة ضغط الإطارات المباشر على درجة حرارة الإطار ودرجة حرارة الغلاف الجوي. ففي الارتفاعات العالية أو المناطق الباردة، قد تحتاج إلى نفخ الإطارات إلى ضغط أعلى قليلاً لمسح رسالة تحذير "انخفاض ضغط الإطارات". وفي حالة استخدام أجهزة إرسال لاسلكية (مثل سماعات الرأس اللاسلكية وأجهزة الاتصال اللاسلكي) داخل السيارة أو بالقرب منها، فقد يتعرض تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات المباشر للتداخل.

السلسلة المضادة للانزلاق

- Unsuitable anti-skid chains will damage the tires, wheels and braking system of the vehicle. Please carefully check the specifications of the original tires and the relevant instructions of the anti-skid chain manufacturer. For original tires, only rear tires are equipped with half-pack anti-skid chains, and the rest of the tires are not suitable for anti-skid chains
- When installing the anti-skid chains, do not drive faster than 50 km/h or the limit speed specified by the anti-skid manufacturer, whichever is lower
- Drive with caution to avoid road bumps, holes, sharp turns, or locked wheels which may affect the vehicle in an adverse manner
- To prevent tire damage and excessive wear of the anti-skid chains, be sure to remove the e.g., anti-skid chains when driving on snow-free roads

إصلاح الإطار

تحذير

- إذا واصلت القيادة وكان الإطار مثقوبًا، قد ينفجر الإطار ويتسبب في حدوث إصابة.
- حافظ على إبعاد مانع تسرب الإطارات عن الجلد والعينين. يُحفظ بعيدًا عن متناول الأطفال. عند استخدام مانع تسرب الإطارات، يُحظر الشرر واللهب المكشوف والتدخين.
- في حالة ملامسة مانع تسرب الإطارات الجلد أو العينين، قم بشطف المنطقة المصابة فورًا وبشكل كامل بكمية كبيرة من الماء. اخلع الملابس الملوثة على الفور. في حالة وجود رد فعل تحسسي، اسعى للحصول على رعاية طبية على الفور. في حالة ابتلاع مانع تسرب الإطارات، اغسل فمك فورًا وبشكل كامل واشرب الكثير من الماء. لا تثير القيء.

ملاحظة

- لا يزال بإمكانك القيادة ضمن نطاق سرعة محدد (يصل إلى ١٢٠ كم/ساعة) إذا كانت السيارة مزودة بإطارات ذاتية الغلق، وكان قطر الثقب أقل من ٥ ملم، وتشير شاشة العرض المركزية إلى ضغط هواء الإطار الطبيعي. لكن الإطارات ذاتية الغلق لا يمكن استخدامها كحل طويل الأجل. إذا اكتشفت تقوب مسامير أو تلفًا شديدًا في الإطار، يُرجى الاتصال على الفور بمركز خدمة NIO لفحص الإطار أو استبداله.
- يُرجى محاولة تحديد موقع الثقب الموجود أعلى الإطار عند إصلاحه.
- لا يمكن إصلاح منطقة مداس الإطار إلا باستخدام مانع تسرب الإطارات.

اركن السيارة على سطح طريق مستو وصلب واضبطها في وضع الركن (P)، وابتعد عن الطرق المكتظة والمزدحمة، ثم ارتدي سترتك العاكسة وضع مثلث التحذير، وشغّل أضواء التحذير من الخطر، واستخدم مانع تسرب الإطارات ومضخة الإطارات الموجودة في أدوات السيارة لإصلاح الإطار:

اركن السيارة على طريق آمن، ثم ضع مثلث التحذير.

افتح غطاء أدوات السيارة الموجود في صندوق السيارة الخلفي، وأخرج علبة مانع تسرب الإطارات ومضخة الإطارات.

ألصق علامة حد السرعة الموجودة على علبة مانع تسرب الإطارات على عجلة القيادة لتذكير نفسك بعدم تجاوز سرعة ٨٠ كم/ساعة عند القيادة.

وصّل علبة مانع تسرب الإطارات بالعجلة، وأزل الغطاء الواقي من الغبار لصمام الإطار، ووصّل أنبوب تعبئة مانع تسرب الإطارات بصمام الإطار.

أخرج قابس الطاقة الخاص بمضخة الهواء ووصّله بمصدر طاقة السيارة ١٢ فولت.

تأكد من تشغيل السيارة وتشغيل مضخة الإطارات والبدء في حقن مانع التسرب إلى الإطار. راقب مقياس الضغط، وأوقف تشغيله عندما يصل المؤشر إلى $\geq 2,2$ بار (سيستغرق ذلك من ٥ إلى ١٠ دقائق تقريبًا). أوقف تشغيل مضخة الإطارات وافصل قابس الطاقة من إمداد طاقة ١٢ فولت.

ملاحظة

عندما تعمل مضخة الهواء، قد يشير مؤشر ضغط هواء الإطار لفترة وجيزة إلى القيمة القصوى البالغة ٦ بار، ثم يعود للإشارة إلى الضغط الصحيح.

افصل أنبوب النفخ من صمام الإطار، ثم ستف كل شيء إلى مكانه مرة أخرى.

قم بالقيادة لمسافة ٣ إلى ١٠ كيلومترات (٥ إلى ١٠ دقائق تقريباً) بسرعة لا تزيد على ٨٠ كم/ساعة، بحيث يمكن توزيع مانع التسرب داخل الإطار بالتساوي وسد الثقب.

اركن السيارة على طريق آمن، وضع مثلث التحذير، وتحقق من قراءات ضغط هواء الإطار على شاشة العرض المركزية. استمر في القيادة إذا كان ضغط هواء الإطار $\leq 2,2$ بار. انفخ الإطار إلى $\leq 2,2$ بار إذا كان ضغط هواء الإطار أقل من اللازم وقم بقيادة السيارة بسرعة لا تزيد عن ٨٠ كم/ساعة لمسافة ٣ إلى ١٠ كم (أو ٥ إلى ١٠ دقائق تقريباً). تحقق من ضغط هواء الإطار مرة أخرى. إذا كان ضغط هواء الإطار لا يزال أقل من ٢,٢ بار، مما يعني أن الإطار قد تعرض لأضرار بالغة أو لم يسد مانع تسرب الإطارات ثقب الإطار، اركن السيارة في مكان آمن واتصل بشركة NIO على الفور.

تنبيه

- في حالة عدم بلوغ ضغط هواء الإطار النطاق الأخضر خلال ١٢ دقيقة أثناء عملية إصلاح الإطار، فهذا يشير إلى حدوث تلف جسيم. يُرجى ركن سيارتك بأمان وطلب المساعدة.
- إن الإصلاح باستخدام مانع تسرب الإطارات مخصص فقط للمعالجة الطارئة المؤقتة. بعد إصلاح الإطار، يمكنك مواصلة القيادة لمسافة تصل إلى ٢٠٠ كيلومتر أو ٣ أيام. يُرجى الانتقال إلى أقرب ورشة عمل في أقرب وقت ممكن لإصلاح الإطار ومسح مانع تسرب الإطارات حتى يجف.

استبدال الإطارات

عندما يحدث تسرب هواء شديد في أحد إطارات السيارة لدرجة أنه يتعذر قيادتها بعد الآن، اركن السيارة على طريق مستو وصلب واضبطها في وضع الركن، وابتعد عن الطرق المكتظة والمزدحمة، ثم ارتدي سترتك العاكسة وضع مثلث التحذير، وشغّل أضواء التحذير من الخطر، ثم اتصل بمركز خدمة NIO لاستبدال الإطارات.

تحذير

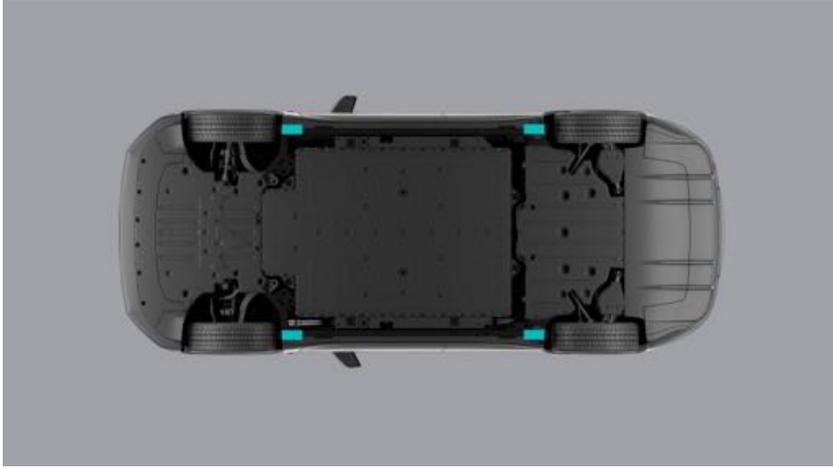
- When replacing a tire, the new tire must comply with the specifications of the original one. Using a tire with different specifications may affect the vehicle's handling and result in a loss of vehicle control.
- Never get underneath the vehicle when it is lifted on a jack as this may cause severe injury or even death.
- Do not lift the vehicle when people are inside.
- The vehicle can only be lifted at specified lift points on the vehicle's underside.
- Do not place any object above or underneath the jack when it is lifting the vehicle.
- Never use a jack to lift the vehicle on an uphill or downhill slope or on a roadway that slopes to one side.
- Jacks should only be used to raise vehicles when changing tires.

كيفية استبدال الإطارات:

جهّز مرفاع وإطار احتياطي بالمواصفات المناسبة لاستبدال الإطارات.
ضع كتلة أمام الإطارات بشكل قطري إلى الإطارات الفارغ من الهواء لمنع انزلاق السيارة.
استخدم أداة إزالة غطاء المسامير الموجودة في طقم أدوات الطوارئ لإزالة أغطية المسامير، ثم فك المسامير عكس اتجاه عقارب الساعة باستخدام مفتاح ربط العجلات.

تنبيه

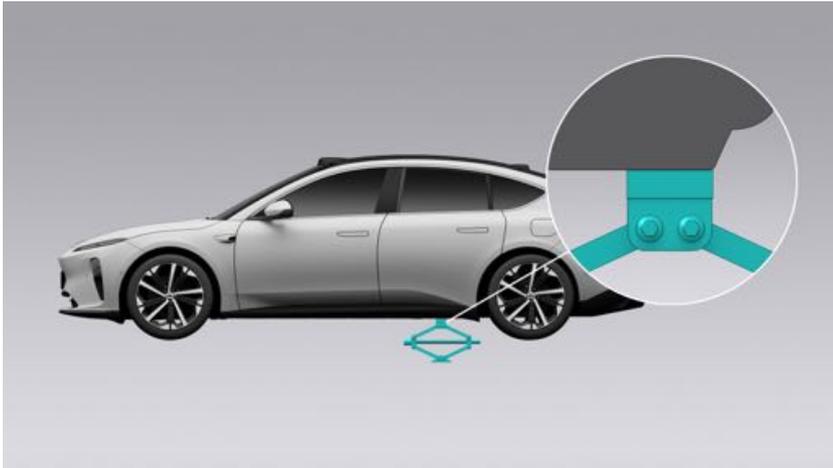
توجد طبقة حماية خاص على الجزء الخارجي من الحافة. في أثناء تفكيك وتجميع البراغي أو الإطارات أو الحواف، يجب حماية منطقة تشغيل الحافة بشكل صحيح لمنع تعرض سطح الحافة للخدش عن طريق الخطأ بواسطة أشياء صلبة.
ضع المرفاع أسفل مكان الرفع الصحيح في السيارة.



تحذير

Make sure the jack is positioned correctly under the jack point. Failure to do so may damage the vehicle, or the vehicle may slip off the jack and cause injury.

ارفع السيارة لأعلى حتى الارتفاع المناسب لتغيير الإطار. عندما يلمس المرفاع السيارة ويرفعها للأعلى، تحقق مرة أخرى للتأكد من أن المرفاع في الموضع الصحيح.



أزل مسامير العجلة واستبدل الإطار. تأكد، عند تركيب العجلة، من محاذاة المسامير مع فتحات التثبيت، وأن الجانب المعدني للعجلة ملاصق بشكل مناسب لسطح التثبيت.

بعد تثبيت مسامير العجلة، اخفض السيارة بالكامل إلى الأرض (باستخدام المرفاع)، ثم استخدم مفتاح ربط لإحكام ربط جميع المسامير في اتجاه عقارب الساعة، ثم استخدم مفتاح ربط بمقياس عزم لإحكام ربط مسامير السيارة إلى قيمة عزم الربط المحددة.

تحقق من ضغط الإطار بعد استبداله، ثم انفخه إلى ضغط الإطار المحدد إذا لزم الأمر، ثم تبيّت غطاء صمام الإطار. ضع الأدوات والمرفاع والإطارات المفرغة بعيداً بطريقة آمنة.

إعداد علامات التحذير

في حالة الطوارئ، عليك قيادة السيارة إلى منطقة آمنة مع التأكد من السلامة، ثم اضغط على دواسة الفرامل لإيقاف السيارة؛ واضبط السيارة في وضع الركن، وشغّل أضواء التحذير من الخطر في الكونسول المركزي لتنبيه السائقين والمارة الآخرين.



مفتاح ترس الركن

أضواء التحذير من الخطر

افتح الغطاء الموجود أسفل مساحة تخزين صندوق السيارة الخلفي، وفي الداخل ستجد طقم أدوات الطوارئ، أخرج مثلث التحذير والسترة العاكسة، وارتيدي السترة العاكسة وضع مثلث التحذير على بعد ٥٠ مترًا إلى ١٠٠ متر خلف السيارة (عند ركن السيارة على طريق سريع، ضعه على مسافة ١٥٠ مترًا خلف السيارة؛ وعندما يكون قل حل الليل، ضعه على مسافة ١٠٠ متر أبعد من المسافة العادية؛ وفي حالة هطول المطر ووجود ضباب، ضعه على مسافة ٢٠٠ متر خلف السيارة).

كيفية تجميع مثلث التحذير:



افتح ذراع التثبيت الموجود أسفل المثلث.

افتح جوانب المثلث.

أغلق زر الإطباق الموجود أعلى المثلث بإحكام.

اتصال للحصول على المساعدة على الطريق

في حالة وقوع حوادث مثل اصطدام السيارة، أو الغرق في الماء، أو نشوب حريق في مجموعة البطارية أو غير ذلك، وبعد وضع العلامات التحذيرية، يُرجى مغادرة السيارة في أسرع وقت ممكن مع التأكد من سلامة البيئة المحيطة والحفاظ على مسافة آمنة (أكثر من ١٥ مترًا)، ثم اتصل بشركة NIO لطلب المساعدة على الطريق، وسيأتي فريق المساعدة على الطريق لمساعدتك في أسرع وقت ممكن.

تحذير

في حالة وجود خطر نشوب حريق في البطارية، ستقوم السيارة بقطع الطاقة تلقائيًا، وستظهر رسالة تحذير على مجموعة العدادات وشاشة العرض المركزية. يرجى ترك السيارة على الفور وطلب المساعدة بعد التأكد من سلامة البيئة المحيطة.

- إذا كانت السيارة متصلة بالشبكة، يمكنك الضغط على زر SOS الموجود على السقف للاتصال لطلب المساعدة على الطريق، ويمكنك إلغاء المكالمات على شاشة العرض المركزية في غضون ٥ ثوانٍ بعد إجراء المكالمات. تشير الإضاءة الخلفية لزر SOS إلى حالة ميزة SOS: فالضوء الأخضر الثابت يعني أن ميزة SOS متاحة؛ أما الضوء الأخضر الوامض فيعني أنه تم استدعاء المساعدة على الطريق؛ والضوء الثابت أو الوامض يعني أن ميزة SOS غير متاحة، وفي هذه الحالة تحتاج إلى الاتصال بمركز خدمة NIO على الفور.



ملاحظة

عندما تكون سيارتك متصلة بالشبكة، وفي حالة وقوع حادث وتم فتح الوسادة الهوائية أو تشغيل شدادات حزام الأمان، ستطلب سيارتك الإنقاذ تلقائيًا لحمايتك من الأذى.

نظام اتصال الطوارئ المتوفر داخل السيارة القائم على رقم الطوارئ ٩٩٩

في حالة وقوع حادث خطير، يمكن لنظام مكالمات الطوارئ توصيلك بنقطة الرد المعنية بالسلامة العامة (PSAP) المناسبة عبر رابط صوتي تلقائيًا في حالة تشغيل نظام سلامة السيارة، أو يدويًا في حالة الضغط على زر SOS الموجود على كونسول السقف. يُنشط نظام اتصال الطوارئ المتوفر داخل السيارة القائم على رقم الطوارئ ٩٩٩ افتراضيًا. يُنشط تلقائيًا عند الوصول إلى مستوى تنشيط شدادات حزام الأمان أو الوسائد الهوائية في حالة وقوع حادث خطير. يمكن أيضًا تنشيط نظام اتصال الطوارئ المتوفر داخل السيارة القائم على رقم الطوارئ ٩٩٩ يدويًا، إذا لزم الأمر. لتنشيط مكالمات الطوارئ يدويًا، اضغط على زر SOS الموجود

على كونسول السقف لأكثر من ٢٥٠ مللي ثانية ثم حرّر الزر خلال ١٠ ثوانٍ. صُمم المشغل اليدوي بطريقة تتجنب سوء التشغيل. لإنهاء الاتصال، اضغط على زر SOS وحرّره مرة أخرى خلال خمس ثوانٍ بعد الضغط عليه في المرة الأولى.

في حالة حدوث عطل خطير في النظام، قد يتعطل نظام اتصال الطوارئ المتوفر داخل السيارة القائم على رقم الطوارئ ٩٩٩. تشير الإضاءة الخلفية لزر SOS إلى حالة اتصال الطوارئ. يشير الضوء الأخضر الثابت إلى أن نظام مكالمة الطوارئ يعمل بصورة طبيعية؛ ويشير الضوء الأخضر الوامض إلى أنه يوجد مكالمة طوارئ قيد التقدم؛ ويشير الضوء الأحمر الوامض إلى أن نظام مكالمة الطوارئ به عطل بسيط ولكن لا يزال يمكن تنشيطه؛ ويشير الضوء الأحمر الثابت إلى وجود عطل كبير في نظام اتصال الطوارئ ولا يمكن تنشيطه. في هذه الحالة، يمكنك العثور على إشعار العطل على شاشة العرض المركزية، والتواصل مع NIO إذا لزم الأمر.

إن مستلمي البيانات التي يعالجها نظام اتصال الطوارئ المتوفر داخل السيارة القائم على رقم الطوارئ ٩٩٩ يعتبروا نقاط الرد المعنية بالسلامة العامة ذات الصلة في المنطقة التي توجد بها السيارة. يمكن مشاركة البيانات مع جهات أخرى مثل مراكز الشرطة ومحطات الإطفاء والمستشفيات المخصصة لأغراض المساعدة الطارئة.

تشغيل المحرك من بطارية سيارة أخرى

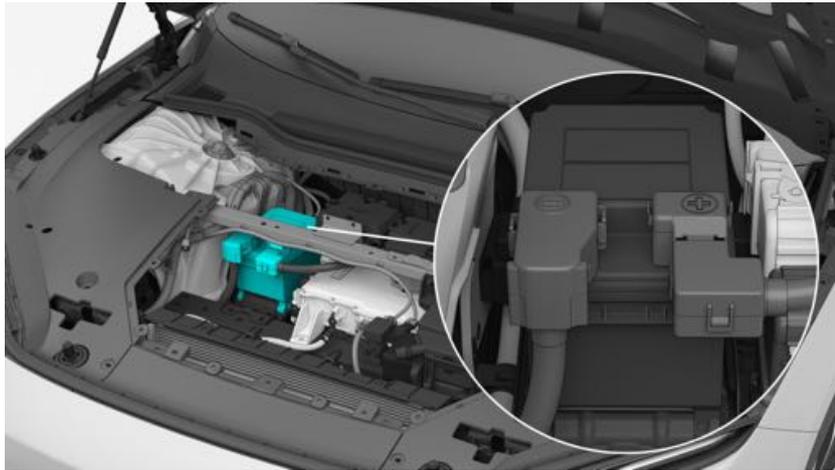
إذا لم تتمكن من تشغيل السيارة بشكل طبيعي بسبب نفاد البطارية ١٢ فولت، فيمكنك بدء تشغيلها عن طريق توصيلها ببطارية ١٢ فولت لسيارة أخرى باستخدام كابل توصيل.

تنبيه

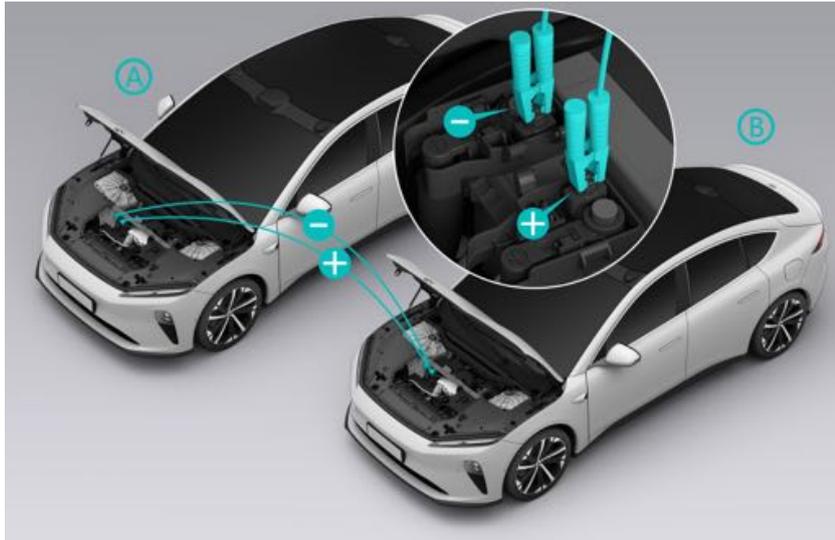
- عند بدء تشغيل السيارة باستخدام كابلات التوصيل، من الضروري تجنب الاتصال بين السيارتين. إذا تم توصيل الأطراف الموجبة لبطارية ١٢ فولت في السيارتين، فقد يتدفق التيار على الفور، مما يتسبب في تلف السيارتين.
- عند توصيل كابلات التوصيل بالسيارات، تأكد من توصيل الأطراف الموجبة أولاً، تليها الأطراف السالبة.
- عند استخدام كابلات التوصيل لبدء مصدر طاقة خارجي، تنطبق متطلبات الجهد الكهربائي. يُرجى الاتصال بمركز خدمة NIO عند نفاد البطارية لمنع تلف البطارية.

كيفية تشغيل المحرك من بطارية سيارة أخرى:

اضبط السيارة في وضع الركن، وتأكد من إيقاف تشغيل البطارية ١٢ فولت وتوصيلها بالنظام الكهربائي للسيارة بشكل صحيح، وافتح غطاء المحرك، وحدد موقع البطارية ١٢ فولت للسيارة التي نفدت بطاريتها (أ).



وصِّل أحد طرفي الكابل الأحمر بالطرف الموجب (+) للبطارية ١٢ فولت للسيارة التي نفدت بطاريتها (أ).



١. وصِّل الطرف الآخر للكابل الأحمر بالطرف الموجب (+) للبطارية ١٢ فولت للسيارة مصدر الإمداد (ب).
٢. وصِّل أحد طرفي الكابل الأسود بالطرف السالب (-) للبطارية ١٢ فولت للسيارة مصدر الإمداد (ب).
٣. وصِّل الطرف الآخر من الكابل الأسود بالنقطة الأرضية الجيدة في البطارية ١٢ فولت للسيارة التي نفذت بطاريتها (أ).
٤. ابدأ تشغيل السيارة مصدر الإمداد، وانتظر بضع دقائق ثم شغِّل السيارة التي نفذت بطاريتها. اكتشف ما إذا كان يمكن الآن تشغيل السيارة التي نفذت بطاريتها (أ) بشكل طبيعي أم لا.
٥. افصل كابلات التوصيل بالترتيب العكسي لكيفية توصيلها، ثم أعدّها في مكانها.

فتح الطوارئ من الخارج

عندما لا يمكن إلغاء قفل السيارة من الخارج باستخدام الطرق العادية (باستخدام المفتاح الذكي، أو فتح بدون مفتاح، أو تطبيق NIO أو مفتاح NFC)، يمكن استخدام مفتاح الطوارئ الفعلي لفتح باب السائق.

تنبيه

ضع مفتاح الطوارئ الفعلي في مكان آمن خارج السيارة، بحيث يمكنك استخدامه لقفل السيارة أو إلغاء قفلها في حالة الطوارئ.

تتمثل تعليمات الاستخدام للمفتاح الفعلي في ما يلي:

بذل المزلاج الموجود على المفتاح الفعلي، واسحب الجزء الرئيسي المعدني من المفتاح الفعلي للخارج.



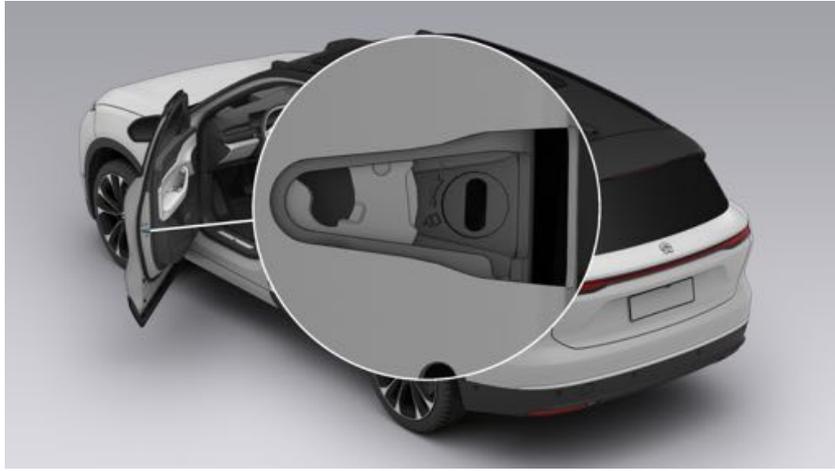
اضغط مع الاستمرار على الجزء الأمامي من مقبض الباب الخارجي لباب السائق لسحب مقبض الباب الخارجي.



أمسك مقبض الباب الخارجي المسحوب بيد واحدة في أثناء إدخال المفتاح الفعلي في فتحة المفتاح الموجودة في مقبض الباب الخارجي باليد الأخرى، وأدر المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة لإلغاء قفل باب السائق.



لقفل السيارة، يمكنك استخدام المفتاح الفعلي لتحويل الفتحة الموجودة في ثقب المفتاح الموجود على جانب الباب إلى الوضع الرأسي. بمجرد إغلاق الباب، سيتم قفله.



تنبيه

بعد إلغاء قفل باب السائق باستخدام مفتاح الطوارئ الفعلي، إذا كنت بحاجة إلى قفل الأبواب باستخدام المفتاح الذكي، يجب عليك أولاً تبديل باب السائق مرة واحدة لإعادة ضبط أسطوانة قفل الباب. سيؤدي ذلك إلى منع بقاء الباب الجانبي للسائق في حالة إلغاء القفل.

فتح الباب من الداخل في حالة الطوارئ

عندما تكون السيارة مقفلة بالكامل، إذا كنت بحاجة إلى فتح الباب في حالة طوارئ (على سبيل المثال، عندما يتعطل المفتاح الإلكتروني لمقبض الباب، أو تكون السيارة غارقة في الماء)، فاسحب المفتاح الميكانيكي لمقبض الباب الداخلي مرة واحدة لفتح الباب الجانبي المقابل.



تنبيه

- When the 12V battery of the vehicle is low on power, the physical emergency key can only be used to unlock the door on the driver side. At such moments it cannot be used to unlock the whole vehicle. The other doors can only be unlocked and opened by pulling the mechanical switch for the inner door handle.
- The windows cannot be lowered when the door is opened using the mechanical switch for the inner door handle because doing so would risk damaging the window trim panel.
- Neither rear door can be opened from inside when the child safety lock function is enabled. They can only be opened from outside once the whole vehicle is unlocked.
- In the event of an accident that is of sufficient gravity to trigger airbag deployment, the child safety lock on the rear door will unlock automatically.

فتح الباب الخلفي في الحالات الطارئة

الإخلاء في الحالات الطارئة

في حالة وجود خطر أو حالات طارئة بالسيارة، يُرجى إخلاء السيارة في أسرع وقت ممكن وطلب المساعدة مع ضمان السلامة الشخصية.

حوادث الاصطدام

إذا تعرضت سيارتك لحادث تصادم شديد ويمكنك الخروج من السيارة بأمان، يُرجى مغادرة السيارة على الفور والانتقال إلى منطقة آمنة لتجنب حدوث المزيد من الضرر.

حريق بالسيارة أو درجة حرارة غير طبيعية

إذا كانت سيارتك تصدر دخاناً أو تشتعل فيها النيران أو تواجه أي حالة طوارئ أخرى، فقم بإخلاء السيارة بسرعة والانتقال إلى منطقة آمنة لضمان سلامتك الشخصية.

إذا كانت شاشة العرض المركزية لسيارتك تعرض تحذيرات بشأن وجود حالات خلل غير طبيعي في السيارة أو البطارية، يُرجى التأكد من سلامتك أثناء ركن السيارة. اخرج بسرعة من السيارة وقم بالإخلاء إلى منطقة آمنة لضمان سلامتك الشخصية.

السيارة مغمورة في الماء

إذا حوصرت سيارتك في منطقة غمرتها المياه بشدة، مثل نفق أو طريق منخفض، فقم بإخلاء السيارة على الفور والانتقال إلى منطقة آمنة لضمان سلامتك الشخصية.

عطل شديد بالسيارة

إذا تعرضت سيارتك لعطل شديد أثناء القيادة أو إذا كانت شاشة العرض المركزية تشير إلى وجود عطل خطير في السيارة، يُرجى التأكد من سلامتك أثناء ركن السيارة. ثم اخرج بسرعة من السيارة واطلب المساعدة.

متفرقات

السيناريوهات الأخرى حيث يكون من الضروري إخلاء السيارة على الفور.

علبة الإسعافات الأولية

كانت سيارتك مزودة بعلبة إسعافات أولية، تكون العلبة موجودة في صندوق الأدوات لصندوق السيارة الخلفي. تحتوي علبة الإسعافات الأولية على المستلزمات الطبية اللازمة لحالات الطوارئ. للحصول على تعليمات محددة حول كيفية استخدام العناصر، يُرجى الرجوع إلى دليل التعليمات الموجود في العلبة.

إنّ علبة الإسعافات الأولية صالحة لمدة ٥ سنوات. عند انتهاء صلاحيتها، يُرجى التواصل مع NIO لشراء علبة أخرى.

المعدات الوقائية لعمليات الإنقاذ

يتم تشغيل نظام نقل الحركة الإلكتروني للسيارة بواسطة بطارية الجهد العالي. في حالة حدوث اصطدام خطير، قد يحدث تسرب لكهرباء الجهد العالي أو سائل البطارية؛ لذا، ينبغي أن تتم عملية الإنقاذ على السيارة من قبل رجال الإنقاذ المتخصصين الذين يرتدون معدات الحماية المقابلة لتأمين السلامة الشخصية.

تحذير

Remove all metal objects (such necklaces and watches) before carrying out any .operation. Failure to do so may increase the risk of electric shock

الحماية الكهربائية

يُرجى ارتداء معدات الحماية التالية لتجنب الإصابة بالصدمة الكهربائية من الجهد العالي:

- القفازات المطاطية المعزولة (قادرة على العزل ضد الجهد الكهربائي الأعلى من ٥٠٠ فولت)
- النظارات الواقية
- الأحذية المطاطية المعزولة
- الأدوات ذات الأغشية الواقية المعزولة

الحماية الكيميائية

في حالة حدوث تسرب للبطارية أو وجود خطر محتمل لتسرب البطارية، يرجى ارتداء معدات الحماية التالية لمنع إصابة جلدك ووجهك:

- درع الوجه الواقية
- قفازات مقاومة للمذيبات

إنقاذ السيارة في حالة دخول الماء

تنبيه

It is recommended not to stay in deep water (preferably not exceeding the battery base plate) for a long time when the vehicle is wading. Otherwise, it may cause .damage to the high-voltage components of the vehicle

على افتراض أن هيكل وشاسيه السيارة غير متضررين، لن يكون هناك خطر أكبر للإصابة بصدمة كهربائية ناجمة عن غمرها في الماء لفترة قصيرة. ومع ذلك، عند التعامل مع السيارة المغمورة، يجب على رجال الإنقاذ المتخصصين ارتداء معدات الحماية المناسبة للإنقاذ. في حالة ضمان حماية العزل، اسحب السيارة من الماء وافتح الباب وأوقف تشغيل السيارة، ثم نظف بقع الماء داخل السيارة. بعد التحقق من تسرب الكهرباء، قم بقطع دائرة الجهد العالي بشكل طبيعي.

تحذير

When dealing with flooded vehicles, if rescue personnel do not wear appropriate .protective rescue equipment, serious injury or even death can occur as a result

إنقاذ السيارة من الحريق

تحذير

- إذا اشتعلت النيران في السيارة، فلا تلمس أي جزء منها. يجب أن يتم تنفيذ عمليات الإنقاذ بواسطة أفراد إنقاذ محترفين يرتدون معدات الحماية الصحيحة.
- قد تتمدد الغازات المخزنة في أسطوانات الغاز الخاصة بالوسادة الهوائية الستائرية وأسطوانات الغاز ذات الضغط العالي لنظام التعليق الهوائي عند درجات حرارة عالية، مما يتسبب في حدوث انفجار. توخى الحذر دائماً لتجنب الإصابة الشخصية.

يمكن استخدام طفايات الحريق إذا لم يكن الحريق بالسيارة يتعلق ببطارية عالية الجهد.

في حالة تعرُّض بطارية السيارة عالية الجهد للتسخين أو اشتعالها، أو حتى انثنائها، أو تشققها، أو تلفها، قم بتبريد البطارية عالية الجهد بكمية كبيرة من الماء أو طفاية حريق مختلطة الرغوة (يوصى باستخدام F500). وبعد أن تبرد البطارية تماماً (قد يستغرق ذلك ما يصل إلى ٢٤ ساعة)، قم بالمراقبة لمدة ساعة إضافية للتأكد من أن البطارية لم تعد تسخن قبل نقل السيارة إلى مكان مفتوح بأرض مستوية. قم بإعداد منطقة آمنة بمسافة ١٥ مترًا لمنع الأشخاص غير المعنيين من لمس السيارة.

تحذير

بعد اتخاذ التدابير اللازمة لتبريد البطارية عالية الجهد المحترقة، كن متيقظاً لخطر اشتعال البطارية مرة أخرى لتجنب المخاطر عند نقل السيارة المتضررة.

إنقاذ السيارة التي بها تسرب للبطارية

تحذير

If leakage from a high voltage battery is caused due to an impact, the rescue should be performed by professionals who must wear protective face shields and .chemical-resistant gloves. Never make direct contact with the fluids

عندما يحدث تسرب من بطارية الجهد العالي، قد تولد حرارة أو حتى تتسبب في نشوب حريق. يرجى تبريد بطارية الجهد العالي أولاً ثم تنظيف السوائل:

- إذا لم يكن التسرب شديداً، استخدم وسادة ماصة للسوائل لتنظيف السوائل ثم ضع الوسادة المُستخدَمة في حاوية مغلقة أو استخدم عملية الترميد للتخلص من الوسادة.
- أما إذا كان التسرب شديداً، فتخلص من السوائل باتباع إرشادات التخلص من النفايات الكيميائية الخطرة. اسكب محلول غلوكونات الكالسيوم على السوائل المتسربة.

تنبيه

If any fluids accidentally get on the skin, remove the contaminated clothes, and rinse the skin with soap under running water for 15 minutes until all chemical residues are removed. Seek medical attention immediately if the irritation or .discomfort doesn't improve

منطقة القطع في السيارة

تحذير

When professional rescuers perform cutting operations, they must use appropriate tools such as a hydraulic cutter and wear appropriate personal protective equipment to avoid serious injury.

عندما يكون القطع ضروريًا أثناء عملية الإنقاذ، يجب استخدام الأدوات المناسبة. يجب عدم القطع في مناطق الجهد العالي والضغط العالي في السيارة، مثل المكونات المرتبطة بالوسادة الهوائية والمكونات عالية الجهد، كما هو موضح في المناطق الرئيسية في الشكل الوارد أدناه.